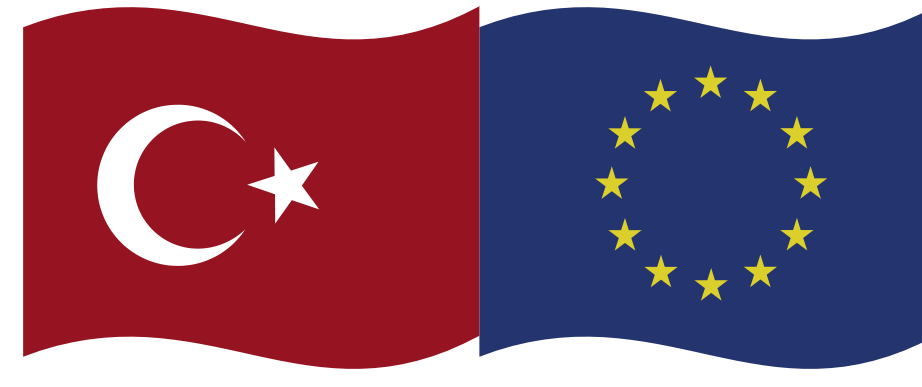




Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

JOURNAL

Şubat February 2021 • Sayı Issue: 17

Çalışmalarımız ve Faaliyetlerimizle Dolu Dolu Geçen Bir Ayın Ardından!

In the Wake of a Month Abound with Work and Activities



On yedinci sayımızla tüm okurlarımıza merhaba! Bu bültenimizde de her ay olduğu gibi USOP'un farklı yönlerini, projelerimizdeki gelişmeleri ve faaliyetleri sizler için özetledik.

Şubat son derece verimli bir aydı. **#USOPYollarda** mobil tanıtım merkezimizin yolculuğundan satırbaşlarını bültenimizde bulacaksınız. Faaliyetlerimizi, toplantılarımızı içeren “Bizden Haberler” bölümümüzü, “Uzmanlar Anlatıyor” kısmında ÇE-KA projemizin atık su, mazot ve yağ sızıntılarına karşı aldığı önlemleri ve günden güne daha da önemli hale gelen Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlamasına (SUMP) dair temel bilgilendirme serimizin dördüncüsünü hazırladık. “Haydi İzleyelim” bölümümüzde ise iki video bulacaksınız. Bültenimizin sonunda ilgili linklere ulaşabilirsiniz. USOP Haber ve e-bültenlerimizin tüm sayılarını <https://op.uab.gov.tr> adresindeki sitemizde bulabileceğinizi hatırlatıyor ve keyifli okumalar diliyoruz. Güncel gelişmeler için takipte kalın!

Greetings to our readers on this 17th issue! This newsletter summarizes the different aspects of USOP as well as the developments in our projects and activities.

*February was an extremely productive month. You will find highlights from the journey of our **#USOPontheway** mobile promotion center in our newsletter. We present you with “Our Latest News” section on our activities and meetings while “From the Experts” section features information on the measures taken by our ÇE-KA project against wastewater, diesel and oil leaks. We have also prepared the fourth of our basic information series on Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP), which is getting increasingly important. Furthermore, you will find two videos in the “Let’s Watch” section. The relevant links are available at the end of our newsletter. We kindly remind you that you can access all the issues of USOP News and e-newsletters at <https://op.uab.gov.tr>. Enjoy! Stay tuned and follow us for the latest updates!*

February 2022
Lüleburgaz Kongre Meydanı

February 2022,
Lüleburgaz Congress Square



Şubat ayında Mobil Tanıtım Aracımız Lüleburgaz Kongre Meydanı'ndaydı. Tanıtım merkezimizin konum seçiminde yaptığımız detaylı çalışma sayesinde yoğun ilgi gördük. Toplamda 1694 kişiyi ağırladık. Tanıtım ekibimiz USOP ve ÇE-KA ile ilgili bilgi verdi. Bölge halkının en çok merak ettiği konu istasyon lokasyonları oldu. Trakya bölgesinden geçecek istasyonların lokasyonları başta olmak üzere tüm yöneltilen soruları cevapladı. 25 Şubat tarihinde Lüleburgaz'daki çalışmalarımızı sonlandırdık. **Şubat ayı boyunca ziyaretçilerimizle yoğun bir iletişim trafiği gerçekleştirdik!**

*Our Mobile Promotion Vehicle was at Lüleburgaz Congress Square in February. We attracted considerable attention thanks to the detailed work we did in the selection of the location. We hosted a total of 1,694 people. Our promotion team provided information on USOP and ÇE-KA, leaving no questions unanswered. Local people were most curious about locations of the stations in Thrace Region. Particularly those questions on the locations of stations that will cross through the Thrace region are answered. We completed our work in Lüleburgaz on February 25. **We had an intense communication traffic with our visitors throughout February!***

#USOPYollarda Şubat Günlüğü
#USOPontheway Diary for February



**ATP Projesinde “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması Hakkında Yeni Mevzuat ve Uygulamalar Çalıştayı”
7 - 8 Şubat 2022 tarihinde Ankara’da Gerçekleştirildi**

**“Workshop on Recent Legislation and Practices on the Transport of Perishable Foodstuffs” under the ATP Project
was held on February 7-8, 2022 in Ankara.**

USOP kapsamında bir AB projesi olan ve Bakanlığımızın Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasında Kurumsal Kapasitenin Güçlendirilmesi” projesi iki günlük çalıştay gerçekleştirdi. Çalıştay çerçevesinde bozulabilir gıda taşımacılığı ile ilgili tüm paydaşlar bir araya geldi ve yürürlüğe girmiş olan yönetmelikle ilgili tüm sektörlerin uyum durumu ve ne kadar hazır oldukları üzerine görüş alışverişinde bulunuldu. ATP çalıştayına katılan paydaşlar kendi sektörleri ile ilgili yaptıkları işlemler hakkında sunumlar yaparak katılımcıları bilgilendirdiler.

Konuşulan başlıklar arasında:

- Sektördeki farklı tarafların beklentileri,
- Uygulama esnasında ortaya çıkabilecek sorunların belirlenmesi,
- Çözüm yollarının geliştirilmesi,
- ATP’nin sektöre etkisi,
- Soğuk zincirin önemi ve taşımacılığı,
- Yeni teknolojiler,
- Güvenli gıdanın gelecekteki perspektifleri vardı.

Projenin son etabına girilirken düzenlenen çalıştaya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkililerinin yanı sıra Tarım ve Orman Bakanlığı, FAO, TSE, UND, ASÜD, BESD-BİR, Treder, SETBİR, Gıda Güvenliği Derneği, SOSİAD, İSİB ve özel sektörden alanında uzman konuklar konuşmacı olarak katıldı. Çalıştayda panellerin sonunda soru cevap bölümü gerçekleştirildi.

Çalıştayda öne çıkan sonuçlardan biri de ATP/Bozulabilir Gıda sektöründe yer alan ana firmaların yönetmeliğe uygun şekilde uluslararası taşımaları gerçekleştirdikleri oldu. Dolayısıyla ATP zorunluluğunun ulusal taşımalarda belirlenen 3 yıl geçiş süreci sonunda başka bir ertelemeye gerek olmaksızın uygulanmaya başlamasının uygun olacağı belirlendi. Bu sayede haksız rekabetin de önüne geçilmiş olacak.

As part of USOP, the project “Strengthening Institutional Capacity on the Transport of Perishable Foodstuffs”, an EU project run by the General Directorate of Transportation Services Regulation of our Ministry, held a 2-day workshop. The workshop brought together all stakeholders of the transport sector for perishable foodstuffs. The workshop offered an opportunity to exchange views on the compliance and preparedness levels of all sectors in relation to the recent regulation. Stakeholders attending the ATP workshop informed participants through presentations on their work in their respective sectors.

Below are some of the topics discussed:

- Expectations of different parties in the industry,
- Identifying problems that may arise during implementation,
- Developing solutions,
- The effect of ATP on the sector,
- Importance of cold chain and relevant transportation,
- New technologies,
- Forward-looking perspectives on safe food.

The workshop was held early in the final phase of the project and was attended by speakers from the Ministry of Agriculture and Forestry, FAO, TSE, UND, ASÜD, BESD-BİR, Treder, SETBİR, Food Safety Association, SOSİAD, İSİB and expert guests from the private sector as well as the officials of the Ministry of Transport and Infrastructure. Q&A sessions were held at the end of the panels.

A key outcome from the workshop was the confirmation that major companies in the ATP/Perishable Foodstuffs sector performed international shipments in accordance with the regulation. Therefore, it was decided that it would be appropriate to implement the ATP obligation for national transports at the end of the 3-year transition period without need for any further postponement. This will also prevent unfair competition.

Mali İş Birliği Koordinasyon Kurulu Toplantısı 9 Şubat 2022 Tarihinde Gerçekleştirildi

Financial Cooperation Coordination Board Meeting Held on February 9, 2022



AB mali yardımlarının genel işleyişini koordine etmek ve izlemek amacıyla kurulan ve yılda iki kez toplanan Mali İşbirliği Koordinasyon Kurulunun son toplantısı 9 Şubat 2022 tarihinde Dışişleri Bakanlığı Bakan Yardımcısı ve Ulusal IPA Koordinatörü Büyükelçi Sn. Faruk Kaymakcı başkanlığında, KOVİD-19 kısıtlamaları sebebiyle çevrimiçi ortamda gerçekleştirildi.

IPA Program Otoriteleri ve Lider Kurumlarının Bakan Yardımcıları ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Tarım ve Kırsal Kalkınmayı Destekleme Kurumu ile Merkezi Finans ve İhale Birimi üst düzey yöneticilerinin katılım sağladığı toplantıya Bakanlığımızı temsilen AB Yatırımları Dairesi Başkanı Sn. Nedim Yeşil iştirak etti.

Toplantıda söz alan Daire Başkanımız Sn. Yeşil, Bakanlık olarak IPA-II dönemi fonlarının %97'sini programladıklarını, %83,2'sini sözleşmeye bağladıklarını ve Fon harcama oranının ise %79 seviyesinde olduğunu belirterek, 2021 yılını fon kaybı olmadan tamamladıklarını ifade etti.

Ayrıca, IPA-III döneminin getirmiş olduğu yeni dinamiklere kolaylıkla uyum sağlayabilecek potansiyele sahip olduklarına vurgu yapan Sn. Yeşil, Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Paris İklim Anlaşmasında ortaya konan hedefler ile uyumlu projelerin Bakanlığın öncelikleri arasında olduğunu söyledi.

Ayrıca Bakanlığın IPA fonlarının uluslararası finansman kuruluşlarının kredileri ile birlikte kullanıldığı "blending" yönteminin kullanılabilmesi noktasında yeterli tecrübeye sahip olduğunu belirterek yakın zamanda kurulacak olan Türkiye Yatırım Platformu çalışmalarında memnuniyetle yer alabileceklerini dile getirdi.

Toplantıda AB Başkanlığınca IPA-III dönemi 2023 programlaması, Türkiye Yatırım Platformu, ortak eğitim çalışmaları (IPAdemi), ortak iletişim çalışmaları hakkında bilgi verildi, IPA kurumları ise kendi çalışmalarına ilişkin açıklamalar yaptı.

The final meeting of the Financial Cooperation Coordination Board, which is established to coordinate and monitor the general functioning of EU financial aid and convenes twice a year, was held on February 9, 2022. The meeting was held online due to COVID-19 restrictions and was chaired by Mr. Faruk Kaymakcı, Ambassador, Deputy Minister of Foreign Affairs and the National IPA Coordinator.

Representing our Ministry, Mr. Nedim Yeşil, Head of the Department of EU Investments, attended the meeting alongside IPA Program Authorities and the Deputy Ministers from Leading Institutions as well as senior managers from the Presidency of Strategy and Budget of the Presidency of the Republic of Turkey, Agriculture and Rural Development Support Institution and Central Finance and Contracts Unit.

Speaking at the meeting, Mr. Yeşil, our Department Head, stated that the Ministry had programmed 97% of the funds for the IPA-II period and contracted 83.2% of them, with the Fund expenditure rate standing at 79%. Mr. Yeşil added that they had completed the year 2021 without any loss of funds.

Emphasizing that they had the potential to easily adapt to the new dynamics introduced by the IPA-III period, Mr. Yeşil said that projects observing the targets set out in the European Green Deal and the Paris Climate Agreement were prioritized by the Ministry.

He also stated that the Ministry had sufficient experience in using the "blending" method, in which IPA funds were used together with the loans from international financial institutions and expressed that they would gladly take part in the efforts for the Turkey Investment Platform, which would soon be established.

During the meeting, the Directorate for EU Affairs provided information about the 2023 programming for IPA-III period, Turkey Investment Platform, joint training activities (IPAdemi) and joint communication activities. The IPA institutions issued statements about their own activities.

**“Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi”
projesinde Mersin Saha Ziyareti 14-15-16 Şubat 2022 tarihlerinde Gerçekleştirildi**

Mersin Field Visit for the project “Strengthening the Institutional Capacity of the Ministry of Transport and Infrastructure in the Transport of Perishable Foodstuffs” was held on February 14-16, 2022



USOP altından yürütülen ‘Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınmasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın Kurumsal Kapasitesinin Güçlendirilmesi” projesi kapsamında, Mersin Saha Ziyareti gerçekleştirildi.

Ziyaret kapsamında Bakanlığımız Denetim personeline yönelik teorik eğitimlerin ardından pratik eğitimler de Mersin ATP Test merkezinde ve Kazanlı-Mersin KGM yol kenarı denetim istasyonunda yapıldı.

Saha ziyareti, ATP uygunluk belgesi almak için gelen araçların nasıl test edildiği, sıcaklık testlerinin nasıl yapıldığı gibi konularda bilgilendirme ile başladı. Sahada bulunan araçlarda ATP’li taşıma yapanların incelemesi yapılarak farklı ATP ayırt edici işaretleri taşıyan araçlar tetkik edildi. Ayrıca saha içerisinde yer alan soğuk zincir depolama alanları bilgi amaçlı gezildi. Daha sonra Mersin Kazanlı’da bulunan KGM Denetim istasyonuna geçildi. Gerekli trafik güvenliği önlemleri alınarak yaklaşık beş araç incelendi.

KGM Denetim istasyonu alanında yapılan uygulamalar sırasında tüm katılımcıların, teorik eğitimler sırasında anlatılan konuları birebir sahada görme imkânı oldu.

A Field Visit was paid to Mersin as part of the ‘Strengthening the Institutional Capacity of the Ministry of Transport and Infrastructure in the Transport of Perishable Foodstuffs’ project under USOP.

During the visit, theoretical trainings were delivered to the inspection personnel of our Ministry, followed by practical trainings at Mersin ATP Test Center and the roadside inspection station of General Directorate of Highways (KGM) at Kazanlı, Mersin.

The field visit started with information delivery on how the vehicles coming in for an ATP certificate of conformity were tested and how the temperature tests were carried out. Vehicles performing ATP carriage in the field were inspected on whether any of them bore different ATP distinctive signs. In addition, the cold chain storage areas in the field were visited for information purposes. The delegation then proceeded to the KGM Inspection Station in Kazanlı, Mersin. After the required traffic safety measures had been taken, about five vehicles were inspected.

During the practical session at the KGM Inspection Station, all participants had the opportunity to observe the hands-on implementation of the topics covered during theoretical training.

**Kahramanmaraş Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi için
Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi ile Çalışma Toplantısı Gerçekleştirildi**

***Working meeting with Kahramanmaraş Metropolitan Municipality was held
under Kahramanmaraş Sustainable Urban Mobility Plan Project***



IPA-II dönemi kapsamında Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının 2. Eylem Alanı altından finanse edilecek Kahramanmaraş Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Projesi için 14-17 Şubat 2022 tarihleri arasında çalışma toplantısı ve saha ziyareti gerçekleştirildi.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Nihat Yıldız, Dış İlişkiler Dairesi Başkanı Emrah Hatunoğlu, Ulaşım Planlama Şube Müdürü Fatih Adanır ve Belediye'nin teknik personeli ile gerçekleştirilen toplantılarda hazırlık sürecine dair ilerlemeler paylaşıldı ve nihai kararlar alındı. SUMP kapsamında planlanan bisiklet yolu hattı üzerinde incelemeler yapıldı ve bilgi alışverişinde bulunuldu.

Toplantıda Daire Başkanlığımızdan uzmanlarımız ihale süreçleri hakkında bilgi aktardı.

A working meeting and a field visit were held between February 14-17, 2022 under Kahramanmaraş Sustainable Urban Mobility Plan Project, which will be financed as part of Action 2 of the Sectoral Operational Programme for Transport within the scope of IPA-II.

During the meetings held with Kahramanmaraş Metropolitan Municipality Deputy Secretary General Nihat Yıldız, Head of Foreign Relations Department Emrah Hatunoğlu, Transportation Planning Branch Manager Fatih Adanır and the technical staff at the Municipality, progress regarding the preparation process was shared and final decisions were made. Inspections were performed and information was exchanged on the cycling path line planned under SUMP.

During the meeting, our Department experts provided information about the tender processes.

USOP Denizli’de!

USOP visits Denizli



IPA-II dönemi programlama çalışmaları kapsamında Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının 2. Eylem Alanı altından finanse edilecek Denizli Akıllı Ulaşım Sistemleri projesi için 16-17 Şubat 2022 tarihleri arasında bir saha ziyareti gerçekleştirildi.

Saha ziyaretine Bakanlığımızı temsilen AB Yatırımları Dairesi Başkanı Sn. Nedim Yeşil ile Programlama, İzleme ve Değerlendirme Biriminden Burcu Özcan ile Emre Akkaş katılım sağladılar.

Sn.Nedim Yeşil başkanlığındaki heyet Denizli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Sn. Mustafa Ünal, Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Ömer Faruk Özer, Denizli Ulaşım A.Ş. Genel Müdürü Sn. Mustafa Gökoğlan ve Ulaşım Dairesi Başkanı Sn. Cem Bağcı’yı makamında ziyaret ettiler.

Ayrıca, Denizli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesinde görevli personel ile bir seri toplantı yapıldı. Denizli’deki Mevcut Akıllı Ulaşım Sistemleri altyapısı hakkında bilgi alındı ve bir çalışma takvimi çıkarıldı. Bakanlığımızca programlama ve ihale süreçleri hakkında bilgi aktarıldı.

A field visit was held between February 16-17, 2022 under Denizli Intelligent Transportation Systems project, which will be financed under Action 2 of the Sectoral Operational Programme for Transport within the scope of IPA-II programming studies.

Mr. Nedim Yeşil, Head of Department for EU Investments, along with Burcu Özcan and Emre Akkaş from the Programming, Monitoring and Evaluation Unit represented our Ministry during the field visit.

The delegation headed by Mr. Nedim Yeşil visited Mr. Mustafa Ünal, Secretary General of Denizli Metropolitan Municipality; Mr. Ömer Faruk Özer, Deputy Secretary General; Mr. Mustafa Gökoğlan, Denizli Ulaşım A.Ş. General Manager and Mr. Cem Bağcı, Head of Department of Transportation, in their offices.

In addition, a series of meetings were held with the staff of Department of Transportation at Denizli Metropolitan Municipality. Information was shared on the existing Intelligent Transportation Systems infrastructure in Denizli, and a work schedule was drafted. Our Ministry provided information about programming and tender processes.

Teknik Destek Projesi Koordinasyon Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi

Coordination Board Meeting of the Technical Assistance Project Held



“IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi Projesi” kapsamında projedeki ilerlemenin değerlendirildiği Teknik Destek Projesi Koordinasyon Kurulu Toplantısı 22 Şubat 2022 tarihinde yapıldı. Koordinasyon toplantısı, daire başkanımız Sn. Nedim Yeşil başkanlığında, sözleşme yöneticimiz, Teknik Destek ve İnsan Kaynakları birim personeli ve dairemizin diğer birimlerinin birim sorumlularının katılımıyla gerçekleştirildi.

Bir önceki toplantıda alınan kararlar gözden geçirilerek başlanan toplantıda projedeki adam gün kullanım miktarları, uzman talepleri, projede aksayan konular ve ilerleyen dönemde yapılacaklar üzerinde durularak gerekli kararlar alındı.

Coordination Board Meeting of the Technical Assistance Project was held on February 22, 2022. During the meeting, the progress under the “Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period” project was discussed. The coordination meeting was presided over by Mr. Nedim Yeşil, Head of our Department, and was attended by our contract manager, Technical Support and Human Resources unit staff and other unit managers from our department.

The meeting started with a review of the decisions made in the previous meeting, followed by a discussion of the amount of man-day use in the project, expert demands, concerns in the project and the action steps for the future, leading to the making of required decisions.

UZMANLAR ANLATIYOR FROM THE EXPERTS

Uzmanlar Anlatıyor köşemizde ÇE-KA'da EPTISA Uluslararası Müşavirlik Firması Kıdemli Çevre Uzmanı olarak görev yapan Ahmet Adanur okurlarımıza bu ay atık su, mazot ve yağ sızıntılarına karşı alınan önlemleri anlattı.

This month, From the Experts column hosts Ahmet Adanur, who works as a Senior Environmental Expert at EPTISA International Consultancy under ÇE-KA, elaborates on the measures against wastewater, diesel and oil spills.



Büyük projeler söz konusu olduğunda elbette atık su da önemli bir konu olarak karşımıza çıkıyor. Bu konuda yapılan çalışmalar ile ilgili bilgi verir misiniz?

When it comes to big projects, wastewater is also an important issue. Could you provide some information about the work on this matter?

Proje kapsamında personellerin konaklama, ofis alanları, araç bakım ve onarım alanlarını içeren 4 adet kamp alanı bulunmaktadır. Araç yıkama alanlarında fiziksel arıtma, yemekhanede oluşan atıky yağların, atık suya karışmaması için yağ tutucular mevcuttur. Kamp alanlarında personel kaynaklı oluşan atık suyun arıtılması için de biyolojik arıtma tesisleri bulunmaktadır. Biyolojik arıtma tesislerinin düzgün işletilmesi ve bakımı için ayrıca ekip de mevcuttur. Arıtma tesisinden çıkan arıtılmış suyun alıcı ortama deşarjı sağlanmadan önce ilgili Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında çevresel izinler alınarak, çıkış suyundan aylık periyotlarla düzenli olarak numuneler alınır ve numune sonuçlarına göre arıtılan suyun uygun standartlarda olması durumunda deşarj işlemleri gerçekleştirilir.

Within the scope of the project, there are 4 camp areas including accommodation, office areas, vehicle maintenance and repair areas. There are oil traps in the car wash areas for physical treatment and to prevent the waste oil formed in the cafeteria from mixing with the wastewater. There are also biological treatment facilities for the treatment of wastewater generated by the personnel in the camp areas. A team is also available for the proper operation and maintenance of biological treatment plants. Before the treated water coming out of the treatment plant is discharged to the receiving environment, environmental permits are obtained under the relevant Water Pollution Control Regulation. Monthly samples are taken from the effluent regularly and if the treated water is of appropriate standards according to the sample results, discharge operations are performed.

Biyolojik Arıtma Tesis / Biological Treatment Plant



Hava, Emisyon ve Atıksu Deşarjı konulu Çevre İzin Belgesi Environmental Permit on Air, Emission and Wastewater Discharge



Mazot ve yağ sızıntıları da yine önemli bir başlık olarak karşımızda. Bu konuda nasıl çalışmalar yaptığınızı anlatır mısınız?

Diesel and oil spills are also a major issue. Can you tell us about your work on this issue?

İnşaat faaliyetleri esnasında toprak, yeraltı ve yüzey suyu kirliliğine sebep olabilecek en önemli faktörlerden biri iş makinelerinden kaynaklı mazot ve yağ sızıntılarıdır. Bu sızıntıların önlenmesi amacıyla makinelerin bakımlarının düzenli olarak yapılması sağlanmaktadır. Arazide iş makinelerinin yıkanması kesinlikle yasaktır. Yakıt ikmal alanlarındaki yakıt tanklarının çift cidarlı olması, mevcut jeneratörlerin altına sızıntı tavalarının yerleştirilmesi, sızıntı oluşabilecek alanlara sızıntı kitlerinin koyulması sızıntı tatbikatlarının gerçekleştirilmesi ve sızıntı müdahale ekiplerinin oluşturularak mevcut sızıntılara anlık olarak müdahale edilmesi toprak, yeraltı ve yüzey sularının kirlilik etkilerini azaltmaktadır.

One of the most important factors that can cause soil, underground and surface water pollution during construction activities is diesel and oil spills from construction machinery. In order to prevent these spills, the machinery is regularly maintained. It is strictly forbidden to wash the construction machinery on site. Measures reducing the polluting effects of soil, ground and surface waters include fuel tanks in the refueling areas having double walls, spill trays being placed under the existing generators, spill kits being placed in areas where spills may occur, spill drills being performed, and spill response teams being formed and instantaneously intervening in current spills.



Sızıntı Tatbikatları ve Sızıntı Müdahale Ekiplerinin Oluşturulması Spill Drills and Establishment of Spill Response Teams



Sızıntı Kitleri Spill Kits



Damlatma Hazneleri Drip Trays

SUMP BİLGİLENDİRME SERİSİ IV

SUMP INFORMATION SERIES IV

Her ay bültenimizde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlamasına (SUMP) dair temel bilgileri okurlarımızla paylaşıyoruz.

Kentsel Hareketlilik Paketi'nde tanımlandığı şekliyle Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlaması kavramı, yaygın olarak kabul gören sekiz ilkeye dayanmaktadır.

Bu sayımızda ikinci temel ilke olan Kurumsal Sınırlar Arasında İş Birliği ilkesinin ayrıntılarını okurlarımızla paylaşıyoruz.

Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı'nın hazırlanması ve uygulanması aşamalarının, farklı seviyelerdeki devlet kurumları arasında ve planlama alanındaki kurumlar (ve bu kurumların birimleri) arasında üst düzey iş birliği, koordinasyon ve istişare süreçlerine dayanması gerekmektedir.

Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlaması aşağıdakiler temelinde gerçekleştirilmelidir:

SUMP'un ulaşım ile alakalı sektörlerde (örneğin, arazi kullanımı ve mekansal planlama, sosyal hizmetler, sağlık, enerji, eğitim, kolluk ve polislik) mevcut politika ve planlarla tutarlılığının ve bütünlüğünün sağlanması için iş birliği.

Diğer düzeylerdeki (örneğin, ilçe, belediye, büyükşehir, bölge ve eyalet) devlet kurumlarının ilgili yetkilileriyle yakın iletişim.

Kamu sektöründen ve özel sektörden ulaşım hizmet sağlayıcılarıyla iş birliği.

Bir sonraki bültenimizde sizlerle "Vatandaşların ve paydaşların süreçlere dahil edilmesi" hakkında ayrıntılar paylaşacağız.

Every month, we are sharing a series of information, namely SUMP Information Series!

The concept of Sustainable Urban Mobility Planning, as defined in the Urban Mobility

Package, is based on eight commonly accepted principles. We are sharing the details of thesecond main principle, namely, Cooperate Across Institutional Boundaries.

The development and implementation of a Sustainable Urban Mobility Plan needs to be based on a high level of cooperation, coordination and consultation across different levels of government and between institutions (and their departments) in the planning area.

Sustainable Urban Mobility Planning should be based on:

Cooperation to ensure the consistency and complementarity of the SUMP with policies and plans in sectors related to transport (e.g. land use and spatial planning, social services, health, energy, education, enforcement and policing).

Close exchange with relevant authorities at other levels of government (e.g. district, municipality, agglomeration, region and state).

Coordination with public and private sector providers of transport services.

On our next e-newsletter, we will be sharing details about "Involve citizens and stakeholders"!



HAYDİ İZLEYELİM! LET'S WATCH!

Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP)'un dayandığı sekiz temel ilkeden biri olan Kurumsal Sınırlar Arasında İş Birliği konulu videomuza linkten ulaşabilirsiniz!

https://www.instagram.com/tv/CaZqaBsJ1uJ/?utm_medium=copy_link

You can follow the link to access our video on Cooperation Across Institutional Boundaries, one of the eight basic principles on which the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) is based!

https://www.instagram.com/tv/CaZqaBsJ1uJ/?utm_medium=copy_link



USOP çatısı altında tamamlanan Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin rehabilitasyonu ve yeniden inşası projesini özetleyen videomuza linkten ulaşabilirsiniz!

https://www.instagram.com/tv/CaPI13lpogp/?utm_medium=copy_link

You can follow the link to access our video summarizing the rehabilitation and reconstruction project for Köseköy-Gebze Section of Ankara-Istanbul High Speed Train Line completed as part of USOP!

https://www.instagram.com/tv/CaPI13lpogp/?utm_medium=copy_link



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Turkey. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

@ulastirmausop

@UlastirmaUSOP

f

in

▶

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

op.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI