



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Ulaştırma Operasyonel Programı

Haber Bülteni | Sayı 4 | 2017

SAKA Özel Sayısı

UOP

"Raylar Döşeniyor, Tarih Canlanıyor"



SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTI



1.350

Çalışan işçi sayısı

Samsun



264.800.000

Projenin toplam bütçesi (Avro)

**IPA I
SAKA**



**47 tünel
8 çıkış galerisi**

Amasya



30
yenilenen
istasyon

Turhal (Tokat)



80 köprü

38

Yeniden yapılan köprü sayısı

42

Restore edilen köprü sayısı



378 km

Hattın uzunluğu

Kalın (Sivas)

“Ulaştırma daha büyük hedeflere yürüyüşümüz sürüyor”



Ahmet ARSLAN

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Türkiye Cumhuriyeti, son 15 yıldır dünya standartlarında bir ulaştırma için dev adımlar atıyor. Ülkemizin dünya ulaştırma liginin en üst sıralarında yer alması için yaptığımız çabalar çok yönlü, planlı ve geleceğe ilişkin öngörüler de içeren bir yaklaşımla gerçekleştiriliyor.

Çabamız, insanımızın daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu bir ulaşımdan yararlanması için. Bu çabaların bir de ekonomik boyutu var elbette. Bakanlığımızın sorumluluk sahasına giren ulaştırma, denizcilik ve haberleşmeye yapılan her yatırım, ülkemizin ekonomisini, ticari ilişkilerini, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşamı ve bunlara bağlı tüm pratiklerimizi derinden etkiliyor.

Ekonominin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, 2023

hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüzü güçlü ve kararlı bir şekilde devam ettireceğiz.

Bakanlığımızın bu başarısını sürdürmek için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da yüz bini aşkın mesai arkadaşımızın özverili ve gayretli çalışmalarının aynen devam edeceğinden hiç şüphem yok.

Bakanlığımızın Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü ile Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı bünyesinde de özverili biçimde çok önemli projelere imza atılıyor. Bu çabalar IPA I döneminde demiryolu altyapısının rehabilitasyonuna odaklandı.

AB ile birlikte yürüttüğümüz Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmesi de, milli ulaştırma hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Bu hedefe ulaşmak için de hizmet aşkıyla yürümeyi sürdüreceğiz.



“ **Daha dengeli, güvenli ve verimli bir ulaştırma altyapısı için çalışıyoruz** ”



Erdem DİREKLER
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü
Program Otoritesi Başkanı

Ulaştırma Operasyonel Programı, Türkiye Cumhuriyeti'nin Avrupa Birliği ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini kolaylaştırdığı gibi, Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) ile bütünleşmesini de destekleyici bir işlev üstleniyor.

Ulaştırma alanında daha dengeli, daha güvenli, daha konforlu ve daha verimli bir yolcu ve yük taşımacılığını sağlamak ve kendimizi bu alanda sürekli aşmak, çitayı hep daha yükseğe çıkarmak için çalışıyoruz.

İlk günkü hevesle görev ve sorumluluk alanımıza giren her konuyla ilgili büyük bir titizlikle çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz.

Attığımız her adımda insanımızın önceliğini önceliğimiz, milletimizin refahını artırmayı en temel görevimiz edindik ve gelecek nesillere bırakacağımız

yarınların sorumluluğunu en kalbi duygularla sahiplendik.

Avrupa Birliği'nin 2007-2013 dönemini kapsayan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA I kapsamında sağladığı yaklaşık 574 milyon Avro tutarındaki mali fon, bu çalışmalarımızı desteklemeyi amaçlıyordu. IPA I, ulaştırma alanında öncelikle demiryolu altyapısının desteklenmesi ile teknik destek konularına odaklandı.

Bu projelere değer katan bütün mesai arkadaşlarıma gayretli ve özverili çalışmalarından ötürü teşekkür ediyorum.

Ulaştırmada tüm taşıma alternatiflerinin dengeli biçimde kullanıldığı bir ulaştırma sektörü için çalışmayı ve Türkiye'nin yenilenen ulaştırma altyapısını AB ulaştırma ağıyla bütünleştirme doğrultusundaki hizmetlerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz.



Meşeli Düz Mevkisi (Samsun)

“**Toplam 264 Milyon 800 bin Avroyu bulan Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi, AB İhale kurallarına göre ihale edilmiş ve FIDIC sözleşme kurallarına göre yönetilmekte olup, proje bütçesinin 225 Milyon Avrosunu AB hibesi oluşturmaktadır.**”



Nedim YEŞİL
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı

Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliğinin 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA-I Döneminde ulaştırma sektöründeki birincil öncelik alanını demiryolu altyapısı oluşturmıştır.

Bu dönem için Bakanlığımıza tahsis edilen toplam fonun 574 Milyon Avro ile yüzde 96'sına tekabül eden miktarı demiryolu altyapısının iyileştirilmesi amacıyla kullanılmıştır.

Bu minvalde, Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi 2015'te başlamış ve halen sürmektedir.

Söz konusu proje, AB hibe programında yer alan diğer demiryolu projelerimizde olduğu gibi, Avrupa Ulaştırma Ağı demiryolu hatlarında kalan eksik bağlantıları tamamlamak ve kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlamak üzere desteklenen önemli bir projedir.

Toplam 264 Milyon 800 bin Avroyu bulan Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi, AB İhale

kurallarına göre ihale edilmiş ve FIDIC sözleşme kurallarına göre yönetilmekte olup, proje bütçesinin 225 Milyon Avrosunu AB hibesi oluşturmaktadır.

Bu vesileyle, bu projede çok büyük emeği geçen Daire Başkanlığımızdaki mesai arkadaşlarıma, çalışmalarımızda bize sürekli olarak destek veren Bakanlığımız üst düzey yöneticilerine ve işbirliği yaptığımız AB Delegasyonu Türkiye Temsilciliğindeki meslektaşlarımıza şükranlarımı sunuyorum.

İnanıyorum ki, IPA-II Döneminde yapacağımız çalışmalar, Bakanlığımızdan gördüğümüz büyük destek ve bu ekip ruhu sayesinde yeni başarıları beraberinde getirecektir.

“Raylar Dözeniyor” tarih canlanıyor...

Samsun - Kalın Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilenirken, 41 tarihi köprü de proje kapsamında onarılıyor... 264 milyon 800 bin Avro bütçesiyle AB'nin kendi sınırları dışında finanse ettiği en büyük meblağlı yatırım projesi olma özelliğini taşıyan projede 1.350 kişi çalışacak.

Projenin Adı Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Faydalanıcı Kurum TCDD

Yapım Sözleşmesi

Yüklenici Firma Çelikler Taahhüt İnşaat ve Sanayi A.Ş. liderliğinde, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. ve AZD Praha s.r.o Ortak Girişimi

Sözleşme Tarihi 12.06.2015

Kontrollük İşleri Sözleşmesi

Yüklenici Firma UBM Uluslararası Birleşmiş Müşavirler Müşavirlik Hizmetleri A.Ş. önderliğinde, Ingenieria y Economia del Transporte S.A. (INECO), Mott MacDonald Limited Konsorsiyumu

Sözleşme Tarihi 04.09.2015

SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ MODERNİZASYONU PROJESİ

Kurtuluş Savaşı'nın iki simge şehri Samsun ve Sivas'ı birbirine bağlayan Samsun Kalın Demiryolu Hattı, 1932 yılında hizmet vermeye başlamıştı. Yani bu hat da tıpkı Irmak- Karabük- Zonguldak hattı gibi Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ulaştırma alanında hayata geçirdiği en büyük hayallerinden ve projelerinden biriydi. Toplam 378 kilometre uzunluğundaki bu hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle 2015'te yenilenmeye başlandı.



Meşeli Düz Mevkisi (Samsun)



SAKA Saha Ziyareti



Toplam 264,8 milyon Avro'ya mal olacak Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Yenilenmesi Projesi'nin 225 milyon avroluk bölümü Avrupa Birliği hibesi, 39,8 milyon Avroluk bölümü ise Türkiye Cumhuriyeti kaynaklarıyla finanse edilecek. Yapımını Çelikler Firması, Gülermak ve AZD Praha Ortak Girişimi'nin gerçekleştirdiği proje halen yapım aşamasında.





Samsun'da dev UOP tanıtımı

Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) ve program kapsamındaki yapım projelerine ilişkin tanıtım filmleri ve fotoğrafları Samsun Meydan AVM'de onbinlerce Samsunlu ile buluştu...



Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) ve program kapsamındaki yapım projelerine ilişkin tanıtım etkinliklerinin son durağı Samsun oldu.

Günde binlerce Samsunlu'nun geçtiği eski Tekel Meydanı'nda açılan UOP Fotoğraf Sergisi üç gün sürdü.

Bitiminin ardından SAKA hattını kullanacak olan Samsunlu vatandaşlar sergiyi gezerek, UOP kapsamında gerçekleştirilen altyapı projelerine ilişkin bilgi edindi. Ekranlardan film gösterimleri gerçekleştirilirken, UOP tanıtım materyalleri de halka dağıtıldı.

Sergi sırasında, yerel medya ve paydaşlara da 'Samsun Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi'ne ilişkin ayrıntılı biçimde bilgi sunuldu.

Sergi haberi 2 haber ajansı tarafından servis edilirken, 1 Ulusal Gazete (Posta Gazetesi) 9 Yerel gazete ve 28 internet mecrasıyla haber olarak yer aldı.





Ulaştırma projeleri fotoğraf sergisi oldu

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında gerçekleştirilen projelere ilişkin fotoğraf sergisi açıldı

BULVAR 'm önünde açılan sergide, UOP kapsamında gerçekleştirilen toplam 700 milyon avro yatırım maliyetine sahip 3. Demiryolu hattı modernizasyonu, rehabilitasyonu ve yeniden inşası projesinin, doğa, insan ve teknolojiyle olan ilişkisini ortaya koyan fotoğraflar beğeniyi sunuldu. Sam-sun-Kalin (Sivas) Demiryolu Hattının Modernizasyonu, İrmak Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı'nın Rehabilitasyonu ve Sıvalmazlısıyonyu ile Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı'nın Köseköy-Gebeze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projelerine ilişkin fotoğrafların yer aldığı sergi, 29 Ağustos akşamına kadar açık kalacak.

AA



Ulaştırma projeleri fotoğraf sergisi oldu

TÜRKİYE Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında gerçekleştirilen projelere ilişkin fotoğraf sergisi açıldı.

2'DE

ULAŞTIRMA PROJELERİ FOTOĞRAF SERGİSİ OLDU

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında gerçekleştirilen projelere ilişkin fotoğraf sergisi açıldı.

Cumhuriyet Meydanı Bulvarı AVM içinde açılan sargide, UOP kaptamında görülenklepten toplam 705 milyon avro yatırım maliyeti ile 3 denizyaka hatti inşaatı, rehabilitasyonu ve perdenin ilgili profesyonel, doğa, insan ve teknolojiyle ilgili ilhamla ortaya koyan fotoğraflar beşeriyi sunuldu.

Sarıca-Kale (İzmir) Demiryolu Hatları
Modernizasyonu, İzmir-Karabük-Zonguldak
Demiryolu Hatları Rehabilitasyonu ve
Beyazırma ile Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı
Tren Hatları Kocaeli-Gelibolu Karşılama Re-
habilitasyonu ve Yönden Geçiş Pasajı ve
Köprü İhtiyaçlarının yer altı ve yer üstü

Suzanne A. A.



UOP fotoğraf sergisi SAMSUN'DA AÇILDI

TÜRKİYE Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen, Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında gerçekleştirilen projelerin fotoğraflarından oluşan sergi, **Samsun'da Bulvar AVM** meydanında açıldı. ■ İLHAMİ BAYRAZ 200

■ HANSEN HAYTA & CO.

Dev projeler Samsun'da sergilenecek

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde projelerin yer aldığı veği Samanlı da yer almaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen, Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında gerçekleştirilen dışlama projesinin sonuçlarının yer aldığı sergi, Bursa

Samsun AVM'de 24 Ağustos Perşembe günü yapılacak.

Sergide, 376 kilometrelik Samsun-Katn

Sergide 29 Ağustos Cumartesi günü saat 11.00 ile 18.00 arasında ziyaret edilebilecek. **www.emine.yilmaz**



Sergi 26 Ağustos'a kadar 11 ile 18 saatleri arasında ziyaret edilebilecek.

ULAŞTIRMA SERGİSİ

Ulaştırma Bakanlığı ve Avrupa Birliği tarafından Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) yürütülüyor. UOP bünyesinde gerçekleştirilen ulaştırma projelerinin fotoğraflarının yer aldığı sergi, Bulvar Samsun AVM'de 24 Ağustos'ta açılacak. Sergide doğa, insan ve teknoloji odaklı fotoğraflar yer alacak.



UOP'ye dair her şey bu adreste: [UOP](#)

[HAKKIMIZDA](#) [PROJELER](#) [İHALELER](#) [HABERLER](#) [YAYINLAR](#) [İLETİŞİM](#)

31/01/2017



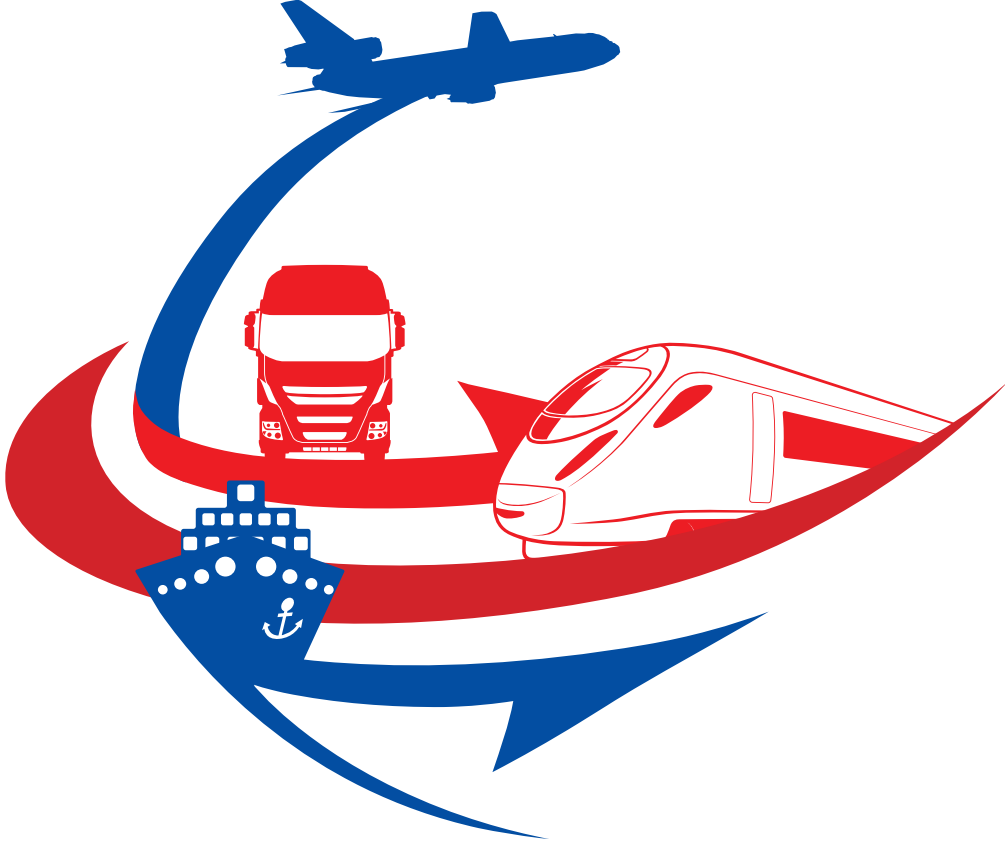
 İHALE ARAMA

Uzunluzluk
Bildirimini



Randevu Kuralları





ULAŖTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼ę¼
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylığ Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr