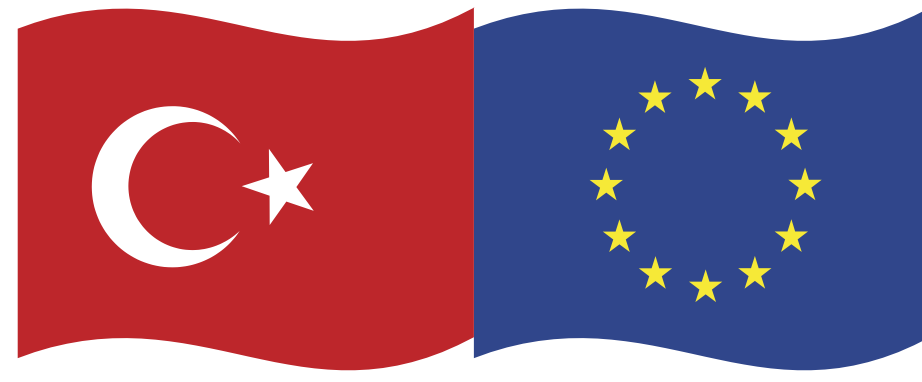




Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Mart March 2021 • Sayı Issue: 6

TÜRKİYE'DE KARA YOLU ALTYAPISI GÜVENLİĞİ YÖNETİMİ İÇİN KGM'NİN KAPASİTESİNİN GELİŞTİRİLMESİ İÇİN TEKNİK DESTEK PROJESİNİN SATIR BAŞLARI

HIGHLIGHTS FROM THE TECHNICAL ASSISTANCE FOR THE CAPACITY BUILDING OF KGM FOR THE ROAD INFRASTRUCTURE SAFETY MANAGEMENT IN TURKEY



Daha iyi yönetilen ve güvenli kara yolları için...

For better managed and safer roads...

Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetimi için KGM'nin Kapasitesinin Geliştirilmesi İçin Teknik Destek Projesi ile, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) kurumsal kapasitesinin artırılması, karayolu altyapısı güvenlik yönetiminin geliştirilmesi, ulusal yol ağımızda güvenliğin ve sürdürülebilirliğin sağlanması, trafik kazalarının en aza indirilmesi amaçlanmıştır.

Genel Hedef

Daha dengeli bir modal pay yansıtan daha güvenli, çevre dostu bir ulaştırma sistemine geçiş sağlanması.

Amaç

Türk Mevzuatının 2008/96/EC sayılı Direktif ile uyumlu hale getirilmesi ve sonuçta gelişmiş karayolu altyapısı güvenliği yönetimi sağlayacak şekilde KGM'nin karayolu altyapısı güvenliği yönetimini uygulama kapasitesinin artırılması.

Projenin Beklenen Sonuçları

- Türk mevzuatının karayolu altyapı güvenliği yönetimi hakkındaki 2008/96/EC sayılı Direktif ile uyumlaştırılmasına destek verilmesi.

The aim of the Technical Assistance for the Capacity Building of KGM for the Road Infrastructure Safety Management in Turkey Project is to enhancing the administrative capacity at the General Directorate of Highways (KGM) to implement road infrastructure safety management, to ensure safety and sustainability in our national road network, and minimizing traffic accidents.

Overall Objective

To achieve a shift towards a safer, environmentally friendly transport system reflecting a more balanced modal split.

Purpose

To harmonise Turkish Legislation with Directive 2008/96/EC and enhance capacity at KGM to implement road infrastructure safety management, resulting in enhanced road infrastructure safety management.

Expected Project Outcomes

- Support to the harmonisation of Turkish legislation towards Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management.*

- 2008/96/EC sayılı Direktifin uygulanması için fark analizi ve raporu, yasal dokümanlar, kılavuzlar ve ilgili dokümanlar hazırlanacaktır. Ayrıca, Direktifin uygulanmasına ilişkin iyi uygulamaları araştırmak için AB Üye Devletlerine teknik ziyaretler düzenlenecektir. Proje ile ilgili faaliyetler ve süreç hakkında bilgi vermek için, uygulayıcılara ve ilgili paydaşlara yönelik çalıştaylar ve ayrıca şartnamede tanımlanan dolaylı hedef grup için çalıştaylar düzenlenecektir.
- Karayolu altyapısı güvenlik yönetiminin uygulanması amacıyla KGM'nin kapasitesinin geliştirilmesi.
- Yüklenici, KGM'nin tasarım kılavuzlarının bir revizyonunu yapacak, yol güvenliği etki değerlendirmesi (RSIA), yol güvenliği denetimi (RSA), yol güvenliği denetimi (RSI), ağ güvenliği yönetimi (NSM) için el kitapları, eğitim programı ve eğitim materyalleri hazırlayacaktır. Yüklenici, KGM personeli için bu dört konuda eğitimler (sertifikasyon dâhil) gerçekleştirecek ve 2008/96/EC Direktifinin uygulanması ve sahadaki en iyi uygulamaları görme konusunda AB Üye Devletlerinde atölye çalışmaları da dâhil olmak üzere saha ziyaretleri düzenleyecektir. Her eğitimin sonunda, Yüklenici tüm eğitim alanlara katılım sertifikası verecektir. Ek olarak, RSA eğitiminden sonra, eğitim alan kişiler RSA Yeterlilik Sertifikalarını vermeye yetkili bir kurum tarafından Yol Güvenliği Denetçisi olarak onaylanacaktır.

• *In order to implement Directive 2008/96/EC, gap analysis and report, legislative documents, guidelines and related documents will be prepared. Furthermore, technical visits to EU Member States will be organised to investigate good practices of the implementation of the Directive. To inform about related activities and progress of the project, workshops for executives and related stakeholders and workshops for indirect target group to be organized.*

• *Enhanced capacity at KGM to implement road infrastructure safety management.*

• *The Contractor will make a revision of design manuals of KGM, prepare handbooks, training programme and training material for road safety impact assessment (RSIA), road safety audit (RSA), road safety inspection (RSI), network safety management (NSM). The Contractor will realize trainings (including certification) for KGM personnel on these four subjects and organize site visits including workshops in EU Member State(s) about the implementation of Directive 2008/96/EC and seeing the best practices in site. At the end of each training, the Contractor will provide participation certificates to all trainees. Additionally, after the RSA training, the trainees will be validated as Road Safety Auditors by an organization authorized to issue RSA Qualification Certificate.*

PROJE KÜNYESİ

- **Faydalanıcı Kurum:** Karayolları Genel Müdürlüğü
- **Yüklenici:** WEglobal Danışmanlık Anonim Şirketi, WEglobal S.R.L., IRD Engineering S.R.L., Avenza Consulting S.R.L., APPLUS Norcontrol S.L.U., VIAS-Insitute
- **Sözleşme Tarihi:** 13.11.2020
- **İş Başlama Tarihi:** 12.02.2021
- **Bitiş Tarihi:** 12.02.2023
- **Sözleşme Bedeli:** 2.078.880 €

PROJECT INFORMATION

- **Beneficiary Institution:** The General Directorate of Highways
- **Contractor:** WEglobal Danışmanlık Anonim Şirketi, WEglobal S.R.L., IRD Engineering S.R.L., Avenza Consulting S.R.L., APPLUS Norcontrol S.L.U., VIAS-Insitute
- **Date of Contract:** 13.11.2020
- **Starting Date of Work:** 12.02.2021
- **End Date of Work:** 12.02.2022
- **Contract Amount:** € 2.078.880

PROGRAM TANITIM KAMPANYASI PROGRAMME PROMOTIONAL CAMPAIGN

Dünden Bugüne Operasyonel Program

Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki mali işbirliği çerçevesinde ulaştırma sektörüne ayrılan fonların kullanımı, Bakanlığımız tarafından Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı'nın 2007-2013 yıllarını kapsayan I. Döneminde UOP ile, 2014-2020 yıllarını kapsayan II. Döneminde ise Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) ile planlandı. Yürüttüğümüz projelerin detaylarını, Operasyonel Programın ne olduğunu ve hedeflerini daha geniş kitlelerle paylaşmak amacıyla sosyal medya hesaplarımızı daha aktif ve etkin bir şekilde kullanmaya başladık. 24 Mart-11 Nisan tarihleri arasında 2007 yılından bugüne dek Operasyonel Program kapsamında yürüttüğümüz altyapı ve teknik destek projelerinin detaylarını Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Youtube hesaplarımızdan Bakanlığımızın sloganı olan #UlaşıncaBaşlar etiketiyle (hashtag) takipçilerimizle paylaştık.

From Past to the Present, the Operational Programme

In the framework of the financial cooperation between Turkey and the European Union, the use of funds allocated to the transport sector has been planned by our Ministry through OPT under the Instrument for Pre-accession Assistance (IPA) I period covering the years 2007-2013, and through SOPT under IPA II period covering the years 2014-2020. We have started to use our social media accounts more actively and effectively to share the details of our ongoing projects, the Operational Programme and its objectives with wider audiences. From March 24 to April 11, we shared the details of infrastructure and technical assistance projects we have implemented since 2007 under the Operational Programme on our Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn and Youtube accounts using the hashtag #UlaşıncaBaşlar which is our Ministry's slogan.



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Ankara-İstanbul YHT Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Türkiye Cumhuriyeti Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi







Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu ÇERKEZKÖY- KAPIKULE KESİMİ PROJESİ



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

767,3 M



3 DEMİRYOLU PROJESİNİN TOPLAM BÜTÇESİ (AVRO)
TOTAL BUDGET OF THE 3 RAILWAY PROJECT (EURO)



849 Km

TOPLAM YENİLENEN DEMİRYOLU HATTI
TOTAL RENOVATED RAILWAY LINE

229



TOPLAM YENİLENEN KÖPRÜ VE TUNEL
TOTAL RENOVATED BRIDGES AND TUNNELS



91

TOPLAM İSTASYON
TOTAL STATIONS



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Demiryolu Güvenliği ve UHDGM Operasyonlarının Düzenleyici Görevlerine İlişkin Uygulamalara Yönelik TEKNİK DESTEK PROJESİ



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

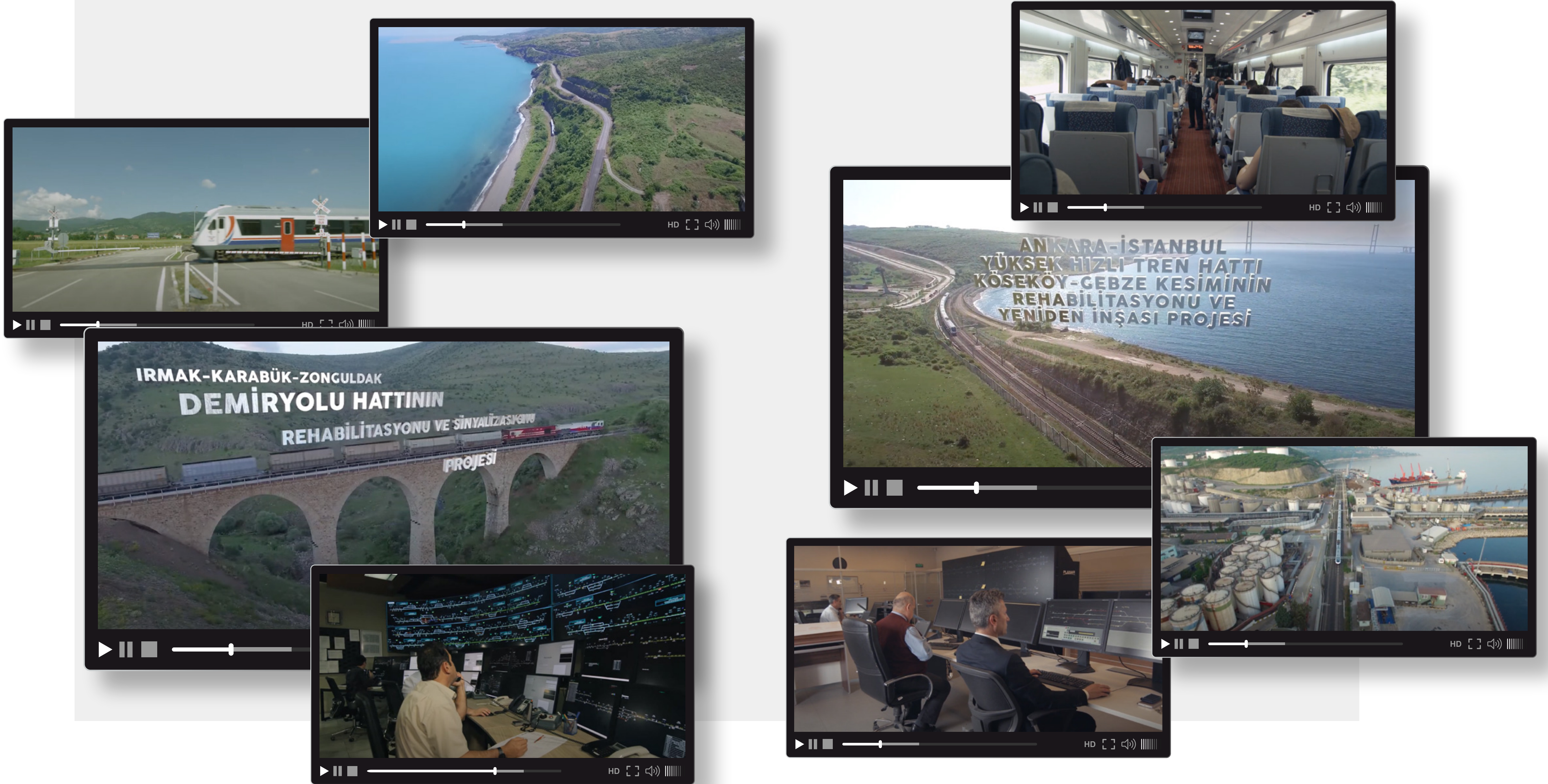
HAYDİ İZLEYELİM! LET'S WATCH!

Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattının Reh. ve Sinyalizasyonu Projesi Tanıtım Filmi videosunu izlemek için lütfen **tıklayın.**

*To watch the Rehabilitation and Signalisation of Irmak-Karabük-Zonguldak Railway Line Project Introduction Film, please **click here...***

Ankara-İstanbul YHT Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Reh. ve Yeniden İnşası Projesi Tanıtım Filmi videosunu izlemek için lütfen **tıklayın.**

*To watch the Rehabilitation and Reconstruction of Köseköy-Gebze Section of the Ankara-İstanbul High Speed Train Project Introduction Film, please **click here...***



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and Republic of Turkey. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and Ministry of Transport and Infrastructure.



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



**ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI**