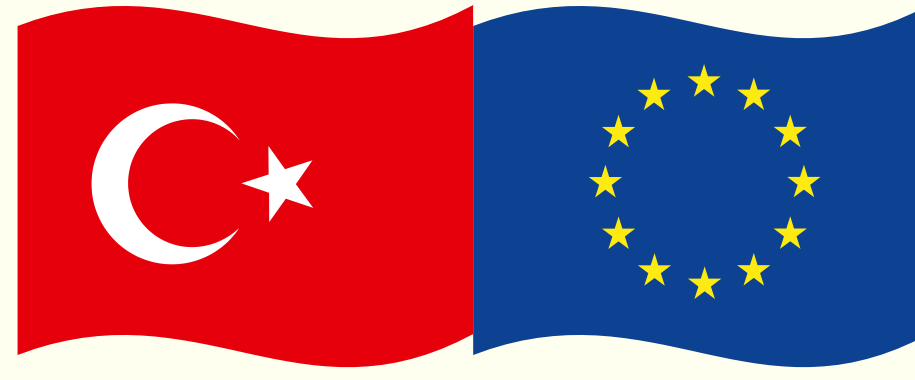




Avrupa Birliği tarafından
eř finanse edilmektedir

ULAşTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Ağustos August 2025 • Sayı Issue: 59

Ağustos Ayı Bültenimizle Karşınızdayız!

Welcome to the E-Newsletter of August!

Ulaştırmanın zengin dünyasını yakından takip eden ve yenilikleri, gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen siz değerli okurlarımıza merhaba! **Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanı**yla yürüttüğümüz projeler kapsamında düzenlediğimiz eğitim, etkinlik ve toplantılardan oluşan güncel paylaşımlarımıza **ağustos ayında** da devam ediyoruz. Elli dokuzuncu ayımıza ulaşmanın heyecanıyla, bu ayki bültenimizde sizler için tüm gelişmeleri derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay **ulaştırma alanıyla çocuklarımızın hayatının kesiştiği ilham verici örnekleri derledik**. Bu ayın kitabı ise **Tom Vanderbilt** imzalı Trafik: Neden Böyle Araç Kullanıyoruz ve Bu Bize Ne Anlatıyor adlı araştırma eseri.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP Haber**, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

*Hello to our readers who follow the rich world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our fifty-ninth month, we have once again compiled news from us for you.*

*In the **News from Around World** section of this issue, we focus on **kids and transportation**, and we have compiled interesting facts and developments about the inspring examples from all around the world. In every edition, we also include book recommendations for book enthusiasts. This month's featured book is **Traffic: Why We Drive the Way We Do (and What It Says About Us)** by Tom Vanderbilt.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber**, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

We wish you a pleasant reading!



/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

BİZDEN HABERLER OUR LATEST NEWS



3- Kapıkule Gar Tevsiyat Projesi
3.1- İhale Bilgileri (Altyapı-Üstyapı)

İşin Adı	Çerkezköy Kapıkule Hattı İstasyon Binalarının İnşası, Kapıkule Gar Tevsiyatı ile Gümrüklü Alan Yenileme İşleri, Est ve Güvenlik Sistemlerinin Tesisi, Çorlu Dere Islahı ve Etkileşimli Demiryolu Hattının Dere Islahına Uygun Yapılması Yapım İşİ
İşveren	T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)
Yüklenici	Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş.
Sözleşme Tarihi	22.04.2024
İhale Bedeli	8.184.485.128,96-TL
Yer Teslim Tarihi	25.04.2024
Sözleşme Süresi	600 gün + 228 gün
Süre Bitim Tarihi	Birim Fiyatlı İşler için : 01.08.2026, Anahtar Teslim Götürü Bedel İşler için: 03.11.2025

TCDD GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi İzleme Kurulunun 5. Ara Dönem Toplantısı Gerçekleştirildi

5th Interim Monitoring Board Meeting of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project was Held

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında tesis edilen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi İzleme Kurulunun 5. Ara Dönem Toplantısı 5 Ağustos 2025 tarihinde AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci başkanlığında çevrimiçi gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda proje sahibi kurumlar olan TCDD ve AYGM tarafından Kapıkule-Çerkezköy, Çerkezköy-Ispartakule, Ispartakule-Halkalı kesimleri ile Yavuz Sultan Selim Köprüsü Bağlantısı projelerinin son durumuna ilişkin sunumlar yapılmıştır.

Bir önceki İzleme Kurulu Toplantısından bu yana, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin uygulama sürecinde kaydedilen ilerleme hakkında Kurul üyelerine bilgi verilmiştir.

The 5th Interim Monitoring Board Meeting of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project, which was established under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure as part of Türkiye-EU financial cooperation and was held online on 5 August 2025 under the chairmanship of Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations.

During the meeting, the project owner institutions -TCDD and DGII - delivered presentations on the status of Kapıkule-Çerkezköy, Çerkezköy-Ispartakule, Ispartakule-Halkalı sections of the project as well as its railway connections to Yavuz Sultan Selim Bridge.

The participants were informed about the progress made in the implementation process of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project since the previous Monitoring Board Meeting.



Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUp) 8. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Sustainable Urban Mobility Plan For Trabzon (Sump For Trabzon) 8th Project Steering Committee Meeting Was Held



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUp) kapsamında sekizinci Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde, AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve yüklenici TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu uzmanlarının katılımıyla 14 Ağustos 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Toplantının açılışı, sözleşme makamı adına T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan tarafından yapılmış; ardından, açılış konuşmaları için söz, Proje Kıdemli Temsilcisi (SRER) ve Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü ile Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Temsilcisi Akif Türkel'e verilmiştir.

Açılış konuşmalarını takiben, yüklenici adına TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu Proje Takım Lideri Jose Laffond proje sürecinde tamamlanan ve devam etmekte olan eğitim, çalıştay, rapor ve teknik faaliyetlere ilişkin kapsamlı bir bilgilendirme sunulmuş; ayrıca katılımı planlanan uluslararası konferansa dair bilgiler paylaşılmıştır.

Ardından, proje kapsamında gerçekleştirilecek Trabzon SKUp Uluslararası Sürdürülebilir Hareketlilik Konferansı'nın organizasyon çalışmalarına Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) ve Trabzon Büyükşehir Belediyesi (TBB) iş birliğiyle başlandığı belirtilmiş; konferansın içeriğine ilişkin bilgiler Trabzon SKUp Projesi İletişim Uzmanı Dr. Murat Çağatay tarafından sunulmuştur.

Toplantının ikinci oturumunda, yürütülen çalışmalar doğrultusunda belirlenen eylemlere ilişkin bilgilendirme, Ulaşım Planlama Uzmanı Taceddin Kinay tarafından sunulmuş; bu bilgilendirmenin ardından Trabzon SKUp Eylem Planı kapsamında 11 ana tema altında sınıflandırılan eylemler detaylı olarak katılımcılara aktarılmıştır.

Toplantının kapanış bölümünde, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı ve IPA Direktörü Dr. Tijen İçci, Sözleşme Yöneticisi Sıla Yıldırım Koca ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Temsilcisi Akif Türkel, projenin mevcut durumu ile ilgili değerlendirmelerini ve izlenecek adımlara yönelik önerilerini katılımcılarla paylaşmışlardır.

Toplantı, Trabzon SKUp Eylem Planı'na ilişkin öneriler ile konferans organizasyon hazırlıkları üzerine gerçekleştirilen görüş alışverişi ve alınan geri bildirimlerin ardından sona ermiştir.

Within the scope of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye within the framework of Türkiye-EU financial cooperation, the eighth Steering Committee Meeting (SCM) of the project was held on 14 August 2025, hosted by Trabzon Metropolitan Municipality with the participation of experts from the Department for EU Investments, the Delegation of the European Union to Türkiye, and the contractor TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium.

The opening of the meeting was conducted by Burak Aykan, Director General for European Union Affairs and Foreign Relations at the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, on behalf of the Contracting Authority. Following this, the floor for the opening remarks was assigned to Gürkan Üçüncü, Project Senior Representative of the End Recipient (SRER) and Secretary General of Trabzon Metropolitan Municipality, and Akif Türkel, Representative of the Delegation of the European Union to Türkiye.

Following the opening speeches, Jose Laffond, Project Team Leader of the TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium, presented a comprehensive briefing on the trainings, workshops, reports, and technical activities completed and currently in progress under the project. Additionally, information concerning the international conference scheduled to be attended was shared with the participants.

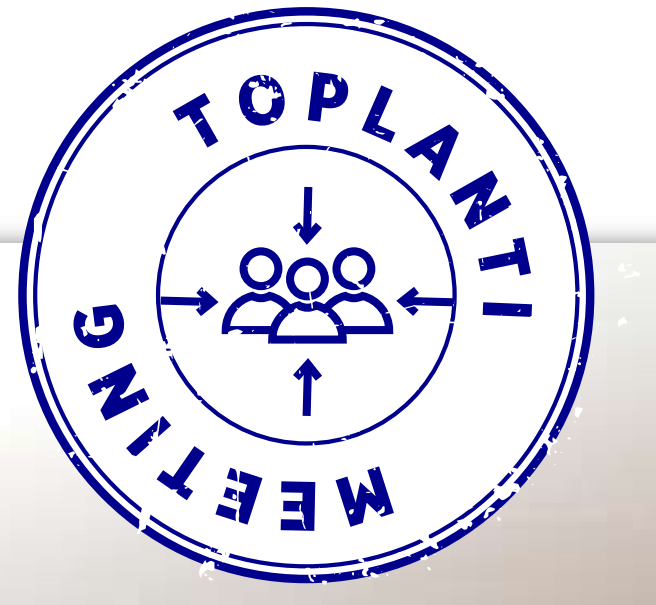
Thereafter, it was announced that preparations for the organisation of the "SUMP for Trabzon International Sustainable Mobility Conference" had commenced in cooperation with Karadeniz Technical University (KTÜ) and Trabzon Metropolitan Municipality. The planned content and structure of the conference were outlined in detail by Murat Çağatay (Ph.D.), Communication Expert of the SUMP for Trabzon Project.

During the second session of the meeting, Taceddin Kinay, Transport Planning Expert, provided an in-depth presentation on the actions identified in line with the studies conducted. In this context, the actions categorised under 11 principal thematic areas within the SUMP for Trabzon Action Plan were elaborated and presented to the participants.

In the concluding session, Mr. Burak Aykan, Director General for EU Affairs and Foreign Relations at the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye; Tijen İçci (Ph.D.), Head of the Department for EU Investments and IPA Director; Ms. Sıla Yıldırım Koca, Project Contract Manager; and Akif Türkel, Representative of the Delegation of the European Union to Türkiye, shared their assessments regarding the current progress of the project and provided recommendations concerning the upcoming steps.

The meeting concluded following deliberations on the proposals constituting the SUMP for Trabzon Action Plan and the feedback received, as well as the organisational arrangements for the forthcoming conference.





GAUS Projesi'nin İkinci Yönlendirme Komitesi Gaziantep'te Gerçekleştirildi

GAUS Project Second Steering Committee Convened in Gaziantep



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Gaziantep Akıllı Ulaşım Sistemleri (GAUS) Projesi kapsamında ikinci Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 19 Ağustos 2025 tarihinde Gaziantep'te gerçekleştirildi. Toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Abdullah Özdal başkanlık etmiştir.

Toplantıda, proje süresince kaydedilen ilerlemeler değerlendirildi ve önümüzdeki döneme ilişkin yol haritası ele alınmıştır. GAUS Projesi ekibi tarafından yapılan sunumlarda, proje kapsamında elde edilen sonuçlar ve gelecek planları paylaşılmıştır.

Proje kapsamında bugüne kadar:

- Gaziantep'in ulaşım ve lojistik ihtiyaçları detaylı şekilde analiz edilmiştir.
- Yerel ve ulusal düzeyde paydaşlarla güçlü iş birliği sağlanmıştır.
- Çok sayıda eğitim programı ve çalıştay düzenlenmiştir; ayrıca Roma'ya bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir.
- Gaziantep'e özel bir Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS) mimarisi geliştirilmiştir. Bu mimari ile trafik yönetiminin etkinleştirilmesi ve park alanlarının optimize edilmesi hedeflenmiştir.
- Eğitimler, çalışma ziyaretleri ve görünürlük faaliyetleriyle proje sahaya başarıyla taşınmıştır.

Bununla birlikte proje, Türkiye'nin ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS) mimarisinin AB standartlarıyla uyumlu hale getirilmesi yönünde yürütülen kapsamlı çalışmalarıyla da öne çıkmıştır.

Toplantı, paydaşlar arasında güçlü bir iş birliği ortamı sağlamıştır.

Within the scope of Gaziantep Intelligent Transport Systems (GAUS) Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye within the framework of Türkiye-EU financial cooperation, the second Steering Committee Meeting was held on 19 August 2025 in Gaziantep. The meeting was co-chaired by Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Abdullah Özdal, Head of the Transportation Department of Gaziantep Metropolitan Municipality.

During the meeting, the progress achieved throughout the project was reviewed, and the roadmap for the upcoming period was discussed. Presentations delivered by the GAUS Project team highlighted the results obtained so far and the plans for the next stages.

Within the scope of the GAUS Project so far:

- Gaziantep's transportation and logistics needs have been comprehensively analyzed.
- Strong cooperation has been established with stakeholders at both local and national levels.
- Numerous training programmes and workshops have been organized, along with a study visit to Rome.
- A customized Intelligent Transport Systems (ITS) architecture for Gaziantep has been developed, aiming to ensure more effective traffic management and optimized parking solutions.
- The project has been successfully implemented in the field through trainings, study visits, and visibility activities.

Additionally, the GAUS Project stands out for its significant contribution to aligning Türkiye's national Intelligent Transport Systems (ITS) architecture with EU standards through comprehensive, ongoing efforts.

The meeting also fostered strong collaboration environment among all stakeholders.





**“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi
2. Yönlendirme Komitesi
Toplantısı 22 Ağustos 2025
tarihinde Gerçekleştirildi**

***The 2nd Steering Committee
Meeting of “Public Transportation
Gets Smarter in Denizli” Project
was Held on 22 August 2025***

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) altında uygulanan Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor Projesi kapsamında ikinci Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 22 Ağustos 2025 tarihinde Denizli’de gerçekleştirildi.

Toplantıya, Denizli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Cem Bağcı, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Program Yöneticisi Akif Türkel ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sözleşme Yöneticisi Ahmet Dağdelen başta olmak üzere, bakanlık temsilcileri, konsorsiyum ortakları ve proje paydaşları geniş katılım sağlamıştır.

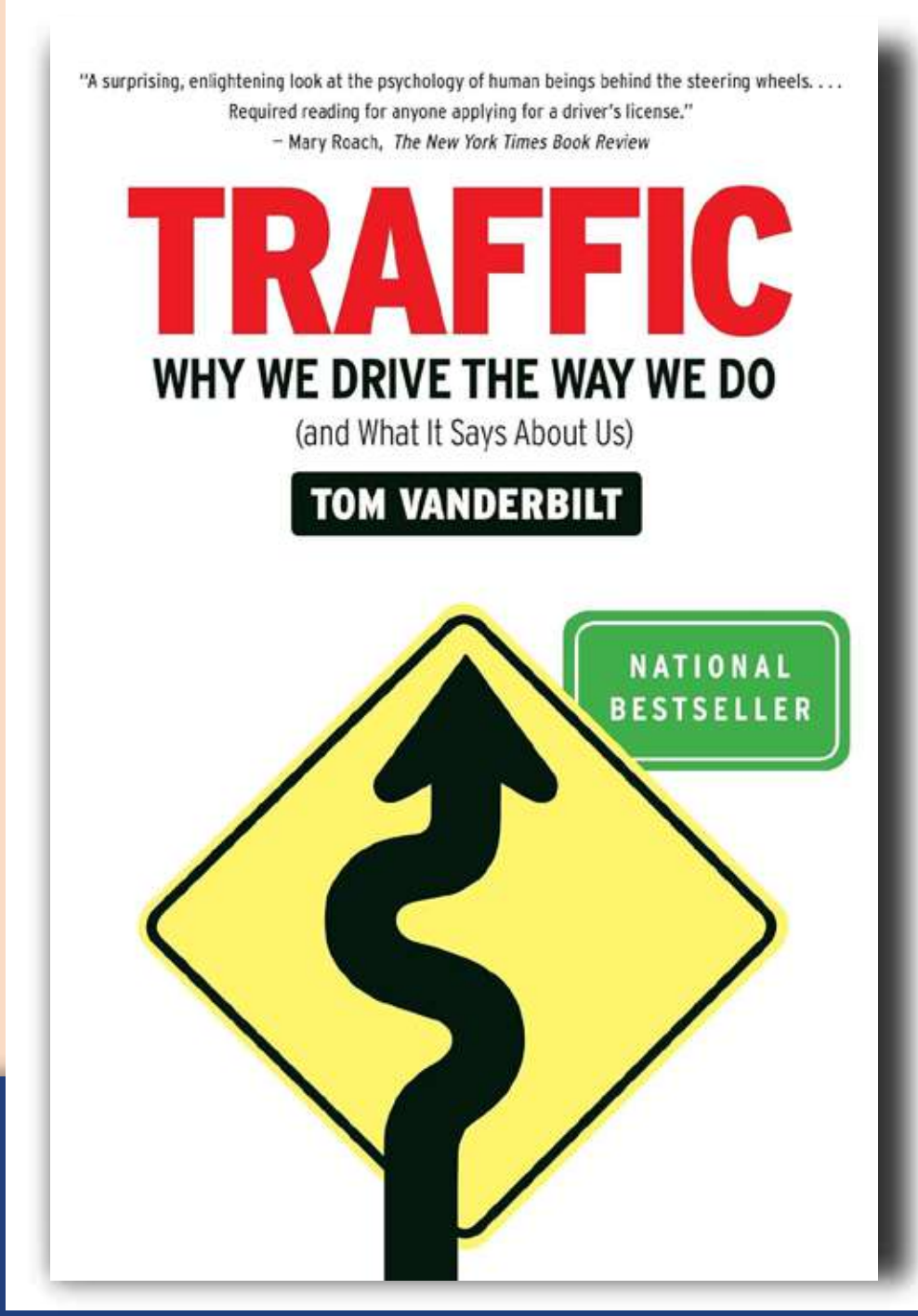
Yönlendirme Komitesi toplantısında, projenin mevcut ilerlemesi değerlendirilerek bugüne kadar elde edilen çıktılar ayrıntılı biçimde ele alınmıştır. Ayrıca, önümüzdeki döneme ilişkin yol haritası, stratejik öncelikler ve uygulanacak tedbirler tartışılmıştır. Katılımcılar, Denizli’de toplu taşımanın daha akıllı, sürdürülebilir ve erişilebilir hale getirilmesi için geliştirilen yenilikçi çözümlerin önemine dikkat çekilmiştir.

Within the framework of Türkiye-EU financial cooperation, the 2nd Steering Committee Meeting of the project “Public Transportation Gets Smarter in Denizli”, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport with the Ministry of Transport and Infrastructure acting as the Contracting Authority, was successfully held in Denizli on 22 August 2025.

The meeting was attended by Cem Bağcı, Head of the Transportation Department of Denizli Metropolitan Municipality, Akif Türkel, Programme Manager of the Delegation of the European Union to Türkiye, and Ahmet Dağdelen, Contract Manager of the Ministry of Transport and Infrastructure, as well as ministry representatives, consortium partners, and project stakeholders.

During the Steering Committee meeting, the current progress of the project was evaluated and the outputs achieved to date were discussed in detail. In addition, the roadmap, strategic priorities, and measures to be implemented in the upcoming period were addressed. Participants emphasized the importance of the innovative solutions developed to make public transportation in Denizli smarter, more sustainable, and more accessible.





KİTAP KÖŞESİ

BOOK CORNER



Kitap Köşesi

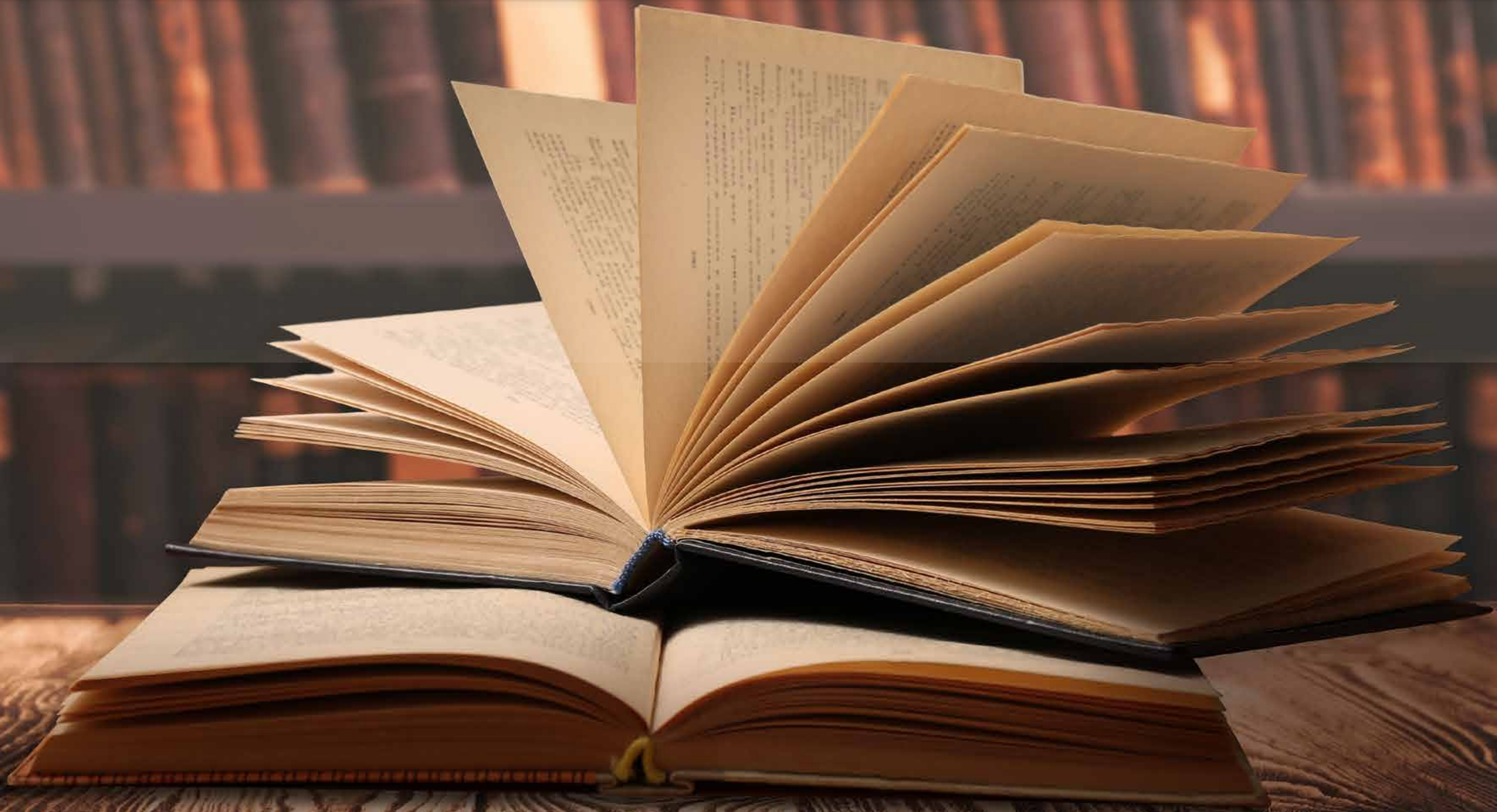
Tom Vanderbilt – Trafik: Neden Böyle Araç Kullanıyoruz ve Bu Bize Ne Anlatıyor (Traffic: Why We Drive the Way We Do and What It Says About Us)

Vanderbilt, trafikteki insan davranışlarını, sürücü psikolojisini ve ulaşım sistemlerinin sosyal etkilerini inceliyor. Sadece mühendislik ya da şehircilik açısından değil, **insan davranışı ve kültür üzerinden ulaşımı değerlendirmesiyle** dikkat çekiyor. Kitap, neden bazı yollar daha güvenli, neden sürücüler bisikletlilere farklı ve kimi zaman olumsuz davranıyor, hatta neden trafik sıkışıklığı çoğu zaman çözülüyor gibi günlük hayata dokunan sorulara yanıt arıyor. “Ulaştırma yalnızca araç ve yol değil, **insan doğasını anlama meselesidir**” diyen Vanderbilt, ulaştırmayla insan psikolojisine birleştiren önemli bir kitaba imza atıyor.

Book Corner

Tom Vanderbilt – Traffic: Why We Drive the Way We Do and What It Says About Us

*Vanderbilt studies human behaviour in traffic, driver psychology and the social impacts of transport systems. It stands out not only from an engineering or urban planning perspective, but also by **evaluating transport through the lens of human behaviour and culture**. The book seeks answers to questions that touch on everyday life, such as why some roads are safer, why drivers behave differently and sometimes negatively towards cyclists, and even why traffic congestion often cannot be resolved. Vanderbilt, who states that “transportation is not just about vehicles and roads, **it is about understanding human nature**,” has authored an important book that links transportation with human psychology.*



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Bültenimizin bu sayısında geleceğimizin teminatı çocuklarımız ile ulaşım alanının kesiştiği ilham verici örnekleri derledik. Her örnek ilham verici olduğu kadar uygulanabilirliğiyle de yeni fikirleri tetikleme gücüne sahip!

In this issue of our newsletter, we have compiled inspiring examples where our children, the guarantee of our future, intersect with the field of transport. Each example is not only inspiring but also has the power to spark new ideas with its applicability!



Yürüyen Otobüsler

Birçok ülkede çocuklar, gönüllü ebeveynlerin rehberliğinde gruplar hâlinde okula yürüyor. "Walking Bus" adı verilen bu uygulama hem güvenliği artırıyor hem de çocuklara **erken yaşta toplu hareket etme ve sağlıklı yaşam alışkanlıkları** kazandırıyor.

Walking Buses

*In many countries, children walk to school in groups under the guidance of volunteer parents. Known as the "Walking Bus," the practice enhances safety while also instilling in children **the habits of group movement and healthy living from an early age.***



Bisiklet Dostu Şehirler

Hollanda'da çocukların %60'ı **bisikletle okula gidiyor**. Bu sayede hem trafik yükü azalıyor hem de çocuklar küçük yaşta çevreci bir yaşam biçimi kazanıyor.

Bicycle-Friendly Cities

*In the Netherlands, 60% of children **cycle to school**. This reduces traffic congestion and helps children develop an environmentally conscious lifestyle from an early age.*



Oyun Alanlarıyla Entegre Ulaşım

İsveç ve Finlandiya'da toplu taşıma duraklarının yanında küçük oyun alanları kuruluyor. Çocuklar için bekleme süresi eğlenceli hale gelirken, şehirler de daha **çocuk dostu mekânlara** dönüşüyor.

Transport Integrated with Play Areas

*In Sweden and Finland, small play areas are being set up next to public transport stops. While making waiting times more enjoyable for children, cities are also becoming more **child-friendly spaces.***



Daha Temiz Hava İçin Elektrikli Servisler

Kanada ve ABD'de okul servisleri **elektrikli otobüslere** dönüştürülmeye başlandı. Böylece hem karbon salımı azalıyor hem de çocukların **daha temiz hava soluması** sağlanıyor.

Electric Services for Cleaner Air

*School services in Canada and the US are beginning to switch to **electric buses**. This reduces carbon emissions and ensures children **breathe cleaner air.***



Çocuk Katılımı ile Kent Tasarımı

Barselona'da çocuklara kendi okul yollarını çizmeleri isteniyor. Belediyeler bu önerileri dikkate alarak **çocukların bakış açısıyla şehir planlaması** yapıyor. Böylece çocuklar yalnızca kullanıcı değil, aynı zamanda **geleceğin şehir tasarımcıları** oluyor.

Urban Design with Child Participation

*In Barcelona, children are asked to draw their own routes to school. Local authorities take these suggestions into account, **planning the city from the children's perspective**. In this way, children are not merely users but also become the **city designers of the future.***

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

Instagram: [@ulasirmausop](#)

Twitter: [@UlasirmaUSOP](#)

Facebook: [f](#)

LinkedIn: [in](#)

YouTube: [y](#)

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

[ipa.uab.gov.tr](#)



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI