



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

NEWSLETTER

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Temmuz July

2026 • Sayı / Issue: 70



Bizden Haberler
Our Latest News



Kitap Köşesi - Book Corner
Ulaştırmaya dair en önemli kitaplar
ve kaynaklar burada!
*The most important books and resources
on transport are here!*



**Gündemimizdeki tüm gelişmeler,
toplantılar köşemizde!**
*The latest developments and
meetings are in our E-Newsletter!*



Dünyadan Haberler
News From Around the World
Ulaştırma dünyasının tüm gelişmeleri
burada! *The latest developments in the
world of transport are here!*



“Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” Teknik Destek Projesi Kapanış Toplantısı Gerçekleştirildi

The Closing Event of the “Technical Assistance for Strengthening Intermodal Transport Services in the Turkish Railway Sector” Project was Held

6

8

1.500 Yıllık Ulaşım Yapısı Yeniden Ayağa Kalktı

*A 1,500-Year-Old
Transport Structure Has
Been Restored*



Sıcak Hava Artık Ulaşım Altyapısının da Sorunu

*Hot Weather Is Now a
Problem for Transport
Infrastructure Too*

10

12

Elektrikli Ulaşımın Yeni Güvenlik Alanı: Siber Dayanıklılık

*A New Area of Security
for Electric Transport:
Cyber Resilience*



PREVENT



Kitap Köşesi Book Corner

14

Temmuz Ayı Haberleriyle Karşınızdayız!

Ulaştırmanın zengin ve dinamik dünyasını yakından izleyen, sektördeki yenilikleri ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla takip eden siz değerli okurlarımızı bu ay da selamlıyoruz.

Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti’nin ortak finansmanı ile yürüttüğümüz projeler kapsamında paylaşımlarımıza temmuz ayında da devam ediyoruz. **Yetmişinci ayımıza** ulaşmanın heyecanı ile hazırladığımız yeni sayımız yine dolu dolu!

Bu ay odağımızda, dünyadan ve ülkemizden ulaştırmanın geleceğine ışık tutan ilginç gelişmeler var. Kitap Köşemizde ise ulaştırma ile kent kültürünü tasarım üzerinden buluşturan dikkat çekici bir eserle karşınızdayız: **Mark Ovenden’in İkonik Toplu Taşıma Haritaları: Dünyanın En İyi Tasarımları (Iconic Transit Maps: The World’s Best Designs)** kitabı.

Ulaştırma alanındaki gelişmeleri yakından takip etmek için sizleri USOP Haber’i, USOP e-bültenlerimizi ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

Greetings to Our Readers from the July Issue!

Hello to all our readers who closely follow the rich and dynamic world of transport and keep up with the latest innovations and developments through our e-newsletters.

*This month, we continue to share highlights from our projects co-financed by the **European Union (EU)** and the **Republic of Türkiye**. We are delighted to present another packed issue as we reach the **seventieth month** of our newsletter.*

*This month, our News section brings together interesting developments from Türkiye and around the world that shed light on the future of transport. In our Book Corner, we feature a fascinating title that explores transport and urban culture through the lens of design: **Iconic Transit Maps: The World’s Best Designs** by Mark Ovenden.*

*To keep your finger on the pulse of the transport sector, we invite you to explore **USOP Haber**, our **USOP e-newsletters** and our **social media channels**.*

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!



**Türkiye'den ve
Dünyadan Haberler**

***News From Türkiye
and Around the World***

“Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” Teknik Destek Projesi Kapanış Toplantısı Gerçekleştirildi



Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın faydalanıcısı olduğu “Türkiye Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” Teknik Destek Projesi'nin Kapanış Toplantısı, 30 Haziran 2026 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi.

Toplantı, Avrupa Komisyonu Genişlemeden Sorumlu Komiseri Marta Kos ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun teşrifleriyle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, kamu kurumları, sektör temsilcileri, proje paydaşları ve teknik destek ekibinin katılımıyla düzenlendi.

Etkinlik kapsamında yapılan açılış konuşmalarında, Türkiye'de intermodal taşımacılığın geliştirilmesi, demiryolu yük taşımacılığının güçlendirilmesi, sürdürülebilir ve çevreci ulaştırma çözümlerinin yaygınlaştırılması ile Avrupa Birliği-Türkiye iş birliğinin ulaştırma sektöründeki önemi vurgulandı.

Açılış konuşmalarının ardından gerçekleştirilen kurumsal konuşmalar bölümünde, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanı Mücahit Arman, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu İşbirliği Bölümü Başkanı Maria Luisa Wyganowski, T.C. Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı adına Bülent Özcan ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan tarafından değerlendirmelerde bulunuldu.

Programın devamında, U-IMT Projesi Takım Lideri Tibet Seyhan tarafından proje kapsamında yürütülen faaliyetler, elde edilen temel çıktılar ve Türkiye'de intermodal taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar hakkında kapsamlı bir sunum gerçekleştirildi.

Proje kapsamında, intermodal taşımacılık alanında kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi, mevzuat ve politika çerçevesinin değerlendirilmesi, eğitim ve farkındalık faaliyetlerinin yürütülmesi, sektörel analizlerin hazırlanması ve demiryolu odaklı intermodal taşımacılığın daha rekabetçi, sürdürülebilir ve entegre bir yapıya kavuşturulmasına yönelik teknik çalışmalar gerçekleştirildi.

Toplantı, proje çıktılarının değerlendirilmesi, paydaş katkılarının paylaşılması ve Türkiye'nin sürdürülebilir ulaştırma hedefleri doğrultusunda intermodal taşımacılığın geleceğine ilişkin görüş alışverişinde bulunulması ile tamamlandı.

The Closing Event of the “Technical Assistance for Strengthening Intermodal Transport Services in the Turkish Railway Sector” Project was Held

The Closing Event of the “Technical Assistance for Strengthening Intermodal Transport Services in the Turkish Railway Sector” Project, co-financed by the European Union and the Republic of Türkiye and implemented with the Ministry of Transport and Infrastructure as the beneficiary institution, was held in Ankara on June 30, 2026.

The event was organised with the participation of Marta Kos, European Commissioner for Enlargement, and Abdulkadir Uraloğlu, Minister of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, as well as representatives of the Ministry of Transport and Infrastructure, the Delegation of the European Union to Türkiye, public institutions, sector stakeholders, project partners and the technical assistance team.

In the opening speeches, the importance of developing intermodal transport in Türkiye, strengthening rail freight transport, promoting sustainable and environmentally friendly transport solutions, and enhancing European Union-Türkiye cooperation in the transport sector was underlined.

Following the opening speeches, institutional remarks were delivered by Mücahit Arman, Director General of Strategy Development of the Ministry of Transport and Infrastructure; Maria Luisa

Wyganowski, Head of Cooperation at the Delegation of the European Union to Türkiye; Bülent Özcan on behalf of the Directorate for EU Affairs of the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Türkiye; and Burak Aykan, Director General for European Union Affairs and Foreign Relations of the Ministry of Transport and Infrastructure.

During the programme, Tibet Seyhan, Team Leader of the U-IMT Project, delivered a comprehensive presentation on the activities carried out under the Project, its key outputs and the work undertaken to support the development of intermodal transport services in Türkiye.

Within the scope of the Project, technical studies were conducted to strengthen institutional capacity in the field of intermodal transport, assess the legislative and policy framework, implement training and awareness-raising activities, prepare sectoral analyses, and contribute to a more competitive, sustainable and integrated rail-based intermodal transport system in Türkiye.

The meeting was concluded with the evaluation of the project outputs, the exchange of stakeholder contributions and discussions on the future of intermodal transport in line with Türkiye's sustainable transport objectives.



A 1,500-Year-Old Transport Structure Has Been Restored

How long can a transport infrastructure last? **The historic Sangarios Bridge** in Sakarya provides an answer to this question that spans some 1,500 years.

The restoration of the bridge, built during the reign of the Eastern Roman Emperor Justinian **between 558 and 562 AD**, has been completed. The structure was built to facilitate transport between Istanbul and the eastern provinces of the empire.

Located over the Çark Stream and regarded as one of the significant engineering achievements of the Early Byzantine period in Anatolia, **the bridge is 370 metres long, approximately 10 metres wide and features 12 arches**. As part of the restoration of the structure, which is built entirely of limestone, the stone piers and arches were repaired whilst preserving their original character. Spillways were installed to protect the bridge piers from the effects of the water, and the surrounding historic areas were also included in the project.

The Sangarios Bridge, which has stood for some fifteen centuries, serves as a reminder that transport infrastructure is not merely a collection of engineering structures designed to meet today's needs; **it is also an integral part of the historical memory of cities and societies**.

Source: Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye

1.500 Yıllık Ulaşım Yapısı Yeniden Ayağa Kalktı

Bir ulaşım altyapısının ömrü ne kadar olabilir? Sakarya'daki **Tarihi Sangarios Köprüsü**, bu soruya yaklaşık 1.500 yıllık bir yanıt veriyor.

Doğu Roma İmparatoru Justinianus döneminde, **MS 558-562 yılları arasında** inşa edilen köprünün restorasyonu tamamlandı. Yapı, İstanbul ile imparatorluğun doğu vilayetleri arasındaki ulaşımı kolaylaştırmak amacıyla inşa edilmişti.

Çark Deresi üzerinde bulunan ve Erken Bizans döneminin Anadolu'daki önemli mühendislik eserlerinden biri kabul edilen köprü, **370 metre uzunluğa, yaklaşık 10 metre genişliğe ve 12 kemere** sahip. Tamamen kireçtaşından yapılan yapının restorasyonu kapsamında taş ayaklar ve kemerler özgün doku korunarak onarıldı. Köprü ayaklarını suyun etkisinden koruyan selyaranlar düzenlendi, çevresindeki tarihî alanlar da proje kapsamına alındı.

Yaklaşık on beş yüzyıldır ayakta duran Sangarios Köprüsü, ulaştırma altyapısının yalnızca bugünün ihtiyaçlarına yanıt veren mühendislik yapılarından ibaret olmadığını, aynı zamanda **kentlerin ve toplumların tarihsel hafızasının da bir parçası olduğunu** hatırlatıyor.

Kaynak: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı





Sıcak Hava Artık Ulaşım Altyapısının da Sorunu

İklim krizinin ulaştırma sistemleri üzerindeki etkisi giderek daha görünür hâle geliyor. Uluslararası Ulaştırma Forumu'nun (ITF) 29 Temmuz'da yayımladığı yeni çalışma, aşırı sıcakların toplu taşıma altyapısı açısından artık istisnai değil, **yapısal bir risk** olarak değerlendirilmesi gerektiğine dikkat çekiyor.

Yüksek sıcaklıklar raylar ve diğer altyapı bileşenleri üzerinde baskı oluştururken, istasyonlar ve araçlardaki termal konfor da hem yolcular hem de çalışanlar açısından önemli bir sorun hâline geliyor. ITF, geçici önlemlerin yanı sıra altyapı ve ekipmanların gelecekte karşılaşılabilecek sıcaklık koşullarına göre tasarlanmasını, kentlerde ısı adası etkisinin azaltılmasını ve uzun vadeli uyum stratejilerinin geliştirilmesini öneriyor.

2026 yazında yaşananlar, konunun ne kadar güncel olduğunu da gösteriyor. Haziran ayındaki sıcak hava dalgası sırasında Fransa'da yetkililer, toplu taşıma araçlarındaki yoğunluğu azaltmak amacıyla uzaktan çalışmayı teşvik etti. Bu gelişmeler, ulaşım politikalarının bundan böyle yalnızca emisyonların azaltılmasına değil, **iklim değişikliğinin kaçınılmaz etkilerine uyum sağlamaya** da odaklanması gerektiğini ortaya koyuyor.

Konuyu detaylı incelemek için:

<https://www.itf-oecd.org/heatwaves-becoming-major-threat-public-transport-new-itf-factsheet-warns>

Hot Weather Is Now a Problem for Transport Infrastructure Too

*The impact of the climate crisis on transport systems is becoming increasingly apparent. A new study published by the International Transport Forum (ITF) on 29 July highlights that extreme heat should no longer be regarded as an exceptional event but as a **structural risk** to public transport infrastructure.*

Whilst high temperatures place strain on tracks and other infrastructure components, thermal comfort in stations and on trains is also becoming a significant issue for both passengers and staff. The ITF recommends that, in addition to temporary measures, infrastructure and equipment should be designed to cope with future temperature conditions, that the urban heat island effect should be mitigated, and that long-term adaptation strategies should be developed.

*Events in the summer of 2026 also demonstrate just how topical this issue is. During the heatwave in June, the authorities in France encouraged remote working in order to reduce overcrowding on public transport. These developments highlight the need for transport policies to focus not only on reducing emissions, but also on **adapting to the inevitable effects of climate change**.*

To explore the topic in more detail:

<https://www.itf-oecd.org/heatwaves-becoming-major-threat-public-transport-new-itf-factsheet-warns>



Elektrikli Ulaşımın Yeni Güvenlik Alanı: Siber Dayanıklılık

Ulaşım sistemleri dijitalleştikçe ve elektriklendikçe güvenlik kavramının sınırları da değişiyor. Elektrikli otobüsler, şarj istasyonları, filo yönetim sistemleri, enerji şebekeleri ve kullanıcı uygulamaları artık birbirine bağlı tek bir dijital ekosistemin parçaları hâline geliyor.

Bu bağlantılı yapı yeni olanaklar yaratırken, sistemin herhangi bir noktasında ortaya çıkabilecek siber güvenlik açığının ulaşım hizmetlerinin tamamını etkileyebilecek sonuçlar doğurması riskini de beraberinde getiriyor.

Avrupa'da **23 ortağın katılımıyla yürütülen PREVENT projesi**, elektrikli mobilite için uçtan uca bir siber güvenlik ve dayanıklılık modeli geliştirmeyi hedefliyor. Proje kapsamında geliştirilen çözümler dört farklı sahada test ediliyor: Madrid'de elektrikli otobüslerin akıllı şarj altyapısı, Ljubljana'da elektrikli araç paylaşımı ve kamusal şarj sistemleri, Birleşik Krallık'ta elektrikli lojistik filoları, Hannover'de ise otomatik şarj sistemlerinin güvenliği ele alınıyor.

Amaç; sistemlerin siber saldırılara hazırlıklı olmasını, saldırıları tespit edebilmesini, etkili biçimde müdahale edebilmesini ve saldırı sonrasında hizmetlerini sürdürebilmesini sağlamak.

Detaylı bilgi için:

<https://www.uitp.org/news/prevent-building-cyber-resilience-for-europes-electric-mobility-transition/>

A New Area of Security for Electric Transport: Cyber Resilience

As transport systems become increasingly digitalised and electrified, the boundaries of the concept of safety are also shifting. Electric buses, charging stations, fleet management systems, energy grids and user applications are now becoming parts of a single, interconnected digital ecosystem.

Whilst this interconnected structure creates new opportunities, it also carries the risk that a cyber security breach occurring at any point in the system could have consequences affecting the entire transport network.

The PREVENT project, carried out with the participation of 23 partners across Europe, aims to develop an end-to-end cybersecurity and resilience model for electric mobility. The solutions developed as part of the project are being tested in four different areas: the smart charging infrastructure for electric buses in Madrid; electric vehicle sharing and public charging systems in Ljubljana; electric logistics fleets in the United Kingdom; and the security of automated charging systems in Hannover.

The aim is to ensure that systems are prepared for cyber attacks, can detect such attacks, respond to them effectively, and continue to provide their services following an attack.

For further information:

<https://www.uitp.org/news/prevent-building-cyber-resilience-for-europes-electric-mobility-transition/>

Kitap Köşesi

Book Corner



İkonik Toplu Taşıma Haritaları: Dünyanın En İyi Tasarımları (Iconic Transit Maps: The World's Best Designs) Yazar: Mark Ovenden

Bir Kenti Haritasından Okumak: Dünyanın İkonik Toplu Taşıma Haritaları

Bir metro haritası yalnızca hangi durakta inileceğini göstermekle kalmaz. Kentin nasıl büyüdüğünü, merkezlerin nasıl yer değiştirdiğini, ulaşım ağlarının hangi noktalarda yoğunlaştığını ve insanların şehri zihinlerinde nasıl kurduğunu da anlatır.

Mark Ovenden, **İkonik Toplu Taşıma Haritaları: Dünyanın En İyi Tasarımları (Iconic Transit Maps: The World's Best Designs)** kitabında dünyanın 50 kentinin metro, tramvay ve hafif raylı sistem haritalarını bir araya getirerek toplu taşıma tarihine tasarım üzerinden bakıyor.

Cezayir'den Cape Town'a, Boston'dan Mexico City'ye, Bangkok'tan Pekin'e, Amsterdam'dan Prag'a uzanan seçkide tarihî haritalarla güncel ağ şemaları yan yana geliyor. Böylece yaklaşık **160 yıllık toplu taşıma tarihi boyunca**, giderek karmaşıklaşan kent ağlarının çizgilere, renklere ve sembollere nasıl dönüştürüldüğünü izlemek mümkün oluyor.

Kitabın en ilginç özelliklerinden biri, ulaşım haritasını salt teknik bir araç olarak ele almaması. Bir hattın hangi renkle gösterildiği, istasyonların nasıl konumlandırıldığı, coğrafi gerçekliğin ne ölçüde sadeleştirildiği ya da aktarma noktalarının nasıl vurgulandığı, milyonlarca insanın kenti algılama biçimini doğrudan etkiliyor. Bu nedenle toplu taşıma haritaları, aynı zamanda modern şehirlerin en yaygın ve işlevsel grafik tasarım ürünleri arasında yer alıyor.

200 sayfalık ve 390 renkli görsel içeren kitap, ulaştırmaya mühendislik ve altyapının ötesinden bakmak isteyenler için güçlü bir görsel kaynak. Kent, tasarım, yön bulma ve toplu taşımanın kesişiminde duran kitap, bir şehrin ulaşım ağını anlamanın bazen **onun haritasına dikkatlice bakmakla başladığını** hatırlatıyor.

Iconic Transit Maps: The World's Best Designs
Author: Mark Ovenden

Reading a City from its Map: The World's Iconic Public Transport Maps

A metro map does more than simply show which stop to get off at. It also tells the story of how the city has grown, how its centres have shifted, where transport networks are most concentrated, and how people visualise the city in their minds.

*In his book **Iconic Transit Maps: The World's Best Designs**, Mark Ovenden brings together metro, tram and light rail maps from 50 cities around the world, offering a design-led perspective on the history of public transport.*

*In this selection, which spans from Algiers to Cape Town, from Boston to Mexico City, from Bangkok to Beijing, and from Amsterdam to Prague, historical maps are presented side by side with contemporary network diagrams. This allows us to trace how, **over the course of some 160 years of public transport history**, increasingly complex urban networks have been transformed into lines, colours and symbols.*

One of the book's most interesting features is that it does not treat the transport map as a purely technical tool. The colour used to represent a line, the positioning of stations, the extent to which geographical reality is simplified, and the way in which interchange points are highlighted all directly influence the way millions of people perceive the city. For this reason, public transport maps also rank among the most widespread and functional graphic design products in modern cities.

At 200 pages and featuring 390 colour illustrations, the book is a powerful visual resource for those wishing to look beyond the engineering and infrastructure of transport. Situated at the intersection of the city, design, wayfinding and public transport, the book reminds us that understanding a city's transport network sometimes **begins with a careful look at its map.**



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.



ulastirmausop



@UlastirmaUSOP



/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTİYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI