



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten

NEWSLETTER

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Nisan April

2026 • Sayı / Issue: 67



Bizden Haberler
Our Latest News



Kitap Köşesi - Book Corner
Ulaştırmaya dair en önemli kitaplar
ve kaynaklar burada!
*The most important books and resources
on transport are here!*



**Gündemimizdeki tüm gelişmeler,
toplantılar köşemizde!**
*The latest developments and
meetings are in our E-Newsletter!*



Dünyadan Haberler
News From Around the World
Ulaştırma dünyasının tüm gelişmeleri
burada! *The latest developments in the
world of transport are here!*

Bizden Haberler

News From Us

10

Kitap Köşesi

Book Corner

4



Nisan Ayından Okurlarımıza Merhaba!

Ulaştırmanın zengin ve dinamik dünyasını yakından izleyen, sektördeki yenilikleri ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla takip eden siz değerli okurlarımızı bir kez daha, bu ay da selamlıyoruz. Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanı ile yürüttüğümüz projeler kapsamında paylaşımlarımıza nisan ayında da devam ediyoruz. Altmış yedinci ayımıza ulaşmanın heyecanı ile hazırladığımız yeni sayımız yine dolu dolu!

Bu ay **haberler** bölümümüzde proje ilerleme toplantımız yer alıyor. Ayrıca **17. ITS Avrupa Kongresi'nden notlarımız da sizlerle. Kitap köşemizde** ise bu ay ulaştırma ve emisyon konusuna odaklandık. **Emisyonsuz Ulaşımla İlgili Merak Ettikleriniz** başlığıyla temel bilgileri de sizlerle paylaşıyoruz.

Ulaştırma alanındaki gelişmeleri yakından takip etmek için sizleri **USOP Haber, USOP e-bültenlerimiz** ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

Keyifli okumalar!

Greetings to Our Readers from the April Issue!

Hello to our readers who follow the rich world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you highlight of **USOP** within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye**. In our sixty-seventh month, we have once again compiled news from us for you.

This month, our news section features our **project progress meeting**. We are also sharing our notes from the **17th ITS European Congress**. In our book corner, we focus on transportation and emissions. In addition, under the title **What You Need to Know About Zero-Emission Transportation**, we are sharing key insights and essential information with you.

To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP Haber, USOP e-newsletters** and follow our social media accounts.

<https://ipa.uab.gov.tr/>

We wish you a pleasant reading!

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesinde İlerleme Toplantısı Gerçekleştirildi

*Progress Meeting was held for the
Construction of Cerkezkoy-Kapikule
Section of Halkali-Kapikule Railway
Line Project*



Avrupa Birliği Yatırımları Daire Başkanımız Adem Koç başkanlığında gerçekleştirilen proje ilerleme toplantısında, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nden Modernizasyon Daire Başkanı Gökhan Tacim, TCDD Saha Kontrol Teşkilatı, Yüklenici ve Müşavir firmaların temsilcileri hazır bulundu.

Toplantı sırasında Yüklenici, projenin mevcut durumuna ilişkin bir güncelleme sundu. Geçici kabul başvurusu öncesinde tamamlanması gereken nihai çizimler, yedek parça kayıtları, eğitim ve işletme-bakım dokümantasyonu, hat sertifikasyonu, menşe sertifikaları, nihai yapım testleri, yazılım araçları ve lisansları ile uygunsuzluk raporlarının mevcut durumu ele alındı. Sunumda, söz konusu kalemlerin geçici kabul öncesindeki kritik teslimatlar olduğu vurgulandı.

The project progress meeting, chaired by Adem Koç, Head of Department for the European Union Investments, was attended by Gökhan Tacim, Head of the Modernisation Department at the General Directorate of TCDD Operations, representatives from the TCDD Site Control Organisation, the Contractor and the Engineer.

During the meeting, the Contractor presented an update on the current status of the project; the current status of as-built drawings, spare parts records, training and operations-maintenance documentation, track certification, certificates of origin, final construction tests, software tools and licences, and non-conformity reports, all of which must be completed prior to the application for provisional acceptance, was discussed. The presentation highlighted that these items constitute critical deliverables prior to provisional acceptance.

Yapılan değerlendirmelerde teknik teslimatların büyük bölümünün tamamlandığı, kalan belge ve süreçlerin ise kısa vadeli bir takvim içerisinde tamamlanmasının hedeflendiği görüldü. Taraflar, geçici kabul öncesindeki hazırlıkların yakından takip edilmesi ve yakın koordinasyonun sürdürülmesi konusunda mutabık kaldı. Yüklenici'nin sunumuna göre, çok sayıda testin tamamlandığı, sertifikasyon sürecinin ilerlediği ve uygunsuzluk raporlarının önemli bir kısmının giderildiği bildirildi.

Toplantıda, Yüklenici tarafından proje kapsamındaki son durum hakkında sunum yapıldı, geçici kabul başvurusu öncesinde tamamlanması gereken sözleşmesel, teknik ve idari hususların mevcut durumu ele alındı.

Bakanlığımız, projenin tüm aşamalarını ilgili kurum ve paydaşlarla eşgüdüm içerisinde izlemeye devam etmektedir.

The assessments showed that many technical deliverables have been completed, while the remaining documents and processes were targeted for completion within a short-term timeline. The parties agreed to maintain close coordination and to continue closely monitoring preparations ahead of provisional acceptance. According to the Contractor's presentation, it was reported that many tests had been completed, the certification process was progressing, and a significant portion of the non-conformity reports had been resolved.

Our Ministry continues to monitor all stages of the project in coordination with the relevant institutions and stakeholders.

17. ITS Avrupa Kongresi Tamamlandı

The 17th ITS European Congress has Concluded



İstanbul'da gerçekleştirilen 17. ITS Avrupa Kongresi 27 - 29 Nisan tarihlerinde İstanbul'da gerçekleşti.

Avrupa'nın geleceğini şekillendiren uygulanabilir Akıllı Ulaşım Sistemlerine odaklanmak üzere mobilite, teknoloji ve politika alanlarının liderlerini bir araya getiren zirvede diyalogu güçlendirmek, karar vericileri pratik çözümler ve güçlü iş birlikleriyle buluşturmak temel amaç olarak belirlendi.

"Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlamasına Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Entegrasyonu: Türkiye'den Kapasite ve Deneyimler" başlıklı oturumda, USOP altındaki projelerden biri olan SKUp İstanbul, kendi tecrübe ettiği süreci paylaştı.

Gerçekleştirilen oturumda, sürdürülebilir kentsel hareketlilik yaklaşımı doğrultusunda İstanbul'da yürütülen veri temelli ulaşım planlama çalışmaları, akıllı ulaşım sistemlerinin planlama süreçlerine entegrasyonu, SKUp kapsamında

The 17th ITS Europe Congress, took place in İstanbul from 27 to 29 April.

The summit, which brings together leaders from the fields of mobility, technology and policy to focus on practical Intelligent Transport Systems that are shaping Europe's future, has set as its primary objective the strengthening of dialogue and bringing decision-makers together through practical solutions and strong partnerships.

During the session titled 'Integration of Intelligent Transport Systems into Sustainable Urban Mobility Planning: Capacity and Experiences from Türkiye', İstanbul SUMP, one of the projects implemented under USOP, shared their own experiences of the process.

During the session, participants were briefed on data-driven transport planning initiatives being carried out in İstanbul in line with the sustainable urban mobility approach, the integration of intelligent transport systems into

geliştirilen pilot proje çalışmaları katılımcılara aktarıldı.

 | Instagram

İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUP) hedefleri doğrultusunda Tarihi Yarımada bölgesinde aktif hareketliliğin artırılmasına yönelik yürütülen planlama çalışmaları aktarıldı.

Gerçekleştirilen oturumda, Tarihi Yarımada'da yaya ve bisiklet odaklı ulaşım yaklaşımını destekleyen proje çalışmaları ile sürdürülebilir kentsel hareketliliğin güçlendirilmesine yönelik yaklaşımlar katılımcılarla paylaşıldı.

 | Instagram

planning processes, and pilot project work developed under the SUMP.

 | Instagram

Details were provided regarding the planning initiatives being carried out to increase active mobility in the Historic Peninsula area, in line with the objectives of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP).

During the session, project initiatives supporting a pedestrian- and cycle-focused transport approach in the Historic Peninsula, along with strategies to strengthen sustainable urban mobility, were shared with participants.

 | Instagram

Emisyonuz Ulaşım İlgili Merak Ettikleriniz

Everything You Need to Know About Zero-Emission Transport

Emisyonuz ulaşım hakkında en çok merak edilen sorular ve detaylı cevapları bu ay bültenimizde paylaşıyoruz. Daha geniş bilgi için her zaman <https://emisyonuzulasim.uab.gov.tr/tr> sitesini ziyaret edebilirsiniz!

Emisyonuz ulaşım nedir?

Fosil yakıt kullanmadan ya da çok düşük emisyonla hareket eden ulaşım türlerini ifade eder. Elektrikli araçlar, bisiklet, yaya yolları ve raylı sistemler bu kapsamdadır.

Neden emisyonuz ulaşımı tercih etmeliyiz?

Çünkü karayolu taşımacılığı, Türkiye'deki toplam sera gazı emisyonlarının yaklaşık %16'sını oluşturuyor. Temiz ulaşım, hava kalitesini artırır, sağlık sorunlarını azaltır ve iklim krizine karşı etkili bir adımdır.

In this month's newsletter, we're sharing the most frequently asked questions about zero-emission transport, along with detailed answers. For further information, please visit <https://emisyonuzulasim.uab.gov.tr/tr>.

What is zero-emission transport?

It refers to modes of transport that operate without using fossil fuels or with very low emissions. This includes electric vehicles, bicycles, footpaths and rail systems.

Why should we choose zero-emission transport?

Because road transport accounts for approximately 16% of total greenhouse gas emissions in Türkiye. Clean transport improves air quality, reduces health problems and is an effective step in tackling the climate crisis.

TÜRKİYE'NİN ULAŞIMDA NET SIFIR EMİSYON YOL HARİTASI PROJESİ



Emisyonuz ulaşım sadece elektrikli araçlar mı demek?

Hayır. Toplu taşıma sistemleri, bisiklet ve yaya altyapıları, scooter paylaşım sistemleri gibi alternatifler de emisyonuz ya da düşük emisyonlu ulaşım yollarıdır.

Emisyonuz ulaşım ile ilgili şehirlerde neler yapılıyor?

Bazı şehirler düşük emisyon bölgeleri kuruyor, bisiklet yollarını artırıyor, toplu taşıma filolarını elektrikli araçlarla yeniliyor. Türkiye'de de birçok belediye bu yönde yatırımlar yapıyor.

Türkiye'nin hedefi nedir?

Türkiye, 2053 yılına kadar ulaşım sektöründe net sıfır emisyona ulaşmayı hedeflemektedir. Bu kapsamda bir yol haritası hazırlanmış ve sektörel dönüşüm süreci başlatılmıştır.

Vatandaş olarak ben ne yapabilirim?

Kısa mesafelerde yürümek, toplu taşıma kullanmak, bisiklete binmek, aracını elektrikliye çevirmek ve çevremizdekileri bilgilendirmek bile büyük katkı sağlar.

Does zero-emission transport mean only electric vehicles?

No. Alternatives such as public transport systems, cycling and pedestrian infrastructure, and scooter-sharing schemes are also forms of zero-emission or low-emission transport.

What is being done in cities regarding zero-emission transport?

Some cities are establishing low-emission zones, expanding cycle paths and replacing their public transport fleets with electric vehicles. Many local authorities in Türkiye are also investing in these areas.

What is Türkiye's goal?

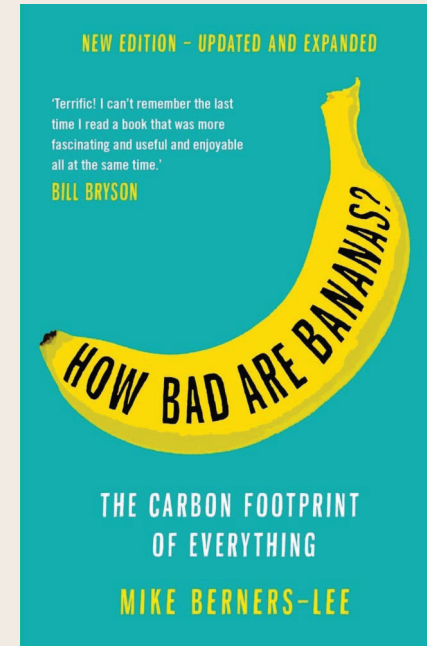
Türkiye aims to achieve net-zero emissions in the transport sector by 2053. To this end, a roadmap has been drawn up, and the sectoral transition process has been launched.

What can I do as a citizen?

Even small actions such as walking short distances, using public transport, cycling, switching to an electric vehicle, and raising awareness among those around us can make a big difference.

Kitap Köşesi

Book Corner



Bu ay ulaştırma alanında kaleme alınmış iki önemli kitabı sizlerle paylaşıyoruz.

This month, we are sharing with you two important books on transport.

Hazır bültenimizde emisyon ve ulaştırma konusunu detaylandırmışken, iki kitap önerimizi de yine aynı konu üzerinden yapalım istedik. İşte okurlarımız için alanının modern klasiklerinden sayılan iki önemli çalışma.

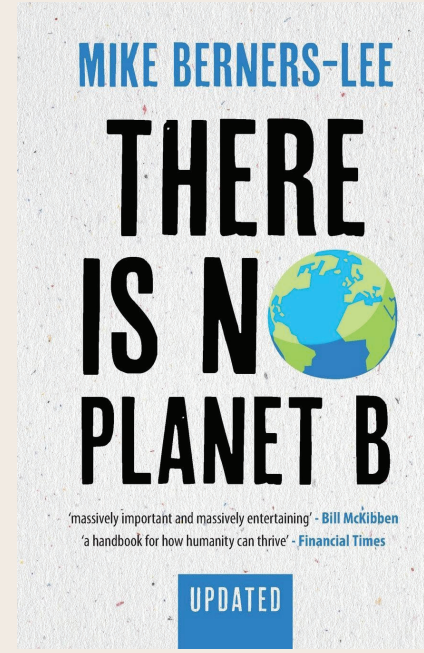
Since we have covered the topic of emissions and transport in detail in our latest newsletter, we thought we would also recommend two books on the same subject. Here are two important works for our readers, considered modern classics in their field.

How Bad Are Bananas? — Mike Berners-Lee

İklim krizi ve karbon ayak izi üzerine yazılmış en etkileyici popüler bilim kitaplarından biri olarak kabul edilen bu çalışma, günlük hayatımızdaki seçimlerin çevresel etkisini şaşırtıcı örneklerle anlatıyor. Mike Berners-Lee, bir muzun, bir fincan kahvenin, bir e-postanın, bir araba yolculuğunun ya da bir uçak seyahatinin karbon maliyetini karşılaştırmalı biçimde inceliyor. Özellikle ulaştırma sektörüne dair bölümler oldukça çarpıcı: kısa mesafe uçuşların, bireysel otomobil kullanımının ve küresel lojistik ağlarının emisyon üzerindeki etkisini somut rakamlarla görünür hale getiriyor. Kitabın en güçlü yanı, karmaşık iklim verilerini sade, akıcı ve hatta yer yer mizahi bir dille anlatabilmesi. Sürdürülebilir ulaşım, karbon azaltımı ve bireysel tercihler üzerine düşünen herkes için çok güçlü bir başlangıç kitabı.

How Bad Are Bananas? — Mike Berners-Lee

Regarded as one of the most compelling popular science books on the climate crisis and carbon footprint, this work illustrates the environmental impact of our everyday choices through surprising examples. Mike Berners-Lee examines the carbon footprint of a banana, a cup of coffee, an email, a car journey or a flight in a comparative manner. The sections on the transport sector are particularly striking: they use concrete figures to highlight the impact of short-haul flights, private car use and global logistics networks on emissions. The book's greatest strength lies in its ability to explain complex climate data in a simple, fluid, and at times even humorous style. It is an excellent introductory book for anyone thinking about sustainable transport, carbon reduction and individual choices.



There Is No Planet B — Mike Berners-Lee

Mike Berners-Lee bu kitabında yalnızca bireysel karbon ayak izine değil, bütün sistemin nasıl işlediğine odaklanıyor. Ulaşım, enerji, ekonomi, tüketim kültürü, şehir planlaması ve küresel emisyon politikaları arasındaki bağlantıları kapsamlı biçimde ele alıyor. Özellikle ulaşım sektörünün iklim krizindeki payını tartışırken toplu taşımanın geleceğini dikkat çekici örneklerle değerlendiriyor. Kitap çözüm önerileri de sunuyor. Daha yaşanabilir şehirler, düşük karbonlu ulaşım sistemleri ve kolektif dönüşüm ihtiyacı üzerine umutlu ama gerçekçi bir bakış geliştiriyor. Akademik veri ile gündelik dili başarılı biçimde birleştiren kitap, iklim ve ulaşım ilişkisini daha geniş bir toplumsal perspektiften görmek isteyenler için çok değerli.

There Is No Planet B — Mike Berners-Lee

In this book, Mike Berners-Lee focuses not only on individual carbon footprints but also on how the entire system works. He comprehensively examines the links between transport, energy, the economy, consumer culture, urban planning and global emissions policies. Whilst discussing the transport sector's role in the climate crisis, he assesses the future of public transport using striking examples. The book also offers solutions. It develops an optimistic yet realistic perspective on the need for more liveable cities, low-carbon transport systems and collective transformation. Successfully blending academic data with everyday language, the book is invaluable for those wishing to view the relationship between climate and transport from a broader social perspective.



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.



ulastirmausop



@UlastirmaUSOP



/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

ipa.uab.gov.tr



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI