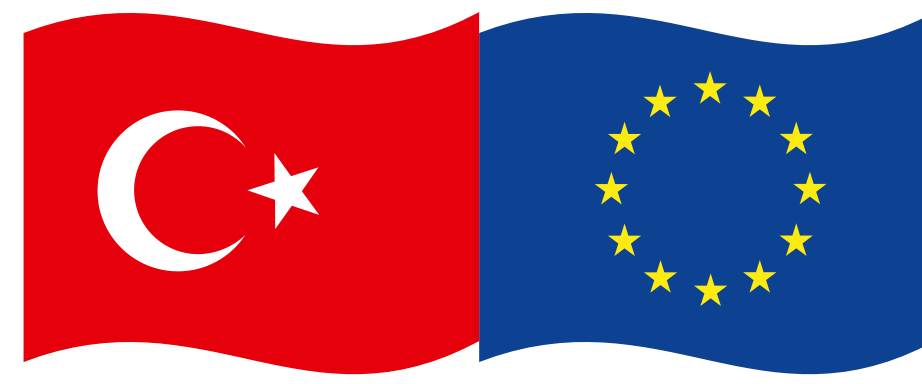




Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Mayıs May 2025 • Sayı Issue: 56

Mayıs Ayı Bültenimizle Okurlarımızla Buluşuyoruz!

Welcome to the E-Newsletter of May!

Ulaştırma alanının çok yönlü dünyasını takip eden, yenilik ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen okurlarımıza merhaba! **Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz** kapsamında gerçekleştirdiğimiz eğitimleri, etkinlikleri, toplantıları sizlerle paylaşmaya **mayıs ayında** da devam ediyoruz. Elli altıncı ayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay ulaştırma alanının rekorlarını okurlarımızla paylaşıyoruz. Dünyanın dört bir yanından ilginç bilgiler sizi bekliyor. Her sayımızda artık kitap kurtları için kitap önerilerimize de bültenimizde yer veriyoruz. Bu ayın kitabı **Pete Dyson & Rory Sutherland imzalı İnsanlar İçin Ulaşım: Varmamıza Çok Kaldı mı?** (Transport for Humans: Are We Nearly There Yet?)

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP Haber**, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

*Hello to our readers who follow the multifaceted world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our fifty-sixth month, we have once again compiled news from us for you.*

*In this month's News from the World section, we're sharing record-breaking facts from the transport sector with our readers. Fascinating insights from around the globe await you. Each issue of our newsletter also includes book recommendations for curious readers. This month's featured book is **Transport for Humans: Are We Nearly There Yet?** by Pete Dyson & Rory Sutherland.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber**, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!

@ulastirmausop

@UlastirmaUSOP

f

in

yt

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı





**“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor”
Projesi 1. Yönlendirme Komitesi
Toplantısı gerçekleştirildi**

**The 1st Steering Committee Meeting of
“Public Transportation Gets Smarter in
Denizli” Project was Held**

Türkiye-AB mali iş birliği çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yürütülen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında finanse edilen “Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi’nin 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 6 Mayıs 2025 tarihinde Denizli’de gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, belediye temsilcileri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçgi, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu temsilcisi Akif Türkel, Sözleşme Makamı uzmanları, yüklenici firma temsilcileri ve konsorsiyum ortakları katılmıştır.

Toplantı kapsamında, projenin mevcut ilerleme durumu, teknik uygulamalar, hedeflenen çıktılar ve akıllı ulaşım sistemlerinin şehir yaşantısına etkileri değerlendirilmiştir. Katılımcılar, özellikle trafik verimliliğinin artırılması, çevre dostu ulaşım çözümleri ve dijital teknolojilere dayalı ulaşım yönetimi konularında görüş alışverişinde bulunmuştur.

“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi, kentteki toplu taşıma sistemlerini daha sürdürülebilir, erişilebilir ve yenilikçi hale getirmeyi amaçlamakta; böylece hem yerel halkın yaşam kalitesine hem de çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlamaktadır.

Within the framework of Türkiye-EU financial cooperation, the 1st Steering Committee Meeting of the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project, financed under the Ministry of Transport and Infrastructure’s Sectoral Operational Programme for Transport, was held on 6 May 2025, in Denizli.

The meeting was attended by representatives of the Denizli Metropolitan Municipality Mayor Bülent Nuri Çavuşoğlu, Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Tijen İçgi (PhD), a representative of the Delegation of the European Union to Türkiye Akif Türkel, experts of the Contracting Authority, representatives of the contractor firm, and consortium partners.

During the meeting, the current progress of the project, technical implementation efforts, expected outputs, and the impact of smart transportation systems on urban life were discussed. Participants exchanged views on improving traffic efficiency, introducing environmentally friendly transportation solutions, and managing urban mobility through digital technologies.

The “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project aims to enhance the city’s public transportation system through sustainable, accessible, and innovative approaches, thereby contributing both to the quality of life of its residents and to environmental sustainability.





Ulaştırma Sektöründeki Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı AB Türkiye Delegasyonu ile Yapıldı

Implementation Review Meeting on the Transport Sector was Held with the EU Delegation to Türkiye



Ulaştırma Sektöründe Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı, 8 Mayıs 2025 tarihinde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve AB Türkiye Delegasyonu temsilcilerinin katılımlarıyla çevrimiçi gerçekleştirilmiştir. Toplantı, AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve AB Delegasyonu Mali İşbirliği Başkanı Maria-Luisa Wyganovski eş başkanlığında düzenlenmiştir.

Toplantıda ağırlıklı olarak IPA-III Dönemi çok yıllık programlama faaliyetleri ile IPA II Döneminde ihale ve proje uygulama süreçleri ve tanıtım ve görünürlük faaliyetlerindeki güncel durum görüşülmüştür.

The Implementation Review Meeting on the Transport Sector was held online on 8 May 2025, with the participants from the Department for EU Investments and the EU Delegation to Türkiye. The meeting was co-chaired by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments and Maria Luisa Wyganovski, Head of Cooperation in the EU Delegation.

The discussions during the meeting focused on the status of activities related to the IPA III multiannual programming, as well as the tender and project implementation processes, including publicity and visibility activities of the IPA II period.





Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) Sektörel İzleme Komitesi Toplantıları Gerçekleştirildi

Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) Sectoral Monitoring Committee Meetings were Held

Ulaştırma Sektöründe IPA II Dönemi 16. ve IPA III Dönemi 5. Sektörel İzleme Komitesi Toplantıları 13 Mayıs 2025 tarihinde AB ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı ve Mali Yönetimden Sorumlu Ara Kurum Başkanı Ömrüye Ayan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Bölüm Başkanı Maria-Luisa Wyganowski eş-başkanlığında çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.

Toplantılarda, katılımcıların önceki altı aylık dönemdeki gelişmelere yönelik bilgilendirilmesi ve gelecek altı aylık dönemdeki faaliyetlerin koordine edilmesi amaçlanmıştır. Katılımcılar arasında; Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı (NIPAC), Hazine ve Maliye Bakanlığı (NAO), Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ile ilgili kamu kurumları ve belediyelerden temsilciler bulunmuştur.

Toplantılarda, bir önceki toplantılardan bu yana kaydedilen ilerlemenin yanı sıra, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programına yönelik gelişmeler, sektöre ilişkin genel değerlendirmeler ve gelecek dönem hedefleri gibi konular ele alınmıştır.

The Sectoral Monitoring Committee Meetings, the 16th for the IPA II period and the 5th for the IPA III period of the Transport sector, were held online on 13 May 2025, under the co-chairmanship of Deputy Director General for EU Affairs and Foreign Relations and Head of the Intermediate Body for Financial Management Ömrüye Ayan and Head of Cooperation from the European Union Delegation to Türkiye, Maria Luisa Wyganowski.

The meetings aimed to inform the participants of the developments in the previous six-month period and coordinate their activities in the coming six-month period. The participants included the Directorate for EU Affairs of the Ministry of Foreign Affairs (NIPAC), the Ministry of Treasury and Finance (NAO), the EU Delegation to Türkiye, the relevant public institutions and municipalities.

In addition to the developments since the last meetings, the meetings included subjects such as the progress made regarding the Sectoral Operational Programme for Transport, general assessment of the transport sector and the targets for the coming period.





Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUp) 7. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 7th Steering Committee Meeting of the Sustainable Urban Mobility Plan for Trabzon (Sump for Trabzon) Project was Held

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUp) kapsamında yedinci Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve yüklenici TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu uzmanlarının katılımıyla 21 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Toplantının açılışı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi'ni temsilen Nihai Faydalanıcı Kıdemli Temsilci Yardımcısı ve Ulaşım Dairesi Başkanı Fatih Bayraktar tarafından gerçekleştirildikten sonra; açılış konuşmalarını yapmak üzere sözü, sözleşme makamını temsilen T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı ve IPA Direktörü Dr. Tijen İğci'ye verilmiştir.

Açılış konuşmasının ardından, yüklenici adına TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu Proje Takım Lideri Jose Laffond proje sürecinde tamamlanan ve devam eden faaliyetlere ilişkin kapsamlı bir bilgilendirme sunmuştur. Bunu takiben, paydaş katılımı çalışmaları süreci ile birlikte eylem plan çalıştayına ait çıktılar Trabzon SKUp Projesi İletişim Uzmanı Dr. Murat Çağatay tarafından aktarılmıştır.

Toplantının ikinci oturumunda, Ulaşım Planlama Uzmanı Taceddin Kınay tarafından, yürütülen çalışmalar doğrultusunda belirlenen eylemlere ilişkin bir bilgilendirme sunumu gerçekleştirilmiştir. Sunum kapsamında, 11 başlık altında sınıflandırılan eylemlere yönelik içerikler katılımcılara aktarılmıştır.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı ve IPA Direktörü Dr. Tijen İğci, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Proje Sözleşme Yöneticisi Sıla Yıldırım Koca ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Temsilcisi Akif Türkel, projenin mevcut durumuna ilişkin değerlendirmelerde bulunmuş ve izlenecek sonraki adımlara dair görüş ve önerilerini katılımcılarla paylaşmışlardır. Toplantı, Trabzon SKUp Eylem Planı'nı oluşturan öneriler üzerine yapılan tartışma ve geri bildirimlerin ardından sona ermiştir.

Within the scope of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon, implemented under the Transport Sectoral Operational Programme (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye within the scope of Türkiye-EU financial cooperation, the seventh Project Steering Committee (PSC) Meeting was held on 21 May 2025 hosted by Trabzon Metropolitan Municipality with the participation of experts from the Department for EU Investments, European Union Delegation to Türkiye and the contractor TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium.

The meeting was opened by Fatih Bayraktar, Deputy Senior Representative of the End Recipient (SRER), Head of the Transport Department, representing Trabzon Metropolitan Municipality. Following this the floor was given to Tijen İğci (PhD), Head of the Department for EU Investments and IPA Director at the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, who delivered the opening speech on behalf of the Contracting Authority.

Jose Laffond, Project Team Leader of TYPsa & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium on behalf of the contractor, presented a comprehensive presentation on the completed and ongoing activities during the project. Subsequently, the outputs of the action plan workshop together with the process of stakeholder engagement activities were presented by Murat Çağatay (PhD), SUMP for Trabzon Project Communication Expert.

In the second session of the meeting, Taceddin Kınay, Transport Planning Expert, gave an informative presentation on the actions determined in line with the studies carried out. Within the scope of the presentation, the contents of the actions categorised under 11 headings were conveyed to the participants.

Tijen İğci (PhD), Head of the Department for EU Investments and IPA Director at the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, Sıla Yıldırım Koca, Project Contract Manager of the Department for EU Investments, and Akif Türkel, Representative of the Delegation of the European Union to Türkiye, made assessments on the current status of the project and shared their opinions and suggestions on the next steps to be followed with the participants. The meeting ended after discussions and feedback on the proposals that will form the SUMP for Trabzon Action Plan.





Gaziantep'te Pedallar Barış ve Kardeşlik İçin Döndü

Pedaling for Peace and Unity in Gaziantep

Türkiye- AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin Nihai Faydalancısı olduğu Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı (GAUS) Projesi çerçevesinde düzenlenen Gaziantep Bisiklet Festivali, her yaştan bisiklet severi bir araya getirdi. 25 Mayıs 2025'de Festivaller Parkı'nda gerçekleşen etkinlikte, yaklaşık 600 Gazışehirli barış ve kardeşlik için pedal çevirdi.

GAUS Projesi'nin çevreci, erişilebilir ve insan odaklı ulaşım vizyonunu yansıtan festivalle; bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılması, sağlıklı yaşamın teşvik edilmesi ve sürdürülebilir ulaşım araçlarının görünürlüğünün artırılması amaçlandı.

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Halil Uğur'un startını verdiği 5 kilometrelik şehir içi bisiklet sürüşü, yoğun katılımı ve renkli görüntülerle gerçekleşti. Festival alanında gün boyunca çocuklara özel sürüş parkurları, En Süslü Bisiklet Yarışması, Bisiklet Çarkı, Bike Challenge, Balon Katlama Atölyesi ve Sür, Yaşa, Yakala fotoğraf etkinliği gibi birçok eğlenceli aktivite yer aldı. Etkinlik sonunda 1 scooter, 2 yetişkin bisikleti ve 15 çocuk bisikleti çekilişle hediye edildi.

Gaziantep Bisiklet Festivali, sadece bir spor etkinliği değil; aynı zamanda sağlıklı yaşam, çevre bilinci ve toplumsal dayanışma konularında güçlü bir farkındalık günü oldu.

*Within the scope of Türkiye-EU financial cooperation and under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)**, the Gaziantep Bicycle Festival as part of the Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan (GAUS) Project, which is co-financed by the European Union and for which Gaziantep Metropolitan Municipality is the Final Beneficiary, brought together bicycle enthusiasts of all ages. Held on 25 May 2025 at Festivals Park, the event brought together cycling enthusiasts of all ages. Around 600 residents of Gaziantep pedaled together to send a message of peace and unity.*

Planned in line with GAUS's vision for environmentally friendly, accessible, and people-oriented mobility, the festival aimed to promote cycling, encourage healthy lifestyles, and increase the visibility of sustainable transport modes.

The 5-kilometer city ride, launched by Deputy Mayor Halil Uğur, attracted high participation and filled the city streets with vibrant scenes. Throughout the day, the festival also hosted various fun activities such as children's cycling tracks, the Best Decorated Bike Contest, Bike Wheel Game, Bike Challenge, Balloon Twisting Workshop, and the Ride, Capture, Experience photo event. At the end of the festival, 1 scooter, 2 adult bikes, and 15 children's bikes were raffled off as prizes.

The Gaziantep Bicycle Festival was more than just a sporting event—it was a powerful day of awareness for healthy living, environmental consciousness, and community solidarity.



Trabzon SKUp Projesi Kapsamında İkinci Çalışma Ziyareti İtalya'ya Gerçekleştirildi

*The Second Study Visit Within the
Scope of Trabzon SUMP Project
was Conducted in Italy*



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) çerçevesinde, Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Yüklenici temsilcilerinin katılımıyla 26-31 Mayıs 2025 tarihleri arasında İtalya'nın Milano ve Parma şehirlerine, proje kapsamında gerçekleştirilen ikinci teknik çalışma ziyareti düzenlenmiştir.

Çalışma ziyareti, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'ndan Sözleşme Yöneticisi Sıla Yıldırım Koca ile İhale Uzmanı Umut Demirci, Trabzon Büyükşehir Belediyesi personeli ile proje yüklenici konsorsiyumu temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Çalışma ziyaretinin ilk günü, Milano Belediyesi Hareketlilik ve Çevre Ajansı (AMAT) AB Proje Koordinatörü Paolo Campus ve ilgili birimlerin ev sahipliğinde düzenlenen toplantılarla başlamıştır. Toplantılarda, Milano'nun sürdürülebilir hareketlilik alanındaki strateji ve eylemleri, bisikletli ve yaya ulaşımına yönelik altyapılar, toplu taşıma sistemleri ve sıfır emisyon bölgeleri gibi çeşitli konular ele alınmıştır. Katılımcılar, Milano'nun "Città 30" (30 km/s hız sınırı) gibi örnek uygulamaları hakkında bilgi almış ve karşılıklı deneyim paylaşımı gerçekleştirmiştir. Ardından, Milano Belediyesi tarafından AMAT iş birliği ve Bloomberg Associates ile Global Designing Cities Initiative desteğiyle hayata geçirilen "Piazze Aperte – Açık Meydanlar" projesi kapsamında, taktiksel şehircilik yaklaşımının bir örneği olan Piazza Bacone Meydanı'na AMAT planlama uzmanı Giulia Siciliano'nun eşliğinde saha ziyareti gerçekleştirilmiştir. Bu ziyaret sırasında katılımcılar, meydanın geçirdiği dönüşüm süreci, geçici ve düşük maliyetli müdahalelerle kamusal alanların nasıl canlandırıldığı ve yerel halkın katılımıyla sürdürülebilir kentsel yaşam alanlarının nasıl oluşturulduğu hakkında yerinde bilgi edinme fırsatı bulmuştur.

Ziyaretin bir sonraki aşamasında, Parma Belediyesi'nden Eugenia Capone ile belediye yetkililerinin katılımıyla, kentin ulaşım politikaları, kentsel hareketlilik stratejileri ve çevreci ulaşım uygulamalarına ilişkin çeşitli teknik inceleme gezileri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, şehir içi otobüs filosunun çevreci araçlarla dönüşüm süreci, akıllı ulaşım sistemlerinin kullanımı, mikromobilité çözümleri ve sürdürülebilir ulaşım politikalarının sahadaki yansımaları yerinde gözlemlenmiştir. Ayrıca, Ridemovi tarafından işletilen bisiklet, scooter ve araç paylaşım sistemleri incelenmiş; bu sistemlerin kent içi erişilebilirlik, karbon salımının azaltılması ve kullanıcı alışkanlıkları üzerindeki etkilerine dair bilgi paylaşımı sağlanmıştır.

Ziyaretin son gününde ise, günübirlik olarak Bergamo şehrine gidilmiş ve şehrin karakteristik ulaşım modlarından biri olan finiküler sistemi yerinde incelenmiştir. Bergamo'nun tarihi dokusu ile modern ulaşım sistemlerinin entegrasyonunu sağlayan bu sistem sayesinde, özellikle üst şehir (Città Alta) ile alt şehir (Città Bassa) arasındaki erişilebilirliğin nasıl sağlandığı gözlemlenmiştir. Ayrıca, çevresel sürdürülebilirliği gözetken enerji kullanımı, biletleme entegrasyonu ve erişilebilirlik gibi konular da ziyaret kapsamında ele alınmıştır. Bu teknik inceleme, özellikle yaya öncelikli ve topoğrafik zorluklara sahip kentlerde uygulanabilecek alternatif ulaşım çözümleri konusunda Trabzon SKUp teknik ekibi için yol gösterici bir deneyim olmuştur.

Bu teknik ziyaret, Trabzon SKUp kapsamında belirlenen hedeflerin somutlaştırılması ve yerel uygulamalara yön verilmesi açısından önemli bir referans noktası oluşturmuştur. SKUp uygulamalarını barındıran Milano ve Parma başta olmak üzere ziyaret edilen şehirlerde sürdürülebilir ulaşım stratejileri, altyapı çözümleri ve uygulama örnekleri yerinde gözlemlenmiş; toplu taşımanın teşvik edilmesi, aktif ulaşım modlarının desteklenmesi ve çevresel etkilerin azaltılmasına yönelik iyi uygulamalar değerlendirilmiştir. Ziyaret süresince kamu kurumları ile gerçekleştirilen görüşmeler, kurumlar arası iş birliği ve bilgi paylaşımının güçlenmesine katkı sağlamıştır.

Trabzon Büyükşehir Belediyesi teknik ekibi, bu deneyim aracılığıyla Avrupa şehirlerinin ulaşım vizyonunu daha yakından tanıma fırsatı bulmuş; kendi şehirleri için sürdürülebilir, erişilebilir ve çevreci ulaşım çözümleri geliştirme noktasında stratejik kapasitesini önemli ölçüde artırmıştır.

Within the framework of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of Türkiye-EU financial cooperation and managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, the second technical study visit organized within the scope of the project to the cities of Milan and Parma in Italy between 26-31 May 2025, with the participation of representatives from the Trabzon Metropolitan Municipality, the Ministry of Transport and Infrastructure and the Contractor representatives.

The study visit took place with the participation of Sıla Yıldırım, Contract Manager and Umut Demirci, Procurement Expert from the Department for EU Investments, SUMP technical team members on behalf of the Trabzon Metropolitan Municipality; as well as teh representatives of the contractor consortium.

The first day of the study visit started with meetings hosted by Paolo Campus, the EU Project Coordinator of the Agency for Mobility and Environment (AMAT) in Milan Municipality and relevant departments. During the meetings, various topics were addressed, including Milan's strategies and actions for sustainable mobility, infrastructure for cycling and pedestrian transport, public transportation systems, and zero-emission zones. Participants received information on exemplary practices such as Milan's "Città 30" (30 km/h speed limit) initiative and engaged in mutual exchange of experiences. Subsequently, a field visit was conducted to Piazza Bacone, a prominent example of tactical urbanism, within the scope of the "Piazze Aperte – Open Squares" project implemented by the Municipality of Milan in collaboration with AMAT and with the support of Bloomberg Associates and the Global Designing Cities Initiative. The visit was accompanied by AMAT planning expert Ms. Giulia Siciliano, who provided detailed insights into the planning and implementation process. During the visit, participants had the opportunity to observe the transformation process of the square, learn about the temporary and cost-effective interventions used to revitalize public spaces, and gain insights into how community engagement contributes to the creation of sustainable urban living environments.

In the next phase of the visit, a series of technical field observations were conducted with the participation of Ms. Eugenia Capone from the Municipality of Parma and other municipal officials, focusing on the city's transport policies, urban mobility strategies, and environmentally friendly transportation practices. Within this scope, on-site observations were made regarding the transition of the urban bus fleet to eco-friendly vehicles, the implementation of intelligent transportation systems, and micromobility solutions, as well as the practical reflections of sustainable mobility policies. Furthermore, the bicycle, scooter, and car-sharing systems operated by Ridemovi were examined in detail, with information exchanged on their impact on urban accessibility, carbon emission reduction, and user behavior.

On the final day of the visit, a day trip was organized to the city of Bergamo, where one of the city's characteristic modes of transportation, the funicular system, was examined on site. This system, which effectively integrates Bergamo's historical urban fabric with modern transportation infrastructure, provided insight into how accessibility is ensured between the upper city (Città Alta) and the lower city (Città Bassa). Topics such as energy usage with a focus on environmental sustainability, integrated ticketing, and accessibility were also addressed as part of the visit. This technical observation served as a guiding experience for the SUMP for Trabzon technical team, particularly in identifying alternative transportation solutions suitable for pedestrian-oriented and topographically challenging urban environments.

This technical visit has served as an important point of reference in concretizing the goals outlined within the framework of the SUMP for Trabzon and in shaping future local implementations. Particularly in Milan and Parma, where SUMP practices are actively implemented, sustainable mobility strategies, infrastructure solutions, and practical applications were observed on site. Best practices for promoting public transportation, supporting active mobility modes, and reducing environmental impacts were evaluated. Meetings held with public institutions during the visit also contributed to strengthening inter-institutional cooperation and knowledge exchange.

Through this experience, the technical team of Trabzon Metropolitan Municipality had the opportunity to closely examine the urban mobility vision of European cities and significantly enhanced its strategic capacity to develop sustainable, accessible, and environmentally friendly transport solutions for their own city.





İstanbul'da Afetlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi İkinci Çalıştayı Gerçekleşti

Second Workshop on Disaster Resilient Transportation System Held in İstanbul

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında AB ile ortak finanse edilen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi kapsamında “Afetlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi İkinci Çalıştayı” 21 Mayıs 2025 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir. Çalıştayda, pandemi gibi olağanüstü durumlara karşı İstanbul’un ulaşım sisteminin karşılaşılabileceği riskler, bu risklere yönelik hazırlık düzeyi ve sistemin dayanıklılığı kapsamlı bir şekilde ele alınmıştır.

Covid-19 pandemisi süresince İstanbul’da alınan önlemler ve yaşanan deneyimler ışığında, ulaşımda sürdürülebilirliği ve sürekliliği sağlayacak stratejiler paydaşlarla birlikte tartışılmıştır. Yerel yönetim temsilcilerinden sağlık kurumlarına, akademiden sivil toplum kuruluşlarına kadar geniş bir katılımı ile gerçekleşen etkinlikte, pandemi döneminde toplu taşıma sistemlerinin performansı, öğrenilen dersler ve çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

Programda proje sunumlarının yanı sıra panel oturumları, atölye çalışmaları ve değerlendirme forumları yer almıştır. Katılımcılar, ulaşım sistemlerinin kriz anlarında kesintisiz hizmet verebilmesi için gerekli yapısal ve yönetsel önlemleri ortaya koymuştur. İstanbul’un kapsayıcı, dirençli ve hazırlıklı bir ulaşım sistemine kavuşması yolunda atılması gereken adımlar bir kez daha vurgulanmıştır.

“The Second Workshop on Disaster Resilient Transportation System” within the scope of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II Implementation Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on May 21, 2025. In the workshop, the risks that İstanbul's transportation system may face against extraordinary situations such as pandemics, the level of preparedness for these risks and the resilience of the system were comprehensively discussed.

In the light of the measures taken and experiences in İstanbul during the Covid-19 pandemic, strategies to ensure sustainability and continuity in transportation were discussed with stakeholders. The event, which was held with a wide participation from local government representatives to health institutions, academia and non-governmental organizations, evaluated the performance of public transportation systems during the pandemic, lessons learned and solution proposals.

The program included project presentations, panel sessions, workshops and evaluation forums. Participants put forward the structural and managerial measures necessary for transportation systems to provide uninterrupted service in times of crisis. The steps that need to be taken for İstanbul to have an inclusive, resilient and prepared transportation system were once again emphasized.





İstanbul'da Afetlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi Üçüncü Çalıştayı Gerçekleşti

Third Workshop on Disaster Resilient Transportation System Held in İstanbul

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında AB ile ortak finanse edilen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi kapsamında “Afetlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi Üçüncü Çalıştayı” 23 Mayıs 2025 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir. Çalıştayı odak noktası, İstanbul’un kent içi ulaşım sisteminin başta deprem ve sel olmak üzere doğa kaynaklı afetlere karşı dayanıklılığının artırılması olmuştur.

Etkinliğin ilk bölümünde, İstanbul’u etkileyebilecek olası afet senaryolarına ilişkin Risk ve Kırılabilirlik Analizi sonuçları paylaşılmıştır. Ardından, analizlerin detaylı olarak ele alındığı bir atölye çalışması düzenlenmiştir. Paydaşlar, mevcut güçlendirilmesi gereken noktaları belirleme ve çözüm yolları geliştirme üzerine görüş alışverişinde bulunmuştur.

Çalıştayı ikinci yarısında ise iki tematik oturum gerçekleştirilmiştir. İlk oturumda, İstanbul’un deprem dayanıklılığına yönelik önlemler masaya yatırılmıştır. İkinci oturumda ise iklim değişikliği kaynaklı sel risklerine karşı ulaşım sisteminde atılabilecek adımlar tartışılmıştır. Katılımcılar, farklı senaryolara göre sistemin nasıl daha esnek hale getirilebileceği konusunda katkı sunmuşlardır.

Bu çalıştay, Ocak ayında başlatılan afet hazırlığı temalı etkinlik serisinin devamı niteliğinde olup, İstanbul’un sürdürülebilir ve afetlere dayanıklı bir ulaşım sistemine kavuşması yönünde önemli bir adımı temsil etmektedir.

“The Third Workshop on Disaster Resilient Transportation System” within the scope of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II Implementation Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on May 23, 2025 in İstanbul. The focus of the workshop was on increasing the resilience of İstanbul’s urban transportation system against natural disasters, particularly earthquakes and floods.

In the first part of the event, the results of the Risk and Vulnerability Analysis on possible disaster scenarios that may affect İstanbul were shared. This was followed by a workshop where the analyses were discussed in detail. Stakeholders exchanged views on identifying areas that need strengthening and developing solutions.

In the second half of the workshop, two thematic sessions were organized. In the first session, measures for İstanbul’s earthquake resilience were discussed. In the second session, steps that can be taken in the transportation system against flood risks caused by climate change were discussed. Participants contributed on how to make the system more resilient according to different scenarios.

This workshop is a continuation of the disaster preparedness themed event series launched in January and represents an important step towards a sustainable and disaster-resilient transportation system in İstanbul.





GAUS Mesajı Tramvaylarla Kentlilere Ulaşıyor

GAUS Message Reaches Citizens via Trams

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) altında AB ile ortak finanse edilen ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen “Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi” (GAUS) kapsamında, iki adet TFS model tramvay GAUS’un görsel kimliğiyle giydirilerek kentin en yoğun hatlarında seferlerine başlamıştır.

Yaklaşık 35 kilometrelik güzergâhı ve 46 istasyonu kapsayan tramvay hattı, her gün ortalama 75 bin yolcu taşıyarak şehir içi ulaşımın temelini oluşturmaktadır. GAUS temalı tramvaylar, bu hatlar üzerinde binlerce Gaziantep’liye projeyi tanıtarak sürdürülebilir ulaşım vizyonunu görünür kılacaktır.

GAUS temalı tramvayların en az altı ay boyunca kentlilerle buluşması planlanmaktadır. Bu süre zarfında:

- Projenin mesajları her gün binlerce yolcuya, yayaya ve sürücüye ulaşacak,
- Hareketli yapı sayesinde geniş bir kitleye erişim sağlanacak,
- Uzun vadeli ve etkili bir tanıtım imkânı elde edilecektir.

The Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (GAUS), co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, implemented by the Gaziantep Metropolitan Municipality, two TFS model trams have been wrapped in GAUS visual identity and launched on the city’s busiest routes.

Covering a route of approximately 35 kilometres with 46 stations, the tram network serves as the backbone of urban transport in Gaziantep, carrying an average of 75,000 passengers per day. The GAUS-themed trams aim to raise awareness of the project among thousands of residents, making the city’s sustainable mobility vision more visible and accessible.

The GAUS themed trams are expected to remain in service for at least six months. During this period:

- *Project messages will reach thousands of passengers, pedestrians, and drivers every day,*
- *The moving nature of the trams will ensure broader geographic outreach compared to static advertisements,*
- *A long-term and impactful promotional presence will be achieved.*



GAUS Çalıştay Serisi Tamamlandı

GAUS Workshop Series Concluded



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) altında AB ile ortak finanse edilen ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen “Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi” (GAUS) çerçevesinde, şubat ayında başlatılan çalıştaylar serisi başarıyla tamamlanmıştır.

Kent ulaşımının geleceğini şekillendirmeyi hedefleyen dört tematik çalıştayda; aktif hareketlilik, lojistik, bireysel ulaşım ve otopark yönetimi ile toplu taşıma konuları kapsamlı biçimde ele alınmıştır. Düzenlenen etkinliklerde kamu kurumları, akademisyenler, özel sektör temsilcileri ve sivil toplum kuruluşları bir araya gelerek çözüm odaklı bir diyalog ortamı oluşturmuştur.

Katılımcıların yoğun ilgi gösterdiği etkinliklerde, sürdürülebilir ulaşımın önündeki yapısal engeller, akıllı sistemlerin kent ulaşımına entegrasyonu ve şehir içi hareketliliği artıracak stratejiler detaylı biçimde tartışılmıştır. Çalıştaylar sonunda elde edilen bulgular, proje uygulamasına yön verecek somut çıktılar haline getirilmiştir.

Çalıştaylar dizisinin son halkası olan 5. Paydaş Çalıştayı ise 27 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Bu buluşmada, GAUS kapsamında bugüne kadar kaydedilen ilerlemeler paylaşılmış, çözüm önerileri değerlendirilmiş ve uygulamaya dönük önlemler konusunda görüş alışverişinde bulunulmuştur.

Gaziantep’in akıllı, erişilebilir ve kapsayıcı ulaşım vizyonuna katkı sunan bu çalıştaylar; sadece teknik çözümler üretmekle kalmayıp kamu kurumlarından akademiye, özel sektörden sivil topluma kadar tüm paydaşların sürece aktif katılımını sağlayarak ortak akla dayalı bir yol haritasının oluşmasına katkıda bulunmuştur.

The Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (GAUS), co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, implemented by the Gaziantep Metropolitan Municipality, the workshop series launched in February has been successfully completed.

Four thematic workshops were held to shape the future of urban mobility in Gaziantep, focusing on active mobility, logistics, individual transport and parking management, and public transport. The events brought together public institutions, academics, private sector representatives, and civil society organizations, fostering a solution-oriented dialogue platform.

The workshops, which drew significant interest from participants, facilitated in-depth discussions on key issues such as structural barriers to sustainable transport, the integration of smart systems into urban mobility, and strategies to enhance intra-city movement. The findings from these sessions were compiled into concrete outcomes that will guide the implementation of the GAUS project.

The final event of the series, the 5th Stakeholder Workshop, was held on 27 May 2025. During this gathering, the progress made under GAUS was shared, proposed solutions were evaluated, and feedback was collected on practical implementation measures.

Contributing to Gaziantep’s vision of a smart, accessible, and inclusive transport system, the workshop series went beyond technical planning. It enabled active participation from all stakeholder groups—ranging from public institutions to academia, civil society, and the private sector—helping to shape a roadmap based on shared knowledge and collective insight.





İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşım Veri Değerlendirme Çalıştayı Gerçekleşti

Sustainable Urban Mobility Data Evaluation Workshop Held in İstanbul

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında AB ile ortak finanse edilen İstanbul SKUp Aşama II - Uygulama Planı Projesi kapsamında "Sürdürülebilir Ulaşım Veri Değerlendirme Çalıştayı" 28 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz'un açılış konuşmasıyla başlayan çalıştayda, ulaşım planlamasında veri temelli karar alma süreçlerini desteklemeye yönelik yaklaşımlar ele alınmıştır.

Proje lideri Shaleen Srivastava tarafından yapılan sunumda, nicel ve nitel veri değerlendirme yöntemlerine dair kapsamlı bir çerçeve paylaşılmıştır. Katılımcılar, iki yöntem arasındaki farkları ve birlikte nasıl kullanılabileceklerini değerlendirme fırsatı bulmuştur.

Günün ilerleyen saatlerinde gerçekleşen forum bölümünde, "yetersiz veri değerlendirme senaryoları" üzerinden uygulama zorlukları ve çözüm yolları tartışılmıştır.

Çalıştay, İstanbul'un ulaşım planlamasında veriye dayalı ve bütüncül bir yaklaşım geliştirme sürecine katkı sağlamıştır.

"The Sustainable Urban Mobility Data Evaluation Workshop" within the scope of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II Implementation Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on May 28, 2025.

The workshop started with the opening speech of Melda Horoz, IBB Transportation Planning Branch Manager, and focused on approaches to support data-driven decision-making processes in transportation planning.

Project leader Shaleen Srivastava presented a comprehensive framework of quantitative and qualitative data evaluation methods. Participants had the opportunity to discuss the differences between the two methods and how they can be used together.

Later in the day, in the forum section, implementation challenges and solutions were discussed through "inadequate data assessment scenarios".

The workshop contributed to the process of developing a data-driven and holistic approach to transportation planning in İstanbul.



Denizli AUS Projesi kapsamında, İspanya'ya Çalışma Ziyareti Gerçekleştirildi

*A Study Visit to Spain was
Conducted within the scope of
Denizli ITS Project*



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) altında uygulanan “Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi kapsamında, 27 Nisan – 4 Mayıs 2025 tarihleri arasında İspanya’da Barselona merkezli olmak üzere dört şehri kapsayan bir teknik çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir.

Ziyarete, Denizli Büyükşehir Belediyesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’ndan temsilciler, proje yüklenicisi Sistem Global Danışmanlık yetkilileri ve teknik uzmanlar katılım sağlamıştır. Barselona, Granada, Valensiya ve Madrid şehirlerinde gerçekleştirilen program kapsamında, Avrupa’daki iyi uygulamalar yerinde incelenmiş, ulaşım sistemlerinin dijitalleşme süreçleri, trafik kontrol merkezleri, entegre toplu taşıma altyapısı ve yaya-bisiklet odaklı planlama stratejileri doğrudan gözlemlenmiştir.

Ziyaret kapsamında öne çıkan teknik faaliyetler arasında;

- Aimsun Merkez Ofisi Teknik Oturumları ve AR-GE Sunumları,
- Barselona Belediyesi Trafik Kontrol Merkezi Ziyareti,
- Granada Trafik Kontrol Merkezi Teknik İncelemesi,
- Valensiya Trafik Kontrol Merkezi ve Metro Saha Gezisi,
- Barselona’da Superblocks Saha Çalışması,
- Madrid Şehir Turu ve Ulaşım Entegrasyonu Gözlemleri yer almıştır.

Katılımcılar, Barselona’nın Superblocks modeli, Valensiya’daki gerçek zamanlı veri tabanlı trafik yönetimi ve entegre toplu taşıma sistemleri ile Granada’daki orta ölçekli şehir çözümleri gibi konularda kapsamlı bilgi edinmiştir. Ayrıca, Aimsun’un geliştirdiği dijital senaryo araçları ve EIT Urban Mobility destekli AR-GE projeleri hakkında da detaylı teknik sunumlar alınmıştır.

Within the scope of the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, a technical study visit was conducted in Spain between 27 April and 4 May 2025, primarily based in Barcelona and covering four cities in total.

The delegation included representatives from Denizli Metropolitan Municipality and the Ministry of Transport and Infrastructure, as well as experts and officials from the project’s implementing partner, Sistem Global Consultancy. Throughout the program—organized in the cities of Barcelona, Granada, Valencia, and Madrid—best practices across Europe were observed on-site, particularly focusing on the digitalization of transport systems, traffic control centers, integrated public transport infrastructure, and pedestrian- and bicycle-oriented planning strategies.

Highlighted technical activities during the visit included:

- Technical sessions and R&D presentations at Aimsun Headquarters,
- Visit to the Barcelona Municipal Traffic Control Center,
- Technical inspection of the Granada Traffic Control Center,
- Site visit to the Valencia Traffic Control Center and metro system,
- Superblocks field study in Barcelona,
- Madrid city tour and observations on transport integration.

Participants gained in-depth knowledge on Barcelona’s Superblocks model, Valencia’s real-time data-driven traffic management and integrated transport systems, and Granada’s scalable solutions tailored to medium-sized cities. Additionally, detailed technical briefings were held on Aimsun’s scenario planning tools and R&D projects supported by EIT Urban Mobility.





“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi kapsamında, Hollanda’ya Çalışma Ziyareti Gerçekleştirildi

A Study Visit within the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project, was Conducted in Netherlands

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan “Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi kapsamında, 25–31 Mayıs 2025 tarihleri arasında Hollanda’da çeşitli şehirleri kapsayan bir teknik çalışma ziyareti düzenlenmiştir.

Ziyarete, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci, belediye temsilcileri, yüklenici firma Sistem Global Danışmanlık ve konsorsiyum ortakları katılmıştır.

Amersfoort merkezli gerçekleştirilen programda katılımcılar, Amersfoort, Deventer, Arnhem, Nijmegen, Amsterdam, Utrecht, Houten, Rotterdam, Delft ve Lahey gibi şehirlerde veri temelli ulaşım planlama araçları, dijital trafik yönetimi, bisiklet ve yaya altyapıları, akıllı sinyal sistemleri, sürdürülebilir kentsel ulaşım planlaması (SKUP) gibi başlıklarda teknik sunumlara katılmış, saha ziyaretleri gerçekleştirmiş ve uzman kurumlarla temas kurmuştur.

Ziyaret kapsamında öne çıkan teknik faaliyetler arasında;

- Nijmegen Trafik Kontrol Merkezi,
- Amsterdam Goudappel Ofisi, Arnhem Belediyesi SUMP Sunumu,
- Utrecht MapTM Trafik Veri Merkezi,
- Amersfoort DMI Dijital İkiz Sunumu,
- Hollanda Bisiklet Elçiliği ile görüşme,
- EIT Urban Mobility Brifingi, MOVE Mobility ve DASUDA ile iş birliği toplantıları yer almıştır.

Ayrıca, program kapsamında iki önemli diplomatik temas gerçekleştirilmiştir:

- Deventer’de Türkiye Cumhuriyeti Başkonsolosluğu ziyareti çerçevesinde Başkonsolos Hakkı Emre Yunt ile bir görüşme yapılmış; bu görüşmede, Türkiye-Hollanda ilişkileri çerçevesinde kentsel ulaşım ve planlama alanında daha güçlü iş birliği modelleri ele alınmıştır.
- Lahey’de Türkiye Cumhuriyeti Hollanda Büyükelçisi Selçuk Ünal ile gerçekleştirilen görüşmede ise, “Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi hakkında bilgi paylaşımı yapılmış ve iki ülke arasındaki iyi uygulama aktarımı süreci kapsamlı şekilde değerlendirilmiştir.

Bu ziyaret yalnızca teknik bir çalışma değil, aynı zamanda Denizli’nin ulaşım politikasında çevreci, akıllı ve kapsayıcı bir dönüşüm sürecine yön vermeyi hedefleyen kurumsal bir kapasite geliştirme faaliyeti olmuştur. Katılımcılar, SKUP belgelerinin hazırlanması, veriye dayalı karar destek sistemlerinin kurulması, kriz anlarında akıllı trafik yönetimi, bisiklet öncelikli ulaşım politikaları gibi başlıklarda kapsamlı bilgi edinmiştir.

*Within the framework of the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of Türkiye-EU financial cooperation and managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, a technical study visit was conducted between 25–31 May 2025 in several cities across the Netherlands.*

The visit was attended by the Mayor of Denizli Metropolitan Municipality, Bülent Nuri Çavuşoğlu, the Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Tijen İçci (PhD), municipal representatives, the project contractor Sistem Global Consultancy, and consortium partners.

Based in Amersfoort, the program included technical presentations, field visits, and expert meetings in the cities of Amersfoort, Deventer, Arnhem, Nijmegen, Amsterdam, Utrecht, Houten, Rotterdam, Delft, and The Hague. The key topics addressed during the visit included data-driven mobility planning tools, digital traffic management, bicycle and pedestrian infrastructure, intelligent signal systems, and sustainable urban mobility planning (SUMP).

Highlighted technical activities during the visit included:

- Nijmegen Traffic Control Center,
- Goudappel Office in Amsterdam,
- SUMP Presentation by the Municipality of Arnhem,
- MapTM Traffic Data Center in Utrecht,
- DMI Digital Twin Presentation in Amersfoort,
- Meeting with the Dutch Cycling Embassy,
- Briefing with EIT Urban Mobility,
- Collaboration meetings with MOVE Mobility and DASUDA.

In addition, two significant diplomatic meetings were held during the programme:

- In Deventer, the delegation visited the Consulate General of the Republic of Türkiye and met with Consul General Hakkı Emre Yunt. During this meeting, stronger cooperation models in the field of urban transport and planning were discussed within the framework of Türkiye–Netherlands relations.
- Separately, in The Hague, the delegation met with Ambassador of the Republic of Türkiye to the Netherlands Selçuk Ünal. During this meeting, information about the “Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project was shared, and the ongoing exchange of best practices between the two countries was evaluated in depth.

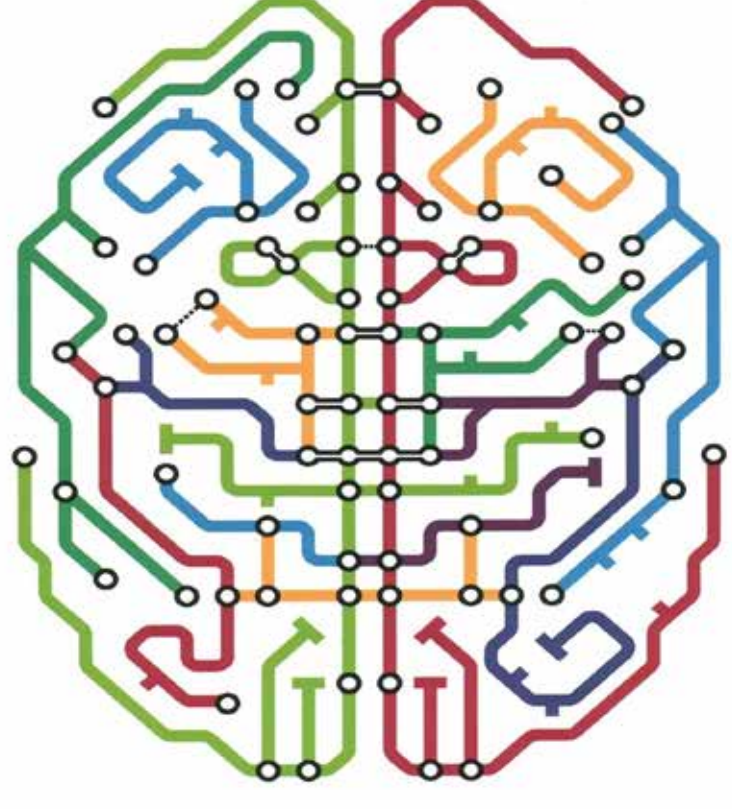
This visit served not only as a technical study but also as a strategic capacity-building activity aimed at guiding Denizli’s transportation policy toward a more environmentally friendly, intelligent, and inclusive transformation. Participants gained valuable insights on preparing SUMP documents, establishing data-driven decision support systems, managing real-time traffic during emergencies, and promoting bicycle-oriented mobility policies.

ÇALIŞMA ZİYARETİ
STUDY VISIT



TRANSPORT FOR HUMANS

Are we nearly there yet?



Pete Dyson & Rory Sutherland

KİTAP KÖŞESİ BOOK CORNER

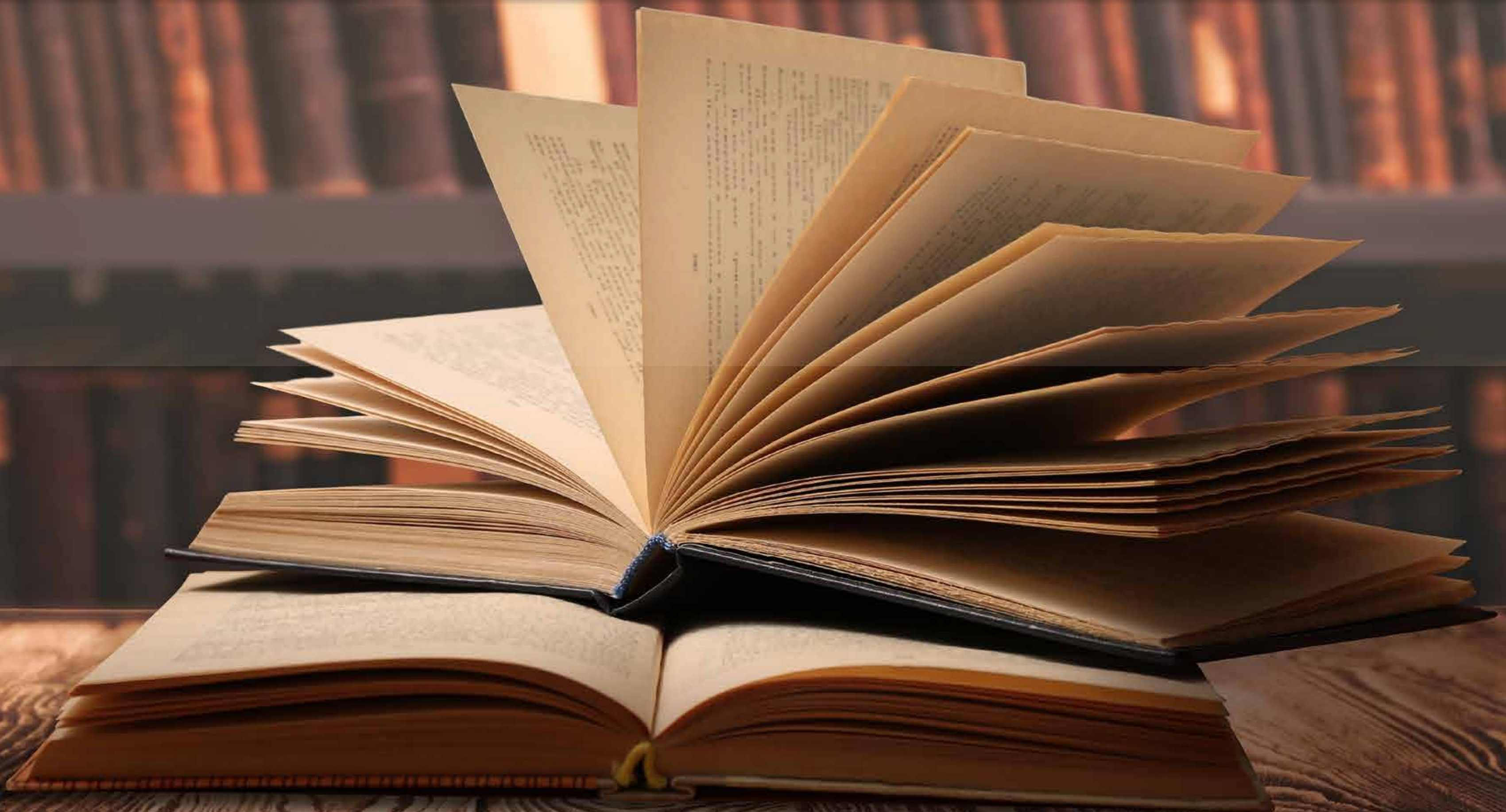


Kitap Köşesi

Bültenlerimizde değerli takipçilerimize her ay bir kitap öneriyoruz. Ulaştırmanın çok yönlü dünyasına dokunan bu ayki kitap önerimiz, Transport for Humans: Are We Nearly There Yet?, yazarları Pete Dyson & Rory Sutherland. Kitap, ulaşım sistemlerini yalnızca mühendislik ve verimlilik açısından değil, insan psikolojisi ve deneyimi üzerinden ele alıyor. İki usta yazar, insanların ulaşım deneyimini nasıl algıladıklarını ve bu algının nasıl iyileştirilebileceğini tartışıyorlar. Karmaşık modeller yerine basit ama etkili içgörüler sunan kitap, ulaşımın sadece A noktasından B noktasına gitmek değil, aynı zamanda memnuniyet, güven, konfor ve algılanan zaman gibi insani faktörlerle şekillendiğini vurguluyor. İlham verici fikirler sunan kitap, ulaşımı yeniden düşünmek isteyen şehir plancıları, karar vericiler ve vatandaşlar için etkileyici bir kaynak.

Book Corner

Every month we recommend a book to our valuable followers in our newsletters. This month's book recommendation, which touches the multifaceted world of transportation, is Transport for Humans: Are We Nearly There Yet? by Pete Dyson & Rory Sutherland. The book looks at transportation systems not only in terms of engineering and efficiency, but also in terms of human psychology and experience. The two veteran authors discuss how people perceive the transportation experience and how this perception can be improved. Offering simple but effective insights instead of complex models, the book emphasizes that transportation is not just about getting from A to B, but is also shaped by human factors such as satisfaction, trust, comfort and perceived time. Providing inspiring ideas, the book is an impressive resource for urban planners, decision-makers and citizens who want to rethink transportation.



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

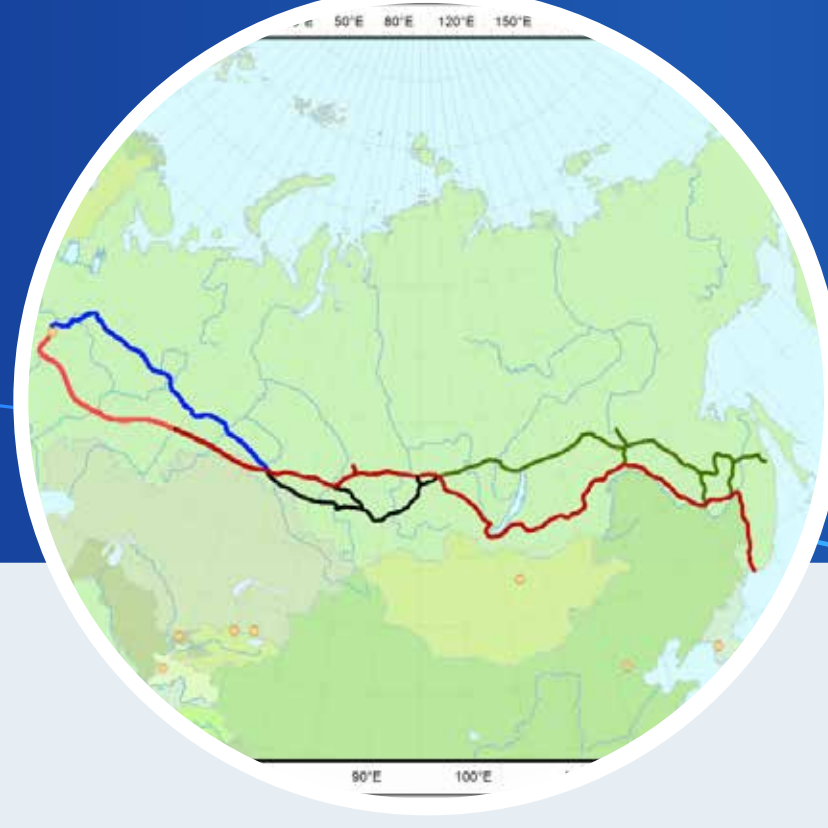
Bu sayımızda ulaştırma alanının rekorlarını okurlarımız için derleyelim istedik. Dünyanın dört bir yanından işte ulaştırmanın büyük rekorları!

In this issue, we wanted to compile the records in the field of transport for our readers. Here are the great records of transport from around the world!



Dünyanın en hızlı treni:
Maglev (Manyetik Levitasyon) treni, Japonya'da 2015'te **603 km/s** hıza ulaştı.

The world's fastest train:
Maglev (Magnetic Levitation) train reached **603 km/h** in Japan in 2015.



En uzun demiryolu hattı:
Trans-Sibirya Demiryolu, Rusya'da **9.289 km** uzunluğunda ve Moskova'dan Vladivostok'a kadar uzanıyor.

The longest railway line:
The Trans-Siberian Railway is **9.289 km** long in Russia and runs from Moscow to Vladivostok.



En yüksek rakımlı tren yolu:
Çin-Tibet Demiryolu, **5.072 metre** yüksekliğe ulaşıyor. Yüksek irtifaya dayanlı trenlerle çalışıyor.

The highest altitude railway:
China-Tibet Railway, reaching an altitude of **5.072 meters**. It runs with high-altitude resistant trains.



Dünyanın en uzun karayolu:
Pan-Amerikan Otoyolu, Alaska'dan Arjantin'e kadar uzanıyor ve yaklaşık **30.000 km** uzunluğunda.

The longest highway in the world:
The Pan-American Highway stretches from Alaska to Argentina and is nearly 30,000 km long.



En kalabalık yol:
Hindistan'daki Chennai şehri yakınlarındaki **Grand Southern Trunk Road**, dünyanın en yoğun trafik alan yollarından biri olarak biliniyor.

The most crowded road:
The **Grand Southern Trunk Road** near the city of Chennai in India is known as one of the most heavily trafficked roads in the world.



En geniş otopan:
Katy Freeway, Houston, ABD, bazı bölümleri **26 şeritli**.

The widest freeway:
Katy Freeway, Houston, USA, with 26 lanes in some sections.



En uzun kesintisiz uçuş:
Singapore Airlines, New York – Singapur arasında **18 saat 50 dakikalık** direkt uçuş sunuyor (yaklaşık 15.300 km).

The longest non-stop flight:
Singapore Airlines offers an **18-hour and 50-minute** direct flight between New York and Singapore (approximately 15,300 km).



Dünyanın en büyük yolcu uçağı:
Airbus A380, 850 kişiye kadar kapasiteye sahip.

The world's largest passenger plane:
Airbus A380, with a capacity of up to 850 people.



En yoğun havalimanı (yolcu sayısına göre):
Hartsfield-Jackson Atlanta Uluslararası Havalimanı (ABD), yıllık yaklaşık **100 milyon yolcu** ağırlıyor.

Busiest airport (by number of passengers):
Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport (USA), handling around **100 million** passengers annually.



Dünyanın en büyük konteyner gemisi:
MSC Irina, 24.346 TEU (konteyner birimi) kapasitesiyle şu an dünyanın en büyük konteyner gemisi.

The world's largest container ship:
MSC Irina is currently the world's largest container ship with a capacity of 24,346 TEU (container units).



En uzun kruvaziyer gemisi:
Icon of the Seas (Royal Caribbean), 2024'te hizmete girdi; **365 metre** uzunluğunda ve yaklaşık 7.600 yolcu kapasitesine sahip.

The longest cruise ship:
Icon of the Seas (Royal Caribbean), inaugurated in 2024; it is **365 meters** long and has a capacity of approximately 7,600 passengers.



En uzun metro ağı:
Şanghay Metrosu, **831 km** uzunluğuyla dünyanın en uzun metro sistemine sahip.

The longest subway network:
The Shanghai Metro has the longest subway system in the world at **831 km**.



En eski metro:
Londra Metrosu, 1863'te açıldı. Günümüzde hala işlerliğini koruyor.

The oldest subway:
The London Underground, opened in 1863. It is still in operation today.

Tarihte ulaştırmanın farklı modlarını kullanan antik çağ halkları, günümüzün gelişmiş ulaştırma yöntemlerinin öncüleri oldular. Her alanda olduğu gibi ulaştırmada da deneyim ve cesaret, günümüzü aydınlatmış.

The ancient people who used different modes of transport in history were the pioneers of today's advanced transport methods. As in every field, experience and courage in transport have enlightened our day.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

@ulastrmausop

@UlastirmaUSOP



/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI