

Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye son 14 yıldır ulaştırma sektöründe birlikte çalışıyor. Bu iş birliği sayesinde ulaşımın çok yönlü hale gelmesi, daha dengeli, verimli, güvenli, doğa dostu ve rasyonel taşımacılığın hayata geçmesi için ortak projeler yapıyor.

Bu ortak projelerin gerçekleşmesi için, ülkemizin de aralarında yer aldığı aday ülkelere, AB'nin oluşturduğu Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı- kısa adıyla IPA, çerçevesinde hibe veriliyor. AB'nin desteğine Türkiye'nin de mali katkı sağlamasıyla ortak bir bütçe oluşturuluyor. Hibelerin kullanıldığı projeler çerçevesinde de aday ülkelerin AB müktesebatıyla uyumlu hale gelmeleri bekleniyor.

"USOP altındaki projeler Türkiye ve AB tarafından birlikte finanse ediliyor!"

Bu bütçenin ulaştırma sektörüne ayrılan bölümü "Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı", kısa kullanımıyla da "USOP¹" çatı programı çerçevesinde kullanılıyor. USOP, ekonomik ve sosyal kalkınma ile ülkemizde AB standartları ile uyumlu, rekabetçi, erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturma vizyonu ile çalışıyor. Ülkemizin ulaştırma sektöründeki önceliklerini ve sağlanan fonların kullanılacağı alanlar ile projeleri, bütçeleri, uygulama zaman çizelgelerini, AB'nin ilkeleri ve politikaları doğrultusunda hayata geçiriyor.

"IPA II kapsamında USOP'a 350 milyon avro fon sağlandı."

USOP, sağlanan fonlarla, neleri gerçekleştirdi ve gerçekleştirmeye devam ediyor?

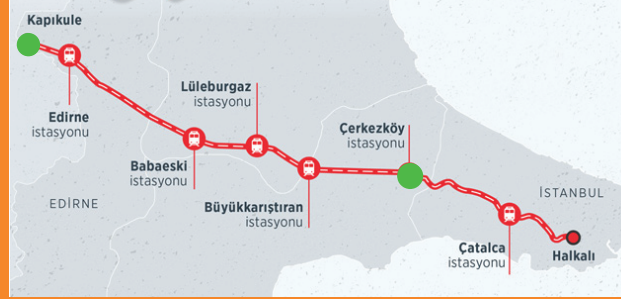
- Türkiye'nin AB ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini hızlandırıyor.
- Verimli, konforlu, hızlı ve güvenli yolcu ve yük taşımacılığını sağlıyor.
- Taşımacılıkta demiryolunun payını artırıyor.
- Vatandaşlarımızın bulundukları illerde daha iyi ulaşım sistemlerine kavuşmaları için Belediyelerle birlikte çalışıyor.
- Demiryolu altyapı projelerini tamamlıyor.

Ulaştırma sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapan USOP, Asya'yı Türkiye'ye, Türkiye'yi de Avrupa'ya bağlayarak ülkemiz demiryollarının Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T²) ile bütünleşmesini destekliyor.

DEVAM EDEN PROJELER

Çerkezköy - Kapıkule (ÇE-KA) Kesimi İnşası Projesi

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının önemli bir bölümü



Hat devreye girdiğinde ne olacak?

- Bu proje bittiğinde Halkalı'dan Bulgaristan sınırına uzanan güzergâh ile Avrupa ve Türkiye birbirine bağlanacak.
- Bölgedeki işletmelerin ithalat ve ihracat faaliyetlerinin süresi kısılırken maliyeti de azalacak.
- Vatandaşların ulaşımı güvenli bir şekilde sağlanarak, bölgede karbon emisyonunun azaltılmasına ve farklı ulaşım araçlarının yaygınlaşmasına katkı sağlanacak.
- Yük ve yolcu taşıma kapasitesi ve hızı artacak.

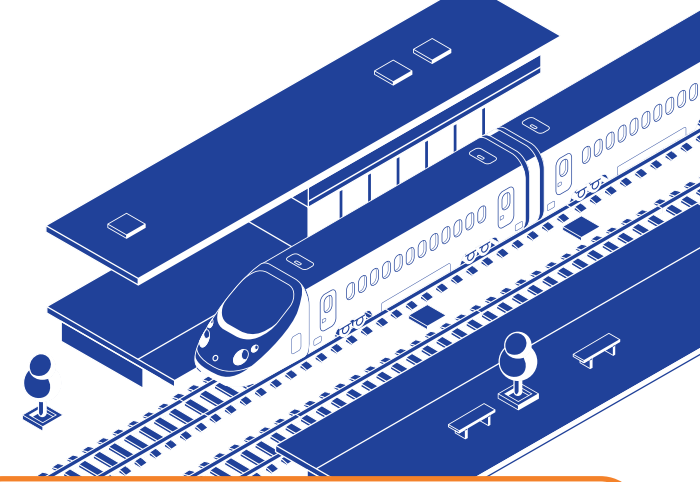
Belediyelerin uygulayacağı projeler çok yakında başlıyor!

USOP sadece altyapı ve demiryolu projelerine değil, aynı zamanda Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP) uygulamalarını da destekliyor. AB'nin resmi gündemine on yıl önce giren SUMP;

- Güvenliği ve çevreyi esas alan,
- Kapsayıcı toplu taşımayı teşvik eden,
- Bisiklet ve yürüyüş yollarının sayısını artırmayı,
- Karbon salınımını sınırlamayı hedefleyen kent içi stratejik planlardır.

SUMP, geleneksel yaklaşımların aksine; kent içi ulaşım stratejileri geliştirilirken vatandaşların ve paydaşların görüşlerini alan; ulaşım, çevre, ekonomik kalkınma, sosyal politika, sağlık ve enerji sektörlerini ortak bir katmanda buluşturan; kamu ve özel sektörden aktörlerin iş birliğini şart koşan geniş kapsamlı stratejiler geliştirmeyi hedefliyor.

USOP ayrıca UAB'nın kurumsal kapasitesini güçlendirmeye odaklı beş farklı teknik destek projesi de gerçekleştiriyor³.



"USOP altında bugüne kadar hayata dokunan onlarca projeye AB ile birlikte imza attık."

BİTEN PROJELER

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu projesi

€ 228,3 Milyon Avro 415 km 2016

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu projesi

Hattın standartlarının ve güvenliğinin yükseltilmesi

€ 326,9 Milyon Avro 378 km 2019

Ankara- İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze bölümünün Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

€ 212,1 Milyon Avro 56 km 2014

¹ USOP, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) tarafından hazırlanıp içeriği ve finansmanı Avrupa Komisyonu tarafından onaylanan bir programdır. IPA I (2007-2013) dönemi için hazırlanan program, Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) olarak isimlendirilmiştir.

² TEN-Ulaştırmanın (TEN-T) temel amacı Üye Ülkeler arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımını kolaylaştırmak amacıyla "Tek Avrupa Ulaştırma Alanı"nın fiziki altyapısını oluşturmaktır.

³ Daha fazla bilgi için op.uab.gov.tr web adresimizi ziyaret edebilirsiniz.