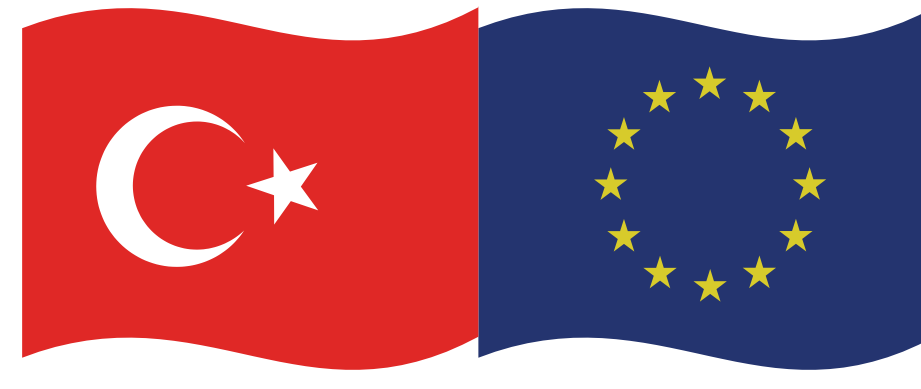




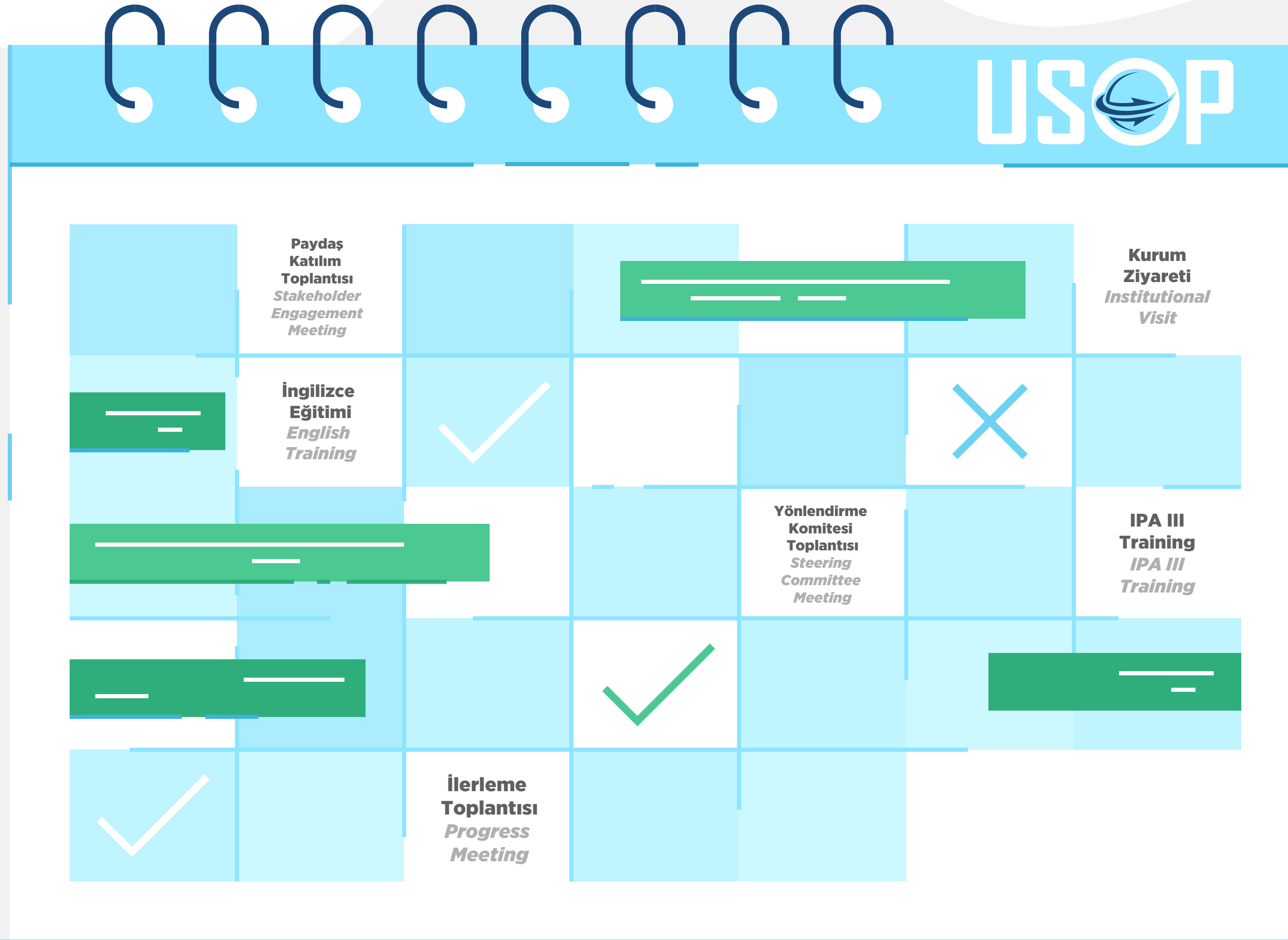
Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Mart March 2023 • Sayı Issue: 30



Yoğun Geçen Mart Ayının Ardından...

After a Busy March...

Otuzuncu e-bültenimizden tüm okurlarımıza merhaba. 2023 yılının üçüncü bülteninde okurlarımız için USOP kapsamında gerçekleştirdiğimiz etkinliklerimizi, bizden haberleri ve gelişmeleri derledik. Bültenimizde bu ay itibarıyla yeni bir bölüme başlıyoruz. Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı konusunu odağımıza aldığımız bu yeni bölümde uzmanlardan SKUp'un detaylarına dair değerli görüşlerini alacak, mini röportajlarımızı okurlarımızla paylaşacağız. USOP Haber ve USOP Bülten'in tüm sayılarına <https://ipa.uab.gov.tr/> adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz.

Greetings to all our readers from our thirtieth e-newsletter. In the third e-newsletter of 2023, we have compiled our activities, news, and developments within the scope of USOP for our readers. We are starting a new chapter in our newsletter this month! In this new section, where we focus on the Sustainable Urban Mobility Plan, we will get valuable opinions from experts on the details of SUMP and share our mini-interviews with our readers. We kindly remind you that you can access all issues of USOP News and USOP E-Newsletter at <https://ipa.uab.gov.tr/> and wish you a pleasant reading!

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule (ÇE-KA) Kesimi İnşası Projesi'nin 2023 Yılı İkinci İlerleme Toplantısı Gerçekleştirildi

The Second Progress Meeting of the Year 2023 for the Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section Halkalı-Kapıkule (ÇE-KA) Railway Line Project Was Held



ÇE-KA Projesi'nin 2023 yılı ikinci ilerleme toplantısı 10 Mart 2023 tarihinde Lüleburgaz Saha Ofisinde gerçekleştirildi. Projenin güncel durumuna dair müşavir firma temsilcilerinin ön brifingiyle başlayan toplantı, yüklenici firmanın devam eden çalışmalara dair sunumuyla devam etti. Bakanlığımız Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan'a TCDD İşletmesi Genel Müdürü Hasan Pezük'ün de eşlik ettiği toplantıda aynı zamanda TCDD İşletmesi Genel Müdür Yardımcısı Turgay Gökdemir, TCDD İşletmesi 1. Bölge Müdürü Necmettin Acar, Bakanlığımız Avrupa Birliği Yatırımları Daire Başkanı Dr. Tijen İçci, TCDD İşletmesi Modernizasyon Daire Başkanı Selim Bolat, Müşavir ve Yüklenici firmaların temsilcileri de hazır bulundu. Müşavir ve Yüklenici firmaların temsilcilerinin projenin güncel durumu hakkındaki sunumlarının ardından, saha ziyareti gerçekleştirilerek altyapı ve üstyapı imalatları yerinde incelendi.

The Second Progress Meeting of the year 2023 for ÇE-KA was held on 10 March 2023 at Lüleburgaz Site Office. The meeting, which started with the pre-briefing of the Engineer representatives on the status of the Project, continued with the presentation of the Contractor on the ongoing works. In the meeting, Burak Aykan, Director General for EU Affairs and Foreign Relations and Head of Operating Structure, was accompanied by the Director-General of Turkish State Railways (TCDD), Hasan Pezük; the Deputy Director of the TCDD, Turgay Gökdemir; the Haydarpasa 1. Regional Director of the TCDD, Necmettin Acar; the Head of Department for EU Investments, Tijen İçci (PhD); the Head of Railway Modernization Department, Selim Bolat; representatives of the Engineer and the Contractor companies were also present. After the presentations of the Engineer and the Contractor companies about the current status of the Project, a site visit was conducted, and the infrastructure-superstructure constructions were examined on-site.

Fransız Kalkınma Bankası (AFD) Yetkilileri Bakanlığımızı Ziyaret Etti
French Development Bank (AFD) team visited the Ministry of Transport and Infrastructure



14 Mart 2023 tarihinde Genel Müdürümüz ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan başkanlığında Bakanlığımız heyeti ile AFD Türkiye Direktörü Tanguy Danieul ve beraberindeki AFD heyeti arasında Bakanlığımızda bir toplantı gerçekleştirildi.

AFD tarafından Türkiye Direktörü Tanguy Danieul, AFD Hareketlilik Birimi Proje Takım Lideri Suzanne Sponner, Kıdemli Proje Yöneticisi Yonca Moralı ve Kıdemli Proje Yöneticisi Doğan Şalva'nın katılım sağladığı toplantıda Bakanlığımızı temsilen AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan, AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve AB Uzmanı Burcu Özcan hazır bulundu.

Son derece verimli geçen toplantıda AFD ile IPA-II döneminde birlikte yürütülecek SUMART projesindeki gelişmeler görüşüldü. Ayrıca, deprem sonrası felaket bölgesindeki AFD faaliyetleri ve iş birliği imkanları değerlendirildi.

A meeting was held on 14 March 2023 at the Ministry premises between AFD Türkiye Director Tanguy Danieul and his team and the Ministry delegation led by Burak Aykan, Director General for EU Affairs and Foreign Relation and Head of Operating Structure.

In the meeting, the Ministry was represented by Burak Aykan- Director General for EU Affairs and Foreign Relations, Tijen İğci (PhD)- Head of Department for EU Investments and EU Expert Burcu Özcan, whereas Tanguy Danieul- AFD Türkiye Director, Suzanne Spooner- Project Task Leader in Mobility Division, Yonca Moralı- Senior Project Manager and Doğan Şalva- Senior Project Manager participated on behalf of AFD.

During the productive meeting, the current developments in the ongoing IPA-III cooperation through SUMART project were discussed. In addition, AFD activities in the disaster region after the earthquake and the possible collaboration in the region were also addressed.

İleri Düzey IPA III Eğitimi 15 Katılımcıyla Gerçekleşti
Advanced IPA III Training was Realised with 15 Participants!



İleri Düzey IPA III Eğitimi, 16 Mart 2023 tarihinde Ankara'da Dr. İbrahim Çelebi eğitmenliğinde, aralarında AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İçci'nin de bulunduğu 15 katılımcıyla gerçekleştirildi.

Ağırlıklı olarak Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan IPA III Tüzüğü'ne odaklanan eğitimde IPA III Uygulama Tüzüğü, Programlama Çerçevesi, Mali Çerçeve Katılım Anlaşması ve 2022 Genişleme Stratejisi gibi önemli düzenlemelere ilişkin bilgi verildi. IPA III'ün getirdiği yeniliklerin ve ulaştırma sektörü için belirlenen öncelikler kapsamında IPA III'ten daha iyi faydalanabilmesi için dikkat edilmesi gereken hususların altının çizildiği eğitimde; daha önce Türkiye'de uygulanan projeler ve bugüne kadar elde edilen sonuçlar da aktarıldı.

Aşağıdaki konuların işlendiği eğitim başarıyla tamamlanmıştır:

- Genel IPA III çerçevelerini kavramak: yasal, kurumsal ve programlama,
- IPA II dönemi ile farklılıkların belirlenmesi,
- Dönemin yeni araçlarına daha iyi anlamak: Eylem Fişi ve Eylem Belgesi
- Önümüzdeki programlama döneminde ulaştırma sektöründe IPA III'ten yararlanma düzeyinin artırılması.

Advanced IPA III Training, which was instructed by İbrahim Çelebi (PhD), was held in Ankara on 16 March 2023. 15 participants, including the Head of Department for EU Investments Tijen İçci (PhD), attended the training.

The training was delivered by a presentation focusing mainly on the IPA III Regulation published by the European Commission and detailed information was provided on IPA implementing regulation, the Programming Framework, Financial Framework Participation Agreement, and Enlargement Strategy for 2022. The aim of the training was to grasp the novelties introduced by IPA III and to contribute to increasing opportunities to better benefit from the IPA III in the light of the experiences gained in the first years of IPA implementation and priorities defined for transport sector. The case studies from Türkiye and the results achieved so far were also shared during the training.

The training in which the following topics were covered was successfully completed:

- Grasping the notion of general IPA III frameworks: legal, institutional, programming,
- Identification of the differences with the IPA II period,
- Better familiarisation with new tools of the period: Action Fiche and Action Document,
- Enhancing the level of utilization from IPA III in the transport sector in the next programming years.

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli SKUP) Projesi
1. Paydaş Katılım Toplantısı Gerçekleştirildi

Kocaeli Sustainable Urban Transportation Plan (Kocaeli SUMP) Project
1st Stakeholder Engagement Meeting Was Held



Avrupa Birliği (AB) tarafından finanse edilen Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi (Kocaeli SKUp), kentsel ulaşım sorunlarını çözerken çevresel, sosyal ve ekonomik kalkınma için yerel ve üst düzey hedeflere ulaşılmasına da katkıda bulunmayı amaçlıyor. 2022 Ağustos ayında başlayan Kocaeli SKUp Projesinin, 2024 Ağustos ayında tamamlanması planlanıyor.

Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı, tüm ulaşım türlerinin gelişim ve entegrasyon dengesinde sürdürülebilir alternatifler geliştirmeyi hedefleyen stratejik bir planlama aracıdır. Bu planı geliştirmek, plancılar, politikacılar, kurumlar, yerel ve bölgesel aktörler ve vatandaşlar arasında yoğun iş birliği, bilgi alışverişi ve istişare gerektiren entegre bir planlama sürecini içeriyor. Bu nedenle paydaş katılımı Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planının önemli adımlarından biridir.

16 Mart 2023 tarihinde Kocaeli Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen 1. Paydaş Katılım Toplantısı ile bu süreç başlatıldı. Toplantıya bakanlıkların merkez ve taşra teşkilatları, yerel yönetimler, sanayiciler, özel sektör ulaştırma hizmet sağlayıcıları, meslek odaları, üniversiteler, kırılgan grupları temsil eden kuruluşlar, sürdürülebilir ulaşım, çevre, enerji, aktif yaşam, spor konularında çalışan dernekler gibi sivil toplum kuruluşlarından yaklaşık 200 temsilci katıldı.

Etkinlikte, Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli SKUp) kapsamında yapılan çalışmalar, bundan sonraki paydaş katılım süreçleri ve toplantı öncesinde belirlenen 12 kentsel hareketlilik teması tanıtıldı. Toplantı sonunda katılımcılar bir sonraki aşamada gerçekleştirilecek tematik çalıştaylar için tema masalarında buluşarak kayıtlarını yaptırdı.

Proje süresince paydaş toplantıları ve çalıştayları ile ilgili detaylı bilgilere <https://sumpkocaeli.org/> internet sitesinden ve @sumpkocaeli sosyal medya hesaplarından ulaşılabilirsiniz.

Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan (Kocaeli SUMP) Project, financed by the European Union (EU), aims to contribute to the achievement of local and high-level targets for environmental, social, and economic development while solving urban transportation problems. Kocaeli SUMP project, which started in August 2022, is planned to be completed in August 2024.

A sustainable Urban Mobility Plan is a strategic planning tool that aims to develop sustainable alternatives in the balance of development and integration of all modes of transport. Developing this plan involves an integrated planning process that requires intense collaboration, exchange of information and consultation between planners, politicians, institutions, local and regional actors and citizens. Therefore, stakeholder engagement is one of the important steps of the Sustainable Urban Mobility Plan.

In this context, this process was initiated with the 1st Stakeholder Engagement Meeting held at Kocaeli Congress Center on March 16, 2023. Approximately 200 representatives from ministries, local administrations, industrialists, private sector transport service providers, professional chambers, universities, and non-governmental organizations such as organizations representing vulnerable groups, associations working on sustainable transportation, environment, energy, active living, sports, etc., attended the meeting.

In the event, the activities carried out within the scope of Kocaeli Sustainable Urban Transportation Plan (Kocaeli SUMP) Project, the next stakeholder participation process and 12 urban mobility themes determined before the meeting were introduced. At the end of the meeting, the participants met at the theme tables for the thematic workshops to be held at the next stage and made their registrations.

During the project, detailed information about stakeholder meetings and workshops will be available on the <https://sumpkocaeli.org/> website and social media accounts of @sumpkocaeli.

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli SKUP) Projesi 2. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Kocaeli Sustainable Urban Transportation Plan (Kocaeli SUMP) Project 2nd Steering Committee Meeting Was Held



Kocaeli SKUP projesinin amaçlarına uygun olarak ilerlemesini takip eden Proje Yönlendirme Komitesi, 17 Mart 2023 tarihinde Kocaeli Kongre Merkezi'nde ikinci kez bir araya geldi.

Toplantı, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Sayın Ahmet Çelebi ve personelinin ev sahipliğinde, Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Serdar Yılmaz ve Tanıtım ve Görünürlük Görevlisi Alper Kaya'nın katılımıyla gerçekleştirildi.

Proje kapsamında tamamlanan, devam eden ve planlanan faaliyetlere ilgili bilgiler, yüklenici EGIS & Boğaziçi Proje konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Philippe Calvie ve Yerel Proje Müdürü Yücel Erdem Dişli tarafından sunuldu.

Toplantıda, çalışma takvimine uygun olarak tamamlanan bilgi toplama ve saha çalışmalarının özellikle Kahramanmaraş depremleri nedeniyle ortaya çıkabilecek nüfus hareketliğine bağlı olarak gözden geçirilmesi üzerinde mutabık kalındı. Ayrıca paydaşların projeye aktif katılımı sağlanırken kentsel hareketlilik ile ilgili farkındalığı arttıracak görünürlük çalışmaları da devam edecek.

Kocaeli SUMP project's Steering Committee, which monitors the progress of the project in line with its objectives, met for the second time at Kocaeli Congress Center on 17 March 2023.

The meeting, hosted by Kocaeli Metropolitan Municipality, Head of Transportation Department, Ahmet Çelebi and his staff, was attended by the Head of Department for EU Investments, Tijen İğci (Phd) on behalf of the Contracting Authority, Serdar Yılmaz, Contract Manager and Alper Kaya, Publicity and Visibility Officer.

Information on the completed, ongoing, and planned activities of the project was presented by the Team Leader, Philippe Calvie and Local Project Manager, Yücel Erdem Dişli on behalf of the contractor, EGIS & Boğaziçi Proje Consortium.

In the meeting, it was agreed that the completed information collection and field studies should be reviewed depending on the population movements that may arise due to the Kahramanmaraş earthquakes. Furthermore, while ensuring the active participation of stakeholders in the project, visibility studies that will increase awareness about urban mobility will continue.

İleri Düzey İş İngilizcesi Eğitimi Gerçekleştirildi
Advanced Business English Training was Realised!



IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında İleri Düzey İş İngilizcesi Eğitimi, 21 ve 22 Mart 2023 tarihinde Fariya Ateek Doğan eğitmenliğinde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığından 9 katılımcıyla Ankara'da gerçekleştirildi.

Eğitimin amacı kendi iş alanlarında deneyimli profesyoneller olan katılımcılar arasında daha iyi iletişim için iş dili becerilerini geliştirmek olarak belirlendi. Bu bağlamda iki gün boyunca aşağıdaki konu başlıkları üzerinde duruldu:

- İş ortamında açık ve doğrudan dil kullanımı
- Fikirlerin kısa ve vurucu ifadelerle aktarılması
- Uygun dil terimleri ve yazım stili kullanımı
- Diplomatik dil, deyimler ve terimlerin kullanımı
- Tartışma ve fikir alışverişinde kullanılacak kalıplar
- Uygulamalarla konuların pekiştirilmesi

Within the scope of the Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project, Advanced Business English training, which Fariya Ateek Doğan instructed, was held in Ankara on 21 and 22 March 2023. 9 participants from the Department for EU Investments attended the training.

The objective of the training was determined to introduce, improve, and revive the business language skills for better communication among participants who are already experienced professionals in their business field. During the two-day long training, the following topics were discussed:

- *Using clear and direct language in the business environment*
- *Conveying ideas in short, concise sentences*
- *Using appropriate language terms and writing style*
- *Using diplomatic language, idioms, and terms*
- *Sentence patterns that can be used for discussion and exchange of ideas*
- *Practising the training topics*

AB Türkiye Delegasyonu ile Ulaştırma Sektörü İlerleme Toplantısı Yapıldı
Implementation Review Meeting with EUD on Transport Sector was Conducted



24 Mart 2023 tarihinde AB Yatırımları Dairesi Başkanımız Dr. Tijen İğci ve ekibi ile AB Türkiye Delegasyonu heyeti arasında Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı ve Hazine Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katılımıyla Ulaştırma Sektörü İlerleme Toplantısı yapıldı.

Toplantıda USOP bağlamında ihale ve proje uygulama süreçleri ile tanıtım ve görünürlük faaliyetlerindeki güncel durum görüşüldü.

Toplantıda, ayrıca, Kahramanmaraş depremleri sonrası IPA-II fonlarının yeniden programlanması, Avrupa Birliğince düzenlenen Uluslararası Bağışçılar Konferansı ile AB Dayanışma Fonu hakkında fikir alışverişinde bulunuldu.

Implementation Review Meeting on Transport Sector was conducted between Tijen İğci (PhD)-Head of Department for EU Investments and her team and with the Delegation of the EU to Türkiye on 24 March 2023 with the presence of the participants from the Ministry of Foreign Affairs Directorate for EU Affairs and the Ministry of Treasury and Finance.

In the meeting, current developments on the procurement and implementation processes as well as information and publicity issues within the context of USOP were reviewed.

In addition, the post-Kahramanmaraş earthquake measures to be carried out by IPA-II funds, the developments regarding International Donors Conference organised by the EU and EU Solidarity Fund were discussed.

SMART Ankara Projesi: Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım için Yönlendirme Komitesi Toplantısı Düzenlendi
SMART Ankara Project: Steering Committee Meeting Held for Sustainable Urban Mobility



SMART Ankara Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesinin ilk Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı 2 Mart 2023 tarihinde gerçekleştirildi. Toplantıya Elektrik Gaz Otobüs Genel Müdürlüğü (EGO) Genel Müdürü Nihat Alkaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Daire Başkanı Dr. Tijen İçci ve Avrupa Birliği Delegasyonu Ulaştırma Sektörü Takım Koordinatörü Göktuğ Kara ile ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri ve proje ekibi katıldı. Toplantıda Teknik Destek Ekibinin proje ilerleyişiyle ilgili sunumunun ardından katılımcılar proje kapsamında tamamlanan ve planlanan faaliyetleri görüştü.

SMART Ankara, sürdürülebilir kentsel hareketliliği teşvik etmek için toplu taşıma sistemlerini iyileştirme, bisiklet ve yürüyüş altyapısını geliştirme, trafik sıkışıklığını azaltma ve sürdürülebilir ulaşım modlarını teşvik etme hedefiyle hazırlanan bir kentsel ulaşım planıdır. Çevre, ekonomi ve yaşam kalitesi açısından olumlu etkiler yaratması hedefiyle tasarlanan projenin Ankara-lılar için çevre, ekonomi ve hayat kalitesi gibi konularda olumlu etkileri olması öngörülmüyor.

The SMART Ankara Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project held its first Project Steering Committee on March 2, 2023. The meeting was attended by Nihat Alkaş, the General Director of EGO, Tijen İçci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Göktuğ Kara, the Transportation Sector Team Coordinator at the Delegation of the European Union to Türkiye together with the representatives of the line institutions and the project team. During the meeting, Technical Assistance Team presented the project's progress and then the attendees discussed the project's progress, and future-plans.

The SMART Ankara aims to promote sustainable urban mobility by improving the public transportation system, enhancing cycling, and walking infrastructure, reducing traffic congestion, and promoting sustainable transportation modes. The project is expected to have a positive impact on the environment, the economy, and the quality of life of the citizens of Ankara.



Röportajımızı SMART Ankara Projesi, Teknik Destek Ekibi Takım lideri Una Vidovic ile gerçekleştirdik.

1. SMART Ankara Projesi nedir? Ne zaman başladı, neyi amaçlıyor, projenin temel hedefleri ve aktiviteleri nelerdir?

SMART Ankara Projesi 22 Ağustos 2022 tarihinde başladı. Bu proje, Ankara'da sürdürülebilir kentsel hareketliliği teşvik etmek amacıyla Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilen bir projedir. SMART Ankara projesinin amacı, Ankara'da yaşayan insanlara daha iyi bir yaşam kalitesini bazı hedeflere ulaşarak sunmaktır. Bu hedefler;

- İşlere ve hizmetlere erişilebilirliğin sağlanması,
- Emniyet ve güvenliğin iyileştirilmesi,
- Hava kirliliğinin, sera gazı emisyonlarının ve enerji tüketiminin azaltılması,
- Yolcu ve eşya taşımacılığının etkinliğinin ve maliyet etkinliğinin artırılması,
- Kentsel çevrenin çekiciliğinin ve kalitesinin artırılmasıdır.

Ayrıca Proje kapsamında teknik atölye çalışmaları, kapasite geliştirmek için çeşitli eğitimler, çalışma ziyaretleri gerçekleştirilerek etkinlikler düzenlenecek ve "Akıllı Bisiklet Sistemi" geliştirilmesine destek verilecektir.

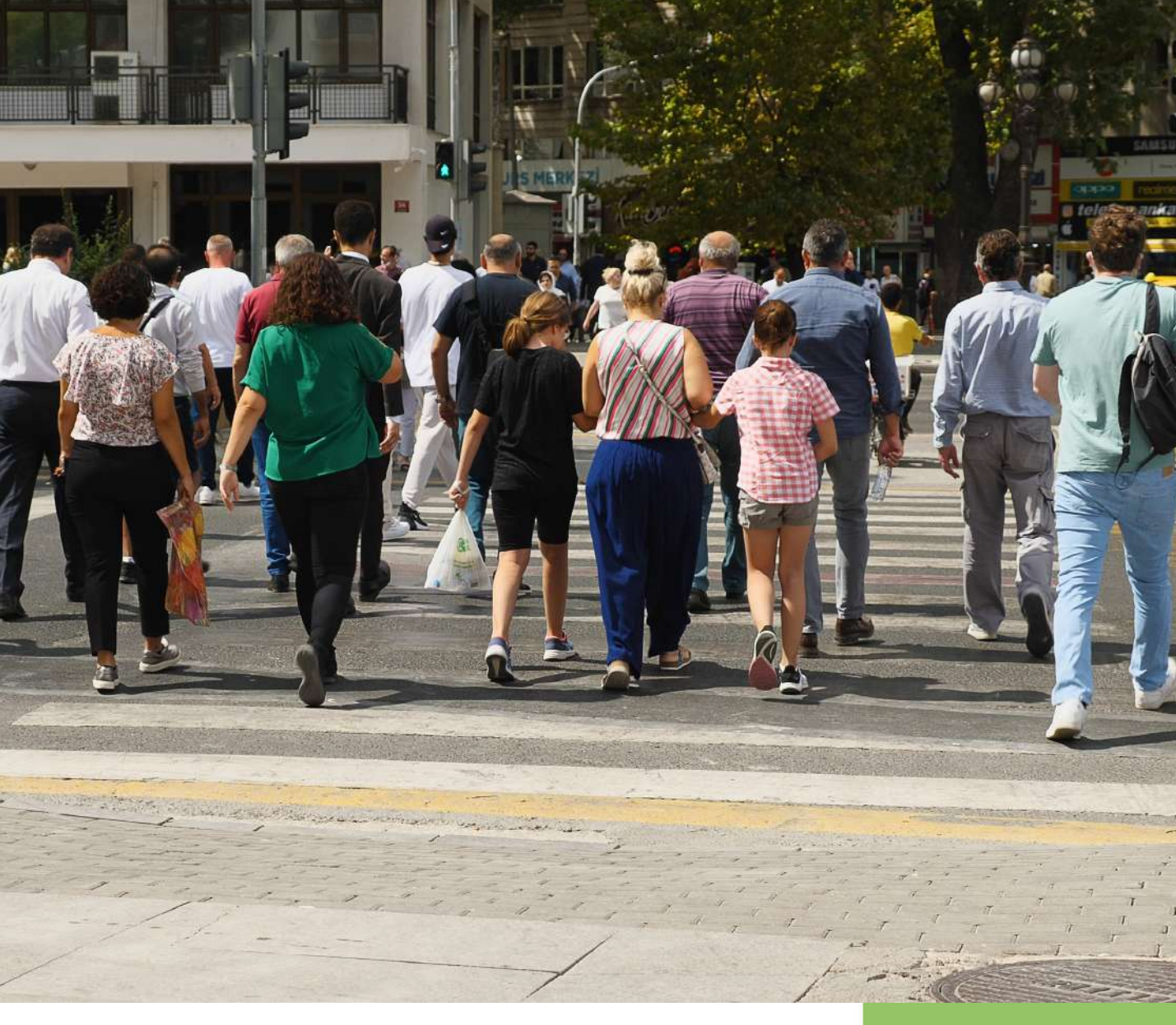
We had our interview with SMART Ankara Project's Technical Assistance Team Leader Una Vidovic.

1. What is the SMART Ankara Project? When did the project start, what is the aim, and what are the main goals and activities of the project?

SMART Ankara Project started on August 22, 2022. This project is co-financed by the European Union and the Republic of Türkiye to promote sustainable urban mobility in Ankara. The purpose of SMART Ankara project is to provide a better quality of life to Ankara citizens by achieving goals such as:

- Ensuring the accessibility of jobs and services,
- Improving safety and security,
- Reducing pollution, greenhouse gas emissions and energy consumption,
- Increasing the efficiency and cost-effectiveness of passenger and freight transport,
- Enhancing the attractiveness and quality of the urban environment.

In addition, technical workshops, various trainings to improve capacity, study visits and activities will be organized within the scope of the Project, and support will be given to the development of the "Smart Bike System".



2. Özellikle topluma, yerel halka katkısı bakımından Ankara merkezli SKUp'u nasıl değerlendiriyorsunuz, SMART Ankara Türk halkına ne gibi faydalar sağlayacak?

Ankara günümüzde araba kullanımının çok yoğun olduğu bir şehir ve bireysel araç kullanımının fazla olması yayalar için güvenlik, toplu taşımaya sınırlı erişilebilirlik, bisiklet gibi sürdürülebilir ulaşım çözümlerinin sınırlı kullanımı, hava kirliliği gibi problemler oluşturuyor. SMART Ankara projesiyle sürdürülebilir kentsel hareketlilik planı (SKUp) çerçevesinde yerel halkın alışkanlıklarını değiştirmeyi, diğer ulaşım modlarına erişilebilirliği artırmayı, kirliliği azaltmayı ve yayalar için daha fazla ortak alan oluşturmayı amaçlıyoruz. SKUp, bir şehri herkes için daha güvenli şekilde yaşanacak bir alan haline getirmeyi ve hem işletme sayılarını hem de bu işletmelere erişilebilirliği artırmayı amaçlamaktadır.

2. How do you evaluate SMART Ankara, especially in terms of its contribution to the community and local people? What kind of benefits will SUMP provide to the Turkish people?

Ankara is currently a car-based city, and as such, we face car-related problems: safety for pedestrians, limited accessibility of public transport, limited use of bikes and sustainable modes, pollution, and others. With SMART Ankara project, we aim to change the habits of local citizens, increase accessibility to other modes of transport, reduce pollution and mostly create shared spaces for pedestrians within the framework of the sustainable urban mobility plan (SUMP). SUMP aims to make a city more livable for all the population, to make a safe space to live and to increase businesses and accessibility to them.

3. AB ile yolculuğumuzda SKUp'un önemi nedir?

SKUp'lar Avrupa Birliği'ndeki şehirlerde yıllardır uygulanıyor. Türkiye'de henüz sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarına ilişkin bir ulusal kılavuz veya mevzuat bulunmuyor. Ancak bu önemli proje ile AB'de denenmiş ve uygulanmış olan yönlendirmeleri ülkemize uyarlıyoruz.

3. What is the importance of SUMP in our journey with the European Union?

SUMPs have been used in cities across the European Union for years. There is no national guide or legislation on sustainable urban mobility plans in Turkey yet. However, with this important project, we are adapting the guidelines that have been tried and implemented in the EU to our country.



4. SKUp kapsamında belediyelerin sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda kapasitelerinin güçlendirileceğini biliyoruz. Bu konuyu detaylandırır mısınız? SMART Ankara ile neler kazanıyor ve kazanacak?

Ankara sosyal, ekonomik ve altyapısal unsurların yoğun bir etkileşim içinde olduğu karmaşık bir sisteme sahip şehirlerden biridir. SKUp'lar ile yeni bir altyapıya ihtiyaç olup olmadığını veya mevcut olanı daha etkili kullanıp kullanamayacağımızı bileceğiz. Karmaşık trafik modelleri gibi güçlü çözümlerinin kullanımıyla kapsamlı güvenlik analizi, iş yerleri için en iyi lokasyonların seçilmesi, toplu taşımının iyileştirilmesi, insan davranışları, biletleme sistemleri gibi pek çok bilgiye sahip olabileceğiz. Bu kapsamlı sürecin sonunda Ankara'da hem bugün hem de daha önemlisi gelecekte daha kaliteli bir yaşam sürmek için bir dizi tedbir alınmış ve uygulama gerçekleştirilmiş olacak.

4. We know that the capacities of municipalities for sustainable urban mobility will be strengthened within the scope of SUMP Türkiye. Can you elaborate on this issue? What will Ankara gain with SMART Ankara?

Ankara is a complex system within an interaction of social, economic, and infrastructural elements. With a SUMP we will know if the new infrastructure is needed, or if we can have better use of the existing one. With the use of powerful tools such as road traffic pattern modelling, we will have a comprehensive analysis of security, the best business locations, improvement of public transport, people behaviour, ticketing systems and much more. At the end of this comprehensive process, ANKARA will have a set of measures and actions to be taken to guarantee a better quality of life for the current and, more importantly, the next generations.

5. Proje kapsamında verilecek eğitimler nelerdir?

Proje kapsamında çok farklı eğitimler tasarlandı.

- Ulaşım planlamasındaki genel ilkeler
- Ulaşım planlamasının temel ilkeleri için teorik arka plan
- SKUp ilke ve faydaları
- SKUp eğitim modülleri
- Büyükşehirler için SKUp yaklaşımının benimsenmesi
- Belirli durumlar için SKUp yaklaşımının benimsenmesi (şehir lojistiği, paylaşımlı hareketlilik yaklaşımları, otopark yönetimi, şehir planlama)
- AUS ve trafik yönetimi ilkeleri
- Kentsel alanlarda AUS ve trafik yönetimi ve dağıtım ilkeleri
- CBS, haritalama ve mekânsal analiz temelleri
- CBS ve haritalama ve mekânsal analiz için teorik arka plan
- Geleneksel taşıma modelleri ile SKUp uygulamalarında kullanılan yeni modellerin karşılaştırılması
- SKUp için modelleme araçları
- Trafik planlama yazılımı eğitimi - VISUM
- Bu çalışma için geliştirilen ulaşım modelinin kullanımı eğitimi
- Yeşil Tahvil sertifikası elde etmek için yol haritası eğitimi
- SKUp uygulaması için yenilikçi finansal araçların kullanımı
- Sürdürülebilir borç yönetimi eğitimi
- İletişim ilkeleri
- İletişim becerileri eğitimi
- Çevre ile ilgili sorunlar ve sıfır emisyon
- Alternatif yakıtlar ve elektrifikasyon altyapısı
- Yol güvenliği
- Ulaşımda yenilenebilir enerji kullanımı
- Dirençli şehirler ve Dirençli Ulaşım Sistemleri oluşturma
- Akıllı Şehirler ve İnovatif & akıllı ulaşım teknolojileri
- Kurumsal Yönetişim ve değişim yönetimi
- Liderlik ve proje yönetimi
- Kentsel hareketlilikte toplumsal cinsiyet eşitliği ve sosyal kapsayıcılık
- Yürüme ve bisiklet kullanma
- Acil durum hazırlığı ve kriz yönetimi
- İş üstü eğitim

5. Which trainings will be provided as part of the project's scope?

Various trainings were designed within the scope of the project.

- General principles in transportation planning
- Theoretical background for basic principles in transportation planning
- SUMP principles and benefits of SUMP
- SUMP training modules
- Adopting SUMP approach for metropolitan cities
- Adopting SUMP approach for specific cases (city logistics, shared mobility approaches, parking management, urban planning)
- ITS and traffic management principles
- ITS and traffic management in urban areas and principles of its deployment
- Basics of GIS and mapping and spatial analysis
- Theoretical background for GIS and mapping and spatial analysis
- Traditional transportation models vs. new models used in SUMP practices
- Modelling tools for SUMP
- Training for traffic planning software - VISUM
- Training on the use of the transportation model developed for this study
- Training for the road map to reach green bond certification
- Use of innovative financial instruments for sump implementation
- Training of sustainable debt management
- Basic principles of communication
- Communications skill training
- Environmental issues and zero emission
- Alternative fuels and electrification infrastructure
- Road safety
- Use of renewable energy for transport
- Resilient cities and Creating Resilient Transportation Systems
- Smart Cities and Intelligent & innovative transport technologies
- Corporate Governance and change management
- Leadership and project management
- Gender equality and social inclusion in urban mobility
- Walking and Cycling
- Emergency preparedness & crisis management
- On Job Training

6. Avrupa Hareketlilik Haftası'na yönelik neler planlıyorsunuz, ne gibi hazırlıklar yapılıyor?

Avrupa Hareketlilik Haftası'nın sorumlu faydalancısı Elektrik Gaz Otobüs (EGO) Genel Müdürlüğü'dür ve tüm hazırlık onlar tarafından organize ediliyor. Planımız, o zamana kadar toplanan verilere dayanarak, Ankara'daki hareketlilik durumunu paylaşmak için çalıştaylar ve eğitimler aracılığıyla faydalancıya yardımcı olmaktır.

6. What are you planning for the European Mobility Week, what kind of preparations are being made?

EGO, as the beneficiary, is responsible for EUROPEANMOBILITYWEEK, and the preparation will be organised by them. Our plan consists in helping beneficiary through workshops and training to present the current mobility situation in Ankara, also based on all collected data until then.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.