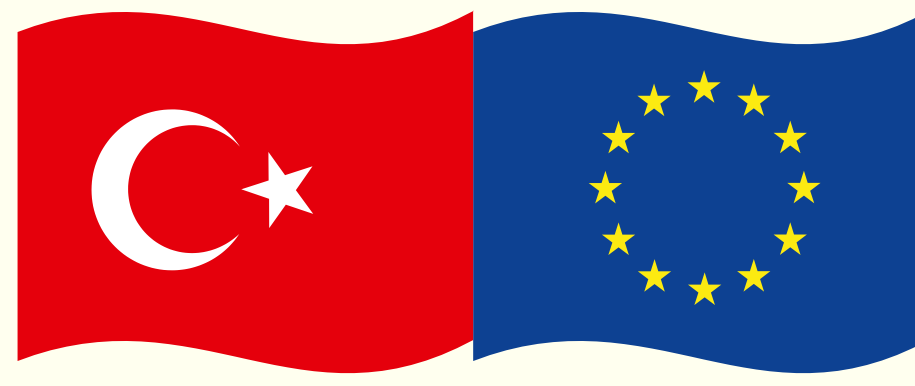




Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Haziran June 2025 • Sayı Issue: 57

Haziran Ayı Bültenimizle Okurlarımızla Buluşuyoruz!

Welcome to the E-Newsletter of June!

Ulaştırmanın çok yönlü dünyasını yakından takip eden ve yenilikleri, gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen siz değerli okurlarımıza merhaba! **Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanı**yla yürüttüğümüz projeler kapsamında düzenlediğimiz eğitim, etkinlik ve toplantılardan oluşan güncel paylaşımlarımıza haziran ayında da devam ediyoruz. Elli yedinci ayımıza ulaşmanın heyecanıyla, bu ayki bültenimizde sizler için tüm gelişmeleri derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay sürdürülebilirlik ve yeşil ulaştırma konusunu odağımıza aldık, ilginç bilgiler ve gelişmeleri okurlarımız için derledik. Her sayımızda kitap kurtları için kitap önerilerimize de bültenimizde yer veriyoruz. Bu ayın kitabı **Peter Walker imzalı Pedal Çevirmek Dünyayı Nasıl Kurtarabilir? (How Cycling Can Save the World)**.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP Haber**, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

*Hello to our readers who follow the multifaceted world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our fifty-seventh month, we have once again compiled news from us for you.*

*In the News from Around World section of this issue, we focus on sustainability and green transportation, and we have compiled interesting facts and developments for our readers. In every edition, we also include book recommendations for book enthusiasts. This month's featured book is **How Cycling Can Save the World by Peter Walker**.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber**, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

We wish you a pleasant reading!

@ulastirmausop

@UlastirmaUSOP

f

in

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı





Denizli AUS Projesi Kapsamında Paydaş Katılım Çalıştayı Gerçekleştirildi

**A Stakeholder Engagement
Workshop was Held within
the scope of Denizli ITS**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen ve Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin Nihai Faydalanıcısı olduğu "Denizli'de Toplu Taşıma Akıllanıyor" Projesi kapsamında, 11 Haziran 2025 tarihinde "Paydaş Katılım Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir.

Çalıştay, proje kapsamında hazırlanan Mevcut Durum Analizi Raporu bulgularının değerlendirilmesini ve yerel paydaşların katkılarıyla zenginleştirilmesini amaçlamıştır. Denizli Büyükşehir Belediyesi Kongre ve Kültür Merkezi'nde düzenlenen etkinliğe, belediye birimleri, ulaşım ve çevre alanındaki kamu kurumları, üniversiteler, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör temsilcileri katılmıştır.

Etkinlikte, Mevcut Durum Analizi kapsamında elde edilen veriler ışığında Denizli'nin mevcut toplu taşıma yapısı, yolcu profili, trafik güvenliği, yaya ve bisiklet altyapısı, çevresel etkiler ve veri yönetimi gibi başlıklar tartışılmıştır. Katılımcılar, sunulan analizler çerçevesinde görüşlerini aktararak, eksik kalan veya yerel öncelikler doğrultusunda geliştirilmesi gereken yönleri gündeme getirmiştir.

Ayrıca, çalıştay sırasında dijital anketler ve interaktif araçlarla katılımcı görüşleri toplanmıştır. Bu sayede hem nitel hem nicel geri bildirimlerle Mevcut Durum Analizi'nin doğruluğu teyit edilmiş hem de sonraki aşamalara (strateji, eylem planı) temel oluşturacak ortak bir anlayış geliştirilmiştir.

Bu çalıştay, Denizli'nin akıllı ulaşım stratejisinin katılımcı planlamaya dayalı olarak şekillendirilmesinde önemli bir kilometre taşı olarak değerlendirilmiş; kurumlar arası iş birliğinin artırılması, yerel bilgi birikiminin harekete geçirilmesi ve ortak çözüm üretme kapasitesinin güçlendirilmesi açısından örnek bir uygulama olmuştur.

*Within the framework of the "Public Transportation Gets Smarter in Denizli" Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of Türkiye-EU financial cooperation and managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, and for which Denizli Metropolitan Municipality is the End Beneficiary, a "Stakeholder Engagement Workshop" was held on 11 June 2025.*

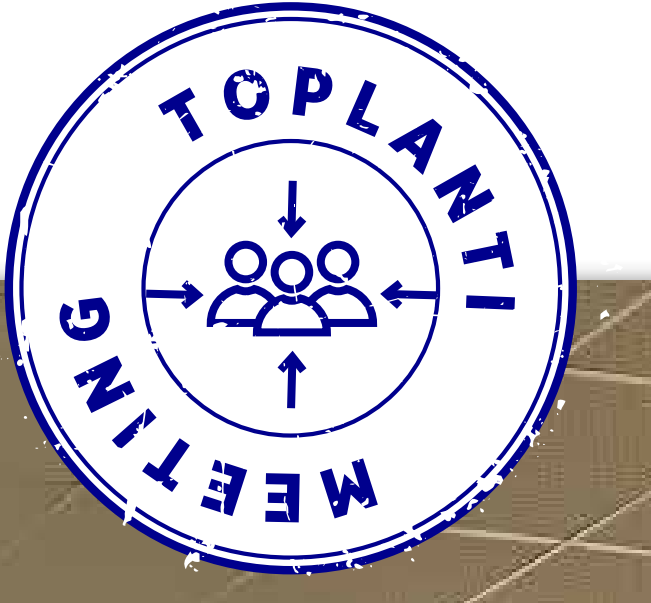
The workshop aimed to present the findings from the Current Situation Analysis Report and enrich them with input from local stakeholders. Held at the Denizli Metropolitan Municipality Congress and Culture Center, the event was attended by representatives from municipal departments, public institutions in the fields of transport and environment, universities, NGOs, and the private sector.

The session covered topics such as the current state of public transport, passenger profiles, traffic safety, pedestrian and bicycle infrastructure, environmental impacts, and data management. Stakeholders provided feedback on the findings and highlighted areas needing further development or localization.

Interactive tools and digital surveys were used during the workshop to collect both qualitative and quantitative feedback. This contributed to verifying the validity of the analysis while also creating a common ground for the next steps of the project, including strategy development and action planning.

The Stakeholder Engagement Workshop was considered a critical milestone in ensuring the smart mobility strategy for Denizli is shaped through participatory planning. It also stood out as a best-practice example for promoting institutional cooperation, utilizing local expertise, and building a collaborative decision-making environment.





Denizli’de AUS Stratejileri En İyi Uygulama Örnekleriyle Tartışıldı

ITS Strategies Discussed with Best Practice Examples in Denizli



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen ve Denizli Büyükşehir Belediyesi’nin Nihai Faydalanıcısı olduğu “Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi kapsamında, 12 Haziran 2025 tarihinde Denizli Büyükşehir Belediyesi Kongre ve Kültür Merkezi’nde “En İyi Uygulama Örnekleri Toplantısı” düzenlenmiştir.

Toplantının amacı, proje kapsamında geliştirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Stratejisi ve Eylem Planı’nda yer alan 16 stratejik başlığın, Avrupa’daki örneklerle birlikte ele alınması ve yerel bağlama uygun önerilerle zenginleştirilmesi olmuştur.

Etkinlikte proje Takım Lideri Veysel Sarıcı açılış konuşmasını gerçekleştirirken, 3 farklı uzman tarafından her strateji için teknik sunumlar yapılmıştır. Katılımcılar sunumlar sonrasında yöneltilen sorulara katkı sunarak fikir ve önerilerini paylaşmıştır.

Strateji başlıkları arasında;

- Akıllı Toplu Ulaşım,
- Aktif Hareketlilik (Yürüme ve Bisiklet),
- Entegre ve Çok Modlu Ulaşım,
- Trafik Yönetimi ve Akıllı Kavşaklar,
- Yeşil ve Düşük Karbonlu Ulaşım,
- Hareketlilik Merkezleri,
- Veri ve Akıllı Teknolojiler,
- Ulaşım Finansmanı,
- Kentsel Lojistik,
- Erişilebilirlik ve Kapsayıcılık gibi konular yer almıştır.

Her bir strateji başlığına dair Avrupa şehirlerinden alınan iyi uygulama örnekleri, Denizli’deki mevcut durumla karşılaştırılarak tartışılmıştır. Katılımcı görüşleriyle stratejiler yerel ihtiyaçlara göre revize edilmiştir. Hollanda’nın bisiklet entegrasyonu, Oslo’nun emisjonsuz toplu taşıma planı, Barselona’nın süper blok uygulaması, Londra’nın açık veri politikası gibi örnekler ilgiyle değerlendirilmiştir.

Toplantı sonunda ortaya çıkan temel çıkarımlar arasında; tüm ulaşım modlarının dijital ve fiziksel entegrasyonu, yapay zekâ destekli kavşak optimizasyonu, erişilebilirlik temelli ulaşım planlaması, otopark sistemlerinin yeniden tasarımı, sürdürülebilir finansman ve katılımcı yönetim modeli gibi başlıklar öne çıkmıştır.

Bu toplantı, yalnızca stratejik planlama için bir adım değil, aynı zamanda Denizli’nin gelecekteki ulaşım sisteminin daha yaşanabilir, sürdürülebilir ve kapsayıcı olmasına katkı sunacak somut bir öğrenme ve karar alma platformu olarak değerlendirilmiştir.

A meeting on “Best Practice Examples” was held on 12 June 2025 at the Denizli Metropolitan Municipality Congress and Culture Center within the scope of the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project, which is co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, and for which Denizli Metropolitan Municipality is the End Beneficiary.

The meeting aimed to present and validate 16 strategic themes developed under the “Intelligent Transport Systems (ITS) Strategy and Action Plan,” one of the core activities of the project. These themes were enhanced with reference to leading examples from European cities and assessed in the context of Denizli’s local priorities.

The session opened with a keynote speech by Team Leader Veysel Sarıcı, followed by technical presentations delivered by 3 different experts. Each presentation was followed by interactive Q&A sessions, allowing stakeholders to share feedback, practical insights, and suggestions.

The 16 ITS-related strategy areas included:

- Smart Public Transport,
- Active Mobility (Walking and Cycling),
- Integrated and Multimodal Transport,
- Traffic Management and Intelligent Intersections,
- Green and Low-Carbon Mobility,
- Mobility Hubs,
- Data and Smart Technology Use,
- Sustainable Mobility Financing,
- Urban Logistics,
- Accessibility and Inclusiveness, among others.

Good practice examples from European cities related to each strategy topic were discussed in comparison with the current situation in Denizli. The strategies were revised according to local needs based on participants’ feedback. Examples such as the Netherlands’ bicycle integration, Oslo’s zero-emission public transport plan, Barcelona’s superblock application, and London’s open data policy were reviewed with great interest.

Among the key takeaways at the end of the meeting were the digital and physical integration of all transportation modes, AI-supported intersection optimization, accessibility-based transportation planning, redesign of parking systems, sustainable financing, and a participatory governance model.

This meeting was regarded not only as a step toward strategic planning but also as a concrete learning and decision-making platform that will contribute to making Denizli’s future transportation system more livable, sustainable, and inclusive.





GAUS Ekibinden Roma'ya Akıllı Ulaşım Odaklı Çalışma Ziyareti

GAUS Team Conducts Smart Mobility Study Visit in Rome

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi Planı Projesi (GAUS) kapsamında Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ve GAUS Proje Ekibi temsilcilerinden oluşan bir heyet, 16-20 Haziran 2025 tarihleri arasında İtalya'nın başkenti Roma'ya çalışma ziyaretinde bulunmuştur.

Ziyaretin ilk resmi günü olan 17 Haziran 2025 tarihinde heyet Roma Servizi per la Mobilità kurumunda kentsel ulaşım planlaması ve yönetimi konularında bilgilendirilmiştir. Aynı gün, Roma Trafik Kontrol Merkezi'nde düzenlenen teknik oturumda ise akıllı sistemlerle trafik izleme ve yönetim süreçleri incelenmiştir.

18 Haziran 2025 tarihinde toplu taşıma operatörü ATAC'a yapılan ziyarette, otobüs ve tramvay filolarının izleme sistemleri yerinde gözlemlenmiştir. Ardından, elektrikli otobüslerin bakım ve operasyon altyapısına ev sahipliği yapan Portonaccio E-Garajı'na teknik saha ziyareti gerçekleştirilmiştir.

Ziyaretin son teknik durağı ise 2009 yılında büyük bir depremle yıkıma uğrayan ve sonrasında yeniden planlanan L'Aquila şehri olmuştur. 19 Haziran 2025 tarihinde gerçekleştirilen görüşmelerde, afet sonrası kentsel planlama, ulaşım altyapısının dayanıklılığı ve sürdürülebilir şehircilik yaklaşımları ele alınmıştır.

Çalışma ziyaretiyle, GAUS Projesi'nin Avrupa'daki iyi uygulama örnekleriyle zenginleştirilmesi, yerel kapasitenin artırılması ve Gaziantep için daha akıllı, çevreci ve entegre ulaşım çözümlerinin geliştirilmesi hedeflenmiştir. Ulaşım da dijitalleşme, emisyonların azaltılması, toplu taşımanın güçlendirilmesi ve iklim dostu uygulamaların yaygınlaştırılması gibi proje hedefleri, gerçekleştirilen teknik temaslara somut örnekler üzerinden pekiştirilmiştir.

Within the scope of the Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (GAUS), which is co-financed with the European Union under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, a delegation consisting of representatives from Gaziantep Metropolitan Municipality and the GAUS Project Team carried out a study visit to Rome, the capital of Italy, between 16 and 20 June 2025.

On the first official day of the visit, 17 June 2025, the team was briefed by Roma Servizi per la Mobilità on urban transport planning and management. Later that day, a technical session was held at the Rome Mobility Control Centre, focusing on the monitoring and management of traffic through intelligent transport systems (ITS).

On 18 June 2025, the team visited Rome's public transport operator ATAC to observe how bus and tram fleets are monitored in real time. This was followed by a technical site visit to the Portonaccio E-Garage, which hosts the maintenance and operational infrastructure for electric buses.

The final technical stop of the visit took place in L'Aquila, a city severely affected by a major earthquake in 2009 and later completely replanned. On 19 June 2025, meetings were held with the Civil Protection Agency of the Abruzzo Region to discuss post-disaster urban planning, the resilience of transport infrastructure, and sustainable urban development strategies.

The study visit aimed to enrich the GAUS Project with good practices from Europe, enhance local capacity, and support the development of smarter, greener, and more integrated transport solutions for Gaziantep. Project goals such as digitalization in mobility, emission reduction, strengthening public transport, and expanding climate-friendly practices were reinforced through concrete examples and technical insights gathered during the visit.





İstanbul'da Yaş Dostu Hareketlilik: 65+ ve Ulaşım Çalıştayı Gerçekleştirildi

Age-Friendly Mobility in İstanbul: 65+ and Transportation Workshop was Held

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi kapsamında, “İstanbul’da Yaş Dostu Hareketlilik: 65+ ve Ulaşım Çalıştayı”, 24 Haziran 2025 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir. Çalıştay, 65 yaş ve üstü bireylerin kent içi ulaşım deneyimlerini görünür kılmak ve bu alanda sürdürülebilir ulaşım politikalarını kamuoyuna tanıtmak amacıyla planlanmıştır.

Etkinlikte, İstanbul’da 65+ yaş grubunun toplu taşıma sistemlerini kullanım oranı ve 65+ yaş bireyler için erişilebilirliğin önemi ele alınmıştır. Katılımcılar, yaş dostu ulaşımın yalnızca fiziksel erişim değil, aynı zamanda toplumsal kapsayıcılıkla da ilişkili olduğuna dikkat çekmiştir.

Sabah oturumlarında İBB Ulaşım Planlama Şube Müdür Yardımcısı Seda Özdemir, İstanbul’un sürdürülebilir ulaşım vizyonunu 65+ yaş bireyler özelinde aktarmıştır. SKUp yaklaşımının demografik dönüşüme nasıl yanıt verdiğini anlatmıştır. Öğleden sonraki programda ise SKUp’un genel yapısı ve İstanbul’da yürütülen pilot projeler tanıtılmıştır. Gün sonunda katılımcılar, forum oturumunda ulaşım ile ilgili ihtiyaç ve önerilerini paylaşmıştır.

Program kapsamında “Sürdürülebilir Ulaşım Nedir?”, “İstanbul SKUp Nedir?”, “Pilot Projelerin Tanıtımı” ve “Forum/Değerlendirme Oturumu” başlıklarında dört temel oturum düzenlenmiştir. Çalıştay boyunca yöneltilen sorularla, katılımcıların konuya dair algılarındaki değişim gözlemlenmiştir.

Katılımcılar, kamusal alanlarda bilgilendirme sistemlerinin sadeleştirilmesi, yaya güvenliğinin artırılması ve yaşlı bireylerin dijital ulaşım uygulamalarına erişiminin kolaylaştırılması gibi önerilerde bulunmuştur.

Yaş dostu şehir vizyonuna katkı sunan çalıştay, SKUp Projesi’nin iletişim ve farkındalık stratejileri için de değerli içgörüler sağlamıştır.

The “Age-Friendly Mobility in İstanbul: 65+ and Transportation Workshop” within the scope of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II Implementation Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on June 24, 2025. The workshop was designed to highlight the urban mobility experiences of individuals aged 65 and over and to promote sustainable transportation policies related to this demographic.

The event addressed the high rate of public transportation use among the 65+ age group in İstanbul and emphasized the importance of accessibility for older adults. Participants underlined that age-friendly transportation is not only about physical access but also about fostering social inclusion.

In the morning sessions, Seda Özdemir, Deputy Director of the IBB Transportation Planning Department, presented İstanbul’s sustainable transport vision specifically in the context of 65+ age group. She explained how the SKUp approach responds to demographic shifts in the city. In the afternoon, the general framework of SKUp and pilot projects implemented in İstanbul were introduced. The workshop concluded with a forum session where participants shared their needs and suggestions regarding urban mobility.

The program featured four main sessions: “What is Sustainable Mobility?”, “What is İstanbul SKUp?”, “Presentation of Pilot Projects”, and “Forum/Evaluation Session.” Through interactive questions and discussions, the workshop also aimed to observe how participants’ perceptions evolved throughout the day.

Participants proposed improvements such as simplifying public information systems, enhancing pedestrian safety, and increasing accessibility to digital transport tools for older adults.

Contributing to the age-friendly city vision, the workshop provided valuable insights that will support the communication and awareness strategies of the SKUp Project going forward.





GAUS Projesi Kapsamında 5 Eğitim Modülü Başarıyla Tamamlandı

As part of the GAUS Project, 5 Training Modules have been Successfully Completed

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen "Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi" (GAUS) kapsamında, Mayıs ve Haziran aylarında toplam beş farklı başlıkta eğitim modülü başarıyla tamamlanmıştır. Katılımcıların teknik bilgi düzeyini ve uygulama kapasitesini artırmayı amaçlayan bu eğitimlerde, akıllı ve sürdürülebilir ulaşım temalarında hazırlanmış kapsamlı içerikler paylaşılmıştır.

Toplam **89 katılımcının** yer aldığı eğitimlerde aşağıdaki başlıklar ele alınmıştır:

Modül 10 – İletişim ve Moderasyon Teknikleri (2 gün, 21 katılımcı): Etkili iletişim, toplantı yönetimi ve paydaş moderasyonu konularında uygulamalı bilgiler aktarılmıştır.

Modül 2 – Kentsel Trafik Yönetimi (3 gün, 26 katılımcı): Şehir içi trafik akışının sürdürülebilir ve verimli şekilde yönetilmesine yönelik planlama yaklaşımları tartışılmıştır.

Modül 3 – Ulaşım Modelleme ve Talep Analizi (3 gün, 15 katılımcı): Ulaşım sistemlerinin analizine ve geleceğe dönük modelleme yöntemlerine dair teknik bilgi sunulmuştur.

Modül 12 – Gelişmiş Trafik İzleme ve Yönetim Teknikleri (2 gün, 14 katılımcı): Trafik akışını gerçek zamanlı izleme ve yönetmeye yönelik yenilikçi teknolojiler tanıtılmıştır.

Modül 5 – Sayısal ve Sözel Verilerin Görsel Veriye Dönüştürülmesi (2 gün, 13 katılımcı): Ulaşım verilerinin görselleştirilmesine yönelik yöntemler ele alınmış; analiz ve sunum becerileri geliştirilmiştir.

The Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (GAUS), co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, implemented by the Gaziantep Metropolitan Municipality, 5 training modules were successfully completed in May and June. These trainings aimed to enhance participants' technical knowledge and practical capacity, offering comprehensive content on smart and sustainable mobility.

*A total of **89 participants** attended the sessions, which covered the following topics:*

Module 10 – Communication and Moderation Techniques (2 days, 21 participants): Practical guidance was provided on effective communication, meeting facilitation, and stakeholder moderation.

Module 2 – Urban Traffic Management (3 days, 26 participants): Planning approaches for managing urban traffic flow in a sustainable and efficient manner were discussed.

Module 3 – Transport Modelling and Demand Analysis (3 days, 15 participants): Participants received technical training on transport system analysis and forward-looking modelling techniques.

Module 12 – Advanced Traffic Monitoring and Management Techniques (2 days, 14 participants): Innovative technologies for real-time traffic monitoring and control were introduced.

Module 5 – Visualisation of Quantitative and Qualitative Data (2 days, 13 participants): Participants developed skills in visualising transport-related data and presenting it in an accessible and analytical way.



İzmir SKUp Projesi Tamamlandı!

SUMP İzmir Project is Completed!



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen İzmir Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) projesi tamamlanmıştır. Katılımcı bir yaklaşımla, 2050 Hareketlilik ve trafik gelişim hedeflerine odaklanan, tüm ulaşım modlarını bütünsel bir yaklaşım içinde ele alan bir sürdürülebilir kentsel ulaşım planı hazırlanmıştır. Planın tüm İzmirli için daha güvenli, daha temiz, erişilebilir ve ekonomik olarak hareketlilik sağlayarak İzmir'de yaşanabilirlik ve sürdürülebilirliğe katkıda bulunması beklenmektedir.



Proje çerçevesinde 18 kapasite artırma eğitimi gerçekleştirilmiştir. Her biri üç gün süren yoğun eğitimlere Avrupalı uzmanlar da katkıda bulunmuşlardır. Bu eğitimlerde katılımcılara yeni ve güncel bilgiler dışında örneklemeler ve modeller aktarılmıştır. İnteraktif çalışmalar katılımcıların vizyonlarını daha da genişletmiştir.

İzmir SKUp, sürdürülebilir hareketliliği teşvik edecek motorsuz ulaşım, paylaşımlı hareketlilik ve toplu taşıma kullanımını da artırmaya yönelik politika ve müdahaleleri de tanımlamıştır. Bunun için 100 tedbir belirlenmiştir. Tedbirlerin hazırlanmasıyla eş zamanlı olarak İzmir'de yaşayanların stratejik planlamaya dahil edilmesi, farkındalıkların artırılması, ulaşım ve şehir planlamasının birbirine bağlanarak kentlilerin kendi hareketlilik sistemlerini oluşturmaya dahil edilmesi de hedeflenmiştir. Bir başka deyişle, insanların ve ihtiyaçlarının odakta olduğu bir yaklaşım ile İzmir için detaylı, stratejik ve sürdürülebilir ulaşım planı hazırlanmıştır. SKUp gerçekten söz sahibi olmasını önemseyen bir plan olarak ortaya çıkmıştır.

Bu plan İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin de kullanabileceği çok önemli bir araç niteliğindedir. Planın temelinde ulaşım dışında pek çok farklı ama birbirini tamamlayan argüman bulunmaktadır. Örneğin, bu planın temelinde iklim dirençliliği, iklim değişikliğine uyum, sosyal adalet, erişebilirlik, ulaşım alt yapılarının yeşil altyapılara entegre edilmesi, nitelikli bir kentsel çevre yaratmak ve daha pek çok konu bulunmaktadır.



Kapanış etkinliğine katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci, **USOP**'un projeye verdiği önemin de altını çizerken, "SKUp İzmir, bizim metropol ölçeğinde tamamladığımız ilk sürdürülebilir kentsel ulaşım planı projemiz. Bu başarı sadece İzmir değil, Türkiye'nin tüm şehirleri için ilham kaynağı ve yol haritası olma özelliği taşıyor. İzmir'in bu öncü rolü, sürdürülebilir, insan odaklı, çevre dostu ulaşım sistemlerinin Türkiye genelinde yaygınlaşması için güçlü bir mesaj veriyor. SKUp İzmir sadece bir plan değil aynı zamanda bir vizyonun somutlaşmış hali. İzmir'in daha yaşanabilir, erişilebilir ve çevre dostu bir kent olma yolunda kararlılığını ortaya koymakta. Bakanlık olarak biz de böyle anlamlı bir projenin paydaşı olmaktan büyük onur duyuyoruz" diyerek projeyi özetlemiştir.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay ise SKUp'un çok değerli bir plan olduğunu söylemiştir ve "Bize hedef olarak gösterilen, önerilen şeyleri uygulamak elbette ki en önemli görevlerimizden olacak. İzmir'de bunları hemen önümüze yakın zamanda gerçekleştireceğimiz hedefler olarak koyacağız. Kenti ulaşım master planıyla yeniden gözden geçirme çabamız da var. SKUp İzmir, önemli dayanaklarından birisi olacak. Bunun üzerine oturacağımız bir master plan çalışması yapacağız. Amacımız 30-40 belki 50 yıllık süreci planlamak" demiştir.

İzmir Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Program for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, has been completed. A sustainable urban transportation plan was prepared with a holistic approach to all modes of transport, focusing on 2050 mobility and traffic development targets. The plan is expected to contribute to livability and sustainability in İzmir by providing safer, cleaner, accessible and affordable mobility for all the İzmir residents.

Within the framework of the project, 18 capacity building trainings were organized.

Experts from Europe contributed to the intensive trainings, each lasting three days. These trainings provided the participants with new and up-to-date information as well as examples and models. Thanks to interactive activities, the participants' vision was further expanded.

The SUMP İzmir also identified policies and interventions to increase the use of non-motorized transport, shared mobility and public transport to promote sustainable mobility. For this, 100 measures were defined. Simultaneously with the preparation of the measures, it was also aimed to involve İzmir's residents in strategic planning, raise awareness, link transportation and urban planning, and involve citizens in creating their own mobility systems. In other words, a detailed, strategic and sustainable transportation plan was prepared for İzmir with an approach focused on people and their needs. SUMP has indeed emerged as a plan that emphasizes the importance of cities having a say.

This plan is a very important tool that İzmir Metropolitan Municipality can also use. The plan is based on many different but complementary purposes other than transportation. For example, the plan is based on climate resilience, adaptation to climate change, social justice, accessibility, integrating transportation infrastructure with green infrastructure, creating a quality urban environment and many other issues.



*Participating in the closing event, Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, underlined the importance **USOP** attaches to the project: "SUMP İzmir is our first sustainable urban transportation plan project completed on a metropolitan scale. This success is a source of inspiration and a roadmap not only for İzmir but also for all cities in Türkiye. This pioneering role of İzmir sends a strong message for the spread of sustainable, people-oriented, environmentally friendly transportation systems across Türkiye. SUMP İzmir is not only a plan but also the embodiment of a vision. It demonstrates İzmir's determination to become a more livable, accessible and environmentally friendly city. As the Ministry, we are honored to be a stakeholder in such a meaningful project."*

Cemil Tugay (PhD), Mayor of İzmir Metropolitan Municipality, expressed that SUMP is a very valuable plan and said, "It will be one of our most important duties to implement the things that are shown to us as targets and proposed in this project. In İzmir, we will immediately set these goals in front of us and strive to achieve them as soon as possible. We are also reviewing the city with a transportation master plan, and SUMP İzmir will be one of its key pillars. We will work on a master plan based on this project. Our aim is to plan a 30-40, maybe 50-year process."





Düzce SKUp Projesi Tamamlandı!

SUMP Düzce Project Is Completed

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi, 10 Ekim 2023 tarihinde başlamıştır ve 9 Nisan 2025 tarihinde Düzce'de düzenlenen kapanış etkinliğiyle başarıyla tamamlanmıştır. 18 ay süren proje öngörülen tüm hedeflerine ulaşmıştır.

8 Ocak 2024 tarihinde düzenlenen açılış etkinliğine Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu'nun da katılımıyla destek verdiği proje kamuoyuna tanıtılmıştır.

Proje süresince 25 eğitim ve çalıştay her biri 2 günlük oturumlar şeklinde düzenlenmiştir ve belediye personeli ile yerel paydaşların teknik kapasiteleri artırılmıştır.



Proje kapsamında Avrupa Hareketlilik Haftası (16–22 Eylül 2024) süresince Düzce'de çeşitli farkındalık etkinlikleri düzenlenmiştir. Haftanın son günü olan 22 Eylül Dünya Otomobilsiz Yaşam Günü'nde, Düzce Valisi Selçuk Aslan'ın katılımıyla, Melensu Park-Anıt Park güzergâhı (yaklaşık 9 km) trafiğe kapatılmıştır ve bisiklet sürüşü ile plogging (koşarak çöp toplama) etkinlikleri gerçekleştirilmiştir.

Projenin çıktıları arasında, özellikle Avrupa Yatırım Bankası (AYB) başta olmak üzere uluslararası finansman kuruluşlarına sunulmak üzere hazırlanan iki adet fizibilite etüdü öne çıkmıştır. Bu etütler, Düzce'nin doğu-batı ve kuzey-güney akslarında planlanan ve toplamda 20,6 kilometre uzunluğundaki metrobüs hattı projesine yöneliktir.

Uygulama stratejileri kapsamında toplam 7 ana tedbir paketi, 49 tedbir ve 308 eylem geliştirilmiştir. Bu eylemler; yaya ve bisiklet öncelikli ulaşım, toplu taşıma entegrasyonu, düşük karbonlu hareketlilik ve dijital ulaşım yönetimi gibi ana temalar altında sınıflandırılmıştır.

Düzce SKUp kapsamında hedeflenen yapısal dönüşümün bazı temel göstergeleri ise aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

- Bisiklet yolu ağı uzunluğu: 50 kilometreye ulaşması hedeflenmiştir.
- Metrobüs hattı uzunluğu: 20,6 kilometre olarak planlanmıştır.
- Düşük emisyon bölgesi: Kent merkezinde özel araç erişimi kısıtlanarak, bisiklet ve toplu taşıma altyapısı güçlendirilmiş, yaya odaklı kamusal alanlar yaygınlaştırılmıştır.
- Otomatik akıllı otoparklar: Yayalaştırılmış kent merkezinin çeperine 4 adet otomatik akıllı otopark planlanmıştır.
- Mahalle merkezleri: "15 dakikalık şehir" yaklaşımı doğrultusunda mahalle merkezlerinin geliştirilmesi hedeflenmiştir.
- Karbon emisyonlarının azaltılması, hava kalitesinin iyileştirilmesi ve çevresel sürdürülebilirliğin sağlanması projenin temel amaçları arasında yer almıştır.

Ayrıca, proje kapsamında Hollanda ve Lüksemburg'a iki uluslararası çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir. Hollanda'da toplam 8 şehir ziyaret edilmiş, yerel yönetimlerin sürdürülebilir ulaşım alanındaki iyi uygulamaları yerinde incelenmiştir.

28 Kasım 2024 tarihinde, Avrupa Yatırım Bankası'nın (AYB) Lüksemburg'daki genel merkezinde teknik toplantılar gerçekleştirilmiştir ve doğrudan kredi ve hibe müzakereleri başlatılmıştır. Bu görüşmelerde, AYB tarafından finanse edilme potansiyeline sahip projeler sunulmuştur. Seçilen öncelikli projelere ilişkin fizibilite etütleri değerlendirilmiştir ve projelerin sürdürülebilirlik, etki ve uygulanabilirlik kriterleri kapsamlı şekilde ele alınmıştır.

Hâlihazırda, AYB hibe ve kredi mekanizmaları yoluyla Düzce'de uygulanması planlanan projelere yönelik teknik ve mali müzakereler devam etmektedir.

The Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) and co-financed with the EU, was successfully concluded on 9 April 2025 with a closing event held in Düzce.

Our 18-month project achieved all of its planned objectives. The launch event, held on January 8, 2024, introduced the project to the public with the support and participation of the Minister of Transport and Infrastructure, Mr. Abdulkadir Uraloğlu.

During the implementation phase, 25 two-day training sessions and workshops were organized to enhance the technical capacity of municipal staff and local stakeholders.

As part of our project, awareness-raising events were also organized in Düzce during European Mobility Week (16–22 September 2024). On 22 September, which is also recognized as World Car-Free Day, a large public event was held with the participation of Düzce Governor Selçuk Aslan. A 9-kilometer route between Melensu Park and Anıt Park was closed to traffic, allowing for a community cycling event and plogging activity (jogging while collecting litter).

Among the project's main outputs are two feasibility studies prepared specifically for submission to international financial institutions, primarily the European Investment Bank (EIB). These studies focus on a planned 20.6-kilometer Bus Rapid Transit (BRT) line extending along both the east–west and north–south corridors of Düzce.

As part of the implementation strategy, 7 main policy packages, 49 measures, and 308 actions were developed. These actions are grouped under major thematic areas such as pedestrian and bicycle-oriented mobility, public transport integration, low-carbon mobility, and digital transport management.

Some of the key indicators of the structural transformation targeted under the Düzce SUMP are defined as follows:

- Bicycle lane network length: Targeted to reach 50 kilometers.
- BRT line length: Planned as 20.6 kilometers.
- Low-emission zone: Access for private vehicles in the city center has been restricted, while bicycle and public transport infrastructure has been strengthened and pedestrian-oriented public spaces have been expanded.
- Automated smart parking facilities: Four automated smart parking structures are planned at the perimeter of the pedestrianized city center.
- Neighbourhood centers: In line with the "15-minute city" concept, the development of accessible neighbourhood hubs is planned.
- The project's fundamental objectives include reducing carbon emissions, improving air quality, and ensuring environmental sustainability.

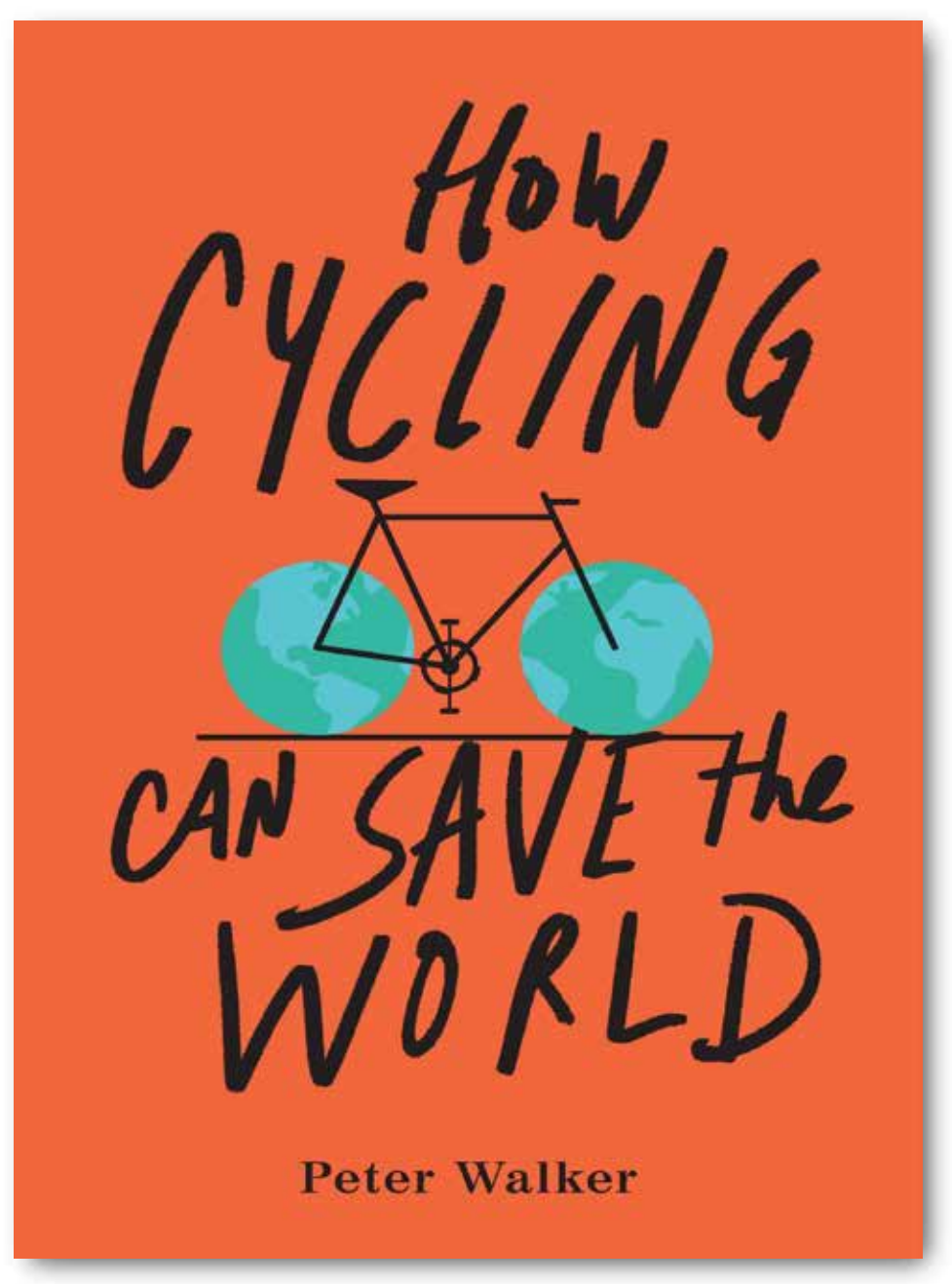


In addition, the project included two international study visits to the Netherlands and Luxembourg. In the Netherlands, eight cities were visited, where local authorities' best practices in sustainable mobility were examined on site.

On 28 November 2024, technical meetings took place at the European Investment Bank (EIB) Headquarters in Luxembourg, where negotiations for direct loans and grants were commenced. During these meetings, projects with potential for EIB financing were presented, feasibility studies for selected priority projects were evaluated, and key criteria such as sustainability, impact, and feasibility were thoroughly discussed.

Currently, technical and financial negotiations are underway for the implementation of selected projects in Düzce through EIB's grant and loan mechanisms.





KİTAP KÖŞESİ

BOOK CORNER

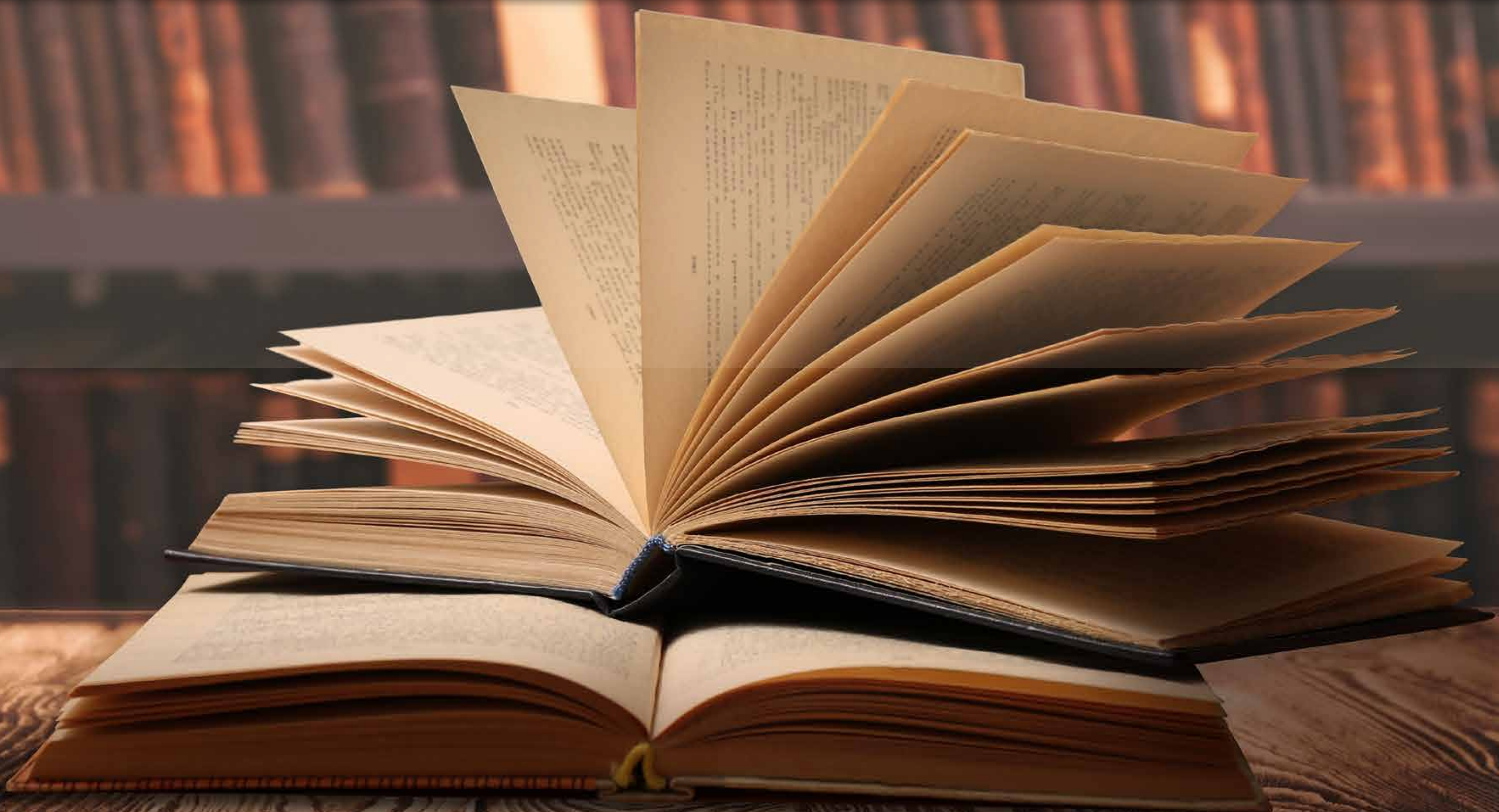


Kitap Köşesi

2017 yılında yayınlanan **Peter Walker** imzalı “**How Cycling Can Save the World**”, bisikletin şehirlerde neden yalnızca bir hobi ya da spor değil, aynı zamanda **daha sağlıklı, daha sürdürülebilir, daha yaşanabilir bir gelecek için anahtar** olduğuna dair kapsamlı ve ikna edici bir argüman sunuyor. Yazar, düzenli bisiklet kullanmanın obezite, diyabet ve kalp hastalığı gibi sorunları önlemedeki gücünü verilerle anlatıyor. Yürüme ve bisikletin aslında en ekonomik halk sağlığı yatırımları olduğunu savunuyor. Hollanda ve Danimarka gibi ülkelerden örnekler vererek, bisiklet dostu şehirlerin nasıl inşa edildiğini tarif ediyor ve altyapının (bisiklet yolları, park yerleri) önemini vurguluyor. Sürdürülebilirlik ve yeşil ulaşıma dair bu önemli kaynak, konunun meraklısı okurlar için önemli bilgiler içeriyor.

Book Corner

*Published in 2017, **Peter Walker's "How Cycling Can Save the World"** presents a comprehensive and compelling argument for why cycling in cities is not just a hobby or sport, but also the **key to a healthier, more sustainable, and more livable future**. The author uses data to illustrate the power of regular cycling in preventing issues such as obesity, diabetes, and heart disease. He argues that walking and cycling are actually the most economical public health investments. Using examples from countries like the Netherlands and Denmark, he describes how bike-friendly cities are built and emphasizes the importance of infrastructure (bike lanes, parking spaces). This important resource on sustainability and green transportation contains valuable information for readers interested in the subject.*



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Sürdürülebilirlik ve yeşil ulaştırma, konu ulaştırma olduğunda en önemli başlıklardan. Bu ay bültenimizde bu alanın başarı hikayelerini, iyi örnekleri okurlarımızla paylaşıyoruz.

Sustainability and green transportation are among the most important topics when it comes to transportation. In this month's newsletter, we share success stories and best practices in this field with our readers.



Avrupa'da Bisiklet Otoyolları Yükselişte
Almanya, 100 km'lik Ruhr bisiklet otoyolunu tamamlıyor; yolun %60'ı şehirlerarası işe gidiş-geliş için tasarlandı. Bu yolun yılda yaklaşık **50 bin aracın trafikten çekilmesini** sağlayacağı hesaplanıyor.

Bicycle Highways on the Rise in Europe

Germany is completing the 100 km Ruhr bicycle highway; 60% of the route is designed for inter-city commuting. It is estimated that this route will **remove approximately 50,000 vehicles from traffic** each year.



Elektrikli Otobüs Filosunda Çin Lider
Çin'de 2024 itibarıyla **750.000'den fazla elektrikli otobüs** hizmet veriyor. Bu sayı, dünyadaki elektrikli otobüslerin %90'ından fazlasını oluşturuyor.

China Leads the Way in Electric Bus Fleets

As of 2024, more than 750,000 electric buses are in service in China. This number accounts for more than 90% of the world's electric buses.



Norveç'in Tam Elektrikli Feribotu
MS Medstrøm, dünyanın ilk tam elektrikli hızlı feribotu olarak Norveç'te hizmete girdi. Yılda **1500 ton CO2 tasarrufu** sağlayacağı öngörülüyor.

Norway's Fully Electric Ferry

MS Medstrøm, the world's first fully electric fast ferry, has entered service in Norway. It is expected to save 1,500 tons of CO2 per year.



Fransa'da Ulusal Yeşil Tren Programı
2030'a kadar tren filosunun **%50'sinin sıfır emisyonlu hale gelmesi** hedefleniyor. Dizel lokomotiflerin yerine hidrojen yakıt hücreli trenler geliyor.

National Green Train Program in France

The goal is to have 50% of the train fleet be zero-emission by 2030. Diesel locomotives are being replaced by hydrogen fuel cell trains.



Hollanda'nın Güneş Panelli Bisiklet Yolu
Amsterdam yakınlarında **güneş enerjisi üreten bisiklet yolu** pilot olarak kullanılıyor. Yolun 1 km'lik bölümü yılda **70 evin elektriğini sağlayacak kadar enerji** üretiyor.

The Netherlands' Solar Panel Bike Path

A bike path that generates solar energy is being used as a pilot project near Amsterdam. The 1 km section of the path generates enough energy to power 70 homes per year.



Hindistan'da Elektrikli Scooter Patlaması
2023'te Hindistan'da **2 milyon elektrikli scooter satıldı**. Bu rakam 5 yıl öncesine göre %600 artış anlamına geliyor.

Electric Scooter Boom in India

In 2023, 2 million electric scooters were sold in India. This figure represents a 600% increase compared to five years ago.



Sıfır Emisyonlu Kısa Mesafe Uçaklar
ABD'li ZeroAvia şirketi, **hidrojen yakıtlı 19 koltuklu uçağını** test ediyor. 2026'da kısa mesafe ticari uçuşlara başlamayı planlıyor.

Zero-Emission Short-Haul Aircraft

US company ZeroAvia is testing its 19-seat hydrogen-powered aircraft. It plans to begin short-haul commercial flights in 2026.



Almanya'da Gecelik Şarj Hibesi
Bireysel elektrikli araç sahiplerine **gece saatlerinde şarj yapma** koşuluyla enerji faturalarında %40'a varan indirim uygulanıyor. Böylece hem şebeke dengesi sağlanıyor hem de karbon emisyonu düşüyor.

Nighttime Charging Subsidy in Germany

Individual electric vehicle owners receive discounts of up to 40% on their energy bills if they charge their vehicles at night. This helps to balance the grid and reduce carbon emissions.



İsveç'in Elektrikli Karayolu Projesi
İsveç'te **belirli karayollarında** kamyonlar hareket halindeyken yol altından elektrik alarak bataryalarını şarj ediyor. 2035'e kadar 3.000 km'lik ağ kurulması hedefleniyor.

Sweden's Electric Highway Project

In Sweden, trucks charge their batteries by drawing electricity from under the road while in motion on certain highways. The goal is to establish a 3,000 km network by 2035.

Tarihte ulaştırmanın farklı modlarını kullanan antik çağ halkları, günümüzün gelişmiş ulaştırma yöntemlerinin öncüleri oldular. Her alanda olduğu gibi ulaştırmada da deneyim ve cesaret, günümüzü aydınlattı.

The ancient people who used different modes of transport in history were the pioneers of today's advanced transport methods. As in every field, experience and courage in transport have enlightened our day.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

@ulasirmausop

@UlasirmaUSOP

f

in

yt

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPİ BAKANLIĞI

