



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

NEWSLETTER

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Haziran June

2026 • Sayı / Issue: 69



Bizden Haberler
Our Latest News



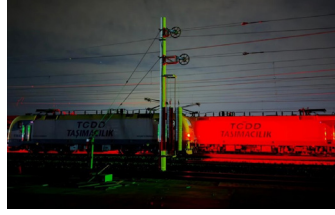
Kitap Köşesi - Book Corner
Ulaştırmaya dair en önemli kitaplar
ve kaynaklar burada!
*The most important books and resources
on transport are here!*



**Gündemimizdeki tüm gelişmeler,
toplantılar köşemizde!**
*The latest developments and
meetings are in our E-Newsletter!*



Dünyadan Haberler
News From Around the World
Ulaştırma dünyasının tüm gelişmeleri
burada! *The latest developments in the
world of transport are here!*



ÇE-KA Hattında Karşılıklı İlk Yük Treni Seferleri Gerçekleştirildi!

The First Round-Trip Freight Train Services on the ÇE-KA Line were Carried Out!

4

6

Avrupa Hareketlilik Haftası 2026'nın Teması: Herkes İçin Hareketlilik

Theme of European Mobility Week 2026: Mobility for All



Avrupa'da Yeni Araçların Karbon Emisyonları 2025'te Belirgin Şekilde Azaldı

Average CO2 Emissions From New Cars and Vans Significantly Decreased in 2025

8

10

ITF'ten Ulaşım Planlamasında Yeni Yaklaşım: Önce Vizyon, Sonra Altyapı

A New Approach to Transport Planning from the ITF: Vision First, Infrastructure Second



Kitap Köşesi

Book Corner

12

Haziran Ayı Haberleriyle Karşınızdayız!

Ulaştırmanın zengin ve dinamik dünyasını yakından izleyen, sektördeki yenilikleri ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla takip eden siz değerli okurlarımıza Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanı ile yürüttüğümüz projeler ve dünyadaki ulaştırma sektöründeki gelişmeler kapsamında paylaşımlarımıza haziran ayında da devam ediyoruz. Altmış dokuzuncu ayımıza ulaşmanın heyecanı ile hazırladığımız yeni sayımız yine dolu dolu!

Bu ay **Bizden Haberler** bölümümüzde zengin bir içerik sizi bekliyor. ÇE-KA "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi" hattındaki ilk yük tren seferi, Avrupa Hareketlilik Haftası'nın açıklanan teması, Avrupa'daki araçların 2025 karnesi, Uluslararası Ulaştırma Forumu'nun yeni rehberi... Tüm detaylar bültenimizde! **Kitap köşemizde** ulaştırmayı odağına alan bir çoksatana ile karşınızdayız: **Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives**, (İnsan Odaklı Toplu Taşıma: Toplu Taşıma Üzerine Daha Berrak Düşünmek Topluluklarımızı ve Hayatlarımızı Nasıl Zenginleştirebilir) yazarı ulaştırma uzmanı Jarrett Walker.

Ulaştırma alanındaki gelişmeleri yakından takip etmek için sizleri **USOP Haber**, **USOP e-bültenlerimiz** ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

Greetings to Our Readers from the June Issue!

To our valued readers, who closely follow the rich and dynamic world of transport and keep abreast of innovations and developments in the sector through our newsletters, we will continue to share updates in June about **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**, as well as developments in the global transportation sector. In our sixty-ninth month, we have compiled news from us for you.

This month, our News section features rich content from all over the world. The first freight train service on the ÇE-KA line, the announced theme of European Mobility Week, Europe's 2025 vehicle performance, the International Transport Forum's new guide... All the details are in our e-newsletter! In our Book Corner, we recommend a bestseller: **Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives** by Jarrett Walker.

To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber**, **USOP e-newsletters** and follow our social media accounts.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!

ÇE-KA Hattında Karşılıklı İlk Yük Treni Seferleri Gerçekleştirildi!



“Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi” kapsamında, TCDD 1. Bölge Müdürlüğü’nün **17.06.2026 tarihli planlama ve koordinasyonu doğrultusunda, ÇE-KA hattında karşılıklı ve tek seferlik yük treni işletmesi gerçekleştirilmiştir.** Yüklencinin talebi üzerine yapılan değerlendirmelerde, hatların geometrik ve işletilebilirlik bakımından uygun olduğu belirtilmiş; bu çerçevede **biri Halkalı-Kapıkule, diğeri Kapıkule-Halkalı yönünde olmak üzere iki programlı yük treninin ÇE-KA HT hattında işletilmesi uygun bulunmuştur.**

Bu kapsamda, 17 Haziran 2026 tarihli 14601 numaralı Halkalı-Kapıkule (Halkalı H:21.00) programlı yük treni saat 02.00’de Çerkezköy’den hareket etmiş; 18 vagon, 102 dingil, 1.310 ton yük ve 537 metre uzunlukla Hat-1 üzerinden seyrini tamamlayarak saat 05.22’de Edirne İstasyonuna ulaşmıştır. 18 Haziran 2026 tarihli 14602 numaralı Kapıkule-Halkalı (Kapıkule H:00.30) programlı yük treni ise saat 01.30’da Edirne’den hareket etmiş; 18 vagon, 108 dingil, 1.257 brüt ton yük ve 557 metre uzunlukla Hat-2 üzerinden seyrini tamamlayarak saat 05.25’te Çerkezköy İstasyonuna varmıştır.

Seferler sırasında iki yük treni Lüleburgaz HT İstasyonunda karşılaşmış; böylece karşılıklı işletme senaryosu sahada uygulanmıştır. **Taraflarca imza altına alınan tutanakta, her iki trenin de ÇE-KA hattı üzerindeki seyrini emniyetli ve planlandığı şekilde tamamladığı kayıt altına alınmıştır.**

Gerçekleştirilen bu seferler, yalnızca proje kapsamındaki test, işletmeye hazırlık ve kabul süreçleri açısından değil, aynı zamanda Çerkezköy-Kapıkule kesiminin stratejik rolünün somut biçimde ortaya konulması bakımından da önem taşımaktadır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı, Türkiye’yi Avrupa demiryolu ağına bağlayan ve Orta Koridor’un Avrupa’ya açılan önemli bileşenlerinden birini oluşturan stratejik bir ulaştırma yatırımı niteliğindedir. Bu çerçevede gerçekleştirilen karşılıklı yük treni seferleri, hattın ulusal ve uluslararası yük taşımacılığı bakımından taşıdığı önemin sahadaki yansımalarından biri olmuştur.

Bakanlığımız, projenin kalan teknik ve idari süreçlerini ilgili kurum ve paydaşlarla eşgüdüm içerisinde izlemeye devam etmektedir.

The First Round-Trip Freight Train Services on the ÇE-KA Line were Carried Out!

As part of the “Construction of Çerkezköy-Kapıkule Section of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project”, **in accordance with the planning and coordination instructions issued by the TCDD 1st Regional Directorate on 17 June 2026, two-way and one-off freight train services were operated on the ÇE-KA line.** Following assessments carried out at the contractor’s request, it was noted that the lines were suitable in terms of geometry and operability; within this framework, it was deemed appropriate to operate two scheduled freight trains on the ÇE-KA HT line, **one in the Halkalı-Kapıkule direction and the other in the Kapıkule-Halkalı direction.**

In this context, the scheduled freight train No. 14601 from Halkalı to Kapıkule (Halkalı dep. 21:00), dated 17 June 2026, departed from Çerkezköy at 02:00; comprising 18 wagons, 102 axles, 1,310 tonnes of freight and 537 metres in length, completed its journey via Line 1 and arrived at Edirne Station at 05.22. The scheduled freight train No. 14602 on the Kapıkule-Halkalı route (Kapıkule H:00.30), dated 18 June 2026, departed from Edirne at 01.30; comprising 18 wagons, 108 axles, 1,257 gross tonnes of freight and 557 metres in

length, completed its journey via Line 2 and arrived at Çerkezköy Station at 05.25. During the journeys, two freight trains passed each other at Lüleburgaz HT Station; thus, the two-way operation scenario was implemented in the field. **The report, signed by both parties, records that both trains completed their journeys on the ÇE-KA line safely and as planned.**

These journeys are significant not only in terms of the testing, pre-commissioning and acceptance processes within the scope of the project, but also in terms of tangibly demonstrating the strategic role of the Çerkezköy-Kapıkule section. The Halkalı-Kapıkule Railway Line is a strategic transport investment that connects Türkiye to the European railway network and constitutes one of the key components of the Middle Corridor opening up to Europe. In this context, the reciprocal freight train services carried out have served as a practical demonstration of the line’s importance for both national and international freight transport.

Our Ministry continues to monitor the remaining technical and administrative stages of the project in coordination with the relevant institutions and stakeholders.

Avrupa Hareketlilik Haftası 2026'nın Teması: Herkes İçin Hareketlilik



Theme of European Mobility Week 2026: Mobility for All

Avrupa Komisyonu'nun sürdürülebilir kentsel hareketliliği teşvik etmek amacıyla her yıl düzenlediği **Avrupa Hareketlilik Haftası'nın 2026 teması "Herkes İçin Hareketlilik"** olarak açıklandı. Bu yılın özel odağı ise **kuşaklar arası adalet** olacak.

2026 teması, sürdürülebilir ulaşımın çevresel bir hedef olduğu kadar toplumsal kapsayıcılık meselesi de olduğunu vurguluyor. **"Herkes İçin Hareketlilik"** yaklaşımı gelir düzeyi, yaş, cinsiyet, yaşanılan yer ya da fiziksel yeterliliklerden bağımsız olarak herkesin güvenli, erişilebilir ve sürdürülebilir ulaşım seçeneklerine sahip olması gerektiğini ortaya koyuyor.

Avrupa Hareketlilik Haftası 2026, özellikle yaşamın farklı evrelerinde değişen ulaşım ihtiyaçlarına dikkat çekiyor. Çocuklar, gençler, yetişkinler ve yaşlılar kent içinde hareket ederken farklı engellerle karşılaşabiliyor. Bu nedenle ulaşım sistemlerinin gelecek kuşakların ihtiyaçlarını da gözeten tasarlanması gerektiği ifade ediliyor.

Tema, kuşaklar arasında işbirliğini de öne çıkarıyor. Farklı yaş gruplarının deneyimlerinden, becerilerinden ve ihtiyaçlarından yararlanarak daha kapsayıcı ulaşım çözümleri geliştirilebileceği belirtiliyor. Böylece kentlerin daha yeşil olduğu kadar daha adil, erişilebilir ve yaşanabilir hale gelmesi hedefleniyor.

Avrupa Komisyonu'nun kuşaklar arası adalet stratejisiyle de uyumlu olan 2026 teması, politika yapım süreçlerinde uzun vadeli düşünmenin, gençlerin sesine daha fazla yer açmanın ve gelecek kuşakların haklarını gözetmenin önemini vurguluyor.

Avrupa Hareketlilik Haftası, 2026 yılında kentleri ve yerel yönetimleri her yolculuğu dönüştürmeye ve ulaşımı herkes için daha erişilebilir, güvenli, adil ve sürdürülebilir hale getirmeye davet ediyor. Detaylar için linki ziyaret edebilirsiniz: <https://mobilityweek.eu/theme-2026/>



*The theme for the 2026 European Mobility Week, organised annually by the European Commission to promote sustainable urban mobility, has been announced as **'Mobility for All'**. This year's particular focus will be on **intergenerational justice**.*

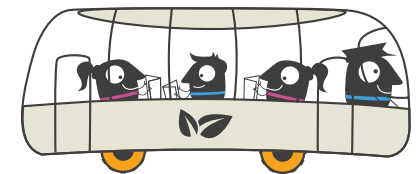
The 2026 theme emphasises that sustainable transport is not only an environmental objective but also a matter of social inclusion. The 'Mobility for All' approach highlights that everyone should have access to safe, accessible and sustainable transport options, regardless of income level, age, gender, place of residence or physical ability.

European Mobility Week 2026 draws particular attention to the changing transport needs at different stages of life. Children, young people, adults and older people may face various barriers when moving around the city. It is therefore emphasised that transport systems must be designed with the needs of future generations in mind.

The theme also highlights intergenerational cooperation. It is noted that more inclusive transport solutions can be developed by drawing on the experiences, skills and needs of different age groups. The aim is thus to make cities not only greener, but also fairer, more accessible and more liveable.

The 2026 theme, which is also in line with the European Commission's strategy on intergenerational justice, emphasises the importance of long-term thinking in policy-making processes, giving young people a greater voice, and safeguarding the rights of future generations.

European Mobility Week 2026 invites cities and local authorities to transform every journey and make transport more accessible, safe, fair and sustainable for everyone. For further details, please visit the link: <https://mobilityweek.eu/theme-2026/>



Avrupa'da Yeni Araçların Karbon Emisyonları 2025'te Belirgin Şekilde Azaldı

Avrupa Çevre Ajansı'nın yayınladığı verilere göre, Avrupa'da 2025 yılında trafiğe kaydı yapılan yeni binek otomobiller ile hafif ticari araçların ortalama karbondioksit emisyonları, 2024 yılına kıyasla belirgin şekilde düştü.

Emisyonlardaki azalmanın temel nedeni, yeni araç kayıtları içinde sıfır emisyonlu araçların payının artması oldu. Avrupa Çevre Ajansı'nın değerlendirmesi, ülkeler tarafından bildirilen yeni otomobil ve kamyon kayıtlarına ilişkin veriler esas alınarak hazırlandı.

2025 yılında Avrupa Birliği ülkeleri, Norveç ve İzlanda'da toplam 10,8 milyon yeni otomobil trafiğe kaydedildi. Bu sayı, 2024 yılıyla neredeyse aynı seviyede gerçekleşti. Buna karşın yeni otomobillerin ortalama emisyonu kilometre başına 96,7 gram CO₂ olarak ölçüldü. Bu oran, 2024 yılına göre kilometre başına 10 gramlık bir düşüş anlamına geliyor.

Söz konusu düşüşte bataryalı elektrikli araçların payındaki artış etkili oldu. 2025 yılında yeni otomobil kayıtları içinde bataryalı elektrikli araçların payı yüzde 18,9'a ulaştı. Bu oran, 2024 yılına göre 4,5 puanlık artışa işaret ediyor. Plug-in hibrit otomobillerin payı ise yüzde 9,7 olarak kaydedildi. Tam elektrikli otomobillerin

filo içindeki payının en yüksek olduğu ülkeler yüzde 96 ile Norveç, yüzde 69 ile Danimarka ve yüzde 43 ile İzlanda oldu.

Hafif ticari araçlarda da benzer bir düşüş gözlemlendi. 2025 yılında Avrupa Birliği ülkeleri, Norveç ve İzlanda'da 1,2 milyon yeni kamyon trafiğe kaydedildi. Bu rakam, 2024 yılına göre yüzde 9'luk bir azalma anlamına geliyor. Yeni kamyonların ortalama emisyonu kilometre başına 172,1 gram CO₂ olarak ölçüldü ve 2024 yılına kıyasla kilometre başına 12,8 gramlık düşüş kaydedildi.

Tam elektrikli kamyonların toplam filo içindeki payı 2024 yılında yüzde 6,2 iken, 2025'te yüzde 10,3'e yükseldi. Plug-in hibrit kamyonların payı ise yüzde 1,7 oldu. Tam elektrikli vanların en yüksek paya ulaştığı ülkeler yüzde 84 ile Hollanda, yüzde 46 ile Norveç ve yüzde 31 ile Danimarka olarak sıralandı.

Veriler, Avrupa'da yeni araç pazarında elektrikli araçların payı arttıkça ulaştırma kaynaklı emisyonların azaltılmasında somut ilerleme sağlandığını gösteriyor. Avrupa Çevre Ajansı'nın geçici sonuçları, özellikle sıfır emisyonlu araçların yaygınlaşmasının hem binek otomobil hem de hafif ticari araç segmentinde karbon emisyonlarını aşağı çektiğini ortaya koyuyor.

Average CO₂ Emissions From New Cars and Vans Significantly Decreased in 2025

Average carbon dioxide (CO₂) emissions from new passenger cars and light commercial vehicles or vans registered in Europe decreased significantly in 2025 compared to 2024, according to provisional data published today by the European Environment Agency (EEA).

The reductions in emissions from new cars and vans are linked to the growing share of zero-emission vehicles in new registrations. The data are based on information on all newly registered cars and vans as provided by countries.

It shows that 10.8 million new cars were registered in the European Union, Norway and Iceland in 2025, which is almost the same as in 2024. On average, these vehicles emit 96.7 grams CO₂/km, which is 10 g CO₂/km less than in 2024.

This decrease was mainly due to the rise in the share of battery electric vehicles (BEVs) which reached 18.9%, up by 4.5 percentage points compared to 2024. The share of plug-in hybrid cars constituted 9.7%. The fleet share of fully electric cars was highest in Norway (96%), Denmark (69%) and Iceland (43%).

In 2025, 1.2 million new vans were registered in the EU, Norway and Iceland, which is 9% less than in 2024. The average emissions were 172.1 grams CO₂/km, down by 12.8 g CO₂/km compared to 2024. Fully electric vans represented 10.3 % of the total fleet (up from 6.2% in 2024), and 1.7% of new vans were plug-in hybrid. The highest fleet share of fully electric vans was found in the Netherlands (84%), Norway (46%) and Denmark (31%).

The share of fully electric lorries in the total fleet stood at 6.2 per cent in 2024, rising to 10.3 per cent in 2025. The share of plug-in hybrid lorries, meanwhile, stood at 1.7 per cent. The countries with the highest share of fully electric vans were the Netherlands (84 per cent), Norway (46 per cent) and Denmark (31 per cent).

The data shows that as the share of electric vehicles in the new car market in Europe increases, concrete progress is being made in reducing transport-related emissions. Provisional results from the European Environment Agency reveal that the growing uptake of zero-emission vehicles has reduced carbon emissions in both the passenger car and light commercial vehicle segments.





ITF'ten Ulaşım Planlamasında Yeni Yaklaşım: Önce Vizyon, Sonra Altyapı

A New Approach to Transport Planning from the ITF: Vision First, Infrastructure Second

Uluslararası Ulaştırma Forumu, ulaşım planlamasında “tahmin et ve sağla” yaklaşımının ötesine geçilmesi gerektiğini vurgulayan yeni rehberini yayımladı. “Vision-Led Transport Planning: A Guide for Policymakers” başlıklı çalışmada “vizyon odaklı” ya da “karar ver ve sağla” olarak tanımlanan yaklaşımın, arzu edilen gelecek senaryolarından hareketle ulaşım sistemlerinin planlanmasını önerdiği belirtiliyor. Bu yöntemle kentler ve ülkeler iklim hedefleri, erişilebilirlik, güvenlik, kapsayıcılık ve yaşam kalitesi gibi öncelikleri merkeze alarak daha sürdürülebilir ulaşım kararları alabiliyor.

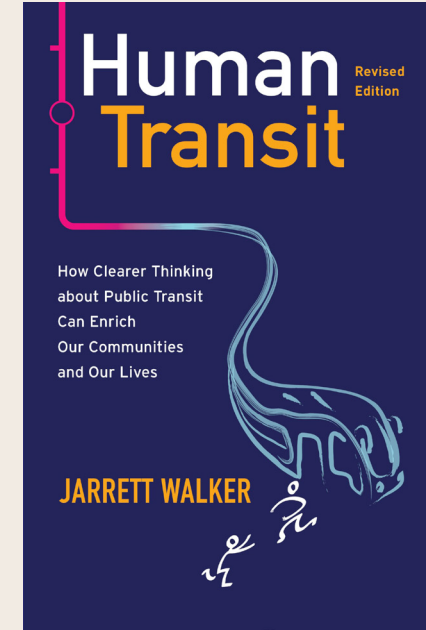
ITF, politika yapıcılara yönelik rehberin, geleneksel altyapı odaklı planlamadan daha katılımcı, uzun vadeli ve sonuç odaklı bir planlama anlayışına geçiş için yol gösterici olacağını ifade ediyor. Çalışma, özellikle belirsizliklerin arttığı bir dönemde ulaşım politikalarının yalnızca mevcut eğilimleri takip etmekle yetinmemesi, istenen geleceği aktif biçimde şekillendirmesi gerektiğine dikkat çekiyor.

The International Transport Forum has published new guidance emphasising the need to move beyond the ‘predict and provide’ approach in transport planning. The report, titled “Vision-Led Transport Planning: A Guide for Policymakers”, states that the approach – described as “vision-led” or “decide and deliver” – proposes planning transport systems based on desired future scenarios. Using this method, cities and countries can make more sustainable transport decisions by prioritising issues such as climate targets, accessibility, safety, inclusivity and quality of life.

The ITF states that the guide for policymakers will serve as a roadmap for the transition from traditional infrastructure-focused planning to a more participatory, long-term and results-oriented approach to planning. The report emphasises that, particularly at a time of increasing uncertainty, transport policies must not merely follow current trends but must actively shape the desired future.

Kitap Köşesi

Book Corner



Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives — Jarrett Walker (İnsan Odaklı Toplu Taşıma: Toplu Taşıma Üzerine Daha Berrak Düşünmek Toplularımızı ve Hayatlarımızı Nasıl Zenginleştirebilir)

Toplu ulaşımı yalnızca hatlar, duraklar ve araçlardan ibaret görmeyen, **kent yaşamının kalitesi, erişilebilirlik ve toplumsal adaletle birlikte düşünen** temel kitaplardan biri ile bu ay karşınızdayız. Ulaşım planlamacısı Jarrett Walker, başarılı bir toplu taşıma sisteminin arkasındaki temel ilkeleri sade ve anlaşılır bir dille anlatıyor. 2024'te yayımlanan genişletilmiş yeni baskısıyla kitap, toplu taşıma kararlarının kentlerin geleceğini nasıl şekillendirdiğini görmek isteyen politika yapıcılar, yerel yönetimler, planlamacılar ve sürdürülebilir hareketlilik alanına ilgi duyan herkes için güçlü bir kaynak niteliği taşıyor.

Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives — Jarrett Walker

*This month, we bring you one of the essential books that views public transport as more than just routes, stops and vehicles, but considers it in conjunction with **the quality of urban life, accessibility and social justice.** Transport planner Jarrett Walker explains the fundamental principles behind a successful public transport system in simple and accessible language. Published in 2024 as an expanded new edition, the book serves as a powerful resource for policymakers, local authorities, planners and anyone interested in sustainable mobility who wishes to understand how public transport decisions shape the future of our cities.*



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının ieriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hibir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının grşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.



ulastirmausop



@UlastirmaUSOP



/Ulaştırma Sektrel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIęI



ULAşTIRMA
SEKTREL
OPERASYONEL
PROGRAMI