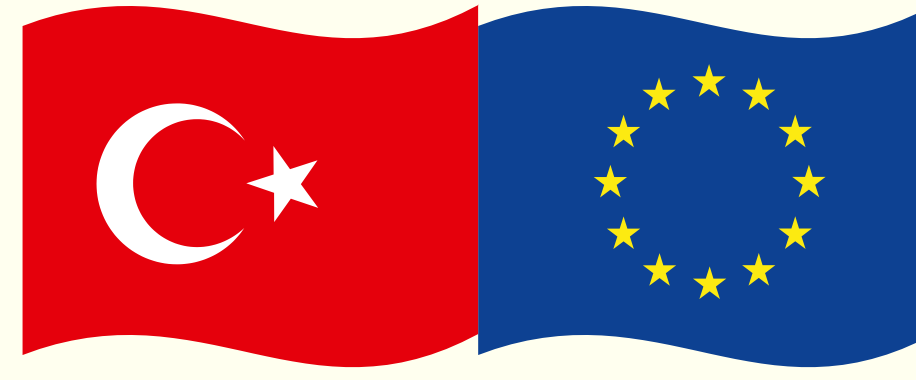




Avrupa Birliği tarafından
eř finanse edilmektedir

ULAşTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Temmuz July 2025 • Sayı Issue: 58

Temmuz Ayı Bültenimizle Karşınızdayız!

Welcome to the E-Newsletter of July!

Ulaştırmanın çok yönlü dünyasını yakından takip eden ve yenilikleri, gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen siz değerli okurlarımıza merhaba! **Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti’nin ortak finansmanı**yla yürüttüğümüz projeler kapsamında düzenlediğimiz eğitim, etkinlik ve toplantılardan oluşan güncel paylaşımlarımıza **temmuz ayında** da devam ediyoruz. Elli sekizinci ayımıza ulaşmanın heyecanıyla, bu ayki bültenimizde sizler için tüm gelişmeleri derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay **ulaştırmada yapay zekâ konusunu gündemimize aldık. Dünya sahnesinden ilginç ve güncel başlıklar köşemizde!** Bu ayın kitabı **Margo T. Oge** imzalı **Driving the Future (Geleceğe Ulaşmak)**.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP Haber, USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

*Hello to our readers who follow the multifaceted world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our fifty-eighth month, we have once again compiled news from us for you.*

*In the ‘**News from Around the World**’ section of this issue, we focus on **artificial intelligence and transportation**, and we have compiled interesting facts and developments for our readers. In every edition, we also include book recommendations for book enthusiasts. This month’s featured book is **Driving the Future by Margo T. Oge**.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber, USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!

ulastirmausop @UlastirmaUSOP /Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı





SKUP Türkiye Projesi Kapanış Etkinliği ve Uluslararası Kentsel Hareketlilik Konferansı Gerçekleştirildi

SUMP Türkiye Project Closing Event and International Urban Mobility Conference Held

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından eş finansmanı sağlanan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Sözleşme Makamı ve Türkiye Belediyeler Birliği'nin Nihai Faydalancısı olduğu SKUP Türkiye Projesi kapsamında, 7-8 Temmuz 2025 tarihlerinde Ankara Bilkent Otel ve Konferans Merkezi'nde düzenlenen Uluslararası Kentsel Hareketlilik Konferansı ve Proje Kapanış Etkinliği, sürdürülebilir kentsel hareketlilik politikalarının geleceğini tartışmak, SKUP uygulama deneyimlerini paylaşmak ve çok paydaşlı etkileşimi güçlendirmek amacıyla gerçekleştirilmiştir. 300'den fazla kişinin katılım sağladığı etkinlik, kamu kurumları, belediyeler, akademi, sivil toplum kuruluşları, özel sektör temsilcileri ve uluslararası uzmanları bir araya getiren önemli bir platform sunmuştur.

Konferansın açılış konuşmaları, etkinliğin sektörel ve stratejik boyutunu güçlü biçimde yansıtmıştır. Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkan Yardımcısı Jurgis Vilcinskas, AB'nin sürdürülebilir kentsel hareketlilik vizyonuna ve Türkiye'deki SKUP uygulamalarına verdiği desteği öne çıkarırken; Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Başkan Yardımcısı Kutluhan Taşkın ise kalkınma planları çerçevesinde kent içi hareketliliğin giderek artan stratejik önemine değinmiştir.

Konferans kapsamında sözleşme makamını temsilen panelist olarak katılım gösteren Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Bakanlığın SKUP süreçlerindeki belirleyici rolünü kapsamlı şekilde değerlendirmiştir. Dr. Tijen İğci, ilk olarak, sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarının yalnızca teknik dokümanlar olmadığını; yerel kapasiteyi güçlendiren, farkındalık artırıcı eğitimler ve uygulama odaklı desteklerle bütünleştiğini vurgulamıştır. Bu bağlamda, IPA fonları aracılığıyla yaklaşık 60 milyon Avro tutarında bir kaynağın Türkiye genelinde belediyelere aktarıldığını, böylece yaya öncelikli alanlardan akıllı ulaşım sistemlerine kadar geniş bir yelpazede projelerin hayata geçirildiğini belirtmiştir. Dr. İğci, önümüzdeki dönemde IPA III çerçevesinde %100 hibe olarak sunulacak yeni finansman fırsatlarına değinerek, belediyelerin bu çağrıları yakından takip etmelerinin önemine dikkat çekmiştir. Ayrıca, EIT Urban Mobility, Horizon Europe gibi uluslararası girişimler aracılığıyla Türkiye'deki yerel yönetimlerin küresel ölçekte iş birliği ve finansman olanaklarından daha fazla yararlanabileceğini ifade etmiştir.

İki gün süren konferansta, SKUP Türkiye Projesi kapsamında geliştirilen stratejik yaklaşım, uygulama çıktıları ve öğrenilen dersler, çok paydaşlı oturumlar aracılığıyla kapsamlı şekilde paylaşılmıştır. Sektörel deneyimlerin ve teknik uzmanlıkların bir araya geldiği panellerde, sürdürülebilir kentsel hareketliliğin temel bileşenlerine dair kapsamlı analizler sunulurken, politika yapım süreçlerine doğrudan katkı sunabilecek değerlendirmelere de yer verilmiştir.

The International Urban Mobility Conference and Project Closing Event within the scope of the SUMP Türkiye Project, co-financed by the Republic of Türkiye and the European Union, with the Ministry of Transport and Infrastructure acting as the Contracting Authority and the Union of Municipalities of Türkiye as the End Recipient, was held on 7-8 July 2025 at the Ankara Bilkent Hotel and Conference Center to discuss the future of sustainable urban mobility policies, share SUMP implementation experiences, and strengthen multi-stakeholder engagement. With the participation of over 300 attendees, the event provided an important platform that brought together public institutions, municipalities, academia, civil society organizations, private sector representatives, and international experts.

The opening speeches of the conference strongly reflected the sectoral and strategic dimensions of the event. Jurgis Vilcinskas, Deputy Head of the Delegation of the European Union to Türkiye, highlighted the EU's support for sustainable urban mobility policies and the implementation of SUMPs in Türkiye, while Kutluhan Taşkın, Vice President of the Presidency of Strategy and Budget, referred to the increasing strategic importance of urban mobility within the framework of development plans.

Representing the Contracting Authority as a panelist, Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments at the Ministry of Transport and Infrastructure, provided comprehensive insights into the Ministry's decisive role in the SUMP processes. Tijen İğci (PhD) first underlined that Sustainable Urban Mobility Plans are not merely technical documents, but rather instruments integrated with awareness-raising trainings and implementation-oriented support that strengthen local capacity. In this context, she emphasized that through IPA funds, approximately EUR 60 million has been channelled to municipalities across Türkiye, enabling the implementation of a wide range of projects from pedestrian-priority areas to smart mobility systems. Dr. İğci highlighted the forthcoming financing opportunities under IPA III, which will be provided as 100% grants, and stressed the importance of municipalities closely following these calls. She also noted that through international initiatives such as EIT Urban Mobility and Horizon Europe, local administrations in Türkiye will be able to benefit more extensively from global cooperation and financing opportunities.

Over the course of the two-day conference, the strategic approach, implementation outputs, and lessons learned through the SUMP Türkiye Project were comprehensively shared via multi-stakeholder sessions. In the panel discussions that brought together sectoral experience and technical expertise, in-depth analyses were presented on key components of sustainable urban mobility, including reflections that can directly inform policymaking processes.

İlk günün panelleri;	Day 1 Panels:
Planlama: Etki ve İlerlemenin Anahtarı SKUP süreçlerinin başarısı için planlamanın stratejik etkisi bu panelde bütüncül şekilde ele alınmıştır.	Planning: The Key to Impact and Progress This panel addressed the strategic role of planning for successful SUMP implementation in a holistic manner.
Çerçeve ve Yaklaşım: SKUP Türkiye Projesi Sunumu SKUP Türkiye Projesi Direktörü Dr. Wolfgang Backhaus, projenin genel çerçevesini ve stratejik yaklaşımını katılımcılarla paylaşmıştır. Dr. Backhaus'un sunumunun ardından, projenin üç yıllık sürecini ve elde edilen çıktıları özetleyen SKUP Türkiye Almanak Filmi izleyicilerle paylaşılmıştır.	Framework and Approach: SUMP Türkiye Project Presentation Wolfgang Backhaus (PhD), Director of the SUMP Türkiye Project, presented the overall framework and strategic approach of the project. Following his presentation, the SUMP Türkiye Almanac Film summarizing the three-year project journey and its key outcomes was screened for the audience.
Değişimi Teşvik Etmek: Türkiye ve Avrupa'dan Vaka Analizleri Panelde, Türkiye'de SKUP uygulayan belediyelerin deneyimleri, Avrupa'daki başarılı örneklerle birlikte çok katmanlı bir perspektifte tartışılmıştır.	Inspiring Change: Case Studies from Türkiye and Europe In this panel, the experiences of municipalities implementing SUMPs in Türkiye were discussed alongside successful European examples, offering a multi-layered perspective.
Ulusal ve Yerel Planlamada Bütünleşik Yaklaşım Panelde sürdürülebilir hareketlilik planlarının ulusal ve yerel düzeyde etkili bir şekilde bütünleştirilmesine yönelik kurumsal deneyimler paylaşılmıştır.	Integrated Approaches in National and Local Planning This panel focused on institutional experiences for effectively integrating sustainable mobility planning at both national and local levels.
İkinci gün tematik paneller;	Day 2: Thematic Panels
İkinci gün, çeşitli panel oturumlarıyla devam etmiştir. Bu panellerde, sürdürülebilir kentsel hareketliliğin farklı bileşenleri, Türkiye ve Avrupa'dan alanında uzman isimlerin katkılarıyla derinlemesine ele alınmıştır:	The second day continued with a series of panel sessions where different components of sustainable urban mobility were explored in depth with contributions from experts from Türkiye and Europe:
Veri Odaklı Hareketlilik Yönetişimi Panelde veri odaklı karar alma süreçlerinin SKUP uygulamalarında nasıl daha etkin hale getirilebileceği değerlendirilerek, hareketlilik verilerinin toplanması, yönetimi ve politika üretim süreçlerine entegrasyonu konularındaki yaklaşımlar paylaşılmıştır.	Data-Driven Mobility Governance This panel discussed how data-driven decision-making processes can be strengthened in SUMP implementation, with approaches shared on the collection, management, and integration of mobility data into policymaking.
Kentsel Hareketlilikte Dirençli Sistemler İnşa Etmek Afet riskleri, iklim krizine karşı kırılgan grupların korunması ve ulaşım sistemlerinin dayanıklılığının artırılması gibi konuların ele alındığı bu panelde, kriz durumlarında hareketliliğin sürdürülebilirliğini sağlayacak stratejiler paylaşılmıştır.	Building Resilient Urban Mobility Systems This session addressed strategies for maintaining mobility during crisis situations, including disaster risks, protection of vulnerable groups in the context of the climate crisis, and strengthening the resilience of transport systems.
Hızlı Otobüs Taşımacılığı Sistemleri Ulusal ve uluslararası uzmanlarının katılımıyla düzenlenen bu panelde, otobüs tabanlı toplu taşıma sistemlerinin şehirlerdeki uygulanabilirliği ve verimliliği üzerine analizler sunulmuştur.	Bus Rapid Transit (BRT) Systems This panel brought together national and international experts to present analyses on the applicability and efficiency of bus-based public transport systems in cities.
Gündelik Ulaşımada Eşitliğin Tesisi Kadınlar, çocuklar, yaşlılar ve engelli bireyler gibi grupların gündelik hareketlilik ihtiyaçlarının kapsayıcı biçimde ele alınması bu panelin merkezinde yer almıştır. Ulaşım sistemlerinde eşitlik ve adalete dayalı dönüşümün sağlanması için gerekli kurumsal adımlar vurgulanmıştır.	Ensuring Equity in Daily Mobility This panel focused on inclusively addressing the mobility needs of groups such as women, children, the elderly, and people with disabilities. Institutional actions required to achieve transformation based on equality and justice in transport systems were emphasized.
Proje Direktörünün değerlendirme konuşması ile tamamlanan konferansın sonunda, SKUP Türkiye Projesi Kapanış Resepsiyonu gerçekleştirilmiştir. Resepsiyon, TBB Proje ve Finansman Müdürü Fikret Gültekin'in kapanış konuşması ve proje yönetim ekibine plaket takdimi ile tamamlanmıştır.	The conference concluded with a closing speech by the Project Director, followed by the SUMP Türkiye Project Closing Reception. The reception featured a closing speech by Fikret Gültekin, Director of Projects and Financing at the Union of Municipalities of Türkiye, and the presentation of plaques to the project management team.



SMART Ankara Projesi Kapanış Etkinliği Gerçekleştirildi

SMART Ankara Project Closing Event was Held



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen SMART Ankara Projesi Kapanış Etkinliği 9 Temmuz 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Etkinlik, Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı Mansur Yavaş, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Bölüm Başkanı Jean Barbe, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve DAI Global Başkan Vekili Hipolit Gabalda'nın açılış konuşmalarıyla başlamıştır.

EGO Genel Müdürü Adem Yılgin, EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Teknolojileri Daire Başkanı Buğra Özkan, Projeler Şube Müdürü Ceren Boztepe, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Sektör Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara ile Ankara Büyükşehir Belediyesi ve EGO Genel Müdürlüğü yetkilileri, paydaşlar, çeşitli ilgili kurum ve kuruluşlar, STK'lar ve proje uzmanlarının katılım sağladığı toplantıda, SMART Ankara Projesi Teknik Destek Ekibi Takım Lideri Dr. Kristina Gauge tarafından proje sonuçları ve kazanımları üzerine bir sunum gerçekleştirilmiştir.

Sunumun ardından, Türkiye'deki SKUp'lar için Uygulamanın Finansmanı, Ankara için SKUp'un Sosyal, Çevresel ve Ekonomik Etkileri ve Türkiye'deki SKUp'lardan Edinilen Dersler başlıklı üç panel oturumu alanında uzman konuşmacıların katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

SMART Ankara "Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp)" Projesi kapanış etkinliği paydaşlara ve Ankara halkına SUMP'ın sonuçları hakkında bilgi edinme ve sürdürülebilir kentsel ulaşım stratejilerinin nasıl uygulanacağına dair işbirliğine dayalı tartışma ve fikir alışverişinde bulunma fırsatı sundu.

İlk panelde, "Türkiye'deki SKUp'lar için Uygulamanın Finansmanı" konuşulmuştur. Panelde Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Müdürü Cem Ocak, İLBANK Uluslararası İlişkiler Dairesi'nden Şehir Plancısı Deniz Karaer, Ulaşımda Yenilik Merkezi (CENIT) Direktörü Dr. Sergi Sauri Marchan, SMART Ankara Projesi'nden Kıdemli Şehir Plancısı Ersoy Pehlivan, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Sektör Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara moderatörlüğünde bilgi ve deneyimlerini aktarmıştır.

İkinci panelde, "Ankara için SKUp'un Sosyal, Çevresel ve Ekonomik Etkileri" konuşulmuştur. Panelde SMART Ankara Projesi'nden Takım Lideri Dr. Kristina Gauge, Ulaşımda Yenilik Merkezi (CENIT) Direktörü Dr. Sergi Sauri Marchan, SMART Ankara Projesi'nden Kıdemli Şehir Plancısı Ersoy Pehlivan, Ankara Kent Konseyi Bisiklet Meclisi Başkanı Murat Görücü, Ankara Kent Konseyi Bisiklet Meclisi Genel Sekreteri Linda Nihan Lafcı, İletişim Uzmanı Eda Zaloğlu moderatörlüğünde bilgi ve deneyimlerini aktarmıştır.

Üçüncü panelde, "Türkiye'deki SKUp'lardan Edinilen Dersler" konuşulmuştur. Panelde TBB – Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi Takım Lideri Dr. Volkan Recai Çetin, İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Kilit Uzmanı Haluk Camcıgil, Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Teknik Koordinatörü Erden Şahin, SMART Ankara Projesi'nden Kıdemli Şehir Planlama Uzmanı Gökhan Menteş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan İletişim Uzmanı Işın Gürel moderatörlüğünde bilgi ve deneyimlerini aktarmıştır.

*The Closing Event of the SMART Ankara Project, which is co-financed by the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 9 July 2025.*

The event was initiated with opening remarks by Mansur Yavaş, Mayor of Ankara Metropolitan Municipality; Jean Barbe, Head of Section at the European Union Delegation to Türkiye; Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments at the Ministry of Transport and Infrastructure; and Hipolit Gabalda, Vice President of DAI Global.

The event was attended by Adem Yılgin, Director General of EGO; Buğra Özkan, Head of the Transportation Technologies Department at EGO General Directorate; Ceren Boztepe, Projects Branch Manager; Dr. Göktuğ Kara, Transport Sector Manager at the Delegation of the European Union to Türkiye; officials from Ankara Metropolitan Municipality and EGO General Directorate; stakeholders; various related institutions and organizations; NGOs; and project experts.

Project results and achievements were presented by SMART Ankara Project Technical Support Team Leader Kristina Gauge (PhD).

Following the presentation, three panel sessions on the topics of Financing of Implementation of SUMP in Türkiye, Social, Environmental, and Economic Impacts of SUMP for Ankara, and Lessons Learned from SUMP in Türkiye were held with participation of experts.

The SMART Ankara Project "Sustainable Urban Transport Plan (SUMP)" Closing Event provided opportunities for stakeholders and the people of Ankara to learn about SUMP's outcomes and engage in collaborative discussion and exchange on how to implement sustainable urban transport strategies.

The first panel focused on the topic of "Financing of Implementation of SUMP in Türkiye." In the panel, Cem Ocak (Principal Banker, EBRD), Deniz Karaer (Urban Planner, ILBANK International Relations Department), Sergi Sauri Marchan (PhD) (Director, Centre for Innovation in Transport- CENIT), and Ersoy Pehlivan (Senior Urban Planner, SMART Ankara Project) shared their knowledge and experience. The session was moderated by Göktuğ Kara (PhD), Transport Sector Manager at the EU Delegation to Türkiye.

The second panel focused on "Social, Environmental, and Economic Impacts of SUMP for Ankara." In the panel, Kristina Gauge (PhD) (Team Leader, SMART Ankara Project), Sergi Sauri Marchan (PhD) (Director, Centre for Innovation in Transport- CENIT), Ersoy Pehlivan (Senior Urban Planner, SMART Ankara Project), Murat Görücü (Chairman, Ankara City Council Cycling Assembly), and Linda Nihan Lafcı (Secretary General, Ankara City Council Cycling Assembly) shared their knowledge and experience. The session was moderated by Communication Expert Eda Zaloğlu.

The third panel covered the topic "Lessons Learned from SUMP in Türkiye." In the panel, Volkan Recai Çetin (PhD) (Team Leader, Union of Municipalities of Türkiye – Sustainable Urban Mobility Plan Project), Haluk Camcıgil (Key Expert, İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan- SUMP), Erden Şahin (Technical Coordinator, Düzce Sustainable Urban Mobility Plan- SUMP), and Gökhan Menteş (Senior Urban Planning Expert, SMART Ankara Project) shared their knowledge and experience. The session was moderated by Işın GÜREL, Communication Expert at the Ministry of Transport and Infrastructure.





USOP Motivasyon Eğitimi Gerçekleştirildi

USOP's Motivation Training was Held

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı personeline yönelik olarak düzenlenen “Motivasyon Eğitimi” 11 Haziran ve 16-17 Temmuz 2025 tarihlerinde Ankara’da başarıyla tamamlanmıştır.

İki buçuk günlük eğitim süreci; kişisel farkındalık, içsel motivasyon, değer temelli yönelimler ve duygusal dayanıklılık konularında katılımcıların bilgi ve becerilerini geliştirmeyi amaçlamıştır. Eğitim süresince stresle başa çıkma, belirsizlik karşısında esneklik geliştirme, kurum içi motivasyon kaynaklarının farkına varma, direnç oluşturma ve anlam arayışı gibi başlıklar üzerinde durulmuştur.

Eğitimler, yetişkin eğitimi ve motivasyonel gelişim konularında deneyimli eğitmenler Mustafa Serkut Kızanıklı ve Füsün Yardımcı tarafından interaktif yöntemler, uygulamalı egzersizler ve vaka analizleri eşliğinde verilmiştir. Katılımcıların yoğun ilgisiyle geçen oturumlar, bireysel ve kurumsal düzeyde motivasyonun artırılmasına yönelik pratik bilgilerle desteklenmiştir.

Eğitim, aktif katılımlı grup çalışmaları ve katılımcı sorularıyla desteklenerek başarıyla tamamlanmıştır.

*Within the scope of the Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Program for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, the “Motivation Training” for the staff of the Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure was successfully completed on 11 June and 16-17 July 2025 in Ankara.*

The two-and-a-half-day training programme aimed to enhance participants’ knowledge and skills in self-awareness, intrinsic motivation, value-based orientations, and emotional resilience. During the training, topics such as coping with stress, developing resilience in the face of uncertainty, recognising internal sources of motivation, building resilience, and searching for meaning were emphasised.

The training sessions were conducted by Mustafa Serkut Kızanıklı and Füsün Yardımcı, experienced trainers in adult education and motivational development, employing interactive methods, practical exercises, and case studies. The sessions were enhanced with practical advice on how to increase motivation at both individual and organizational levels.

The training was successfully completed with active group work and participant questions.





Elektrikli Otobüslerde Sona Doğru: Mersin Büyükşehir Belediyesi Test Sürüşünü Gerçekleştirdi

Electric Buses Nearing Completion: Test Drive Carried Out by Mersin Metropolitan Municipality

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Mersin Büyükşehir Belediyesinin faydalanıcısı olduğu **Mersin Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi için Ekipman Temini** bileşenlerinden **Lot 3 (Elektrikli Otobüs ve Şarj İstasyonu)** sözleşmesi çerçevesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Mersin Büyükşehir Belediyesi temsilcileri Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.'ye ait Bursa'daki üretim tesisine 24-25 Temmuz 2025 tarihlerinde ikinci bir teknik denetim ziyareti gerçekleştirilmiştir. Denetim kapsamında, elektrikli otobüslerin üretim istasyonları gezilerek Yüklenici tarafından üretim süreçleri hakkında bilgi sunulmuştur.

Ardından, üretim hattındaki otobüslerin elektrik, elektronik ve mekanik sistemleri teknik şartname çerçevesinde detaylı şekilde incelenmiştir. Bu kapsamda; otobüslerdeki elektronik kontrol üniteleri, iç mekân donanımları ve genel sistem entegrasyonu gibi başlıklar üzerinde durulmuştur.

Ziyaretin son bölümünde, üretim hattından çıkan ve ön kontrolleri tamamlanan sözleşme konusu bir elektrikli otobüs ile test sürüşü yapılarak aracın performansı gözlemlenmiştir. Teknik şartnamenin ilgili kriterlerine uygunluk açısından yapılan değerlendirmeler sonucunda denetim başarıyla tamamlanmıştır.

Söz konusu denetim, 11-12 Haziran 2025 tarihlerinde gerçekleştirilen ilk ziyareti takiben yapılmıştır. İlk denetimde, otobüslerin karasör bölümünde uygulanan kataforez işlemleri ve gövde yapısına ilişkin üretim kalitesi incelenmiştir.

Proje kapsamında gerçekleştirilen bu teknik denetimler, temin edilecek elektrikli otobüslerin kalite, güvenlik ve teknik uygunluk bakımından yüksek standartlarda üretildiğini güvence altına almayı hedeflemektedir.

*Within the scope of the contract for “**Supply of Equipment for Mersin ITS SAP - Lot 3: Electric Bus and Charging Station**” implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure within the scope of Türkiye-EU financial cooperation, and for which **Mersin Metropolitan Municipality** is the End Recipient of Assistance, a second technical inspection visit was conducted by representatives of the Ministry of Transport and Infrastructure and Mersin Metropolitan Municipality to the production facility of **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.** in **Bursa** on **24-25 July 2025**.*

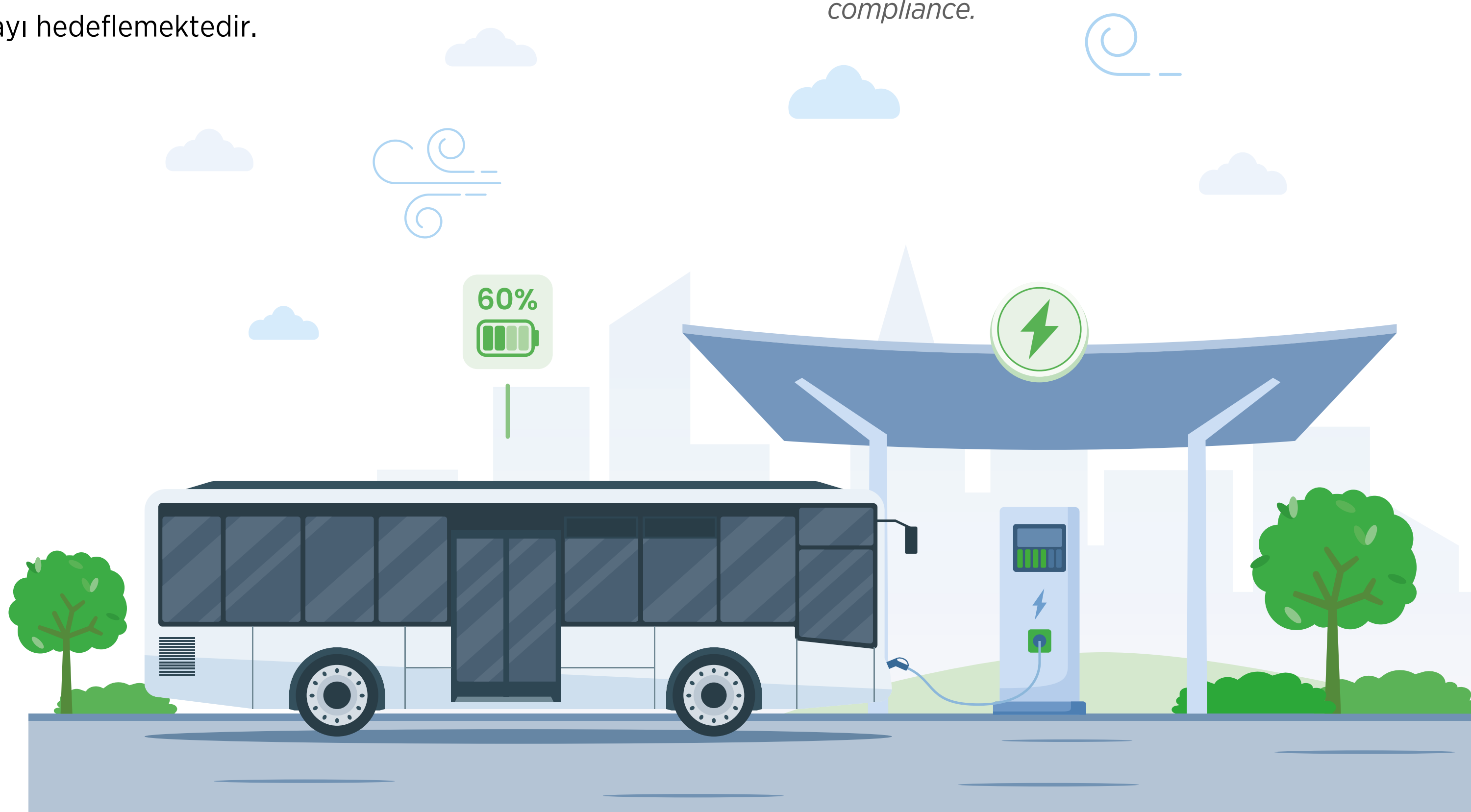
As part of the inspection, the production stations of the electric buses were visited, and information was provided by the Contractor regarding the production processes.

Subsequently, the electrical, electronic, and mechanical systems of the buses on the production line were examined in detail within the framework of the technical specifications. In this context, particular attention was paid to components such as the electronic control units, interior equipment, and overall system integration.

In the final part of the visit, a test drive was conducted with one contract-related electric bus that had completed production and initial inspections, allowing the team to observe the vehicle's performance. The inspection was successfully completed based on evaluations regarding compliance with the relevant criteria of the technical specifications.

This inspection followed the initial visit conducted on 11-12 June 2025, during which the cataphoresis process applied to the body structure and the production quality of the body section of the buses were examined.

These technical inspections carried out within the scope of the project aim to ensure that the electric buses to be procured are manufactured in accordance with high standards of quality, safety, and technical compliance.





İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşımın Geleceği Veriyle Şekilleniyor

Shaping the Future of Sustainable Mobility in İstanbul Through Data

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında AB ile ortak finanse edilen **İstanbul SKUp Aşama II - Uygulama Planı Projesi kapsamında** 4 Temmuz 2025 tarihinde düzenlenen “Sürdürülebilir Ulaşım Veri Yönetimi Uygulamalarının Kullanımı Çalıştayı”, yerel ve uluslararası uzmanları bir araya getirmiştir. İstanbul’un ulaşım planlamasında veri odaklı yaklaşımların ele alındığı etkinlikte, sektörel deneyimlerin paylaşılması ve yeni stratejilerin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

Çalıştay, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz’un açılış konuşmasıyla başlamıştır. Horoz, İstanbul’un ulaşım sisteminin sürdürülebilirlik ekseninde dönüştürülmesinde verinin gücüne dikkat çekerek, veri odaklı karar alma süreçlerinin önemini vurgulamıştır.

Etkinlik kapsamında dört ayrı oturumda, veri yönetimi ve ulaşım planlamasına dair farklı başlıklar ele alınmıştır:

Rupprecht’ten Hassan Hussin, birinci ve üçüncü oturumlarda konuşarak, ulaşım verisi yönetimine dair Avrupa’daki iyi uygulamaları ve veriye dayalı stratejik planlama süreçlerini katılımcılarla paylaşmıştır.

İstanbul SKUp Teknik Danışma Ekip Lideri Prof. Dr. Haluk Gerçek, İstanbul özelinde yürütülen veri toplama süreçlerinden edinilen deneyimleri aktararak, bu süreçlerin ulaşım planlama üzerindeki etkilerini değerlendirmiştir.

Kıdemli Uzman Ersoy Pehlivan ve Uzman Burcu Soygüzeloğlu ise son oturumda, İstanbul SKUp kapsamında geliştirilen veri yönetimi yaklaşımını tanıtarak, kurumlar arası veri paylaşımı ve koordinasyonun gelecekteki ulaşım politikaları için nasıl bir temel oluşturduğunu açıklamıştır.

Katılımcılar; çalıştay boyunca veri yönetimi uygulamalarının sürdürülebilir kentsel ulaşım planlamasına katkılarını tartışma ve iş birliği alanlarını değerlendirme fırsatı bulmuştur.

Etkinlik, İstanbul’un ulaşım planlamasında şeffaf, erişilebilir ve entegre veri yönetimi süreçlerinin önemini bir kez daha ortaya koyarken, veri temelli bir ulaşım vizyonu doğrultusunda atılacak adımlar için bir platform sunmuştur.

As part of the **İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SKUp) Phase II Implementation Project**, jointly co-financed by the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, the “Workshop on the Use of Data Management Practices in Sustainable Mobility” was held on 4 July 2025, bringing together local and international experts. The event focused on data-driven approaches in İstanbul’s transport planning, aiming to share sectoral experiences and develop new strategies.

The workshop began with an opening speech by Melda Horoz, Head of the Transportation Planning Department at the İstanbul Metropolitan Municipality. Horoz emphasized the power of data in transforming İstanbul’s transportation system within a sustainability framework and underlined the importance of data-driven decision-making processes.

Throughout the day, four thematic sessions addressed various aspects of data management and transport planning:

Hassan Hussin from Rupprecht Consult contributed to the first and third sessions, sharing best practices from Europe on transportation data management and data-driven strategic planning.

Prof. Dr. Haluk Gerçek, Team Leader of the SKUp İstanbul Technical Advisory Group, presented insights from İstanbul’s data collection processes and evaluated their impact on transport planning.

Senior Expert Ersoy Pehlivan and Expert Burcu Soygüzeloğlu led the final session, introducing the data governance approach developed under SKUp. They explained how inter-agency data sharing and coordination can lay a foundation for future transport policies.

Participants had the opportunity to explore how data management practices can contribute to sustainable urban mobility planning and to identify potential areas for collaboration.

The workshop highlighted the growing need for transparent, accessible, and integrated data management systems in İstanbul’s transport planning. It served as a key platform for taking steps toward a data-driven urban mobility vision.



DRIVING THE FUTURE

COMBATING CLIMATE CHANGE
WITH CLEANER, SMARTER CARS



MARGO T. OGE
Former Director of the Office of
Transportation and Air Quality, EPA

KİTAP KÖŞESİ

BOOK CORNER



Kitap Köşesi

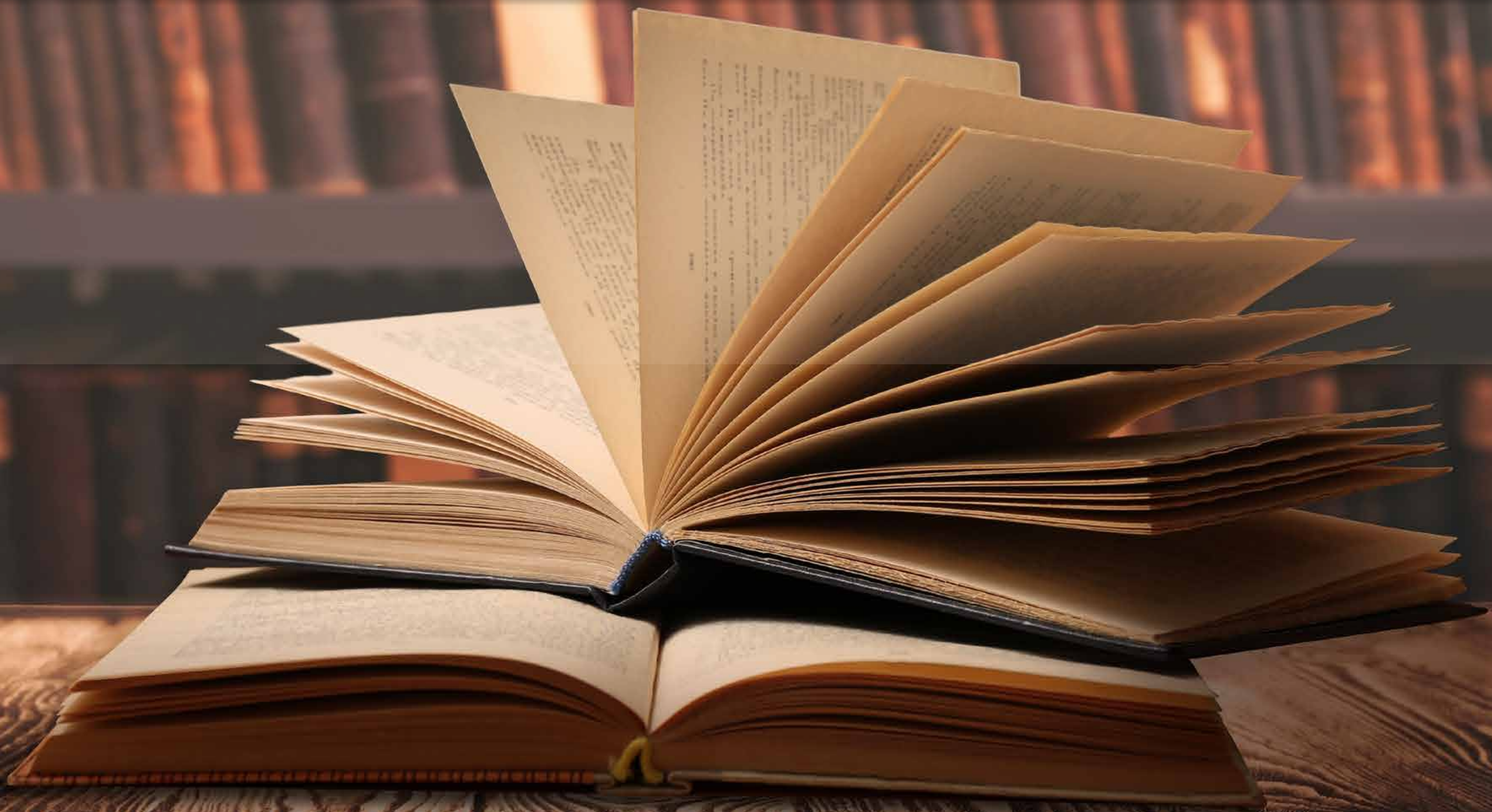
Driving the Future (Geleceğe Ulaşmak) – Margo T. Oge

İklim Değişikliğine Karşı Daha Temiz, Daha Akıllı Araçlar alt başlığıyla kaleme alınan kitap, ABD Çevre Koruma Ajansı'nın (EPA) Ulaştırma ve Hava Kalitesi Ofisi'nin eski yöneticisi **Margo T. Oge imzasını taşıyor**. Kitapta otomotiv endüstrisinin önümüzdeki on yılda geçireceği dönüşümü hem teknik hem de politik açıdan ele alıyor. Oge, kariyerinin önemli bölümünü, ABD'de yakıt verimliliği standartlarını sıkılaştıran ve sera gazı emisyonlarını azaltan düzenlemeleri hayata geçirmeye adanmış bir isim. Kitap, elektrikli araçlar, hibrit teknolojiler, hidrojen yakıt hücreleri ve otonom sürüş sistemleri gibi yeniliklerin iklim değişikliğiyle mücadelede nasıl kritik bir rol üstlenebileceğini gösteriyor. Oge, yalnızca teknolojik inovasyonu değil, **politika, regülasyon ve özel sektör iş birliğinin** bu dönüşümdeki belirleyici etkisini de vurguluyor.

Book Corner

Driving the Future – Margo T. Oge

The book, subtitled Cleaner, Smarter Vehicles Against Climate Change, is authored by Margo T. Oge, former director of the US Environmental Protection Agency's (EPA) Office of Transportation and Air Quality. The book examines the transformation that the automotive industry will undergo over the next decade from both a technical and political perspective. Oge has dedicated a significant portion of her career to implementing regulations that tighten fuel efficiency standards and reduce greenhouse gas emissions in the United States. The book demonstrates how innovations such as electric vehicles, hybrid technologies, hydrogen fuel cells, and autonomous driving systems can play a critical role in combating climate change. Oge emphasizes not only technological innovation but also the decisive impact of **policy, regulation, and private-sector collaboration** in this transformation.



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Hayatımızın ayrılmaz bir parçası haline gelen yapay zekâ, ulaştırma alanına da yansıyor, alanın önde gelen şirketlerini, karar vericilerini, uzmanlarını asiste eden bir öge olarak tüm dünyada kullanılıyor. Ulaştırmada yapay zekâ: dünya sahnesinden ilginç ve güncel başlıklar temasıyla bu ay okurlarımız için bir özet hazırlamak istedik.

Artificial intelligence, which has become an integral part of our lives, is also reflected in the transportation sector, where it is used worldwide as a tool that assists leading companies, decision-makers and experts in the field. Artificial intelligence in transportation: this month, we wanted to prepare a summary for our readers on the theme of interesting and current topics from the world stage.



Akıllı Trafik Yönetimi & Sinyal Optimizasyonu

- Taipei, **PTV Balance** adlı yazılımla trafik ışıklarını gerçek zamanlı optimize ederek trafik sıkışıklığını ve emisyonu azaltıyor.
- YZ tabanlı sistemler, trafik sıkışıklığını öngörerek alternatif rota önerileri sunabiliyor; bu, genel seyahat süresini kısaltıyor.

Intelligent Traffic Management & Signal Optimisation

- Taipei is reducing traffic congestion and emissions by optimising traffic lights in real time with software called **PTV Balance**.
- AI-based systems can predict traffic congestion and suggest alternative routes, reducing overall travel time.



Otonom Araçlar & Robotaksi Uygulamaları

- **May Mobility**, Arizona ve Michigan'da "sürücüsüz" (driver-out) otonom servisleri hayata geçirdi; bu operasyonlar, yüksek bant genişliğine sahip 5G ve V2X bağlantılarıyla destekleniyor.
- **VW ve Bosch**, SAE Seviye 3 otonom sürüş teknolojileri geliştiriyor; 2026 ortasında üretime geçmesi planlanıyor.
- **2035 vizyonu**: Seviye 5 tam otonom araçlar yaygınlaşacak; YZ içindeki sesli asistanlar, araç yönetimini mümkün kılacak.

Autonomous Vehicles & Robotaxi Applications

- **May Mobility** has launched "driverless" (driver-out) autonomous services in Arizona and Michigan; these operations are supported by high-bandwidth 5G and V2X connections.
- **VW and Bosch** are developing SAE Level 3 autonomous driving technologies; production is planned to begin in mid-2026.
- **2035 vision**: Level 5 fully autonomous vehicles will become widespread; voice assistants within AI will enable vehicle management.

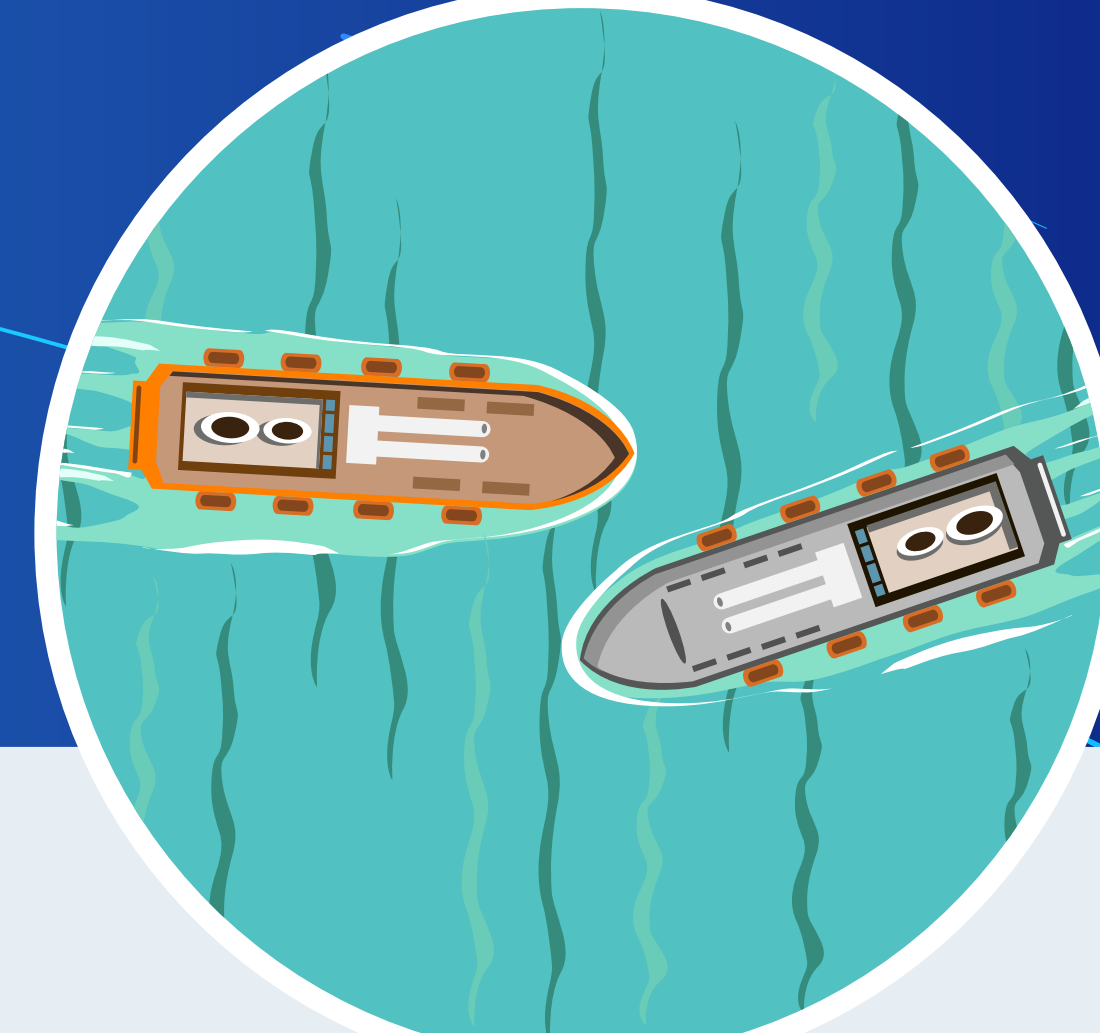


Akıllı Lojistik ve Otonom Kamyonlar

- **Kodiak Robotics**, ABD'de kiralık özel yollarda sürücüsüz ticari kamyon operasyonlarını başlattı.
- **Aurora Innovation ve Einride**, sürücüsüz kamyonlarla önemli rotalarda çalışıyor; McKinsey, 2035'e kadar bu sayede 616 milyar \$ gelir öngörüyor.
- **Plus.ai**, seviye 4 otonom kamyon sistemi geliştirerek, 2019'da ABD içinde ticari taşımacılık yaptı.

Smart Logistics and Autonomous Trucks

- **Kodiak Robotics** has launched driverless commercial truck operations on private roads in the United States.
- **Aurora Innovation and Einride** are operating driverless trucks on major routes; McKinsey forecasts that this will generate \$616 billion in revenue by 2035.
- **Plus.ai** developed a Level 4 autonomous truck system and conducted commercial transport operations within the US in 2019.



Deniz Ulaşımında Çarpışma Önleme Sistemleri

- **MCAS (Maritime Collision Avoidance System)**, radar, AIS, GPS ve YZ algoritmalarıyla deniz kazalarını önlemeye yönelik çözümler sunuyor; örneğin Sea.AI ve Watchit.ai gibi sistemleri içeriyor.

Collision Avoidance Systems in Maritime Transport

- **MCAS (Maritime Collision Avoidance System)** offers solutions to prevent maritime accidents using radar, AIS, GPS and AI algorithms; it includes systems such as Sea.AI and Watchit.ai.



Yapay Zeka ile Lojistik ve Fiyat Yönetimi

- **GoodShip**, YZ tabanlı platformuyla yük taşımacılığında verimliliği artırıyor; fazladan ödemeleri ve gecikmeleri tespit ediyor, 10 katı gelir artışı sağladı.
- **Serve Robotics**, otonom teslimat robotlarında operasyon verimliliğini %99.8'e çıkardı; 2025 sonunda 2.000 robota ulaşmayı hedefliyor.

Artificial Intelligence in Logistics and Price Management

- **GoodShip** is increasing efficiency in freight transport with its AI-based platform; it detects extra payments and delays and has achieved a 10-fold increase in revenue.
- **Serve Robotics** has increased operational efficiency in autonomous delivery robots to 99.8%; it aims to reach 2,000 robots by the end of 2025.

Tarihte ulaştırmanın farklı modlarını kullanan antik çağ halkları, günümüzün gelişmiş ulaştırma yöntemlerinin öncüleri oldular. Her alanda olduğu gibi ulaştırmada da deneyim ve cesaret, günümüzü aydınlattı.

The ancient people who used different modes of transport in history were the pioneers of today's advanced transport methods. As in every field, experience and courage in transport have enlightened our day.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

@ulasirmausop

@UlasirmaUSOP

f

in

yt

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPİ BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI