



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

NEWSLETTER

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Şubat February

2026 • Sayı / Issue: 65



Bizden Haberler
Our Latest News



Kitap Köşesi - Book Corner
Ulaştırmaya dair en önemli kitaplar
ve kaynaklar burada!
*The most important books and resources
on transport are here!*



**Gündemimizdeki tüm gelişmeler,
toplantılar köşemizde!**
*The latest developments and
meetings are in our E-Newsletter!*



Dünyadan Haberler
News From Around the World
Ulaştırma dünyasının tüm gelişmeleri
burada! *The latest developments in the
world of transport are here!*

Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi Kapsamında Veri Analizi ve Yapay Zekâ Eğitimleri Gerçekleştirildi.

Data Analysis and Artificial Intelligence Training Programme Held Within the Scope of Türkiye's Net Zero Emission Transport Roadmap Project

4

6 Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi 3. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Yapıldı

Third Steering Committee Meeting of the Türkiye Net Zero Transport Roadmap Project Was Held

Dünyadan Haberler

News from the World

8

12

Kitap Köşesi

Book Corner



Şubat Ayından Okurlarımıza Merhaba!

Ulaştırmanın zengin ve dinamik dünyasını yakından izleyen, sektördeki yenilikleri ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla takip eden siz değerli okurlarımızı yeniden selamlıyoruz. Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanı ile yürüttüğümüz projeler kapsamında paylaşımlarımıza şubat ayında da devam ediyoruz. Altmış beşinci ayımıza ulaşmanın heyecanı ile hazırladığımız yeni sayımız yine dolu dolu!

Bu ay **Dünyadan Haberler** bölümümüzde ulaştırma ile öğrencilerin kesişim noktalarına odaklandık. Üniversite şehirlerinde gençlerin hareketliliği, kampüs-şehir ilişkisi ve sürdürülebilir ulaşım politikalarına dair dünyadan ilham verici örnekleri okurlarımız için derledik.

Kitap köşemizde ise şehirler, gençler ve ulaşım politikaları üzerine düşünmeye davet eden iki önemli eser yer alıyor: Walkable City — Jeff Speck ve Streetfight — Janette Sadik-Khan. Her iki kitap da şehirlerin daha yürünebilir, erişilebilir ve şehrin sakinleri için daha yaşanabilir hale gelmesinde ulaşım politikalarının oynadığı rolü çarpıcı örneklerle ele alıyor.

Ulaştırma alanındaki gelişmeleri yakından takip etmek için sizleri **USOP Haber, USOP e-bültenlerimiz** ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

Greetings to Our Readers from the February Issue

Hello to our readers who follow the rich world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you highlight of **USOP** within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our sixty-fifth month, we have once again compiled news from us for you.

In the **News from Around World** section of this issue, we explored the intersection between transport and students. We have compiled inspiring examples from around the world on youth mobility in university cities, the relationship between campuses and urban life, and sustainable transportation policies for our readers. This month's **featured books** are Walkable City — Jeff Speck ve Streetfight — Janette Sadik-Khan. Both books are widely read all over the world! Both books explore, through striking examples, the role that transportation policies play in making cities more walkable, more accessible, and ultimately more livable for their residents. To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber, USOP e-newsletters** and follow our social media accounts.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!

Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi Kapsamında Veri Analizi ve Yapay Zekâ Eğitimleri Gerçekleştirildi

Data Analysis and Artificial Intelligence Training Programme Held Within the Scope of Türkiye's Net Zero Emission Transport Roadmap Project



“Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası” Projesi kapsamında 11-13 Şubat 2026 tarihlerinde 3 gün süren Veri Analizi ve Yapay Zekâ eğitimi gerçekleştirildi. Eğitim; üretken yapay zekâ (GenAI), veri analitiği, Python temelleri, keşifsel veri analizi, makine öğrenmesi, model değerlendirme ve stratejik karar destek sistemleri gibi temel ve uygulamalı konuları kapsadı.

Toplam 36 katılımcının yer aldığı eğitim; Dr. Cihan Sarı (Veri Bilimi ve Yapay Zekâ Uzmanı), Dr. Burhan İnal (Yapay Zekâ ve Enerji Sistemleri Uzmanı), Mert Özbay (Veri Analitiği ve Yazılım Uzmanı) ve Eren Gemici (Makine Öğrenmesi ve Karar Destek Sistemleri Uzmanı) tarafından verildi.

Eğitim kapsamında katılımcıların kamu ve ulaşım verileri üzerinde analitik problem çözme becerilerinin geliştirilmesi, yapay zekâ araçlarının kurumsal süreçlere entegrasyonu ve veri temelli karar destek mekanizmalarının güçlendirilmesi hedeflendi.

Within the scope of the “Türkiye's Net Zero Emission Target: Road Map for Transport” Project, a 3-day Data Analysis and Artificial Intelligence training programme was delivered on 11-13 February 2026. The training covered both conceptual and practical components, including Generative AI (GenAI), data analytics, Python fundamentals, exploratory data analysis (EDA), machine learning, model evaluation, and strategic decision support systems.

The training was delivered to 36 participants by Dr Cihan Sarı (Data Science and Artificial Intelligence Expert), Dr Burhan İnal (Artificial Intelligence and Energy Systems Expert), Mert Özbay (Data Analytics and Software Specialist), and Eren Gemici (Machine Learning and Decision Support Systems Specialist).

The programme aimed to strengthen participants' analytical problem-solving skills using public and transport data, enhance the integration of AI tools into institutional workflows, and improve data-driven decision-making capacities.

Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi 3. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Yapıldı



“Türkiye’nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası” Projesi kapsamında 3. Yönlendirme Komitesi Toplantısı 17 Şubat 2026 tarihinde Ankara’da gerçekleştirildi. Toplantıda projenin mevcut aşaması hakkında katılımcılara kapsamlı bir bilgilendirme yapılırken, proje kapsamında yürütülen politika inceleme çalışmaları, paydaş katılım süreçleri ve ulaştırma emisyon modelinin geliştirilmesine yönelik ilerlemeler ele alındı. Ayrıca Strateji Belgesi ve Eylem Planı hazırlık sürecine ilişkin gelişmeler paylaşıldı.

Toplantıda ulaştırma sektöründe emisyon azaltımına yönelik politika senaryoları, modlar arası dönüşüm (modal shift), demiryolu taşımacılığının artırılması ve alternatif yakıt çözümleri gibi konular değerlendirildi. Bunun yanı sıra karbon fiyatlandırma mekanizmaları, enerji arzı ve altyapı kapasitesi ile finansman araçlarının ulaştırma sektörünün karbonsuzlaşmasındaki rolü ele alındı. Toplantı, proje çıktılarının stratejik öncelikler doğrultusunda şekillendirilmesi ve kurumlar arası iş birliğinin güçlendirilmesine yönelik değerlendirmelerle tamamlandı.

Third Steering Committee Meeting of the Türkiye Net Zero Transport Roadmap Project Was Held

Within the scope of the “Türkiye’s Net Zero Emission Target: Road Map for Transport” Project, the 3rd Steering Committee Meeting was held on 17 February 2026 in Ankara. During the meeting, participants received a comprehensive overview of the project’s current stage, including progress in policy review studies, stakeholder engagement activities, and development of the transport emissions model. Updates were also shared regarding the preparation of the Strategy Document and Action Plan.

Discussions during the meeting focused on policy scenarios to reduce emissions in the transport sector, including modal shift strategies, increasing the share of rail transport, and using alternative fuels. In addition, the role of carbon pricing mechanisms, energy supply and infrastructure capacity, and financing instruments in supporting the decarbonisation of the transport sector was discussed. The meeting concluded with reflections on aligning project outputs with strategic priorities and strengthening inter-institutional cooperation.



Dünyadan Haberler

News from the World

Bu ay öğrenciler ve ulaştırma konusunu odağımıza alıyoruz. Dünyada ve ülkemizde özellikle üniversite-ulaşım ilişkisi aslında kentsel politika, sürdürülebilirlik ve gençlerin hareketliliği açısından çok önemsenen bir konu.

This month, we are focusing on students and transport. The relationship between universities and transport, both globally and in our country, is actually a subject of great importance in terms of urban policy, sustainability and the mobility of young people.

Öğrenciler İçin Hareketli Şehirler - Dünyadan Ulaştırma ve Üniversite İşbirliği Örnekleri

Üniversite şehirleri, ulaşım politikalarının en hızlı test edildiği yerler. On binlerce öğrencinin aynı saatlerde hareket ettiği, toplu taşımanın yoğun kullanıldığı bu alanlar, şehirlerin sürdürülebilir ulaşım politikaları için önemli laboratuvarlar haline geliyor.

Dünyada pek çok şehir, üniversitelerle birlikte geliştirilen modellerle hem öğrencilerin hareketliliğini kolaylaştırıyor hem de kent içi ulaşımı dönüştürüyor.

Mobility in Student Cities - Examples of Transport and University Collaboration from Around the World

University towns are where transport policies are tested most rapidly. With tens of thousands of students moving around at the same times and public transport being heavily used, these areas are becoming important laboratories for cities' sustainable transport policies.

Many cities around the world are both facilitating student mobility and transforming urban transport through models developed in collaboration with universities.



Viyana: Öğrenci Ulaşım Kartı Modeli

Avusturya'nın başkenti Viyana'da öğrenciler için geliştirilen **Semester Ticket (Sömestr bileti)** modeli, dünyanın en başarılı öğrenci ulaşım sistemlerinden biri kabul ediliyor.

Öğrenciler belirli bir ücret karşılığında **altı ay boyunca** metro, tramvay ve otobüsleri sınırsız kullanabiliyor.

Bu sistemin üç önemli sonucu var:

- Öğrenciler özel araç kullanmıyor
- Kampüsler şehirle güçlü şekilde entegre oluyor
- Toplu taşıma kullanım oranı artıyor

Viyana'da üniversite öğrencilerinin %80'den fazlası toplu taşıma ile hareket ediyor.

Vienna: The Student Transport Card Model

The **'Semester Ticket'** model, developed for students in Vienna, the capital of Austria, is regarded as one of the world's most successful student transport systems.

For a fixed fee, students can make unlimited use of the metro, trams and buses for **six months**.

This system has three key outcomes:

- Students do not use private vehicles
- Campuses are strongly integrated with the city
- Public transport usage rates are increasing

Over 80% of university students in Vienna travel by public transport.





Kopenhag: Bisikletle Üniversiteye

Danimarka'nın başkenti Kopenhag, öğrencilerin ulaşımını **bisiklet altyapısı** üzerinden organize eden şehirlerin başında geliyor. Şehirde **400 km'den fazla bisiklet yolu** bulunuyor. Üniversite öğrencilerinin yaklaşık **%60'ı kampüse bisikletle gidiyor**. Şehir yönetimi ve üniversiteler birlikte kampüs çevresinde geniş bisiklet parkları, öğrencilere bisiklet kiralama sistemleri, güvenli gece bisiklet yolları gibi uygulamalar geliştiriyor.

Bu model, ulaşımı yalnızca bir mobilite meselesi değil, aynı zamanda **sağlıklı yaşam ve sürdürülebilir şehir politikası** olarak ele alıyor.

Copenhagen: Cycling to University

*Copenhagen, the capital of Denmark, is one of the leading cities in organising student transport through its **cycling infrastructure**. The city boasts **over 400 km of cycle paths**. Approximately **60% of university students cycle to campus**. The city council and universities are working together to develop initiatives such as extensive bicycle parking facilities around the campus, bicycle rental schemes for students, and safe night-time cycle routes.*

*This model approaches transport not merely as a matter of mobility, but also as a component of **healthy living and sustainable urban policy**.*

Tokyo: Üniversite-Metro Entegrasyonu

Tokyo'da ulaşım sisteminin başarısının arkasında **üniversite-metro entegrasyonu** bulunuyor.

Birçok üniversite kampüsü, doğrudan metro hatlarına bağlanmış durumda ve öğrenciler için **indirimli tren abonmanları** bulunuyor.

Öğrenciler kampüslerine ulaşmak için çoğunlukla **tren ve yürüyüş kombinasyonunu** kullanıyor.

Bu model sayesinde Tokyo'da üniversite öğrencileri arasında **özel araç kullanımı oldukça düşük**.

Tokyo: University-Metro Integration

*The success of Tokyo's transport system is underpinned by **university-metro integration**.*

*Many university campuses are directly connected to metro lines, and **discounted train season tickets** are available for students.*

*Students mostly use a **combination of train and walking** to reach their campuses.*

*Thanks to this model, **car usage among university students in Tokyo is very low**.*

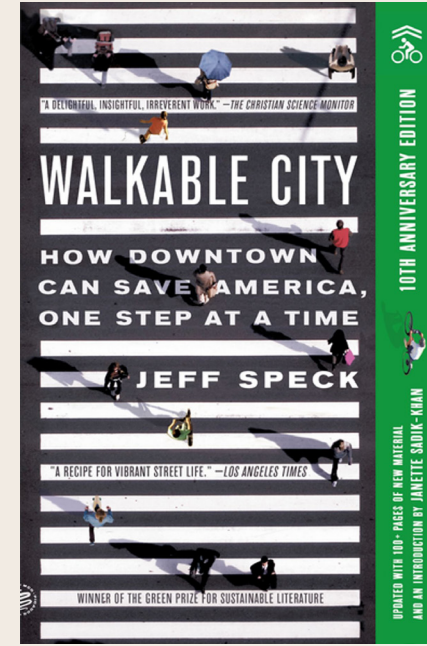


Ulaştırma yalnızca bir altyapı meselesi değil, aynı zamanda eğitim eşitliği, şehir yaşamı ve gençlerin hareket özgürlüğü ile doğrudan ilişkili. Bu yönüyle USOP'un temsil ettiği değerler ve imza attığı projeler, öğrenciler için de yeni bir dönemin müjdesini veriyor.

Transport is not merely a matter of infrastructure; it is also directly linked to educational equality, urban life and young people's freedom of movement. In this respect, the values upheld by USOP and the projects it has undertaken herald a new era for students as well.

Kitap Köşesi

Book Corner



Bu ay ulaştırma alanında kaleme alınmış iki önemli kitabı sizlerle paylaşıyoruz.
This month, we are sharing with you two important books on transport.

Walkable City — Jeff Speck

Walkable City: How Downtown Can Save America, One Step at a Time şehirlerin neden ve nasıl **yürünebilir hale getirilmesi gerektiğini** anlatan etkili bir şehir planlama kitabı. Şehir plancısı Jeff Speck'e göre modern şehirlerin en büyük hatası, planlamayı otomobiller etrafında kurmaları. Bu yaklaşım hem şehirleri yaşanmaz hale getiriyor hem de ekonomik ve sosyal hayatı zayıflatıyor. Speck'e göre iyi bir şehirde yürümek dört özelliğe sahip olmalı:

- **Faydalı** (insanlar ihtiyaç duydukları yerlere yürüyerek ulaşabilmeli)
- **Güvenli** (yayalar araç trafiği karşısında korunmalı)
- **Rahat** (kaldırımlar, ağaçlar ve kamusal alanlar olmalı)
- **İlgi çekici** (dükkanlar, kültür mekânları ve kamusal yaşam olmalı)

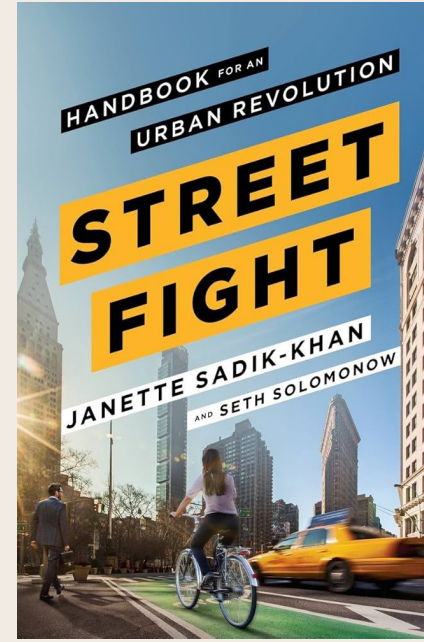
Kitap, New York, Portland ve Kopenhag gibi şehirlerden örneklerle yürünebilir şehirlerin yalnızca çevre için değil, **ekonomi, sağlık ve sosyal yaşam için de büyük kazanımlar sağladığını** gösteriyor.

Walkable City — Jeff Speck

Walkable City: How Downtown Can Save America, One Step at a Time is a compelling book on urban planning that explains why and how **cities need to become walkable**. According to urban planner Jeff Speck, the greatest mistake of modern cities is that they organise their planning around cars. This approach not only makes cities unliveable but also weakens economic and social life. According to Speck, walking in a good city should have four characteristics:

- **Useful** (people should be able to walk to the places they need)
- **Safe** (pedestrians must be protected from vehicle traffic)
- **Comfortable** (there should be pavements, trees and public spaces)
- **Engaging** (there should be shops, cultural venues and public life)

The book uses examples from cities such as New York, Portland and Copenhagen to demonstrate that walkable cities offer significant benefits not only for the environment, but also for the economy, health and social life.



Streetfight — Janette Sadik-Khan

Streetfight: Handbook for an Urban Revolution, New York'un eski ulaşım komiseri Janette Sadik-Khan'ın şehir ulaşımını nasıl dönüştürdüğünü anlattığı bir şehir politikası kitabı.

Sadik-Khan, 2007-2013 yılları arasında New York'ta çok önemli kararlar aldı:

- Times Square'in araç trafiğine kapatılması
- Yüzlerce kilometre bisiklet yolu yapılması
- Yayalaştırılmış kamusal alanların oluşturulması
- Toplu taşımanın hızlandırılması

Başlangıçta bu politikalar büyük tepki çekti; medya ve sürücüler projelere karşı çıktı. Ancak uygulamalar tamamlandığında şehirde **trafik güvenliği arttı, kamusal alanlar büyüdü ve şehir daha yaşanabilir hale geldi.**

Kitap, şehirlerde ulaşım politikalarının yalnızca teknik değil aynı zamanda **yaşamsal** olduğunu gösteriyor.

Streetfight — Janette Sadik-Khan

Streetfight: Handbook for an Urban Revolution is a book on urban policy in which Janette Sadik-Khan, New York's former Commissioner for Transport, explains how she transformed the city's transport system.

Sadik-Khan made a number of significant decisions in New York between 2007 and 2013:

- Closing Times Square to vehicle traffic
- Building hundreds of kilometres of cycle paths
- Creating pedestrianised public spaces
- Improving public transport

*Initially, these policies met with strong opposition; the media and motorists were against the projects. However, once the initiatives were fully implemented, **road safety improved, public spaces expanded, and the city became a more liveable place.***

*The book demonstrates that transport policies in cities are not merely technical but also **vital.***



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.



ulastirmausop



@UlastirmaUSOP



/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPİ BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI