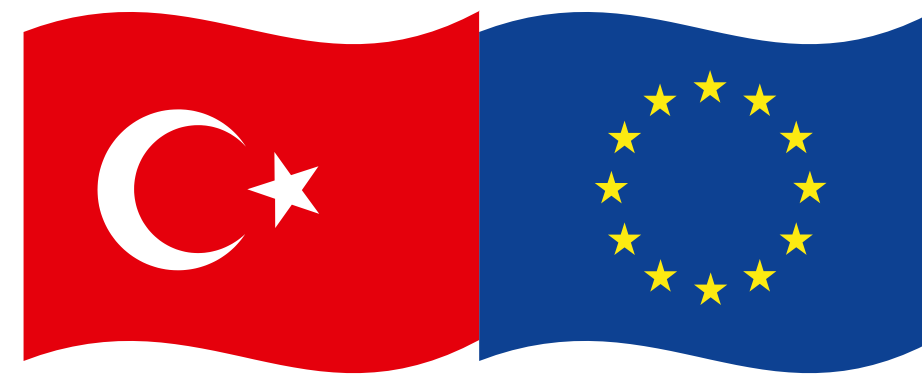




Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Nisan April 2024 • Sayı Issue: 43



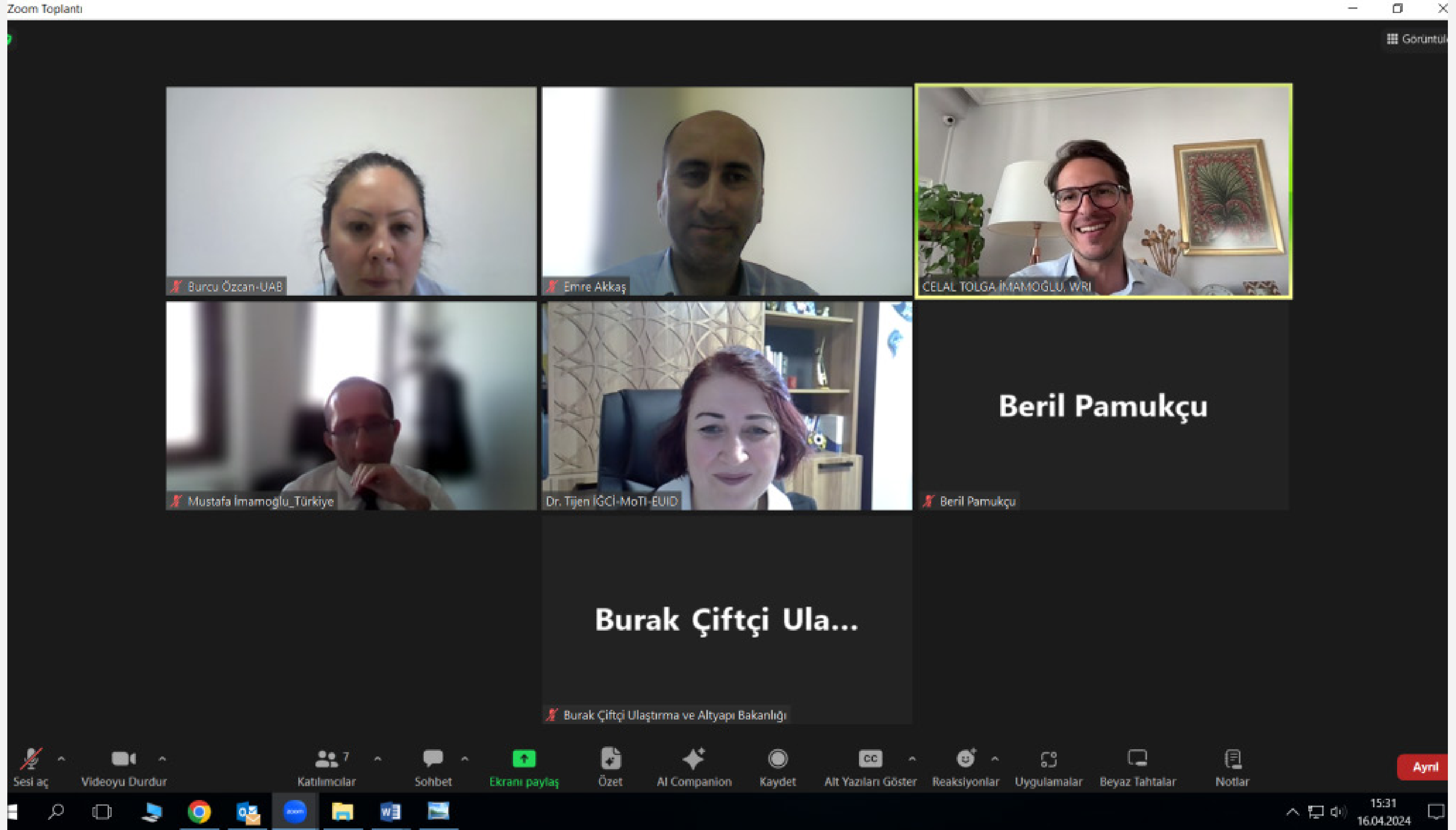
Nisan Ayı Haberlerimizle Merhaba!

News from April in our Newsletter!

Kırk üçüncü e-bültenimizden tüm okurlarımıza **merhaba!** USOP'tan haberler, SKUp projelerinden gelişmelerle yine dopdolu bir bültenle okurlarımızın karşısındayız. Bu ay odağımızda Düzce SKUp var! USOP Haber ve USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarına <https://ipa.uab.gov.tr/> adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz. Keyifli okumalar dileriz!

Greetings to all our readers from **our forty-third e-newsletter!** We welcome our readers with a newsletter full of news from USOP and developments from SUMP projects. This month, we focus on Düzce SUMP Project! You can access all USOP News and USOP e-newsletter issues at <https://ipa.uab.gov.tr/>. We wish you a pleasant reading!

**Sıfır Emisyonlu Araçlara Geçiş Konseyi Destekleri Kapsamında
WRI Türkiye ile İlerleme Toplantısı Gerçekleştirildi**
*A Progress Meeting was Held with WRI Türkiye within the scope of
Zero Emission Vehicle Transition Council Supports*



Toplantıya Bakanlığımız AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve uzman ekibi, Uluslararası Politikalar Dairesi Başkanı Mustafa İmamoğlu ve uzman ekibi ile WRI Türkiye Yol Güvenliği uzmanı Tolga İmamoğlu katılım sağlamıştır.

Toplantıda Sıfır Emisyonlu Araçlara Geçiş Konseyi tarafından sağlanan destek mekanizmaları istişare edilerek bundan sonraki süreç için bir yol haritası oluşturulmuştur.

WRI Türkiye ile birlikte ülkemizde Sıfır Emisyonlu Araçlara Geçiş sürecindeki muhtemel paydaşların hangi kurum ve kuruluşlar olabileceği üzerinde fikir alışverişinde bulunulmuş ve ardından haziran ayının başında tüm tarafların katılım sağlayacağı bir toplantının organize edilmesine karar verilmiştir.

The meeting was attended by the Head of Department for EU Investments Tijen İğci (Ph.D), Head of International Policies Department Mustafa İmamoğlu from the Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations, and the WRI Türkiye Road Safety Expert Tolga İmamoğlu, as well as experts from our Ministry.

During the meeting, the support mechanisms provided by the Zero Emission Vehicle Transition Council were discussed, and a road map for the upcoming steps was developed.

In collaboration with the WRI Türkiye, a brainstorming session was held to identify potential stakeholders in our country's transition to Zero-Emission Vehicles. Consequently, a meeting in early June, inviting all relevant institutions and organizations to participate, was agreed upon.

Yeşil ve Beyaz Politika Kitapları İçin Geri Sayım Başladı
The countdown for Green and White Policy Papers has Started



USOP'un önemli projelerinden biri olan "Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği Desteği Projesi" (**SKUp Türkiye**) Mart 2024'teki çalışmalarına, paydaş sayısını her geçen gün artırmak üzere yürüttüğü iletişim faaliyetlerinin yanı sıra; kapasite geliştirmeye ve politika diyalogu kurmaya yönelik önemli kurumsal etkinliklerini gerçekleştirerek devam etmiştir.

Bu kurumsal etkinliklerin ilki, 6-7 Mart 2024 tarihlerinde, büyükşehir belediyeleri ve devlet kurumlarından 34 katılımcı ile Ankara'da düzenlenen **SKUp Türkiye 2. Yüz Yüze Eğitimi** olmuştur. "**Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlaması ve Dirençli Şehirler - 2**" başlıklı eğitimin ilk gününde SKUp geliştirmeye dair bilgi ve deneyim paylaşımı sağlamaya ve veri toplama, analiz, izleme ve ulaşım modellemesi gibi konulara odaklanılmıştır. İkinci günde ise, planlamadan SKUp uygulamalarına geçiş süreçleri vurgulanmış ve ulusal destek, yönetim, finansman gibi kritik unsurlar ele alınmıştır.

13 Mart 2024 tarihinde ise, projenin paydaş kurumlarından temsilcilerin katılımıyla, **SKUp Türkiye 2. Politika** Diyalogu Etkinliği gerçekleştirilmiştir. Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreter Yardımcısı Kayhan Özüm ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Ekip Koordinatörü Dr. Göktuğ Kara'nın açılış konuşmalarının ardından, proje uzmanları projenin ana çıktılarından olan Yeşil ve Beyaz Politika Kitaplarına dair sunumlar yapmışlardır. Sunumlar aracılığıyla, proje paydaşları Yeşil Politika Kitabı'nın içeriği, Yeşil Politika Kitabı'ndan Beyaz Politika Kitabı'na geçiş süreci ve Beyaz Politika Kitabı geliştirme süreçlerine dair bilgilendirilmiştir. Paydaşlardan Yeşil Politika Kitabı'na dair yorum ve görüşler alınmış, ilerleyen sürecin seyrine ve politika kitaplarının içeriklerine dair istişarede bulunulmuştur.

Yine 13 Mart 2024'te, 2. Politika Diyalogu Etkinliği'ni takiben, **SKUp Türkiye 7. Görev Gücü** Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve İLBANK'tan temsilcilerle bir araya gelinen toplantının odak noktası Beyaz Politika Kitabı süreci ve atılacak adımlar olmuştur.

SKUp Türkiye projesinin 14. Çevrimiçi Eğitimi ise 27 Mart 2024 tarihinde, 11.00-16.00 saatleri arasında düzenlenmiştir. 129 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimin başlığı "Dirençli Kentsel Hareketlilik Planlaması, 3. Kısım" olmuştur. Proje uzmanlarından Marko Stančec'in moderatörlüğünde, yerli ve yabancı uzmanların katılımıyla yapılan eğitimde, akıllı ve dirençli şehirlerde araç erişimi düzenlemeleri; sürdürülebilir kentsel hareketlilik sistemleri ve kesişimler, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin (AUS) sürdürülebilir ve dirençli kentsel hareketlilik planlama süreçlerindeki rolü gibi konulara değinilmiştir.

The "European Union Support for Sustainable Urban Mobility in Turkish Cities" (SUMP Türkiye), one of the important projects under the scope of USOP, has continued its activities in March 2024 by carrying out important institutional activities for capacity building and policy dialogue, as well as communication activities to increase the number of stakeholders day by day.

The first of these events was the **2nd Physical Training of SUMP Türkiye**, held in Ankara on 6-7 March 2024, with 34 participants from metropolitan municipalities and government organisations. The training was titled "**Sustainable Urban Mobility Planning and Resilient Cities - 2**", and the first day focused on sharing knowledge and experiences on SUMP development, data collection, analysis, monitoring and transportation modelling. On the second day, the transition processes from planning to SUMP implementation were emphasised, and critical elements such as national support, governance and financing were discussed.

On 13 March 2024, **SUMP Türkiye 2nd Policy Dialogue Event** was held with the participation of representatives from the stakeholder organisations of the project. Following the opening speeches of Kayhan Özüm, Deputy Secretary General of Union of Municipalities of Türkiye and Göktuğ Kara (Ph.D), Transport Policy and Climate Change Team Coordinator of the Delegation of the European Union to Türkiye, project experts made presentations on the Green and White Policy Papers, which are among the main outputs of the project. Through the presentations, project stakeholders were informed about the content of the Green Policy Paper, the transition process from the Green Policy Paper to the White Policy Paper and the development process of the White Policy Paper. Comments and opinions were received from stakeholders on the Green Policy Paper, and the course of the process and the contents of the Policy Papers were discussed.

Following the 2nd Policy Dialogue Event, the **7th meeting of the SUMP Türkiye Task Force** was held on 13 March 2024. The meeting brought together representatives from the Ministry of Transport and Infrastructure, Ministry of Foreign Affairs Directorate for EU Affairs, Ministry of Environment, Urbanisation and Climate Change, and İLBANK. It focused on the White Paper process and next steps.

The 14th Online Training of SUMP Türkiye was held on 27 March 2024 between 11.00-16.00, with the participation of 129 attendees. The training title was "Planning for a Sustainable and Resilient Urban Mobility System, Part 3". With the moderation by Marko Stančec, one of the project experts, and the participations of local and international experts, the training covered topics such as vehicle access regulations as part of integrated mobility policies in smart and resilient cities, sustainable urban mobility systems and urban nodes, and the role of Intelligent Transport Systems (ITS) in planning for sustainable and resilient urban mobility.

İstanbul SKUp Projesi İstanbul SUMP Project

Bültenimizde bu ay SKUp İstanbul Projesi'ni daha yakından tanıyoruz.
This month, in our newsletter, we get to know the İstanbul SUMP Project more closely.



SKUp İstanbul Projesi hakkında bilgi verir misiniz, proje ne zaman başladı, neyi amaçlıyor, temel hedefler nelerdir?

İstanbul SKUp Aşama II: Uygulama Planı Projesi, Temmuz 2023 tarihi itibarıyla resmi olarak başlamıştır. Proje, İstanbul'un eşsiz coğrafyası ve tarihi değerleriyle uyumlu, güvenli, entegre uygun maliyetli ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine herkesin erişimini sağlamayı hedeflemekte ve özellikle toplu taşımanın genişletilmesi yoluyla yol güvenliğini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Proje, kırılğan kesimlerin ihtiyaçlarına da özel bir önem vermektedir.

2021 yılında tamamlanan İstanbul SKUp Aşama I projesi kapsamında belirlenen **pilot projelerden beş tanesi**, İstanbul SKUp Aşama II: Uygulama Planı Projesi kapsamına dahil edilmek üzere özenle seçilmiştir.

- Araç kullanımının azaltılmasının yönetilmesi,
- Deniz taşımacılığının payının artırılması,
- Bisiklet ve yürüyüş yollarının geliştirilmesi,
- Otobüs öncelikli şeritlerin ve sağlıklı caddelerin oluşturulması,
- İstanbul'un doğal afetlere karşı dayanıklılığının artırılması.

Yukarıda yer alan projeler için hazırlık çalışmaları tamamlanacak, projeler uygulanabilir hale getirilecek ve ihale dosyaları hazırlanarak desteklenecektir. Bu adımlar, projelerin etkin bir şekilde hayata geçirilmesini sağlamak amacıyla gerçekleştirilecektir.

Can you give information about the SUMP İstanbul Project? When did the project start, what does it aim to achieve, and what are the main objectives?

İstanbul SUMP Phase II: Implementation Plan Project officially commenced in July 2023. The Project aims to provide everyone with access to safe, integrated, cost-effective, and sustainable transport systems that are compatible with İstanbul's unique geography and historical values. It also aims to improve road safety, particularly through the expansion of public transport. The Project also pays special attention to the needs of vulnerable groups.

Five of the pilot projects determined within the scope of the İstanbul SUMP Phase I project, which was completed in 2021, were carefully selected to be included in the scope of the İstanbul SUMP Phase II: Implementation Plan Project.

- Managing the reduction of vehicle use,
- Increasing the share of maritime transportation,
- Development of cycling and walking paths,
- Creating bus priority lanes and healthy streets,
- Increasing İstanbul's resilience to natural disasters.

Preparatory work on the above projects will be completed, projects will be made feasible, and tender files will be prepared. These steps will ensure that the projects are implemented effectively.



Özellikle topluma katkısı bakımından İstanbul merkezli SKUp'u nasıl değerlendiriyorsunuz, SKUp Türk halkına ne gibi faydalar sağlayacak?

İstanbul SKUp Aşama II: Uygulama Planı Projesi, İstanbul'un ulaşım sistemini dönüştürmeyi ve şehri daha yaşanabilir bir hale getirmeyi amaçlamaktadır. Bu proje ile daha temiz bir çevrede, daha rahat bir şekilde seyahat eden ve daha sağlıklı bir yaşam tarzına kavuşan bir toplum oluşacaktır.

Projenin **en önemli faydalarından biri hava kirliliği ve trafik sıkışıklığının azalması** olacaktır. Toplu taşımanın teşvik edilmesi, bisiklet ve yaya kullanımının yaygınlaştırılması ve araç kullanımının azaltılması gibi çalışmalar trafikte daha az zaman harcanmasını ve daha hızlı seyahat etmeyi sağlamanın yanı sıra hava kirliliğinin önemli ölçüde azalmasına da katkıda bulunacaktır.

Bisiklet ve yaya yolları kullanımının teşvik edilmesi, halkın daha aktif bir yaşam tarzı benimsemesine katkıda bulunacaktır. Bu da daha sağlıklı bir toplum olmasına yardımcı olacaktır.

Yanı sıra, **SKUp'un sağlayacağı altyapı yatırımları ve yeni iş imkanları, İstanbul'un ekonomik kalkınmasına katkıda bulunacaktır.**

Proje, katılımcı bir yaklaşımı benimsemesi ve kırılğan grupların temsiline özel önem vermesi ile de İstanbul'u daha yaşanabilir bir şehir haline getirmeye katkıda bulunacaktır.

Daha **kapsayıcı bir planlama** ile paydaşların projeye sahip çıkması ve uygulamaya aktif olarak katılmasını sağlayacak daha **kalıcı** bir uygulama yapılacak ve daha güçlü bir **toplumsal mutabakatla** projenin uygulanması sağlanacaktır.

Farklı kırılğan grupların görüşlerinin alınması, projenin daha adil bir şekilde yürütülmesini sağlayacaktır. Sürec, toplumda eşitlik ve sosyal adaletin sağlanmasına ve demokrasinin güçlenmesine katkıda bulunacaktır.

AB ile yolculuğumuzda SKUp'un önemi nedir?

SKUp (Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planlaması) projeleri, Avrupa Birliği'nin (AB) kentsel ulaşım politikalarının temelini oluşturur. Bu projeler, şehirlerin daha yaşanabilir ve sürdürülebilir hale gelmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. AB, üye ülkelerin kentsel ulaşım sistemlerini SKUp prensipleriyle uyumlu hale getirmesini teşvik etmektedir.

İstanbul SKUp Aşama II: Uygulama Planı Projesi, İstanbul'un kentsel ulaşım sistemini AB standartlarına yükselterek Türkiye'nin AB entegrasyon sürecini hızlandırmaktadır. Proje, toplu taşıma, bisiklet ve yaya kullanımının teşvik edilmesi yoluyla İstanbul'da sürdürülebilir kentsel ulaşımı teşvik etmektedir.

Proje, AB ve diğer ülkeler ile deneyim paylaşımı ve iş birliği için de bir platform sunmaktadır. İlk defa 16 milyondan fazla nüfusu olan bir mega kentte uygulanan SKUp projesi olma özelliği ile İstanbul'u sürdürülebilir kentsel ulaşım konusunda öncü bir şehir olarak konumlandırarak şehrin uluslararası tanınırlığını artıracaktır.

How do you evaluate the İstanbul-based SUMP, especially in terms of its contribution to society? What benefits will SUMP bring to the Turkish people?

İstanbul SUMP Phase II: Implementation Plan Project aims to transform İstanbul's transport system and make the city more liveable. This project will create a society that travels more comfortably in a cleaner environment and has a healthier lifestyle.

One of the project's most important benefits will be **reducing air pollution and traffic congestion**. Promoting public transport, increasing the use of bicycles and pedestrians, and reducing the use of cars will contribute to a significant reduction in air pollution, as well as less time spent in traffic and faster travelling.

Encouraging bicycle and pedestrian routes will contribute to the public adopting a more active lifestyle. This will help to create a healthier society.

In addition, **the infrastructure investments and new job opportunities that the SUMP will provide will contribute to the economic development of İstanbul.**

The project will contribute to making İstanbul a more liveable city by adopting a participatory approach and paying special attention to the representation of vulnerable groups.

With more **inclusive planning**, a more **permanent** implementation will be made, enabling stakeholders to take ownership of the project and actively participate in its implementation. The project will be implemented with a **stronger social consensus**.

Taking the views of different vulnerable groups will ensure a fairer implementation of the project. The process will contribute to ensuring equality and social justice in society and strengthening democracy.

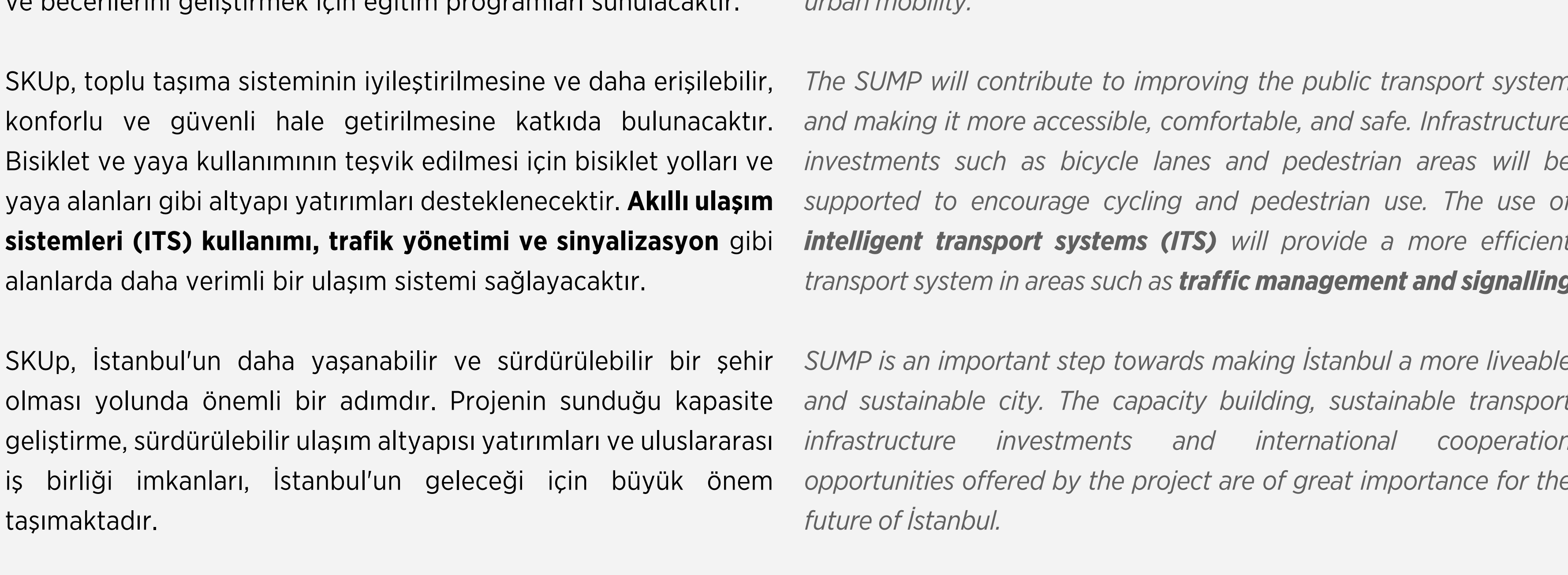
Can you tell us about the Düzce SUMP Project? When did the project start? What does it aim to achieve? What are the main objectives?

SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) projects form the basis of the European Union's (EU) urban transport policies. These projects are designed to help cities become more liveable and sustainable. The EU encourages member states to align their urban transport systems with the SUMP principles.

İstanbul SUMP Phase II: Implementation Plan Project aims to upgrade İstanbul's urban transport system to EU standards and make the city more liveable. Within the scope of the project, many works such as improving public transport infrastructure, encouraging bicycle and pedestrian use, and reducing traffic congestion are being carried out.

The İstanbul SUMP Project accelerates Türkiye's EU integration process by upgrading İstanbul's urban transport system to EU standards. The project promotes sustainable urban transport in İstanbul by encouraging the use of public transport, cycling and pedestrians.

The project also provides a platform for experience sharing and co-operation with the EU and other countries. As the first SUMP project to be implemented in a megacity with a population of more than 16 million, it will position İstanbul as a pioneering city in sustainable urban transport and increase the international recognition



SKUp kapsamında belediyelerin sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda kapasitelerinin güçlendirileceğini biliyoruz. Bu konuyu detaylandırır mısınız? İstanbul şehri SKUp ile neler kazanıyor ve kazanacak?

SKUp, İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ve diğer ilgili belediyelerin teknik kapasitesini, sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlama ve uygulama konusunda geliştirilmesi amaçlamaktadır. Veri toplama ve analiz yeteneğinin geliştirilmesi, daha etkili planlama ve karar vermeye imkân sağlayacaktır. Belediye personelinin sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusundaki bilgi ve becerilerini geliştirmek için eğitim programları sunulacaktır.

SKUp, toplu taşıma sistemini iyileştirilmesine ve daha erişilebilir, konforlu ve güvenli hale getirilmesine katkıda bulunacaktır. Bisiklet ve yaya kullanımının teşvik edilmesi için bisiklet yolları ve yaya alanları gibi altyapı yatırımları desteklenecektir. **Akıllı ulaşım sistemleri (ITS) kullanımı, trafik yönetimi ve sinyalizasyon** gibi alanlarda daha verimli bir ulaşım sistemi sağlayacaktır.

SKUp, İstanbul'un daha yaşanabilir ve sürdürülebilir bir şehir olması yolunda önemli bir adımdır. Projenin bulunduğu kapasite geliştirme, sürdürülebilir ulaşım altyapısı yatırımları ve uluslararası iş birliği imkanları, İstanbul'un geleceği için büyük önem taşımaktadır.

Her yıl 16-21 Eylül tarihlerinde tüm dünyada sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda farkındalık yaratmak için çeşitli etkinliklerle düzenlenen Avrupa Hareketlilik Haftası'na yönelik neler planlıyorsunuz, ne gibi hazırlıklar yapıyorsunuz?

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, her yıl **Avrupa Hareketlilik Week**'ni coşkuyla kutluyor. Bu sene de **İstanbul SKUp Aşama II: Uygulama Planı** Projesi'nin katkılarıyla, İstanbullulara sürdürülebilir ulaşımın keyfini ve faydalarını yaşatacak yepyeni etkinlikler sizleri bekliyor olacak. Bu hafta boyunca yapılacak etkinlikler, İstanbulluları bilgilici seçimler yapmaya ve **daha yaşanabilir bir şehir** için katkıda bulunmaya **daha güçlü bir şekilde teşvik edecek**.

Seminerler, söyleşiler, çalıştaylar, sürdürülebilir ulaşımın önemini ve İstanbul'da bir alanındaki gelişmeleri ele alacak. **Arabasız Gün'de şehrin kalbi arabalara kapanacak, bisikletler ve yayalar hakimiyeti ele geçirecek**. Farkındalık yaratan filmler ve çocuklar için özel etkinlikler, bu haftaya unutulmaz bir hava katacak.

We know that the capacities of municipalities on sustainable urban mobility will be strengthened within the scope of SUMP. Could you elaborate on this issue? What does and will the city of İstanbul gain with SUMP?

The SUMP aims to improve the technical capacity of İstanbul Metropolitan Municipality (İMM) and other relevant municipalities in planning and implementing sustainable urban mobility. Improved data collection and analysis capability will enable more effective planning and decision-making. Training programmes will be offered to improve the knowledge and skills of municipal staff on sustainable urban mobility.

The SUMP will contribute to improving the public transport system and making it more accessible, comfortable, and safe. Infrastructure investments such as bicycle lanes and pedestrian areas will be supported to encourage cycling and pedestrian use. The use of **intelligent transport systems (ITS)** will provide a more efficient transport system in areas such as **traffic management and signalling**.

SUMP is an important step towards making İstanbul a more liveable and sustainable city. The capacity building, sustainable transport infrastructure investments and international cooperation opportunities offered by the project are of great importance for the future of İstanbul.

What are your plans and preparations for European Mobility Week, which takes place every September 16-21 worldwide as part of various activities to raise awareness of sustainable urban mobility?

İstanbul Metropolitan Municipality celebrates European Mobility Week with enthusiasm every year. This year, with the contributions of İstanbul SUMP Phase II: Implementation Plan Project, brand new events will be waiting for you to experience the joy and benefits of sustainable transport. The activities to be organised during this week will **encourage İstanbullites to make informed choices** and contribute to a **more liveable city**.

Seminars, talks and workshops will address the importance of sustainable transport and developments in this field in İstanbul. On **Car Free Day, the heart of the city will be closed to cars and bicycles and pedestrians will take over**. Awareness-raising films and special events for children will add an unforgettable atmosphere to this week.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.