

Sayılarla SA-KA

378

Tek Hattın
Uzunluğu (km)



1350

Çalışan işçi sayısı



12 Tünel

rehabilitasyonu

42 Tarihi köprü

restorasyonu

37 Yeni köprü yapıldı



Tüm altyapı ve üstyapı
yenilendi.

IPA I SA-KA



329,6 milyon

Projenin toplam bütçesi (€)



123

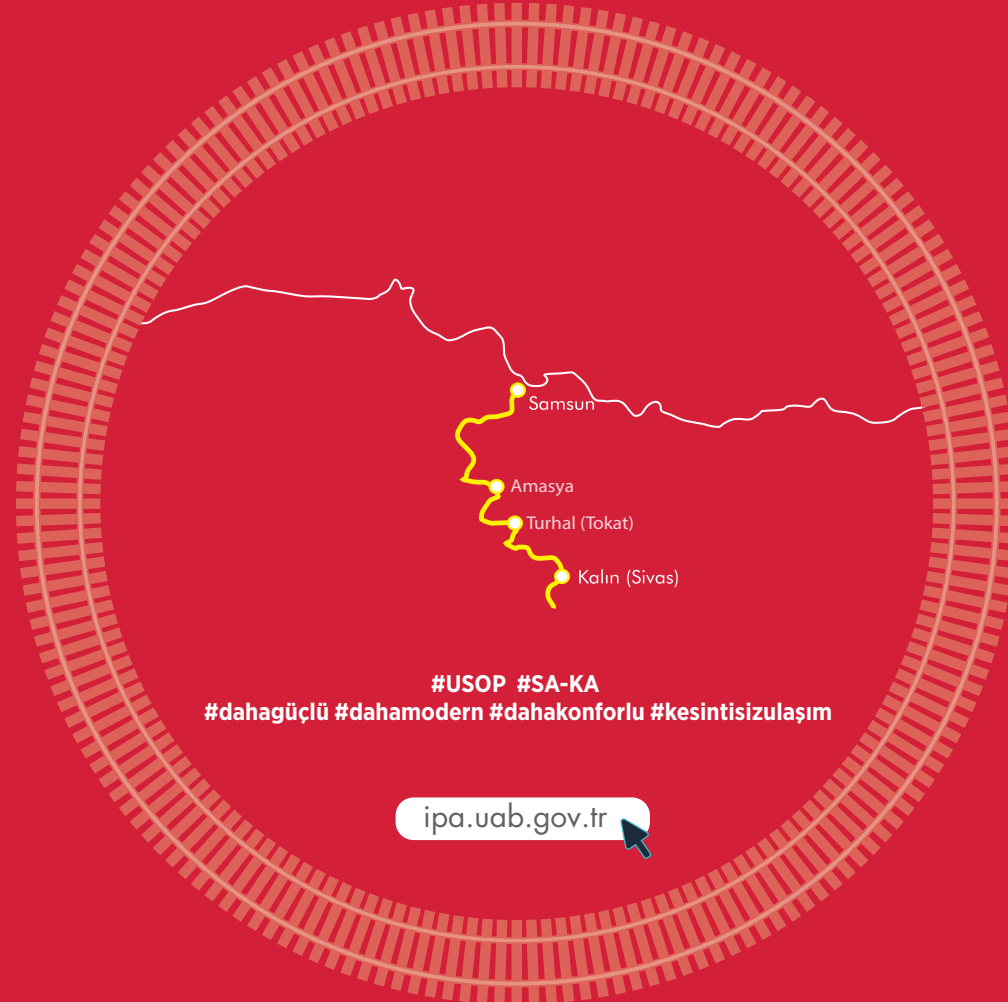
Sinyal sistemine entegre
edilen hemzemin geçit
sayısı



30

Yenilenen istasyon

Hat üzerindeki tüm istasyon ve
duraklarda peronlar engelli, yaşlı ve
hastaların erişimine uygun hale
getirildi, elektronik bilgilendirme
panoları yerleştirildi.



#USOP #SA-KA
#dahagüçlü #dahamodern #dahakonforlu #kesintisizulaşım

ipa.uab.gov.tr

/UlastirmaUSOP

/ulastirmausop

/ulastirmausop

/UlastirmaUSOP

/Ulaştırma Sektörel
Operasyonel Programı

"Bu broşür Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle üretilmiştir. Bu doküman içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Türkiye Cumhuriyeti'nin görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz."



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti
tarafından finanse edilmektedir.

SAMSUN-KALIN (SA-KA) DEMİRYOLU HATTININ MODERNİZASYONU PROJESİ

Tarihin İzinde Döşenen Raylar



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALT YAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI



SA-KA ile Türkiye, Avrupa ulaştırma ağına dahil oldu!

Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliğinin 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA-I Döneminde ulaştırma sektöründeki birincil öncelik alanını demiryolu altyapısı oluşturdu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na tahsis edilen toplam fonun 574 milyon avro ile yüzde 96'sına karşılık gelen miktarı demiryolu altyapısının iyileştirilmesi amacıyla kullanıldı.

SA-KA, AB hibe programında yer alan diğer demiryolu projelerinde olduğu gibi, Avrupa Ulaştırma Ağı demiryolu hatlarında kalan eksik bağlantıları tamamlamak ve kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlamak üzere desteklenen önemli bir projeydi.

Dev Bir Cumhuriyet Projesi olan SA-KA, 1932 yılında Kurtuluş Savaşı'nın iki simge şehri Samsun ve Sivas'ı birbirine bağlayarak hizmete ağıldı.

SA-KA, tıpkı Irmak-Karabük-Zonguldak hattı gibi genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ulaştırma alanındaki vizyonunu gösteren ve tarihin izinde dōřenen rayların eşliğinde gerçekleşen en büyük hayallerden ve projelerdendi.

Dünya değişti, ihtiyaçlar değişti ve 378 kilometre uzunluğundaki tek hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle yapım tarihinden 83 yıl sonra yani 25 Haziran 2015'te yenilenmeye başlandı.



SA-KA projesinin 152,7 milyon avroluk kısmı Avrupa Birliği (AB) hibesi ile, 176,9 milyon avroluk kısmı ise Türkiye Cumhuriyeti kaynaklarıyla finanse edildi. AB'nin, yapıldığı dönemde, kendi sınırları dışında finanse ettiği en yüksek meblağlı yapım projesi olma özelliğini de taşıyan SA-KA, ölkemizin gurur veren ve AB ile birlikte imza atılan projeler arasında yerini aldı. Hattın AB standartlarında ERTMS L1 sinyal sistemi ile donatılarak güvenlik ve kapasite artışı sağlandı. Ulaştırma Operasyonel Programı, Türkiye'deki tren altyapısının güçlendirilmesi vizyonuyla başladığı projeyi 4,5 yılda bitirerek TCDD'ye devretti. 4 Mayıs 2020 tarihinde yüktaşımacılığına, Haziran 2022 yılında ise yolcu taşımacılığına başladı.