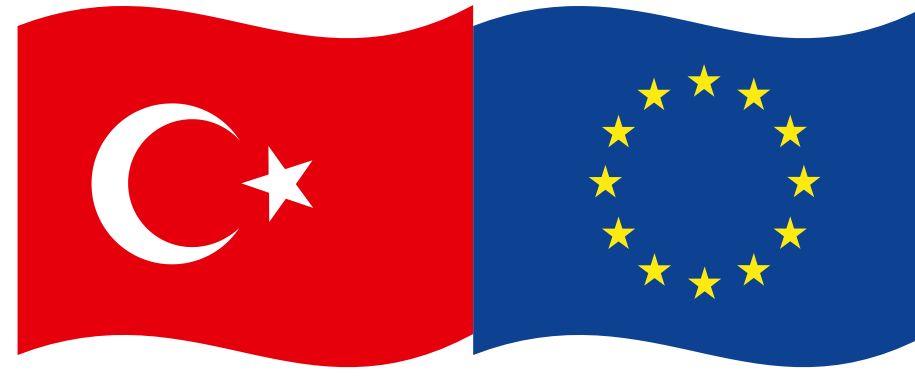




Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Nisan April 2025 • Sayı Issue: 55

Nisan Ayı Bültenimizle Okurlarımızla Buluşuyoruz!

Welcome to the E-Newsletter of April!

Ulaştırma alanının çok yönlü dünyasını takip eden, yenilik ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen okurlarımıza merhaba! Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz kapsamında gerçekleştirdiğimiz eğitimleri, etkinlikleri, toplantıları sizlerle paylaşmaya nisan ayında da devam ediyoruz. Elli beşinci ayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay okurlarımıza ulaştırmanın en eski örneklerini sunuyoruz. Eski çağlardan günümüze taşınan ulaştırma hikayeleri sizi çok şaşırtacak! Her sayımızda artık kitap kurtları için kitap önerilerimize de bültenimizde yer veriyoruz. Bu ayın kitabı Marc Levinson imzalı **Kutu: Nakliye Konteyneri Dünyayı Nasıl Küçülttü ve Küresel Ekonomiyi Nasıl Büyüttü?**

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP** Haber, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

Hello to our readers who follow the multifaceted world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye. In our fifty-fifth month, we have once again compiled news from us for you.

*In our "News from the World" section this month, we present readers with the earliest examples of transportation. The stories of how transport evolved from ancient times to today will truly surprise you! Every month, we also include our book recommendations for bookworms in our newsletter. Our book for this month is **The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger.***

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP** Haber, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

We wish you a pleasant reading!

@ulastirmausop

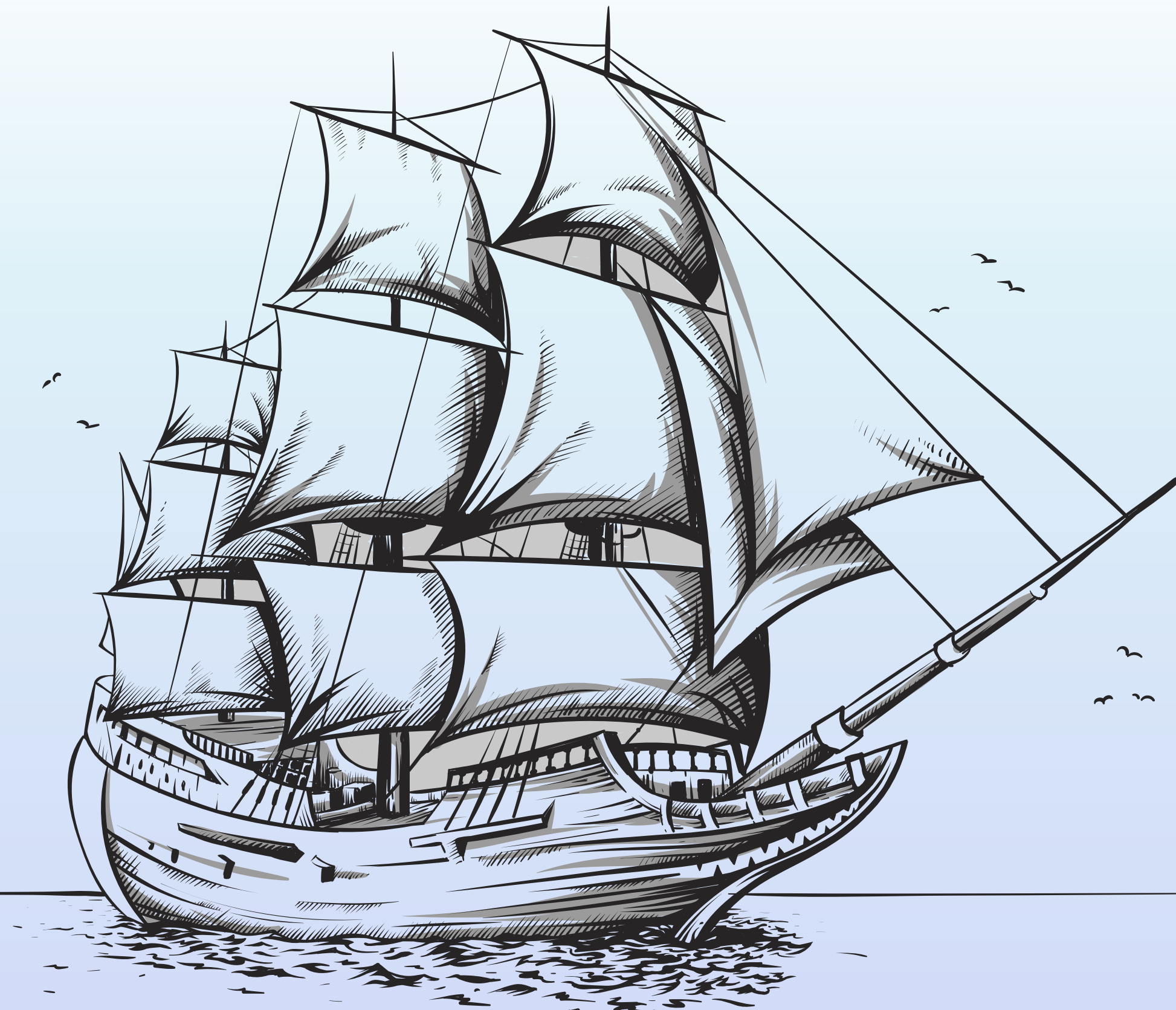
@UlastirmaUSOP

f

in

YouTube

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı





Düzce SKUp Projesi, Belediye Meclisine Sunuldu

Düzce SUMP Project was Presented to the Municipal Council

Türkiye-AB mali iş birliği çerçevesinde yürütülen ve Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında AB ile ortak finanse edilen Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi, 7 Nisan 2025 tarihinde Düzce Belediye Meclisi üyelerine tanıtılmıştır.

Düzce Belediyesi Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıya belediye meclis üyeleri, ilgili birim müdürleri ve proje ekibi katılım sağlamıştır. Toplantının ana gündemini, projenin hedefleri, bugüne kadar yapılan çalışmalar ve uygulanması planlanan stratejiler oluşturulmuştur.

Proje Takım Lideri Bas Govers tarafından yapılan sunumda, sürdürülebilir ulaşım kavramı ve Avrupa Birliği normlarına uygun olarak geliştirilen Düzce'ye özgü ulaşım politikaları detaylandırılmıştır. Govers, proje kapsamında yürütülen analizlerin, saha çalışmaları ve modellemelerin sonuçlarını paylaşarak, elde edilen verilerin karar alma süreçlerinde nasıl kullanılabileceğine dair örnekler sunmuştur.

Toplantı, Belediye Meclisi üyelerinin soruları ve katkılarıyla interaktif şekilde devam etmiştir. Katılımcılar, projenin Düzce için uzun vadede katma değer yaratacağı konusunda hemfikir olduklarını dile getirmişlerdir.

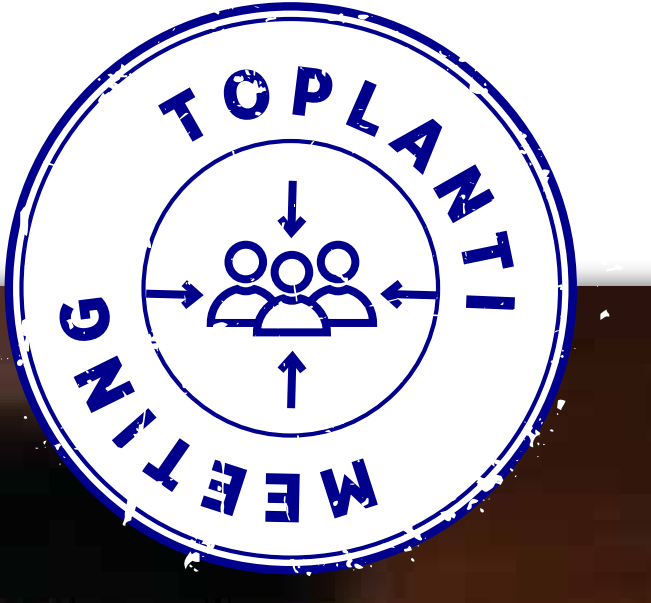
Within the scope of Türkiye-EU financial cooperation, the Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, co-financed under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) was presented to the members of the Düzce Municipal Council on 7 April 2025.

The meeting, held in the Assembly Hall of Düzce Municipality, was attended by council members, relevant department heads, and project staff. The agenda focused on the project's objectives, the work carried out to date, and the strategic actions proposed for implementation.

Bas Govers, the Project Team Leader, delivered a presentation that highlighted the concept of sustainable mobility, and the city-specific policies designed in line with EU standards. He shared the results of technical analyses, fieldwork, and transport modelling carried out throughout the project, emphasizing how the gathered data could support evidence-based policymaking in Düzce.

The meeting continued interactively with questions and contributions from council members, who expressed strong support for the project and its potential to deliver long-term value to the city.





Düzce SKUp Projemizi Tamamladık

Düzce SUMP Project is Completed



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yürütmekte olduğu Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) çerçevesinde AB ile ortak finanse edilen ve Düzce Belediyesi'nin Nihai Faydalancısı olduğu Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi'nin kapanış toplantısı, 9 Nisan 2025 tarihinde Düzce'de Prof. Dr. Erol Güngör Kültür Merkezi'nde geniş katılımı gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Düzce Vali Yardımcısı Haluk Çakmak, Düzce Belediye Başkan Yardımcıları Hasan Günden ve Caner Okan Kaltu, il müdürleri, kamu kurum temsilcileri, yüklenici firma yetkilileri, proje ekibi ve çok sayıda davetli katılmıştır.

Toplantının açılış konuşmasını yapan Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, proje kapsamında yürütülen çalışmaların başarıyla tamamlandığını dile getirmiştir. Düzce Belediyesi'ne, Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü'ye, belediye personeline ve yüklenici firma ekibine teşekkür eden İğci, bu projenin yalnızca motorlu araçlara yönelik olmadığını, bisiklet, yaya ve toplu taşıma gibi sürdürülebilir ulaşım türlerine öncelik veren çevre dostu ve insan merkezli bir yaklaşım sunduğunu kaydetmiştir. Coğrafi yapı, nüfus yapısı ve ekonomik potansiyel göz önünde bulundurularak Düzce'ye özgü bir planın hazırlandığını belirten İğci, temel amaçlarının çevreyi koruyarak erişilebilirliği artırmak ve yaşam kalitesini yükseltmek olduğunu vurgulamıştır.

Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Hasan Günden ise ulaşımın yalnızca teknik bir mesele olmadığını, aynı zamanda sosyal hayatı doğrudan etkileyen bir unsur olduğunu belirtmiştir. Bu çalışma sayesinde Düzce'de trafik güvenliği, konforlu seyahat ve vatandaş odaklı çözümlerin önceliklendirildiğini aktaran Günden, şehrin ölçeği itibarıyla sürdürülebilir ulaşım uygulamaları için örnek teşkil ettiğini ve bu projenin geleceğe bırakılan kalıcı bir iz olduğunu ifade etmiştir.

Teknik sunumlar bölümünde söz alan Kıdemli Ulaşım Plancısı Prof. Dr. Kemal Mert Çubukçu, ulaşım modellemesinin temel ilkeleri, dört aşamalı model ve Düzce'ye özgü uygulamalar üzerine kapsamlı bir sunum yapmıştır. Ulaşım modellemesinin, yolculuk taleplerinin öngörülmesi, senaryo analizlerinin gerçekleştirilmesi ve karar alma süreçlerine katkı sağlanması açısından kritik öneme sahip olduğuna işaret eden Çubukçu, ayrıca veri kalitesi ile modelin stratejik planlamadaki yeri hakkında da teknik bilgiler sunmuştur.

Son olarak söz alan Proje Takım Lideri Bas Govers ise projenin sonuç raporuna dair detayları paylaşmıştır. Düzce'de yürütülen kapsamlı saha çalışmalarının mevcut durumu net bir şekilde ortaya koyduğunu belirten Govers, geliştirilen strateji ve projelerin ulaşımın tüm alanlarında dönüşüm yaratma potansiyeline sahip olduğunu dile getirmiştir. Kentsel yapının sürdürülebilir ulaşım açısından oldukça elverişli olduğuna dikkat çeken Govers, kısa vadede somut ilerlemelerin kaydedilebileceğini söylemiştir.

Etkinlik, soru-cevap bölümü ve toplu fotoğraf çekimi ile sona ermiştir.

Within the scope of Türkiye-EU financial cooperation, the Closing Ceremony of the Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) and implemented with Düzce Municipality as the End Beneficiary, was held on 9 April 2025 at the Prof. Dr. Erol Güngör Kültür Merkezi in Düzce with broad participation.

The meeting was attended by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure; Haluk Çakmak, Deputy Governor of Düzce; Hasan Günden and Caner Okan Kaltu, Deputy Mayors of Düzce Municipality; along with provincial directors, representatives of public institutions, officials from the contractor firm, members of the project team, and many distinguished guests.

Delivering the opening speech, İğci emphasized that the project had been successfully completed. She expressed her gratitude to Düzce Municipality, Mayor Faruk Özlü (PhD), municipal staff, and the contractor team. İğci underlined that this initiative goes beyond addressing motorized transport alone offering an environmentally conscious and human-centered approach that prioritizes sustainable modes such as walking, cycling, and public transport. She further noted that a plan tailored to Düzce's geographical characteristics, demographic structure, and economic potential had been developed, with the primary aim of protecting the environment, enhancing accessibility, and improving the quality of life.

Then Deputy Mayor Hasan Günden took the floor, stating that transport should not be regarded solely as a technical issue, but also as a crucial component of social life. He emphasized that the project had focused on ensuring traffic safety, comfortable travel, and citizen-oriented solutions. He also remarked that Düzce, due to its scale, serves as a strong example for implementing sustainable transport initiatives, and that this project represents a lasting contribution to the city's future.

In the technical session, Senior Transport Planner Prof. Dr. Kemal Mert Çubukçu delivered a comprehensive presentation on the fundamentals of transport modelling, the four-stage model, and its application in the context of Düzce. Prof. Çubukçu highlighted the critical importance of transport modelling in forecasting travel demand, conducting scenario-based analysis, and supporting evidence-based decision-making. He also provided technical insights into data quality and the model's relevance to strategic planning.

Lastly, Project Team Leader Bas Govers presented the details of the project's final report. Govers noted that extensive fieldwork carried out in Düzce had allowed for an accurate assessment of the current situation and that the proposed strategies and projects hold significant potential to transform all dimensions of the urban mobility system. Emphasizing the suitability of Düzce's urban form for sustainable mobility, he added that concrete progress could be achieved in the short term, if implementation steps are promptly taken.

The event concluded with a Q&A session and a family photo.





GAUS Projesi Yönlendirme Komitesi Gaziantep'te Toplandı

GAUS Project Steering Committee Convened in Gaziantep

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının (**USOP**) projelerinden biri olan ve Gaziantep için daha sürdürülebilir, erişilebilir ve çevre dostu bir ulaşım altyapısı hedefleyen “Gaziantep için Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi (GAUS)” AB ile ortak finanse edilmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen, Nihai Faydalanıcısı ise Gaziantep Büyükşehir Belediyesi olan proje, şehrin ulaşım sistemlerini modernize etmeyi ve Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS) uygulamalarıyla kent içi hareketliliği iyileştirmeyi amaçlamaktadır.

Projenin ilerlemesini değerlendirmek ve gelecek dönem faaliyetlerini planlamak için düzenlenen Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 15 Nisan 2025 tarihinde Gaziantep'te gerçekleştirilmiştir. Toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Abdullah Özdal başkanlık etmişlerdir.

Toplantı sırasında, projenin teknik destek ekibinden Takım Lideri Gabriele Giustiniani ile ITS ve Ulaşım Yönetimi Uzmanı Jaroslaw Kowalski, bugüne kadar kaydedilen ilerlemelere ilişkin kapsamlı bir sunum gerçekleştirmiştir. Projenin Gaziantep için taşıdığı stratejik önem bir kez daha vurgulanırken, ulaşımda dijitalleşme, çevresel sürdürülebilirlik ve toplumsal kapsayıcılık hedeflerine ulaşma yolunda atılacak adımlar masaya yatırılmıştır.

Toplantı, paydaşlar arasında güçlü bir iş birliği ortamı sağlamıştır.

The Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan for Gaziantep (GAUS), one of the projects of the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP), is co-financed by the EU and aims for a more sustainable, accessible, and environmentally friendly urban transport infrastructure. Managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, with the Gaziantep Metropolitan Municipality as the final beneficiary, the project focuses on modernizing the city's transportation systems and enhancing urban mobility through the implementation of Intelligent Transport Systems (ITS).

To assess the project's progress and plan future activities, the Steering Committee Meeting was held on 15 April 2025 in Gaziantep. Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Abdullah Özdal, Head of the Transportation Department of Gaziantep Metropolitan Municipality, chaired the meeting.

During the meeting, Team Leader Gabriele Giustiniani and ITS and Transport Management Expert Jaroslaw Kowalski from the technical assistance team presented a comprehensive overview of the progress achieved so far. The project's strategic importance for Gaziantep was once again emphasized, and discussions were held on the next steps to achieve key objectives, such as digitalization in mobility, environmental sustainability, and social inclusion.

The meeting fostered a strong spirit of collaboration among stakeholders.





SKUp İzmir Kapanış Etkinliğini Gerçekleştirdi

SUMP İzmir Closing Event was Held

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen İzmir Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) kapanış etkinliği 18 Nisan 2025 tarihinde İzmir’de gerçekleştirilmiştir.

SKUp İzmir’in çıktılarının sunulduğu kapanış etkinliğine İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay, AB Türkiye Delegasyonu Başkan Yardımcısı Jürgis Vilčinskas, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci, İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Başkan Vekili Dr. Levent Yıldır, İzmir Büyükşehir Belediyesi CHP Grup Başkan Vekili Altan İnanç, İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ramazan Tezcan, ESHOT Genel Müdürü Övünç Özgen, ilçe belediye başkanları ve İzmir Büyükşehir Belediyesi bürokratları katılmıştır.

Açılışın ardından İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Danışmanı Prof. Dr. Yalçın Alver, SKUp İzmir’in çıktıları olarak hazırlanan projelerin sunumunu yapmıştır.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay, sürdürülebilir, dirençli, çevre dostu, sağlıklı yaşam koşullarına sahip, iyi planlanmış bir kentin herkes için çok önemli olduğunu belirterek sözlerine başlamış, kentin kontrolsüz büyümesi nedeniyle ulaşım da bazı zorluklar yaşadıklarını ve 4,5 milyon nüfusun 3 milyonunun körfez çevresinde yaşadığını belirtmiştir.

Toplu ulaşımı iyileştirmek için çalışmalara devam ettiklerini söyleyen Tugay, “Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı, çok değerli bir plan. Bize hedef olarak gösterilen, önerilen şeyleri uygulamak elbette ki en önemli görevlerimizden olacak. İzmir’de bunları hemen önümüze yakın zamanda gerçekleştireceğimiz hedefler olarak koyacağız. Kenti ulaşım master planıyla yeniden gözden geçirme çabamız da var. SKUp İzmir, önemli dayanaklarından birisi olacak. Bunun üzerine oturtacağımız bir master plan çalışması yapacağız. Amacımız 30-40 belki 50 yıllık süreci planlamak” demıştır.

İlerleyen yıllarda teknolojiyle birlikte birçok şeyin değişebileceğini kaydeden Tugay, bu konuda da gelişmeleri takip ederek çalıştıklarını ifade etmiştir. Tugay, “Öyle bir sistem kurmalıyız ki; kentin havası temiz olmalı, gürültü olmamalı, insanlar bir yerden bir yere erişimde kendi özel araçlarının dışında sağlıklı, güvenli, konforlu toplu taşıma alternatiflerine sahip olmalı. Şehirde mini mikromobilité araçlarıyla ulaşım da yapılabilir. Konuya bu çerçevede bakacağız. Şehrin özellikle merkezi yaşam alanlarında insanların daha özgürce hareket edebildiği, daha sağlıklı koşullarda yaşadığı bir şehir istiyoruz. Bunu yapacağız” şeklinde konuşmuştur.

İzmir’in 2030 İklim Nötr taahhüdünden bahseden Tugay “Hep beraber bunu başarabiliriz. 2029’a kadar görevde olacak belediye başkanı olarak bu yolda çok çalışacağımıza hem Türkiye hem dünyadaki başka şehirlere de ilham verebilecek noktaya gelmek için çok çabalayacağımıza söz veriyorum” diye konuşmuştur. Tugay sözlerini, “Bu bir final değil, başlangıç. Pazartesi gününden itibaren bu konuda oluşturacağımız çalışma gruplarıyla, en kısa vadede hayata geçirebileceğimiz ve gerçekten şehrimizde fark yaratacak eylemler için çalışmaya başlayacağız” diyerek tamamlamıştır.

AB Türkiye Delegasyonu Başkan Yardımcısı Jürgis Vilčinskas, İzmir’in modern Türkiye’nin doğduğu yerlerden bir tanesi olduğunu belirterek “İzmir bizim için oldukça önemli bir şehir. Şehrin ulaşım yolculuğunda yeni bir sayfa açmak için buradayız. Bu proje AB ve Türkiye’nin iş birliğinin göstergesi olarak da görülebilir. İzmir her zaman ilklerin şehri olmuştur. İzmirli, rahatça yaşayabilecekleri bir şehri hak ediyorlar. Sürdürülebilir bir kentsel ulaşım planı ve bu konuda vizyon oluşturmak çok önemli, sonrasında benimsenip gerçeğe dönüştürülmesi de” şeklinde konuşmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci konuşmasında “SKUp İzmir, bizim metropol ölçeğinde tamamladığımız ilk sürdürülebilir kentsel ulaşım planı projemiz. Bu başarı sadece İzmir değil, Türkiye’nin tüm şehirleri için ilham kaynağı, yol haritası olma özelliği taşıyor. İzmir’in bu öncü rolü, sürdürülebilir, insan odaklı, çevre dostu ulaşım sistemlerinin Türkiye genelinde yaygınlaşması için güçlü bir mesaj veriyor. SKUp İzmir sadece bir plan değil aynı zamanda bir vizyonun somutlaşmış hali. İzmir’in daha yaşanabilir, erişilebilir ve çevre dostu bir kent olma yolunda kararlılığını ortaya koymakta. Bakanlık olarak biz de böyle anlamlı projenin paydaşı olmaktan büyük onur duyuyoruz” demıştır.

Program “SKUp’lar Aracılığıyla Kentlerimizi Dönüştürmek: Plan Belgesinden Eyleme” başlığıyla düzenlenen panel ile sona ermiştir.

The closing event of the İzmir Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, took place in İzmir on 18 April 2025.

The closing event, where the outputs of SUMP İzmir were presented, was attended by Cemil Tugay (PhD), Mayor of İzmir Metropolitan Municipality; Jürgis Vilčinskas, Deputy Head of the EU Delegation to Türkiye; Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure; Levent Yıldır (PhD), Deputy Chairman of İzmir Metropolitan Municipality Assembly; Altan İnanç, Deputy Chairman of CHP Group of İzmir Metropolitan Municipality; Ramazan Tezcan, Secretary General of İzmir Metropolitan Municipality; Övünç Özgen, General Director of ESHOT; mayors of district municipalities and İzmir Metropolitan Municipality bureaucrats.

After the opening ceremony, Prof. Dr. Yalçın Alver, Advisor to the Mayor of İzmir Metropolitan Municipality, presented the projects developed as outputs of SUMP İzmir.

İzmir Metropolitan Municipality Mayor Cemil Tugay (PhD) began his speech by emphasising the importance of a sustainable, resilient, environmentally friendly, and well-planned city that provides healthy living conditions for everyone. He noted that there are challenges in transportation due to the city’s uncontrolled growth, highlighting that 3 million of the 4.5 million residents live around the gulf.

Emphasizing that efforts are continuing to improve public transportation, Mayor Tugay said, “The Sustainable Urban Mobility Plan is a highly valuable plan. It will certainly be one of our most important duties to implement the actions that have been proposed to us as targets. We will immediately put these in front of us as goals that we will realize in the near future. We are also trying to re-evaluate the city with a transportation master plan. SUMP İzmir will be one of its important pillars. We will work on a master plan based on this. We aim to plan a 30-40, even 50-year process.”

Noting that many things may change with technology in the coming years, Tugay expressed that İzmir is working to follow developments in this regard. “We shall establish such a system that the air in the city should be clean, there should be no noise, and people should have healthy, safe and comfortable public transportation alternatives other than their own private vehicles to get from one place to another. Transportation with micromobility vehicles should also be provided in the city. We will consider the topic in this framework. We want a city where people can move freely and live in healthier conditions, especially in the central living areas of the city. We will achieve this,” he said.

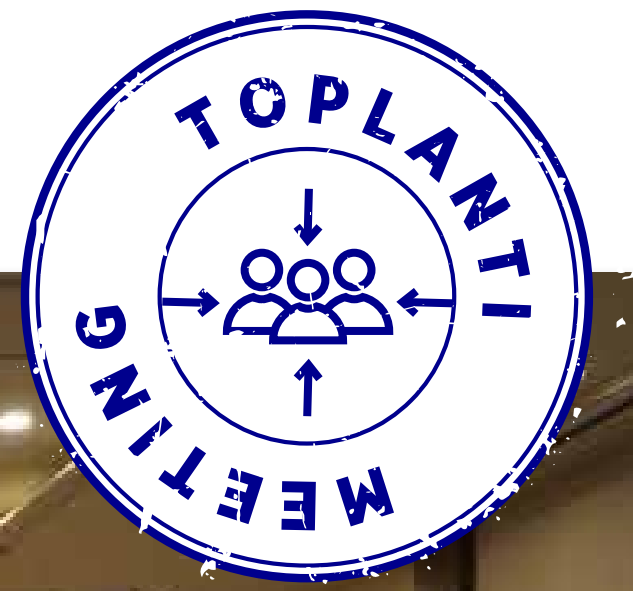
Mentioning İzmir’s 2030 Climate Neutrality commitment, Mayor Tugay stated that they expect contributions from the government and the European Union. “We can achieve it together. As the mayor who will be in office until 2029, I promise that I will work hard on this path and strive to reach a point where I can inspire other cities both in Türkiye and in the world.” Tugay concluded his words as follows: “This is not a final, but a beginning. As of Monday, we will start working on actions that we can implement in the shortest term and that will really make a difference in our city with the working groups we will form on this issue.”

Jürgis Vilčinskas, Deputy Head of the EU Delegation to Türkiye, stated that İzmir is one of the founding places of modern Türkiye and added: “İzmir is a very important city for us. We are here to open a new page in the city’s transportation journey. This project can also be seen as an indicator of the cooperation between the EU and Türkiye. İzmir has always been a city of firsts. People of İzmir deserve a city where they can live comfortably. It is very important to create a sustainable urban mobility plan and a vision for it, and then to adopt it and turn it into reality.”

Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments, Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations of the Ministry of Transport and Infrastructure said: “SUMP İzmir is our first sustainable urban mobility plan project completed on a metropolitan scale. This success is a source of inspiration and a roadmap not only for İzmir but also for all cities in Türkiye. This pioneering role of İzmir sends a strong message for the spread of sustainable, people-oriented, environmentally friendly transportation systems across Türkiye. SUMP İzmir is not only a plan but also the embodiment of a vision. It demonstrates İzmir’s determination to become a more livable, accessible and environmentally friendly city. As the Ministry, we are honoured to be a stakeholder in such a meaningful project.”

The program ended with a panel discussion titled “Transforming Our Cities through SUMP: From Plan Document to Action.”





USOP'un projelerinden "Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası" Projesinin Açılış Toplantısı Ankara'da Gerçekleştirildi

The Opening Meeting of "Türkiye's Net Zero Emission Roadmap for Transport" Project, One of the Projects of USOP, was Held in Ankara



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığının faydalanıcısı olduğu, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle **USOP** altında yürütülen "Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası" Projesi, 24 Nisan 2025 tarihinde Ankara'da düzenlenen açılış etkinliğiyle kamuoyuna tanıtılmıştır.

Etkinliğe katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu konuşmasında Türkiye'nin sürdürülebilir ulaşım vizyonunu ve 2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda atılan stratejik adımları paylaşmıştır.

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkan Yardımcısı Jürgis Vilčinskas, Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü Bülent Özcan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanı Mücahit Arman da açılış konuşmalarında projeye dair değerlendirmelerde bulunmuş, Türkiye-AB iş birliğinin önemini vurgulamışlardır.

Etkinlik kapsamında, proje tanıtım filminin gösterimi dışında gazeteci-yazar Güven İslamoğlu da konuşmasıyla programa katkı sunmuştur. Ardından, proje hedeflerinin, temel bileşenlerinin ve uygulama sürecinin aktarıldığı detaylı bir tanıtım sunumu gerçekleştirilmiştir.

Karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve kent içi ulaşımı kapsayan proje, temiz, güvenli ve çevre dostu bir ulaşım sistemine geçişi hedeflemektedir. 2053 yılına kadar ulaşımında net sıfır emisyonu sağlanması için somut, veri temelli ve uygulanabilir bir yol haritası sunulmaktadır.

Etkinlik, kamu kurumları, uluslararası kuruluşlar, sivil toplum temsilcileri ve özel sektör paydaşlarının katılımıyla geniş bir etkileşim ortamında tamamlanmıştır.

*The "Türkiye's Net Zero Emission Roadmap for Transport" Project, implemented under **USOP** with the financial cooperation of the European Union and the Republic of Türkiye, of which the Ministry of Transport and Infrastructure Strategy Development Department is the beneficiary, was officially introduced to the public at a launch event held in Ankara on 24 April 2025.*

Minister of Transport and Infrastructure H.E. Abdulkadir Uraloğlu attended the event and shared Türkiye's sustainable transport vision and the strategic steps taken towards achieving the 2053 net-zero emission target.

Opening speeches were also delivered by Jürgis Vilčinskas, Deputy Head of the Delegation of the European Union to Türkiye, Bülent Özcan, Director General for Financial Cooperation and Project Implementation at the Directorate for EU Affairs of the Ministry of Foreign Affairs, and Mücahit Arman, Director General for Strategy Development at the Ministry of Transport and Infrastructure. They emphasized the importance of Türkiye-EU cooperation within the scope of the project.

During the event, the project introduction film was showcased, and journalist and author Güven İslamoğlu contributed to the program with a speech. Following this, a detailed presentation was made, explaining the project's objectives, core components, and implementation process.

Covering road, rail, maritime, air, and urban transport modes, the project aims to facilitate the transition towards a cleaner, safer, and more environmentally friendly transport system. It presents a concrete, data-driven, and actionable roadmap to achieve net-zero emissions in transport by 2053.

The event concluded in an environment of broad engagement, with the participation of representatives from public.





Trabzon SKUp Eylem Planı Çalıştayı Gerçekleştirildi

SUMP for Trabzon Action Plan Workshop was Held

Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki mali iş birliği çerçevesinde, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında yürütülen Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi kapsamında, 24 Nisan 2025 tarihinde Trabzon'da "Eylem Planı Çalıştayı" gerçekleştirilmiştir. Çalıştaya, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü, Ulaşım Dairesi Başkanı Fatih Bayraktar ile ilgili kurum temsilcilerinin yanı sıra çeşitli paydaşlar katılım sağlamıştır.

Çalıştay 127 paydaşın katılımı ile başlamış olup, İletişim Uzmanı Dr. Murat Çağatay moderatörlüğünde Trabzon SKUp Projesi kapsamında gelinen süreç, belirlenen vizyon ve senaryolar hakkında bir sunum gerçekleştirilmiştir. Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Fatih Bayraktar, Akyazı-Havalimanı Raylı Sistemi hakkında genel bir bilgilendirme sunumu yapmış; Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü ise paydaşlara katılımları için teşekkürlerini sunarak programı başlatmıştır.

Programın devamında, seçilen senaryo ve önlemler doğrultusunda oluşturulan eylem konuları masalara dağıtılmış, paydaşlardan her bir alt başlıkla ilgili masalarda yer almaları ve önerilere katkı sağlamaları istenmiştir. Uzmanlar tarafından geliştirilen tedbirler tartışılmış, bu tedbirlere yönelik eylem önerileri geliştirilmiştir.

Paydaşların eylem konuları doğrultusunda masalara dağılımlarının ardından, diğer oturumlarda belirli konu başlıklarına destek sağlanması amacıyla masa değişiklikleri gerçekleştirilmiştir. Eylemler planlandıktan sonra, tüm eylemler paydaşlar tarafından etaplandırılarak sıralanması istenmiştir. Çalıştay, paydaşların masalarda geliştirdikleri öneriler ve tartışılan konular ile birlikte, masa moderatörleri tarafından sunulmasının ardından sonlandırılmıştır.

İlerleyen süreçte tüm öneriler ve önceliklendirmeler analiz edilerek Trabzon SKUp Eylem Planı belgesinde kullanılmak üzere değerlendirilecektir.

Within the scope of Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon Project, which is carried out under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) within the framework of the financial cooperation between Türkiye and the European Union, 'Action Plan Workshop' was held on 24 April 2025 in Trabzon. General Secretary of Trabzon Metropolitan Municipality Gürkan Üçüncü, Head of Transport Department Fatih Bayraktar and representatives of relevant institutions as well as various stakeholders attended the workshop.

The workshop started with the participation of 127 stakeholders and under the moderation of Communication Expert Murat Çağatay (PhD), a presentation was made about the process, vision and scenarios determined within the scope of SUMP for Trabzon Project. Fatih Bayraktar, Head of Transport Department of Trabzon Metropolitan Municipality, made a general information presentation about Akyazı-Airport Rail System and Gürkan Üçüncü, General Secretary of Trabzon Metropolitan Municipality, started the programme by thanking the stakeholders for their participation.

In the continuation of the programme, the action topics created in line with the selected scenario and measures were distributed to the tables, and stakeholders were asked to take part in the tables related to each sub-heading and contribute to the suggestions. The measures developed by the experts were discussed, action proposals for these measures were analysed and new proposals were developed.

Following the distribution of stakeholders to the tables in line with the action topics, table changes were made to provide support for specific topics in other sessions. After the actions were discussed, all actions were asked to be ranked in stages by the stakeholders. The workshop was finalised after the suggestions developed by the stakeholders at the tables and the issues discussed were presented by the table moderators.

In the following process, all suggestions and prioritisations will be analysed and evaluated for use in the SUMP for Trabzon Action Plan document.





Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesinin 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Türkiye's Net Zero Emission Roadmap for Transport Project 1st Steering Committee Meeting was Held



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen "Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası" Projesinin 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 24 Nisan 2025 tarihinde Ankara'da paydaşların katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Toplantı, projenin ilerleyişini ve stratejik çıktıları değerlendirmek amacıyla kilit paydaşları bir araya getirmiştir. Bugüne kadar yürütülen faaliyetler; Politika İnceleme ve Önceliklendirme Raporu, İyi Uygulamalar ve Kıyaslama Raporu, Paydaş Katılımı Çalıştayları, Türkiye'nin mevcut ulaşım sistemlerinin durum değerlendirmesi ve Net Sıfır Yol Haritası hazırlığına ilişkin ilk sonuçlar sunulmuştur.

Katılımcılar, ulusal ve uluslararası politika analizlerinin bulgularını, paydaş katılımı çalıştaylarının sonuçlarını ve karbonsuzlaşma yollarını destekleyecek simülasyon modellerinin geliştirilmesini değerlendirmişlerdir. Ayrıca eğitim modüllerindeki ilerleme, stratejik iletişim yaklaşımı ve proje portföyü çalışmaları Yönlendirme Komitesi üyeleriyle paylaşılmıştır.

Toplantıda, Türkiye'nin ulaşım sektöründe 2053 Net Sıfır Emisyon hedefine ulaşma taahhüdünün altı çizilmiş ve kamu kurumları, uluslararası kuruluşlar ve özel sektör arasındaki iş birliğinin önemi bir kez daha vurgulanmıştır.

*The first Steering Committee Meeting of the "Türkiye's Net Zero Emission Roadmap for Transport" Project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) managed by the Ministry of Transport and Infrastructure was successfully held in Ankara on 24 April 2025.*

The meeting brought together key stakeholders to review the project's progress and strategic outputs. The activities conducted so far were presented, including the development of the Policy Review and Prioritisation Report, the Best Practices and Benchmarking Report, the Stakeholder Engagement Workshops, the current state assessment of Türkiye's transport systems, and the preliminary results of the Net Zero Roadmap preparation.

Participants discussed the findings from the national and global policy analysis, the stakeholder engagement results, and the development of simulation models to support decarbonization pathways. Furthermore, the progress in training modules, the strategic communication approach, and the project pipeline activities were shared with the Steering Committee members.

The meeting emphasized the commitment to achieving Türkiye's 2053 Net Zero Emission target in the transport sector and highlighted the collaborative efforts between public institutions, international organizations, and the private sector.





IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi Teknik Destek Projesinin 10. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleşti

10th Steering Committee Meeting of the Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Technical Assistance Project was Held

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında AB ile ortak finanse edilen “IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi” Projesi Yönlendirme Komitesinin onuncu toplantısı 28 Nisan 2025 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Ekip Koordinatörü Dr. Göktuğ Kara, AB Yatırımları Dairesi birim sorumluları ve projenin sözleşme yöneticisinin yanı sıra proje kilit uzmanı ile teknik destek ekibi katılmıştır.

Dr. Tijen İğci’nin açılış konuşmasının ardından Teknik Destek Ekibi tarafından Temmuz-Aralık 2024 dönemi proje faaliyetlerinde kaydedilen ilerlemeye ve projenin 1, 2 ve 4 numaralı bileşenlerine dair bilgiler verilmiştir. Ayrıca 3 numaralı bileşen kapsamındaki gelişmeler bir önceki aylara kıyaslanarak sunulmuştur. Dr. Tijen İğci’nin değerlendirmelerinin ardından, toplantı, yorum ve önerilerin paylaşılması ile tamamlanmıştır.

*The 10th Steering Committee Meeting of “Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) in IPA II (2014-2020) Period” Project was held in Ankara on 28 April 2025.*

The meeting was attended by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Delegation of the European Union to Türkiye Transport Policy and Climate Change Team Coordinator Göktuğ Kara (PhD), unit chiefs from the Department for EU Investments and project’s contract manager, as well as the project’s key expert and technical support team.

Following the opening speech by Tijen İğci (PhD), information was provided by the Technical Support Team on the progress of project activities during the July-December 2024 period and the advancements made under Components 1, 2 and 4. Additionally, the developments under Component 3 were presented in comparison with the previous months. After Tijen İğci’s (PhD) evaluation, the meeting concluded with an exchange of comments and suggestions.





SKUP Türkiye, “Otobüs Planlaması ve Ara Toplu Taşımacılık Yönetimi” Eğitimi Gerçekleştirildi

SUMP Türkiye’s Training on “Planning for Public Transport Buses and Managing Paratransit” was Held

USOP altında Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın Sözleşme Makamı ve Türkiye Belediyeler Birliği’nin Nihai Faydalanıcısı olduğu ‘Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği Desteği Projesi’ (SKUP Türkiye Projesi) kapsamında Otobüs Planlaması ve Ara Toplu Taşımacılık Yönetimi Eğitimi, 29-30 Nisan 2025 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

SKUP Türkiye Projesi Takım Lideri Dr. Volkan Recai Çetin’in moderatörlüğünde, Türkiye Belediyeler Birliği temsilcisi Gülrü Eraslan’ın açılış konuşmasıyla başlayan ve Shreesha Vaidhya ile László Sándor Kerényi’nin sunumlarıyla devam eden iki günlük eğitim programında;

- Kent içi hareketlilikte otobüslerin rolü,
- Çevre dostu otobüs filosu dönüşüm stratejileri,
- Kapsayıcı tasarım ilkeleriyle herkes için erişilebilir otobüs sistemleri,
- Ara toplu taşımacılığın (paratransit) sunduğu fırsatlar ve entegrasyon stratejileri,
- Dünya genelinden vaka çalışmaları ve modernizasyon uygulamaları detaylı şekilde ele alınmıştır.

Eğitim ile katılımcı belediyelerin otobüs temelli toplu taşıma sistemlerini planlama ve ara toplu taşımacılıkta kurumlar arası iş birliğini güçlendirme kapasitelerini artırmak ve toplu taşıma sistemlerini daha erişilebilir, sürdürülebilir ve entegre hale getirmeleri için gerekli bilgi ve yöntemleri sunmak hedeflenmiştir.

Eğitimin ilk günü, sabah oturumlarında kentsel yaşamda otobüslerin rolü, otobüs sistemlerindeki teknolojik yenilikler ve mevcut filodan daha temiz otobüslere geçiş stratejilerine odaklanılmıştır.

Öğleden sonra oturumunda katılımcılar, Türkiye’nin farklı bölgelerindeki otobüs sistemlerini haritalandırarak mevcut zorlukları ve fırsatları analiz etmişlerdir. “Herkes için Otobüs Sistemi” başlıklı tasarım aktivitesinde, yaşlılar, engelliler, öğrenciler ve kadın yolcular başta olmak üzere tüm kullanıcı gruplarının ihtiyaçlarına yönelik rotalar ve tarifeler yeniden kurgulanmış, her grubun kilit çıkarımlarını paylaştığı “Galeri Yürüyüşü ve Eylem Adımları” belirlenmiştir.

İkinci gün, ara toplu taşımacılık konusuna odaklanılmış, sabah oturumunda, ara toplu taşımacılık kavramı, esnek işletme modelleri ve bu hizmetlerin toplumsal ve ekonomik katkıları ele alınmıştır. Sunumlarda, Türkiye’deki dolmuş ve minibüs sistemlerinin kurumsallaşma ve entegrasyon potansiyeli vurgulanmıştır. Shreesha Vaidhya ve László Sándor Kerényi, dijitalleşme (gerçek zamanlı takip, akıllı biletleme) ve resmi toplu taşıma entegrasyonu üzerine senaryolar sunarken, Nairobi’den Pretoria’ya kadar çeşitli vaka çalışmaları, bu stratejilerin ülkemize nasıl uyarlanabileceğini göstermiştir.

Öğleden sonraki interaktif oturumda, resmi otobüs hatları ile ara toplu taşımacılık hizmetlerinin birlikte çalışabileceği modeller geliştirilmiştir. Katılımcılar, ulusal politika uyumu, finansman mekanizmaları ve belediyeler arası deneyim paylaşımı ekseninde yol haritaları oluşturulmuştur. Eğitimin sonunda gerçekleştirilen ikinci “Galeri Yürüyüşü ve Eylem Adımları” oturumunda katılımcılar, ilerleyen dönemde ara toplu taşımacılık konusunda kendi şehirlerinde atmayı planladıkları adımları ifade etmişlerdir.

The closing event of the İzmir Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), co-financed with the EU under the Sectoral Operational PrograWithin the scope of the “EU Support for Promoting Sustainable Urban Mobility in Turkish Cities” (SUMP Türkiye) Project, co-financed by the Republic of Türkiye and the European Union, under USOP, with the Ministry of Transport and Infrastructure as the Contracting Authority and the Union of Municipalities of Türkiye as the End Beneficiary, the Training Programme titled “Bus Planning and Paratransit Management” was held on 29–30 April 2025.

Moderated by SUMP Türkiye Project Team Leader Volkan Recai Çetin (PhD) and opened with an introductory address by Gülrü Eraslan, representative of the Union of Turkish Municipalities, the two-day training programme continued with presentations by Rupprecht Consult experts Shreesha Vaidhya and László Sándor Kerényi. The programme covered:

- The role of buses in urban mobility
- Environment-friendly bus fleet transformation strategies
- Accessible bus systems for all, based on inclusive design principles
- Opportunities and integration strategies offered by paratransit
- Detailed case studies and modernisation practices from around the world

The purpose of the training was to enhance the capacity of participating municipalities to plan bus-based public transport systems and strengthen inter-institutional cooperation in paratransit, as well as to provide the knowledge and methodologies necessary to make their public transport systems more accessible, sustainable, and integrated.

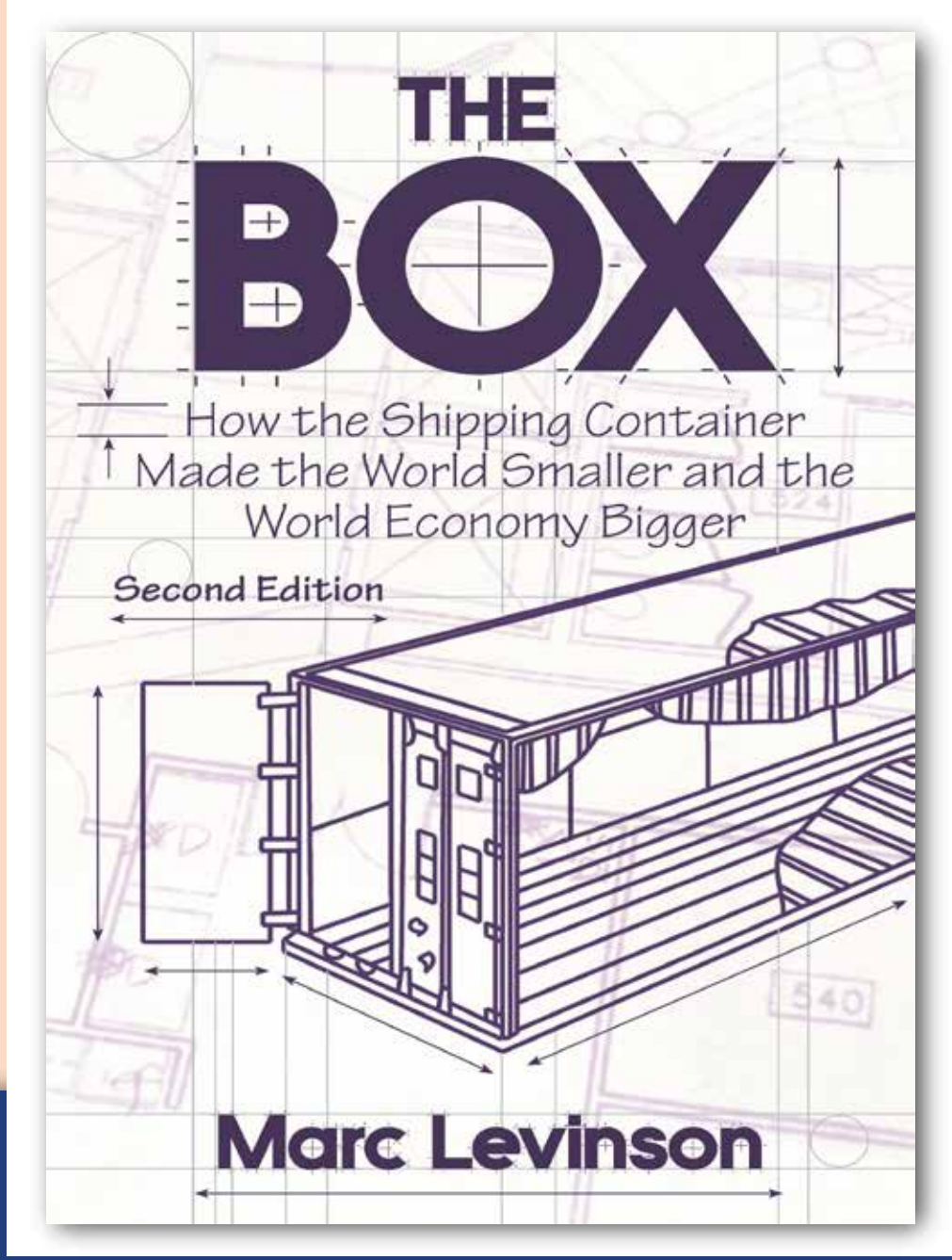
On the first day of the training, the morning sessions focused on the role of buses in urban life, technological innovations in bus systems and strategies for transitioning the existing fleet to cleaner buses.

In the afternoon session, participants mapped bus systems across different regions of Türkiye, analysing existing challenges and opportunities. In the design activity entitled “Bus System for All,” routes and fare structures were reconfigured to meet the needs of all user groups—particularly elderly people, persons with disabilities, students and women passengers. The day concluded with a “Gallery Walk and Action Steps” session, during which each group shared its key insights.

On the second day, the focus was on paratransit. In the morning session, the concept of paratransit, flexible operating models and the social and economic contributions of these services were discussed. The presentations highlighted the institutionalisation and integration potential of dolmuş and minibus systems in Türkiye. Shreesha Vaidhya and László Sándor Kerényi presented scenarios on digitalisation (real-time tracking, smart ticketing) and integration with formal public transport, while various case studies from Nairobi to Pretoria illustrated how these strategies could be adapted to Türkiye.

During the afternoon interactive session, models were developed to facilitate collaboration between formal bus routes and paratransit services. Participants drafted roadmaps centred on national policy alignment, financing mechanisms and peer-to-peer experience sharing among municipalities. In the second “Gallery Walk and Action Steps” session at the end of the training, they articulated the measures they plan to implement in their own cities regarding paratransit in the coming period.





KİTAP KÖŞESİ

BOOK CORNER



Kitap Köşesi

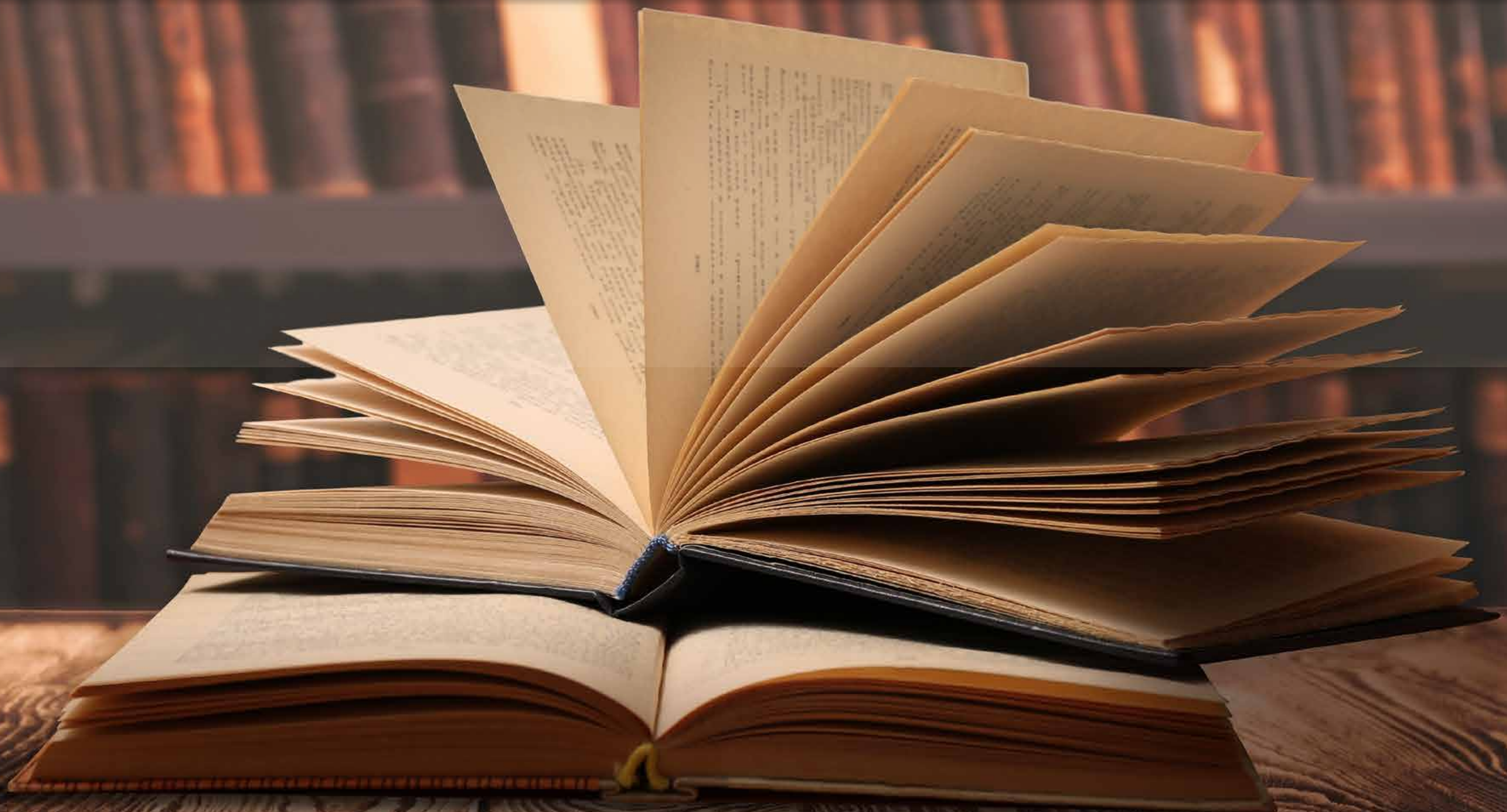
Bültenlerimizde değerli takipçilerimize artık her ay bir kitap öneriyoruz. Ulaştırmanın çok yönlü dünyasına dokunan bu ayki kitap önerimiz, Marc Levinson imzalı **Kutu: Nakliye Konteyneri Dünyayı Nasıl Küçülttü ve Küresel Ekonomiye Nasıl Büyüttü? (The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger)** adlı kitap.

Bu modern klasik, basit bir icat gibi görünen standartlaştırılmış nakliye konteynerinin, küresel ticareti nasıl dönüştürdüğünü etkileyici bir şekilde anlatıyor. Limanlardan lojistik sistemlerine, maliyetlerden şehir planlamasına kadar pek çok alanda devrim yaratan bu değişimin altyapı ve ekonomi üzerindeki etkilerini gözler önüne seriyor. Gerek lojistik, altyapı planlaması ve ekonomik kalkınma alanlarında çalışan profesyonellere, gerekse de meraklı okurlara hitap eden bu kitabı kitaplığınıza dahil edebilirsiniz!

Book Corner

*We now recommend a book every month to our valuable followers in our newsletters. This month's book recommendation, which touches the multifaceted world of transportation, is **The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger**, by Marc Levinson.*

This modern classic tells the fascinating story of how the seemingly simple invention of the standardised shipping container transformed global trade. From ports to logistics systems, costs to urban planning, this revolutionary change has had a profound impact on infrastructure and the economy. For professionals working in logistics, infrastructure planning and economic development, as well as curious readers, this book is a must-have for your bookshelf!



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Geçmişten ulaştırma alanıyla ilgili pek çok hayranlık uyandırıcı bilgi, belge ve yapı günümüze kalmıştır. Gelin, birlikte tarihte bir yolculuğa çıkalım, rotamız antik çağlar!

Many fascinating information, documents and structures related to the field of transport have survived from the past. Let's take a journey through history together, our route is ancient times!



Roma yolları dünyayı birbirine bağlıyordu

Antik Roma'da 400.000 km'den fazla yol inşa edildi. Bunların yaklaşık 80.000 km'si taşla kaplıydı ve askeri birliklerin yanı sıra ticaretin de hızlı ilerlemesini, göç sayesinde etkileşimin artmasını sağlıyordu. Bu yollar o kadar sağlamdı ki bazıları hâlâ kullanılmaktadır. Tüm yollar Roma'ya çıkar sözünün altında da bu bilgi yatmakta!

Roman roads connected the world

More than 400,000 kilometres of roads were built in ancient Rome. About 80,000 kilometres of these were paved with stone, enabling the rapid progress of trade as well as military units and increased interaction through migration. These roads were so robust that some of them are still in use. This information lies behind the saying that all roads lead to Rome!



Antik Mısır'da Nil Nehri, doğal bir otoyol işlevi görüyordu

Mısırlılar, taş blokları, tarım ürünleri ve insanlar için Nil Nehri'ni aktif bir ulaşım yolu olarak kullandı. Rüzgara karşı yelkenle, rüzgarla birlikte ise kürekle hareket ederlerdi. İnsanlar, mallar ve hizmetler bu nehirle taşındı!

In ancient Egypt, the Nile River functioned as a natural highway

The Egyptians used the Nile River as an active transport route for stone blocks, agricultural products and people. They sailed against the wind and rowed with the wind. People, goods and services were transported by this river!

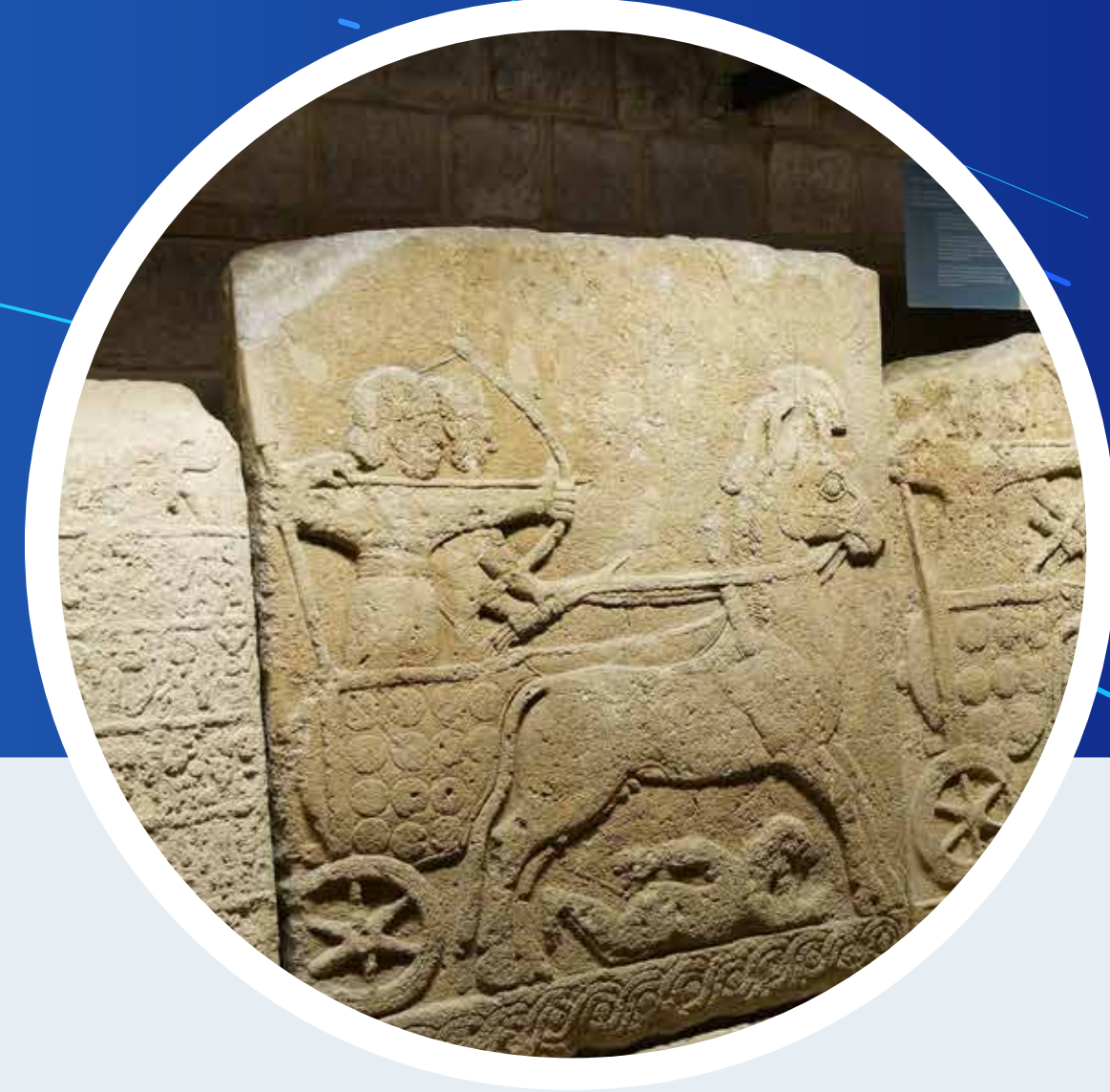


Çin'in İpek Yolu sadece kara yolundan ibaret değildi

İpek Yolu'nda karayollarının yanı sıra su yolları da kullanılırdı. Antik Çin'deki tekneler, ipek ve porselen gibi değerli ürünleri Avrupa'ya kadar ulaştırırdı. Bu hat, erken dönem küresel ticaretin bel kemiği idi.

China's Silk Road was not just a land route

On the Silk Road, waterways were used as well as roads. In ancient China, boats transported valuable goods such as silk and porcelain all the way to Europe. This was the backbone of early global trade.



İlk 'karayolu mühendisleri' Hititler

Anadolu'da yaşamış kadim milletlerden biri olan Hititler, savaş arabaları için sağlam ve taş döşeli yollar yapmışlardı. Bu yollar sayesinde ordu hareketliliği büyük ölçüde artmıştı. O dönemin ilkel bilgileri, bugünün karayolu mühendisliğinin ilk temellerini attı.

Hittites were the first 'road engineers'

The Hittites, one of the ancient nations that lived in Anatolia, had built solid and paved roads for their chariots. Thanks to these roads, army mobility was greatly increased. The primitive knowledge of that period laid the first foundations of today's road engineering.



Antik Yunan'da deniz taşımacılığı çok gelişmişti

Yunanlar, gelişmiş gemi yapım teknikleri sayesinde Ege ve Akdeniz'de kolonileşme ve ticarete üstünlük sağladılar. Deniz, onların "ana karayolu"ydı.

Maritime transport was very developed in ancient Greece

Thanks to their advanced shipbuilding techniques, the Greeks excelled in colonisation and trade in the Aegean and Mediterranean. The sea was their 'main highway'.

Tarihte ulaştırmanın farklı modlarını kullanan antik çağ halkları, günümüzün gelişmiş ulaştırma yöntemlerinin öncüleri oldular. Her alanda olduğu gibi ulaştırmada da deneyim ve cesaret, günümüzü aydınlattı.

The ancient people who used different modes of transport in history were the pioneers of today's advanced transport methods. As in every field, experience and courage in transport have enlightened our day.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

@ulasirmausop

@UlasirmaUSOP

f

in

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI