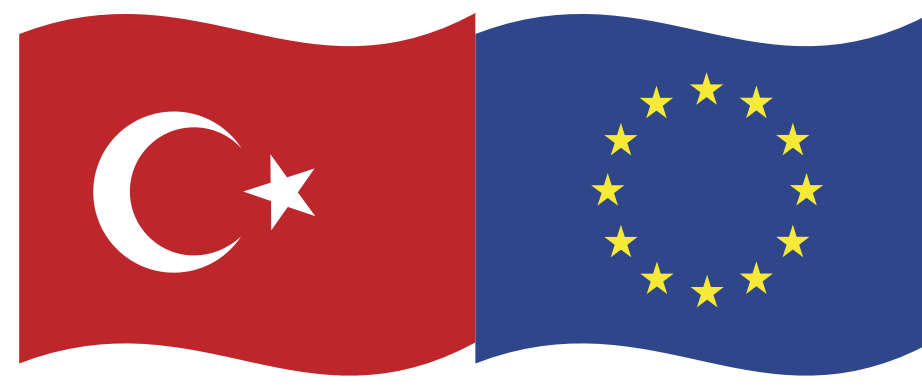




Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Ekim October 2020 • Sayı Issue: 1

“Projeler, beraberinde başarı hikâyelerini de getiriyor.”

USOP Elektronik Bültenimizin ilk sayısıyl sizlere “merhaba” demenin mutluluğunu yaşıyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesindeki Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı olarak Türkiye-Avrupa Birliği mali iş birliği çerçevesinde uygulanan Operasyonel Programları, [Ulaştırma Operasyonel Programı (2007-2014) - Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (2014-günümüz)] 2007 yılından beri yürütüyoruz.

Programımız kapsamında ölkemizin AB ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini hızlandırmak ve ölkemizin Trans Avrupa Ulaştırma Ağı ile bütünleşmesini desteklemek için ölkemizin kalkınmasına güç katan, vatandaşımızın yaşam kalitesini artıran projelere destek veriyoruz. Bu projeler, beraberinde başarı hikâyelerini de getiriyor.

USOP olarak AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı’nın (IPA) birinci döneminde; Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı’nın Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu, Samsun-Kalın Demiryolu Hattı’nın Modernizasyonu ve Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı’nın Köseköy-Gebze Bölümü’nün Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projeleri’ni tamamladık. Bu alt yapı projelerinin yanı sıra Bakanlığımızın kurumsal kapasitesini güçlendirmek için önemli teknik destek projelerini de gerçekleştirdik.

IPA’nın birinci dönemden kazandığımız tecrübe ve yüksek nitelikli personel gücümüzle sürdüğümüz IPA II Dönemi’nin öne çıkan projelerinden olan Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi, ölkemizin Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki mali iş birliği çerçevesinde gerçekleştirdiği en büyük altyapı projesi olma özelliğini taşıyor.

Bununla birlikte, USOP kapsamında gerçekleştirilecek yeni projelerle “Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik” alanının ana aktörü olan yerel yönetimlerin bütünleşik stratejiler geliştirmesine ve uygulamasına destek olacağız. Bu yaklaşımla Bakanlığımızın gündeminde önemli bir yere sahip olan akıllı ulaşım sistemleri ve akıllı şehirler, ulusal/kentsel düzeylerde bireysel ulaşımından kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçiş ve mikro hareketlilik eksenindeki inovatif projeleri projelerin hayata geçmesine vesile olacağız.

USOP kapsamındaki gelişmeleri ve USOP projelerinden yansımaları her ay sizlerle paylaşmak için yayımlamaya başladığımız elektronik bültenin ilk sayısında; Başkanlığımızın şimdiye kadarki çalışmalarına, IPA II sürecindeki fonksiyonlarına değindik, dünden bugüne USOP’u ele aldık, Program kapsamındaki

“Projects bring along their success stories with them.”

We are happy to say “hello” to you in the first edition of our SOPT Electronic Newsletter. Since 2007, we, as the Sectoral Operational Programme for Transport under the Ministry of Transport and Infrastructure, have been conducting the Operational Programmes [Transport Operational Programme (2007-2014) – Sectoral Operational Programme for Transport (2014-ongoing)] implemented as a part of the financial cooperation between Turkey and the European Union.

Under the Programme, we are implementing projects that add strength to the development of our country and increase the quality of the life of our citizens, with the aim of expediting the harmonization process of Turkey with the EU policies on transport and supporting the integration of our country with the Trans-European Transport Network. These projects bring along their success stories with them.

Under SOPT, we have completed the Rehabilitation and Signalization Project of Irmak- Karabük-Zonguldak Railway Line, the Modernization Project of Samsun-Kalın Railway Line and the Rehabilitation and Reconstruction Project of Köseköy-Gebze Section of the Ankara-İstanbul High Speed Railway Line. In addition to these infrastructure projects, we have also accomplished major technical support projects to strengthen the institutional capacity of our Ministry.

The Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project, an outstanding project carried out under IPA Period II with highly qualified personnel and based on the experience gained during IPA Period I, is the biggest infrastructure project implemented in the context of the financial cooperation between Turkey and the European Union.

Furthermore, the new projects under SOPT will support the local governments, the main actors of the “Sustainable Urban Mobility” efforts, to develop and implement integrated strategies. Based on this approach, we will be instrumental in the implementation of innovative projects on topics that are high on the Ministry’s agenda, including smart transport systems and smart cities, transition from individual transport to inclusive forms of public transport at the national/urban levels and micro mobility.

The electronic newsletter will serve the purpose of sharing with you a monthly update of developments under SOPT and the latest on SOPT projects; and the first edition will focus on our Department’s works until today while providing you with a history of SOPT from

etkinliklerimizden bahsettik ve güncel duyurulara yer verdik.

yesterday to today, information on the activities under the Project as well as current announcements.

Keyifle okumanız dileğiyle...

I hope you enjoy reading the newsletter...

Nedim YEŞİL

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı • IPA Direktörü
Head of European Union Investments Department • IPA Director

BAŞKANLIĞIMIZ ve IPA **DEPARTMENT FOR EU INVESTMENTS and IPA**

Bakanlığımızın AB ilişkilerindeki Ana Lokomotif

Avrupa Birliği (AB) Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı'nın (IPA) 2007-2013 yıllarını kapsayan I. Dönemi'nde Program Otoritesi olan Bakanlığımız, IPA'nın 2014-2020 yıllarını kapsayan II. Dönemi'nde de AB mali yardımlarının uygulanmasında bu görevini sürdürüyor.

IPA sürecinde Bakanlığımız sadece altyapı projelerinin değil, ulaştırma sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapıyor. Çok-yıllı program otoritesi olarak görevlerini yerine getiriyor. Bakanlığımız bünyesinde Avrupa Birliği Projeleri'ni yürüten AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı olarak, kendimizi size daha yakından tanıtmak istiyoruz.

The Main Locomotive of our Ministry in the EU relations

The Ministry, which served as the Programme Authority for the EU Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) for 2007 to 2013, continues to perform its mandate to implement financial assistance under IPA II from 2014 to 2020.

During the IPA period, the Ministry of Transport and Infrastructure serves as the tendering and contracting authority of not only the infrastructure projects, but of every project in the transport sector financed by the EU funds. The Ministry fulfils its duties as the multi-annual programme authority. As the Department of EU Investments carrying out the European Union Projects within the Ministry, we would like to introduce ourselves closer to you.



TARİHÇEMİZ **OUR HISTORY**

2007

7
Aralık
December

Bakanlığımız, Program Otoritesi olarak belirlendi.

Our Ministry was designated as the Programme Authority.

2007

15
Mayıs
May

IPA Uygulama Birimi oluşturuldu.
IPA Implementation Unit was established.

2008

24
Aralık
December

IPA I. Dönemi, AB mali yardımlarının uygulamasına ilişkin iş birliği kurallarını tespit eden “Çerçeve Anlaşma”, Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

The “Framework Agreement” outlining the rules of cooperation for the implementation of the EU financial assistance under IPA I period, was published in the Official Gazette and entered into force.

IPA Koordinasyon ve Uygulama Alt Birimi; Avrupa Komisyonu Kararı ile ihale, sözleşme yönetimi ve mali yönetim fonksiyonları hariç olmak üzere akredite edildi.

IPA Coordination and Implementation Unit was accredited with a decision of the European Commission, with the exception of functions related to tender, contract management and financial management.

2009

23
Temmuz
July

2011

18
Ekim
December

Bakanlığımız, Ulaştırma Operasyonel Programı'nın hazırlanması ve uygulanması hususunda yetkili ve sorumlu Program Otoritesi olarak belirlendi.

Our Ministry was designated as the Programme Authority with the power and responsibility to prepare and implement the Transport Operational Programme.

Bakanlığımız bünyesinde, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü kuruldu.

The Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations was established under the Ministry.

2011

1
Kasım
November

2011

5
Aralık
December

AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü altında yer alan "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi", "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını aldı.

The name of the "IPA Coordination and Implementation Unit" under the Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations was changed as "Department for European Union Investments".

Bakanlığımız, Operasyonel Program Sözleşme Makamı olarak görev yapmaya başladı.

Our Ministry started to work as the Contracting Authority for the Operational Programme.

2012

12
Kasım
November

Avrupa Komisyonu kararı ile Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP), Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) oldu.

With the decision of the European Commission, the Transport Operational Programme (TOP) became the Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT).

2014

1
Ekim
October

Program Otoritesi Başkanı, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü olarak belirlendi.

The Head of the Operating Structure was appointed as the Director General for EU and Foreign Relations.

2014

11
Aralık
December

2015

11
Şubat
February

Bakanlığımız, IPA II Dönemi fonlarının uygulamasına ilişkin iş birliği kurallarını tespit eden Çerçeve Anlaşma'sını imzaladı.

Ministry has signed the Framework Agreement that determines the cooperation rules regarding the implementation of IPA II Period funds.

Bakanlığımızın IPA II Dönemi için ulaştırma sektörüne tahsis edilmiş fonları kullanabilmesi ve ihaleye çıkabilmesi için gerekli olan Finansman Anlaşması, Resmi Gazete'de yayımlandı.

The Financing Agreement, which is necessary for our Ministry to be able to use the funds allocated to the transportation sector and to bid for the IPA II Period, was published in the Official Gazette.

2017

2
Ekim
October

2019

4
Ekim
October

2019/20 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile Çok-Yıllı Program Otoritesi'nin görevleri güncellendi.

The duties of the Multi-Annual Program Authority were updated with the Presidential Circular numbered 2019/20.

BAŞKANLIĞIMIZ

Program Otoritesi Başkanlığı, Bakanlıklar içerisinde IPA kapsamında tahsis edilen fonları kullanmak üzere ve Bakan Oluru ile kurulan bir yapıdır. Bakanlığımızda bu yapı; AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü bünyesinde oluşturuldu.

Program Otoritesi Başkanlığımız IPA II Dönemi'nde AB ile ortak yürüttüğü Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı ile ulaşımın çok yönlü hale gelmesi; daha dengeli, verimli, doğa dostu ve rasyonel bir taşımacılığın hayata geçmesi için çalışmalarını yürütüyor.

DEPARTMENT FOR EU INVESTMENTS

The Operating Structure is a unit established within the Ministries to use the funds allocated in the scope of IPA and with the Ministerial approval. In the Ministry of Transport and Infrastructure, this unit is set up under the Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations.

Department of Programme Authority works jointly with the EU on the Sectoral Operational Programme for Transport to develop a multi-modal, more balanced, efficient, nature-friendly and rational transport system.

ÇOK-YILLI PROGRAM OTORİTESİ OLARAK GÖREVLERİMİZ

- Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nın hazırlanması, uygulanması ve desteklenecek proje ve faaliyetlere ilişkin olarak, projelerin seçilmesi ve değerlendirilmesi;
- Programlama, ihale ve sözleşme yapılması, proje ve faaliyetlerin yürütülmesi veya tamamlanan proje ve faaliyetlerin kontrol edilmesi, ödemelerin yapılması, muhasebeleştirilmesi ile bunlara ilişkin uygulama sonrası kontrol, izleme ve değerlendirmelerin gerçekleştirilmesine ilişkin olarak başta IPA Ulusal Koordinatörü ve Ulusal Yetkilendirme Görevlisi olmak üzere ilgili kurum ve makamlara gerekli bilgi, belge ve raporların belirlenen süresi içerisinde iletilmesi;
- Programlama, izleme ve değerlendirme, teknik uygulama, kalite kontrol, ihale, finans, sözleşme, ödeme, muhasebe ve raporlama işlevlerini Avrupa Birliği'nin ilgili alanındaki kural ve standartlarına uygun olarak yerine getirmek üzere gerekli kurumsal yapı ve kapasitenin oluşturulması;
- Nihai yararlanıcı kuruma/kuruluşa delege edilen hususlarla ilgili görev, yetki ve sorumlulukları düzenleyen operasyonel anlaşmaların imzalanması.

OUR DUTIES AS MULTI-ANNUAL PROGRAMME AUTHORITY

- *Preparation and implementation of the Sectoral Operational Programme for Transport; and identifying projects and activities to finance and evaluation thereof;*
- *Programming, procurement and contract management; conducting projects and activities or overseeing completed projects and activities; ensuring payments are made, maintaining accounting tasks and supervision thereof; ex-post supervision, monitoring and evaluation; as well as providing necessary information, documents and reports within the specified period of time to relevant institutions and authorities, in particular to the National IPA Coordinator and National Authorising Officer;*
- *Building the required institutional structure and capacity to carry out the tasks related to programming, monitoring and evaluation, technical implementation, quality control, tendering process, finance, contracts, payments, accounting and reporting, in line with the relevant EU rules and standards;*
- *Signing operational agreements that regulate the duties, powers and responsibilities related to matters delegated to the end recipient of assistance (ERA) institution/organization.*

5 SORUDA USOP SOPT IN 5 QUESTIONS

Daha Dengeli, Güvenli, Sürdürülebilir ve Akıllı Bir Ulaşım İçin: USOP

Türkiye ile AB arasındaki mali iş birliği çerçevesinde ulaştırma sektörüne ayrılan fonların kullanımı, AB Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı'nın (IPA) birinci döneminde Ulaştırma Operasyonel Programı'yla (UOP) planlandı. UOP, 2014'ten beri yoluna Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) adıyla devam ediyor. IPA'nın 2014-2020 yıllarını kapsayan ikinci dönemi de IPA'nın birinci döneminin devamı niteliğinde yürütülüyor. USOP kapsamında; ülkemizin AB ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini hızlandırmak ve ülkemizin Trans Avrupa Ulaştırma Ağı ile bütünleşmesini desteklemek için fark yaratan projeler hayata geçiriliyor.

For a More Balanced, Safe, Sustainable and Smart Transport: SOPT

The Transport Operational Programme (TOP) developed a plan for the use of funds allocated to the transport sector under the EU Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) Period I, in the context of the financial cooperation between Turkey and the EU. As of 2014, TOP continues to be active under a new name, the Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT). IPA Period II, covering the years between 2014-2020, is underway as a continuation of IPA Period I. SOPT implements projects that make a difference with an aim of expediting Turkey's harmonisation process with the EU policies on transport and supporting the integration with the Trans-European Transport Network.

Nedir?

IPA sürecinde ulaştırma sektörüne sağlanan fonların hangi öncelikli alanlarda, ne kadar bütçeyle ve hangi zaman diliminde kullanılacağını ortaya koyan çok-yıllı bir strateji belgesidir.

Neden uygulanıyor?

- Ulaşım sektörünün sürdürülebilirliğini ve güvenliğini artırmak,
- Ulaşım sektörünün verimliliğini artırmak,
- Ulusal ve kentsel düzeylerde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçişi teşvik etmek,
- Türk ulaştırma sektörünün AB Ulaştırma Müktesebatı'na uyumlu hale getirilmesi yoluyla Türkiye-AB entegrasyonuna katkıda bulunmak,
- Teknik yardım mali desteklerinin en verimli şekilde kullanılması amacıyla teknik destek projeleri yürütmek için.

Neler yapıldı?

Bakanlığımıza IPA'nın birinci döneminde tahsis edilen 574 M€ IPA fonuyla; Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu, Samsun-Kalın Demiryolu Hattı'nın Modernizasyonu ve Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı'nın Köseköy-Gebze Bölümü'nün Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projeleri'ne katkı sağlandı. Bakanlığın kurumsal kapasitesini güçlendirmek için teknik destek projelerine odaklanıldı.

Neler yapılıyor?

IPA'nın ikinci döneminde Bakanlığımıza toplam 350 M€ IPA fonu tahsis edildi. Bu dönem yürütölen Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi kapsamında 275 M€ IPA fonu kullanılıyor.

Neler yapılacak?

- Türk demiryolu sektöründe intermodal yük hizmetleri için gerekli stratejik altyapı bağlantılarının belirlenmesi ve intermodal demiryolu taşımacılık operasyonlarının kapasitesinin artırılması için çalışmalar yürütölecek.
- “Sürdürölebilir Kentsel Hareketlilik” alanının ana aktörü olan yerel yönetimlerin bütünleşik stratejiler geliştirmesine ve uygulamasına destek olunacak.
- Proje uygulamaya hak kazanan belediyeler ile iş birliği içinde; akıllı ulaşım sistemleri, akıllı şehirler, ulusal/kentsel düzeylerde bireysel ulaşımdan kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçiş ve mikro hareketlilik ekseninde inovatif projeler hayata geçirilecek.

What is it?

It is a multi-annual strategy paper that sets forth the details on how the EU funds allocated to the transport sector under the IPA process will be used, including the priority areas, the budget and the timeline.

Why is it implemented?

- To boost the sustainability and safety of the transport sector,
- To increase the efficiency of the transport sector,
- To encourage the transition from individual transportation to sustainable, accessible and extensive modes of mass transportation at a national level as well as at an urban level,
- To strengthen the integration of Turkey to the EU in the field of transportation by providing a progressive harmonization of the Turkish transport sector with the EU transport acquis,
- To carry out technical support projects to ensure that the financial support for technical assistance is used in the most efficient way possible.

What has been done?

€574 M IPA funds allocated to our Ministry contributed to the Rehabilitation and Signalization Project of Irmak-Karabuk-Zonguldak Railway Line, the Modernization Project of Samsun-Kalın Railway Line and the Rehabilitation and Reconstruction Project of Köseköy-Gebze Section of the Ankara-İstanbul High Speed Railway Line. The Ministry also focused on technical support projects to strengthen its institutional capacity.

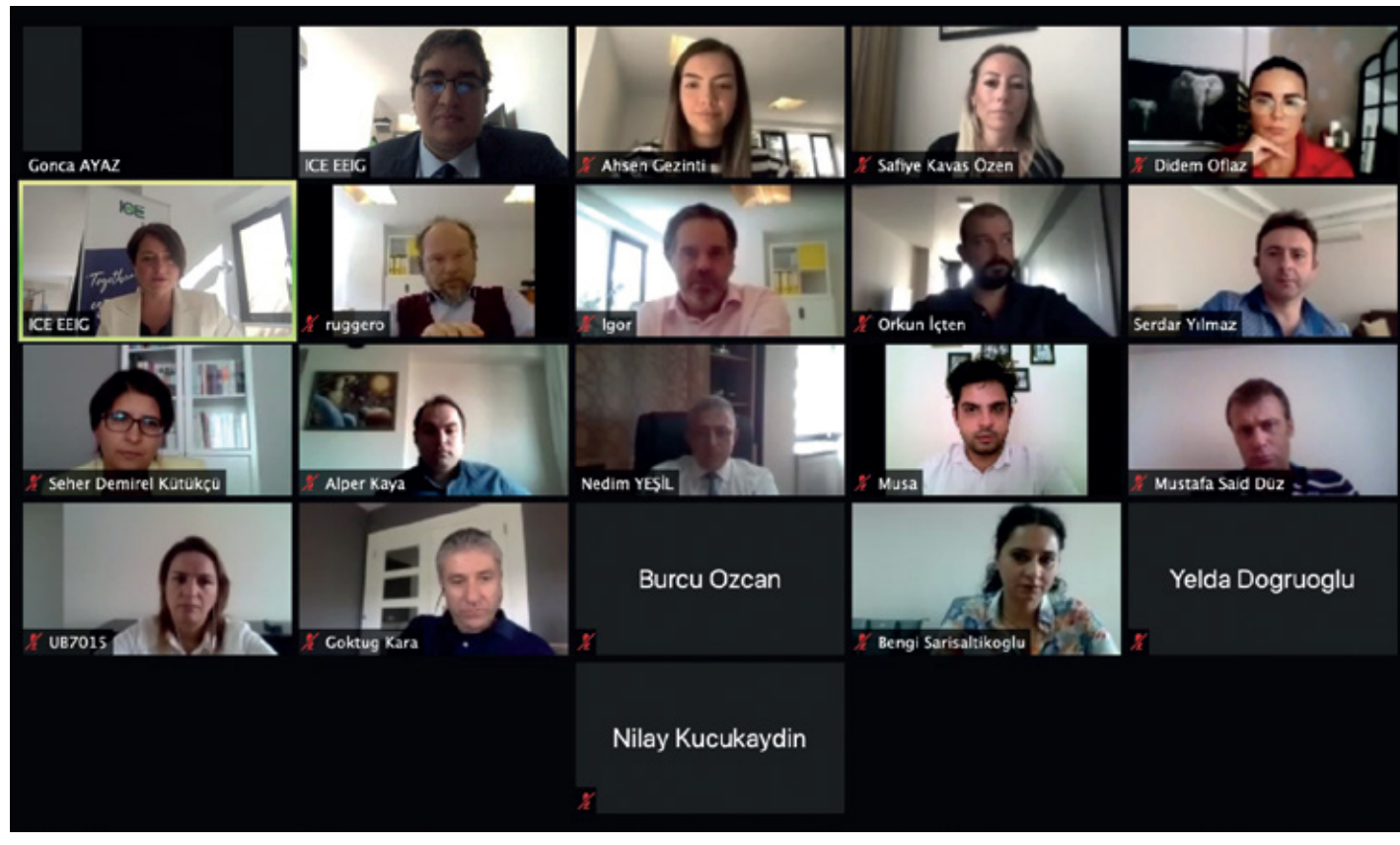
What is underway?

The Ministry received a total of €350 M IPA funds under IPA Period II. €275 M IPA funds are used for the Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project, which is ongoing under IPA Period II.

What is in the pipeline?

- *Work will be carried out to identify the strategic infrastructure connections needed for intermodal freight transport services in Turkish rail sector and to improve the capacity of intermodal railway transport operations.*
- *Local governments, the main actors of the “Sustainable Urban Mobility”, will be supported for their efforts of developing and implementing strategies.*
- *Innovative projects will be carried out in cooperation with municipalities eligible for project implementation, including projects on smart transport systems, smart cities, transition from individual transport to inclusive forms of public transport at the national/urban levels as well as micro mobility.*

BİZDEN HABERLER
OUR LATEST NEWS



IPA II (2014-2020) Dönemi'nde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Çevrim İçi Olarak Düzenlendi

“IPA II (2014-2020) Dönemi'nde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi” kapsamında geçtiğimiz dönemde gerçekleştirilen ve önümüzdeki dönemde gerçekleştirilecek faaliyetler ile ilgili planlamaların ve çıktıların değerlendirildiği 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 06 Ekim 2020 tarihinde çevrim içi olarak düzenlendi. Toplantı; Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığında görevli uzmanlar, Avrupa Birliği Delegasyonu temsilcileri, Teknik Destek Ekibi uzmanları ve yüklenici firma temsilcilerinin katılımı ile Daire Başkanı Sayın Nedim Yeşil'in başkanlığında gerçekleştirildi.

Konuyla ilgili detaylı bilgi için lütfen [tıklayın](#).

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi Üniversiteler ile Buluştu

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi; 7 Ekim 2020 tarihinde bölgede faaliyet gösteren Trakya Üniversitesi (Edirne), Kırklareli Üniversitesi ve Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Kariyer Uygulama ve Araştırma Merkezlerinin müdürleri ve kariyer danışmanlarına tanıtıldı.

Konuyla ilgili detaylı bilgi için lütfen [tıklayın](#).

Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi Yangın Tatbikatı Yapıldı

Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nde görev yapan personelin katılımıyla 8 Ekim 2020 tarihinde; ana şantiye bölgesinde, Lüleburgaz Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü koordinasyonunda yangın tatbikatı yapıldı. Ana şantiyede yer alan yatakhane bölgesinde düzenlenen ve verilen alarmla başlayan tatbikata çalışanlar katıldı. 6331 Sayılı İş Güvenliği Kanunu çerçevesinde yılda bir defa acil durum ve bina boşaltması tatbikatları kapsamında yapılan eğitim ve tatbikat başarı ile tamamlandı. Lüleburgaz Belediyesi İtfaiye Eri Haluk Tez proje çalışanlarına yangın söndürme ve kurtarma çalışmaları ile ilgili bilgiler aktardı.

Konuyla ilgili detaylı bilgi için lütfen [tıklayın](#).

The 1st Online Steering Committee Meeting of the Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project was Held

The first Steering Committee meeting within the scope of the “Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project” was held on October 06, 2020, to evaluate the future planning and outcomes regarding the activities that have been started in the previous quarter and will be carried out in the upcoming quarter. The meeting was chaired by the Head of the Department, Mr. Nedim Yeşil, with the participation of experts from the European Union Investments Department, the representatives of the Delegation of the European Union, Technical Assistance Team experts and representatives of the Contractor.

For detailed information, please [click here](#).

The Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project Met with Universities

The Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project was introduced to the directors and career advisors of Trakya University (Edirne), Kırklareli University and Tekirdağ Namık Kemal University's Career Application and Research Centers on 7th of October.

For detailed information, please [click here](#).



A Fire Drill was Conducted at Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project

A fire drill was conducted on 8th of October at the main construction site area under the coordination of Lüleburgaz Municipality Fire Brigade Directorate with the participation of the personnel working at the Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of Halkalı-Kapıkule Railway Line Project. All employees participated to the drill held at the dormitory area on the main construction site with the given alarm. Within the framework of the occupational safety law numbered 6331, the training and drill held once a year within the scope of emergency and building evacuation drills were successfully carried out. Lüleburgaz Municipality Firefighter Haluk Tez informed the project employees about firefighting and rescue works.

For detailed information, please [click here](#).



EĞİTİMLER TRAININGS

EUID eğitim faaliyetleri kapsamında bu ay 2 eğitim düzenlendi. Eğitimler pandemi koşulları sebebiyle çevrim içi olarak gerçekleştirildi. Dairemizden toplam 15 katılımcı, “Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi İç Kontrol Sistemine İlişkin Farkındalık ve Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı El Kitapları” konulu eğitimlerden faydalandı. Katılımcılara; iç kontrol sistemine ait kontrolün çevresi, risk yönetimi, kontrol aktiviteleri, bilgilendirme, iletişim ve iç kontrolün raporlaması ile programın el kitaplarında yer alan bölümler hakkında genel bilgiler verildi.

There are 2 trainings held this month within the scope of EUID training activities. The trainings were carried out online in accordance with the pandemic conditions. A total of 15 participants from our department benefited from the trainings on Awareness on the Internal Control System of EUID and Knowledge on EUID Manuals of Procedures. During the trainings, the participants were given general information about the control environment of the internal control system, risk management, control activities, information, communication and reporting of internal control, and the sections in the program's manuals.

HAYDİ İZLEYELİM! LET'S WATCH!

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı tanıtım filmimizi izlemek için lütfen **tıklayın**.
Please click to watch our Sectoral Operational Programme for Transport introduction film.



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and Republic of Turkey. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and Ministry of Transport and Infrastructure.



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI