



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Ulaştırma Operasyonel Programı
Haber Bülteni | Sayı 2 | 2017

KGR Özel Sayısı

UOP

Ankara ile İstanbul'u
daha da yakınlaştıran proje...

ANKARA-İSTANBUL YHT HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİ

İstanbul

Gebze

Köseköy

56 km
Hattın uzunluğu



212.000.000
Projenin toplam bütçesi (Avro)

160
km/saat
Operasyonel Tren Hızı



4.184
sefer sayısı

IPA I
KGR

Ankara



9 köprü



2 tünel

Köseköy-Gebze hattı 56 kilometre uzunluğa sahip. Bu hat boyunca altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri tamamlandı.

“Ulaştırma daha büyük hedeflere yürüyüşümüz sürüyor”



Ahmet ARSLAN

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Türkiye Cumhuriyeti, son 15 yıldır dünya standartlarında bir ulaştırma için dev adımlar atıyor. Ülkemizin dünya ulaştırma liginin en üst sıralarında yer alması için yaptığımız çabalar çok yönlü, planlı ve geleceğe ilişkin öngörüler de içeren bir yaklaşımla gerçekleştiriliyor.

Çabamız, insanımızın daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu bir ulaşımdan yararlanması için. Bu çabaların bir de ekonomik boyutu var elbette. Bakanlığımızın sorumluluk sahasına giren ulaştırma, denizcilik ve haberleşmeye yapılan her yatırım, ülkemizin ekonomisini, ticari ilişkilerini, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşamı ve bunlara bağlı tüm pratiklerimizi derinden etkiliyor.

Ekonominin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, 2023

hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüzü güçlü ve kararlı bir şekilde devam ettireceğiz.

Bakanlığımızın bu başarısını sürdürmek için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da yüz bini aşkın mesai arkadaşımızın özverili ve gayretli çalışmalarının aynen devam edeceğinden hiç şüphem yok.

Bakanlığımızın Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü ve Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı bünyesinde de özverili biçimde çok önemli projelere imza atılıyor. Bu çabalar IPA-I döneminde demiryolu altyapısının rehabilitasyonuna odaklandı.

AB ile birlikte yürüttüğümüz Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmesi de, milli ulaştırma hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Bu hedefe ulaşmak için de hizmet aşkıyla yürümeyi sürdüreceğiz.



“Daha dengeli, güvenli ve verimli bir ulaştırma altyapısı için çalışıyoruz.”



Erdem DİREKLER
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü
Program Otoritesi Başkanı

Ulaştırma Operasyonel Programı, Türkiye Cumhuriyeti'nin Avrupa Birliği ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini kolaylaştırdığı gibi, Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmesini de destekleyici bir işlev üstleniyor.

Ulaştırma alanında daha dengeli, daha güvenli, daha konforlu ve daha verimli bir yolcu ve yük taşımacılığını sağlamak ve kendimizi bu alanda sürekli aşmak, çitayı hep daha yükseğe çıkarmak için çalışıyoruz.

İlk günkü hevesle görev ve sorumluluk alanımıza giren her konuyla ilgili büyük bir titizlikle çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz.

Attığımız her adımda insanımızın önceliğini önceliğimiz, milletimizin refahını artırmayı en temel görevimiz edindik ve gelecek nesillere bırakacağımız

yarınların sorumluluğunu en kalbi duygularla sahiplendik.

Avrupa Birliği'nin 2007-2013 dönemini kapsayan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA-I kapsamında sağladığı yaklaşık 574 milyon Avro tutarındaki mali fon, bu çalışmalarımızı desteklemeyi amaçlıyordu. IPA-I, ulaştırma alanında öncelikle demiryolu altyapısının desteklenmesi ile teknik destek konularına odaklandı.

Bu projelere değer katan bütün mesai arkadaşlarıma gayretli ve özverili çalışmalarından ötürü teşekkür ediyorum.

Ulaştırmada tüm taşıma alternatiflerinin dengeli biçimde kullanıldığı bir ulaştırma sektörü için çalışmayı ve Türkiye'nin yenilenen ulaştırma altyapısını AB ulaştırma ağıyla bütünleştirme doğrultusundaki hizmetlerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz.



“ **Başkanlığımızın 212 milyon Avro tutarında bütçeyi yöneterek gerçekleştirdiği Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi, Ankara ile İstanbul’un yakınlaşmasına katkı yaptı...** ”



Nedim YEŞİL

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı

Türkiye-Avrupa Birliği Mali İşbirliğinin 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA-I Döneminde ulaştırma sektöründeki birincil öncelik alanını demiryolu altyapısı oluşturmuştur.

Bu dönem için Bakanlığımıza tahsis edilen toplam fonun 574 Milyon Avro ile %96 sına tekabül eden miktarı demiryolu altyapısının iyileştirilmesi amacıyla kullanılmıştır.

Bu minvalde, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesine 25 Kasım 2011 tarihinde başlanılmış ve proje 25 Temmuz 2014 tarihinde tamamlanarak hat hizmete açılmıştır.

Söz konusu proje, AB hibe programında yer alan diğer demiryolu projelerimizde olduğu gibi, Avrupa Ulaştırma Ağı demiryolu hatlarında kalan eksik bağlantıları tamamlamak ve kesintisiz bir demiryolu ulaşımını sağlamak üzere desteklenen önemli bir proje özelliğindedir.

Toplam bütçesi 212 Milyon Avroyu bulan AİYYHT/Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi AB İhale kurallarına göre ihale edilmiş

ve FIDIC sözleşme kurallarına göre yönetilmiş olup, proje bütçesinin 136 Milyon Avrosunu AB hibesi oluşturmuştur.

Daire Başkanlığımız tarafından yürütülen ilk yatırım projesi olarak kayda geçen söz konusu proje; karşılaşılan sorunlar, bunlara karşılık ortaya konan çözümler ve edinilen bilgiler açısından çok büyük bir tecrübe oluşumuna katkı sağlamış ve diğer projelerimizin hayata geçirilmesinde bizlere yol gösterici olmuştur.

Bu vesileyle, bu projenin başarıyla tamamlanmasında çok büyük emeği geçen Daire Başkanlığımızdaki mesai arkadaşlarıma, çalışmalarımızda bize sürekli olarak destek veren Bakanlığımız üst düzey yöneticilerine ve işbirliği yaptığımız AB Delegasyonu Türkiye Temsilciliğindeki meslektaşlarımıza şükranlarımı sunuyorum.

İnanıyorum ki, IPA-II Döneminde yapacağımız çalışmalar, Bakanlığımızdan gördüğümüz büyük destek ve bu ekip ruhu sayesinde yeni başarıları beraberinde getirecektir.

Yüksek Hızlı Tren Altyapısında Büyük İş Birliği

UOP kapsamında gerçekleştirilen "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi", Ankara ile İstanbul'u 'birbirine yaklaştıran' yüksek hızlı tren hizmetine önemli bir katkı sağladı.



212.000.000

Projenin toplam bütçesi (Avro)

Toplam 212 milyon Avro bütçeyle gerçekleştirilen proje kapsamında 56 km'lik hatta altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri tamamlandı. Trenlerin maksimum 160 kilometre hız yaptığı hatta, 2016 verilerine göre 4 bin 184 sefer gerçekleştirildi.

Projenin Adı

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Hat Uzunluğu

56 km

Faydalanıcı Kurum

TCDD

Yapım Sözleşmesi**Yüklenici Firma**

Salini-Impregilo S.p.A.
- Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Ortak Girişimi

Sözleşme Tarihi

14.10.2011

Kontrollük İşleri Sözleşmesi**Yüklenici Firma**

ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Şti., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş. ve Neti Danışmanlık İnşaat Ltd. Şti. Konsorsiyumu

Sözleşme Tarihi

31.10.2011

Hızlı trenlere uygun demiryolları inşa etmek, insanlığın 1900'lerin başından beri düşlediği bir şeydi. Ve yapılan tüm çalışmalar, araştırma ve geliştirmelerin ardından dünyada ilk yüksek hızlı tren uygulaması Japonya'da 1964'te hayata geçiriliyor ve bu trene "Bullet Train" yani "Mermi Tren" adı veriliyordu.

Avrupa'da ise ilk yüksek hızlı tren hatları 1980'li yıllarda inşa edilmeye başlandı. Başlangıçta Avrupa ülkeleri bu alanda bağımsız yatırımlar yaptı. Avrupa Birliği, daha sonra Trans-Avrupa hızlı tren yolu ağının geliştirilmesini bir hedef olarak belirledi ve çoğu sınır aşan bu demiryolu hatları, AB fonlarından yararlanmaya başladı.

Türkiye ise yüksek hızlı trenle 2000'li yılların başında tanıştı. Projelendirme ve inşaat çalışmalarının ardından, Türkiye'nin ilk yüksek hızlı treni 13 Mart 2009 günü saat 09:40'ta Ankara'dan Eskişehir'e doğru yola çıkıyordu. Bu iki kent arasındaki 245 kilometrelik hattaki yolculuk süresi de 1 saat 20 dakikaya iniyor ve yüksek hızlı tren büyük rağbet görmeye başlıyordu. TCDD'nin düzenlediği bir yarışma sonucunda da, hatta Yüksek Hızlı Tren (YHT) adı veriliyordu. YHT'nin

seferlerine başlamasıyla birlikte, Türkiye bu teknolojiyi kullanan ülkeler arasında Avrupa'da 6., dünyada ise 8. ülke oluyordu.

Sıra, hattı İstanbul'a kadar uzatmaya gelmişti. Bu amaçla yapım çalışmaları başladığında, Avrupa Birliği de IPA-I mali fonları aracılığıyla hattın yapımına katkı sağlamak istedi. Ve ortaya "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" çıktı. Yapımını Salini-Impregilo, Kolin ve G.C.F. ortak girişiminin üstlendiği hattaki çalışmalara 2011'de başlandı. "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" temel olarak "mevcut çift hat demiryolunun sökülmesi, yeni çift hat yapımı ve hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu" kapsıyordu. Hattın, komşu demiryolu hatları, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile entegre edilmesi ile hat inşası öncesi jeoteknik çalışmaların yapılması da bu kapsamda gerçekleştirildi.

Ulaştırma Sektörü Haydarpasa Tren Garı'nda Buluştu

FOTOĞRAF SERGİSİ

Ulaştırma Operasyonel Programı

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen yapım projeleri, Haydarpasa Tren Garı'nda düzenlenen görkemli bir etkinlik ve açılan fotoğraf sergisiyle medya ve ulaştırma sektörünün temsilcileriyle paylaşıldı...



Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma

Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen yapım projelerini tanıtmak için gerçekleştirilen etkinliklerden ilki, tarihi Haydarpaşa Tren Garı'nda gerçekleştirildi.

Etkinliğe, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem DİREKLER, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Müsteşarı, Ekonomik ve Sosyal Kalkınma Bölüm Başkanı François BEGEOT, Avrupa Birliği Yatırımları

Dairesi Başkanı Nedim YEŞİL ile UOP çalışanlarının yanı sıra ulaştırma sektöründeki kuruluşlar, sektörel dernek ve medya temsilcileri katıldı.

Tanıtım etkinliğinde, ilk önce UOP için hazırlanan iki ayrı tanıtım filmi, kurulan dev LED ekranlardan izlendi. Erdem DİREKLER ve François BEGEOT'nun açılış konuşmalarının ardından da UOP Fotoğraf Sergisi açıldı. Sergide UOP kapsamında yapılan üç büyük yapım projesine ilişkin doğa, insan ve teknoloji odaklı sanatsal fotoğraflar yer aldı.

Müzik dinletileri ve film gösterimlerinin de yer aldığı sergi, üç gün boyunca İstanbullularla buluştu...



François BEGEOT
AB Türkiye Delegasyonu Müsteşarı

“ Amacımız bir, hedefimiz bir ve bu hedefe doğru emin adımlarla yürümeye devam edeceğiz ”



Ulaştırma Operasyonel Programı'nın tanıtımı için düzenlenen Haydarpaşa Fotoğraf Sergisi Açılış Töreni'nde konuşan Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Müsteşarı François BEGEOT, "Ulaştırma sektörü Avrupa Birliği olarak gündemimizin en üst sıralarındaki yerini korumaya devam ediyor" dedi ve şunları ekledi:

"Türkiye açısından düşündüğümüzde hem bölgesel kalkınma, hem de rekabet edebilir bir ülke olabilmek için ulaşım sektörü çok büyük önem taşıyor ve Avrupa da bu anlamda oldukça geniş ve sağlam bir yatırım planı oluşturmuş durumda. Türkiye'yi bu anlamda

desteklemeye devam ediyoruz. Türkiye ile amacımız bir, hedefimiz bir ve bu hedefe doğru emin adımlarla yürümeye devam edeceğiz."

Müsteşar BEGEOT konuşmasında 'Ankara - İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi'ne de değindi ve şöyle devam etti.

Kendi adıma demiryolunu çok seviyorum. Büyük büyükbabam, demiryollarında çalışıyordu. Büyükbabam ise hızlı tren sürücüsüydü. Aile içinde kuzenlerim ve daha birçok yakınım demiryolu sektöründe çalışıyor. O yüzden bizim kendi kalbimizde yakın bulduğumuz bir sektör

bu. Tabii ki tek sebep bu değil. Değerli dostum Sayın Erdem Bey'in de söylediği gibi demiryolları trafik kazalarını azaltması, trafik sıkışıklığının önüne geçmesi, kirliliği azaltması, bunu da yükleri çok daha verimli ve güvenli bir şekilde taşıyarak yapması sebebiyle de bizim hayatımızda önemli bir yere sahip.

Yük taşımacılığını önemseydiğimiz için biz IKZ ve SAKA projelerinde eş finansman sağladık fakat yük taşımacılığında sonra yolcu taşımacılığı da bizim önemseydiğimiz alanlardan biri. Bu nedenle Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının inşasında 56 kilometrelik bir bölüme katkı yaparak

Ulaştırma sektörü Avrupa Birliği olarak gündemimizin en üst sıralarındaki yerini korumaya devam ediyor. Türkiye'yi de bu anlamda desteklemeye devam ediyoruz.

yer aldık. Bunu önemsiyoruz. Bugün burada izlemiş olduğumuz tanıtım filmi gerçekten mükemmel bir çalışma olmuş. Bunun için de sizleri tebrik ediyorum. Bugün sergideki fotoğraflara baktığınızda, bu projelerin yanı sıra başka bir şey daha göreceksiniz. O da bu ülkenin güzelliği. Ben işim gereği bu ülkeyi çok dolaştım. Gerçekten insanıyla, kültürüyle, doğasıyla, tüm zenginlikleriyle harika bir ülke ve bu projeler bu çalışmalar bu güzelliklerin de görünebilir hale gelmesi için büyük bir önem taşıyor diye düşünüyorum.

Bu projeler, biraz da bu yüzden büyük önem taşıyor. Ülkenizdeki bu güzelliklerin görülebilir hale gelmesi için, erişilebilir hale gelmesi için güvenli, verimli ve konforlu demiryollarının inşaa edilmesi çok önemli. İşte bu yüzden biz de IPA-I Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında bu eş finansmanı gerçekleştirdik. Bu noktada Ulaştırma Bakanlığı'na da tekrar teşekkürlerimi sunmak istiyorum ve kendilerinden planlama konusundaki

desteklerinin devamını diliyorum. Çünkü geleceğe daha iyi hazırlanmak istiyorsak, master planlar, planlama konusu büyük önem taşıyor. Son iki gündür Komiser Violeta BULC bizimle birlikteydi. Burada yoğun ve keyifli bir programımız vardı. Bu program için Bakanlıktaki yetkililere Erdem Bey'in şahsında çok teşekkür etmek istiyorum. Son derece verimli ve son derece pozitif geçti. Kendisi buradan çok memnun ayrıldı. İzlenimleri son derece pozitif ve emin olun ki ulaştırma konusunda ileriye dönük olarak bizi çok pozitif bir planlama süreci bekliyor. Sayın Bulc, şunu da teyit etti: Halkalı-Kapıkule projesi bizim sancak gemisi addettiğimiz projelerimizden biridir ve çok kısa zamanda inşallah buradaki satın alma işleriyle ilgili de ilerleme kaydediyor olacağız.

Sözlerimin sonunda UDHB nezdinde bu süreç için emek harcayan herkese teşekkür etmek istiyorum. Biz bu sektörü, yaptığımız çalışmaları son derece önemsiyoruz. Bunun için çok sıkı çalışıyoruz. Bazen tabii



ki her zaman aynı fikirde olmayabiliyoruz ama amacımız bir, hedefimiz bir ve bu hedefe doğru emin adımlara yürümeye devam edeceğiz.

Ulaştırma sektörü Avrupa Birliği olarak bizim gündemimizin en üst sıralarındaki yerini korumaya devam ediyor. Türkiye açısından düşündüğümüzde hem bölgesel kalkınma, hem de rekabet edebilir bir ülke olabilmek için ulaşım sektörü çok büyük önem taşıyor ve Avrupa da bu anlamda oldukça geniş ve sağlam bir yatırım planı oluşturmuş durumda. Türkiye'yi bu anlamda desteklemeye devam ediyoruz. Son olarak demiryolu konusunda bir slogan ile bitirmek istiyorum: Vive la train! (Yaşasın Tren!)



Demiryolları; trafik kazalarını, trafik sıkışıklığını ve hava kirliliğini azalttığı, yüklerin çok daha verimli ve güvenli biçimde taşınmasını sağladığı için hayatımızda önemli bir yere sahip.



AB ile **daha büyük projelere** kalıcı imzalar atacağız



Erdem DİREKLER

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü
Program Otoritesi Başkanı



UOP, ulaşımın çok yönlü hale gelmesi, ulaştırma alanında daha dengeli, güvenli, verimli ve rasyonel bir taşımacılığın hayata geçmesi için önemli bir işlev üstleniyor. Ulaştırma alanında AB ile ortak vizyonumuzla daha büyük ve anlamlı projelere yine hep birlikte kalıcı imzalar atacağız.

UOP

Haydarpaşa Fotoğraf Sergisi Açılış Töreni'nde UDHB Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü, Program Otoritesi Başkanı Erdem DİREKLER de şu konuşmayı yaptı:

Bugün, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında gerçekleştirdiğimiz yapım projelerini ve programın kapsadığı ulaştırma hikâyelerini anlatan fotoğraf sergimizin açılışı için bir araya geldik. Birçoğunuzun bildiği gibi, Ulaştırma Operasyonel Programı; Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA-I'nın Bölgesel Kalkınma bileşeni altında yer almaktadır. Ulaştırma altyapı yatırımlarına sağlanan fonun yönetimi amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanan bu program 7 Aralık 2007'de tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Bakanlığımız, IPA-I döneminde Program Otoritesi olarak belirlenmiş olup, 2007 ile 2013 yılları arasını kapsayan program 2017 sonunda kapanacak ve akabinde 2014 - 2020 yıllarını kapsayan IPA-II dönemi fonlarının kullanımı başlayacaktır.

“IPA-I çalışmalarımız demiryolu ağırlıklıydı

Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyelik için gerçekleştirmekte olduğu uyum çalışmaları



bağlamında, IPA-I dönemi projelerimiz iki ana hat üzerinde yürümektedir. Bunlardan biri altyapı yatırımları, diğeri ise teknik destek projeleridir.

IPA-I sürecinde demiryolu altyapısının güçlendirilmesi ve teknik destek çalışmalarına öncelik verilmiştir. Bu öncelikler bağlamında da mevcut ve gelecek Trans-Avrupa Ağlarında yer alan demiryolu hatlarında yeni yapım ve modernizasyon projeleri gerçekleştirilmiştir.

Program, Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyelik için geçiş sürecinde, ülkedeki ulaşımın çok yönlü hale gelmesi, ulaştırma alanında daha dengeli, güvenli, verimli ve rasyonel bir taşımacılığın hayata geçmesi için önemli bir işlev üstlenmektedir.

İşte tüm Türkiye'yi kapsayan bu

program bağlamında, IPA-I dönemi yatırımları üç büyük altyapı projesinde yoğunlaşmıştır. Bu projeler; Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu, Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu ve Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesidir. Bu buluşmayı gerçekleştirdiğimiz Haydarpaşa Tren Garı da, Yüksek Hızlı Tren hattımızın İstanbul'daki ara durağıdır.

“UOP Fotoğraf Sergisi **müşterek tarihimizin arşivi**

Bu ve benzeri projeler bir yandan Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmeyi hedeflerken, halkımıza da şu

faydaları sağlamayı amaçlamaktadır.

Bunlar; karayolu trafiğinin yarattığı trafik kazaları, trafik yoğunluğu, çevresel kirlilik gibi olumsuzlukların azaltılması, yolculuk ve yük taşıma sürelerinin kısaltılması, yolculuk ve yük taşıma maliyetlerinin azaltılması, yolculuk ve yük taşımada güvenli ve daha konforlu bir ulaşım sisteminin oluşturulmasıdır.

Gezeceğimiz fotoğraf sergisine konu olan projeler, Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği'nin ortak başarı hikâyelerini belgeliyor ve müşterek tarihimizin arşivini oluşturuyor. Ben bu vesileyle bu verimli işbirliğinin oluşumuna katkı sunan başta Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonuna ve Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'ndaki mesai arkadaşlarıma gösterdikleri özverili çalışmalarından dolayı teşekkür ediyorum. İnanıyorum ki, ortak vizyonumuzla ulaştırma alanında Avrupa Birliği ile çok daha büyük ve anlamlı projelere yine hep birlikte kalıcı imzalar atacağız.

On binlerce İstanbullu UOP sergisini ziyaret etti

Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) ve program kapsamındaki yapım projelerine ilişkin tanıtım filmleri ve fotoğrafları tarihi Sirkeci Tren Garı'nda da sergilendi. Her gün 60 bin yolcunun kullandığı Marmaray Sirkeci istasyonu girişinde açılan sergi, İstanbulluların büyük ilgisini çekti...

FOTOĞRAF SERGİSİ

Ulaştırma
Operasyonel
Programı (UOP)
ve program
kapsamındaki
yapım projelerine
ilişkin tanıtım
etkinliklerinin
ikinci durağı
tarihi Sirkeci
Tren Garı oldu.
Her gün 60
bin yolcunun
kullandığı
Marmaray
Sirkeci İstasyonu
girişinde
açılan sergi üç
gün boyunca
açık kaldı ve
on binlerce
İstanbullu sergiyi
gezerek, UOP
kapsamında
gerçekleştirilen
altyapı
projelerine ilişkin
bilgi edindi.

Avrupa Birliği
Yatırımları
Dairesi Başkanı
Nedim YEŞİL
sergiye gösterdiği
ilgi için Sirkeci
Tren Garı
Müdürü Tayfun
AKBULUT'a bir
teşekkür ziyareti
gerçekleştirdi.

Müzik dinletileri
ve dev LED
ekranlardan film
gösterimlerinin
yer aldığı,
UOP tanıtım
materyallerinin
de halka
dağıtıldığı sergi,
üç gün boyunca
açık kaldı.



Hürriyet

HAYDARPAŞA HIZLI TRENLE BULUŞUYOR

Önceki gün tarihi Haydarpasa'na solun koridorlarında yine bu slogan yankılandı. Haydarpasa Gençlikleri'nin gaza gelen olay ise Ulaştırma Bakanlığı ve Avrupa Birliği'nin raylı sistemlerdeki ortak projesi ile bu projeleri gerçekleştiren Ulaştırma Operasyonel Programı'nın temininde

Bahçeşehir gibi istenbüllüler uzun bir süredir Haydarpaşa Garı korumusunda kaygılı. Buradan birleşim için önce tramvay seferlerine kapatılan Haydarpaşa Garı ve çevresi için bir imar planı hazırlanmıştır. Özellikle gelecek olan gar ve çevresinde oteller yapılacaktır.

Karnayından bittik tepsi gören
 inner planları, sapları litazlarla
 selülozik ilkelere uymadığı için istedi
 edildi. Havyarına um gət olmaq
 halmasına katar verildi.

Gar olarak kalacak ama neler yapıyor? Bu soruların yanıtı için yetkililerden detaylar almaya çalıştım. Aldığım bilgiler şöyle:

■ 2018'de Hacıdaroğlu'dan başlayacak hızlı tren seferleri için Pendik'e kadar rayların yenilenmesi çalışmalarını hızlandırdı.

■ Hauderpoşe Anadolu'nun, Sırkeci Gari da Avrupa'nın ana gari olacak. Sırtarıbıylı ve yapılacak gar da yeni havallımarını Anadolu'ya bağlayacak.

■ Avrupa Birliği'nin finansman desteği sağladığı Halkalı-Kapalıca hattı ise Türkiye'de Avrupa'ya bağlanacak.

Sarıca olarak Haydarpaşa Gar olarak yeniden hayatınıza girecek. Hâlen açık olan ve tüketicilerinin terk etmediği Mithos Gar Lokantası da o günleri heyecanla bekliyor.

AB destekli ulaştırma projeleri Sirkeci'de sergilenecek

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği (AB) tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen ulaştırma projelerinin fotoğraflarını yer aldığı sergi Şişli Keçi Çarşı'sı ziyaretçi ağırlayacak.Yapılan açıklamaya göre, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından AB desteğiyle hayata geçirilen üç projenin 40 fotoğrafı, 14-16 Temmuz tarihlerinde görülebilecek. Sergide, toplamda 700 milyon avronun üzerinde yatırım yapılan 415 kilometrelik İmanköy-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hatının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi, Ankara İktisatî Yüksek Hız Treni Hatının 56 kilometrelik Köseköy-Gezce Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşaat Projesi ve 378 kilometrelik Samsun-Katın (Sivas) Demiryolu Hatının Modernizasyonu Projesi'nin fotoğrafları yer alacak. Sergi, 9-9 Temmuz tarihlerinde Heyecanpazarı Tren Garı'nda ziyaretçi ağırlayacak.

**ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI**



AB ulaştırma projeleri Haydarpaşa'da tanıtıldı



İSTANBUL (AA) - Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği (AB) tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen ulaştırma projeleri, Haydarpaşa Tren Garı'nda düzenlenen etkinlik ve fotoğraf sergisi ile tanıtıldı.

Tren yanında gerçekleştirilen açılışta konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürü Erdem Direkler, AB'nin verdiği desteklerle hayata geçirilen projelere değindi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından AB desteğiyle 3 büyük projenin hayata geçirildiğini hatırlatan Diresler, "Tüm Türkiye'yi kapsayan

program kapsamında 415 kilometrelik İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hatı'nın Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi ile Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hatı'nın 56 kilometrelik Köseköy-Gebeze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İrsası Projesi'ni bitirdik. 378 kilometrelik Samsun-Kalın (Sivas) Demiryolu Hatlarının Modernizasyonu Projesi ise devam ediyor" diye konuştu.

olacağı konusuna da değinen Direkler, "Hiç şüphemiz olmasın, şu anda etkinliğini yaptığımız Haydarpaşa Tren Garı, hızlı tren hattımızın durağı olacaktır. Burası gar olarak kalacaktır," dedi.

AB destekli ulaştırma projeleri Haydarpaşa'da tanıtıldı

İSTANBUL (AA) - Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği (AB) tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonları Programı (JUP) çerçevesinde gerçekleştirilen Ulaştırma projesi, Haydarpaşa Tren Garı'nda düzenlenen etkinlikte bir fotoğraf sergisi ile tamamlandı.

Tren garında gerçekleştirilen açılısta konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Havacılık Bakanlığı Devlet Bakanı ve AB Genel Koordinatör Erdem Dinçer, Akdeniz'de düzenlenen hayatta geçiren projeye değindi.

[illegible]

Haydarpasa
Tren Garmin ne ocağı konusuna da değinen Çiçekler, "İki gününat almışken, şu anda etkisini yitirmişiz Haydarpasa Tren Gar. hıbi ben hatırı zın dünyd ilaıkkı! Bunıı gel ilanı kılavvı!"

903 Türkiye'nin dışarı ve içerideki

Adi Deleğanoğlu Marmara'nın Fransız Döğekt de Haydarpaşa Tren Garı'nı işleri nelerden, geyiklerin pazarda böyle övme ve melankolik anıların kollarında gür vurdun fide etti.

Döğekt, geyik ve konforu denir yılan ıpa ekimim çok övme dikkatli tutuldu.

Haydarpaşa Tren Garı'nı işleri nelerden, geyiklerin pazarda böyle övme ve melankolik anıların kollarında gür vurdun fide etti.

[illegible]

İşaret, Türkiye
ve Afrikan ulusal
seviyesinde 4 bölgeye
göre bölgeler de
vardır.

Sergi a gün
apık kalıcak
Konsumasyon
denetimi, denet-
lik ve denet-
lik raporları
denetimi

[illegible]

ULAŞTIRMA SERGİSİ

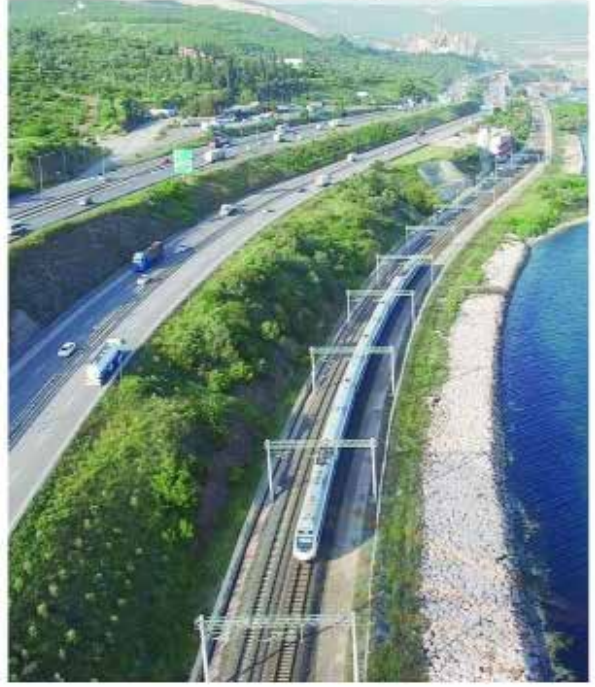
Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen ulaştırma projelerinin fotoğraflarının yer aldığı sergi, 14 Temmuz'da Sirkeci Tren Garı'nda ziyarete açılacak. Üç gün boyunca açık kalacak sergide, UOP kapsamındaki projelere ilişkin doğa, insan ve teknoloji odaklı sanatsal fotoğraflar yer alacak. UOP, Türkiye ve Avrupa Birliği işbirliği ile yürütülüyor.



AB destekli projeler garda sergilenecek

TÜRKİYE Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği (AB) tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen ulaştırma projelerinin fotoğraflarının yer aldığı sergi Sirkeci Garı'nda ziyaretçilere sunulacak. Yapılan açıklamaya göre, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından AB desteğiyle hayata geçirilen üç projenin 40 fotoğrafı 14-16 Temmuz tarihlerinde görülebilecek. Sergi, 7-9 Temmuz'da Haydarpaşa'da ziyaretçileri ağırlayacak.

Ulaştırma Operasyonel Programı Fotoğraf Sergisi Sirkeci Tren Garı'nda Açılıyor



Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen, Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen projelerin fotoğraflarından oluşan sergi, Sirkeci Tren Garı'nda 14-15-16 Tem-

muz tarihlerinde ziyaret edilebilecek.

Üç gün boyunca açık kalacak olan sergide, UOP kapsamında yapılan üç büyük yatırım projesine ilişkin doğa, insan ve teknoloji odaklı sanatsal fotoğraflar yer alacak.

Haydarpaşa'da ulaşım sergisi



Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen yatırım projeleri, Haydarpaşa Tren Garı'nda düzenlenen etkinlik ve fotoğraf sergisinde sektör temsilcileriyle paylaşıldı. Etkinlikte, UOP çerçevesinde 700 milyon euronun üstünde yatırım yapıldığı anlatıldı. ● 8. sayfada

Ulaştırma sektörü buluştu

Türkiye ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) bünyesinde gerçekleştirilen yatırım projeleri, Haydarpaşa Tren Garı'nda düzenlenen etkinlik ve fotoğraf sergisinde sektör temsilcileriyle paylaşıldı. Etkinliğin açılışında konuşan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem Direkler, UOP'nin Türkiye'nin AB'ye tam üyelik geçiş sürecinde önemli bir işlev üstlendiğini vurguladı.

2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi İçin

Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

PROJE HABERLERİ



2. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Yapıldı

2 014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesinin 2. Yönlendirme komitesi toplantısı AB Yatırımları Dairesi Başkanı, Sn. Nedim YEŞİL; AB-TR Delegasyonu yetkilisi, Sn. Göktuğ Kara; IPA-II dönemi Potansiyel Nihai Faydalanıcıları ve firma yetkililerinin katılımıyla 13 Ocak 2017 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu toplantıda projenin ilk yönlendirme komitesinden bu yana kaydedilen ilerlemelerle birlikte bundan sonraki dönemde yapılacak olan çalışmalar Firma yetkilileri, Bakanlık temsilcileri, AB TR Delegasyonu ve diğer paydaşların görüşleri doğrultusunda ele alınmıştır.

Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri

İçin Teknik Destek - II Projesi



Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) kapsamında Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi II, 9 Aralık 2016'da başladı. Norm Consulting Danışmanlık A.Ş. liderliğindeki, Particip GmbH ve European Service Network S.A./N.V. konsorsiyumunun yürüttüğü projenin amacı; Avrupa Birliği IPA fonlarından finanse edilen UOP'nin faaliyetleri ve oluşturulan politikalarıyla ilgili gerekli bilgilendirmeye görünürlüğü sağlamak. Bir yıl sürecek projenin sonunda şu hedeflere ulaşılması planlanıyor:

- UOP politikası, faaliyetleri, başarıları ve olanakları ile ilgili kamuoyu farkındalığının oluşması.
- UOP kapsamında finanse edilen operasyonların teşviki ve hedef kitle gruplarının program ve projeler hakkında bilgilendirilmiş olması.
- Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı personeliyle, yararlanıcıların projelerin tanıtımı ile ilgili yeterliliklerinin gelişmesi.
- Tanıtım ve görünürlük faaliyetlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması.

Proje kapsamında ilk olarak var olan iletişim stratejisi yenilenerek, iletişim ve tanıtım materyallerinin üretimine başlandı. Projenin ilk Yönlendirme Komitesi Toplantısı da 27 Mart 2017 tarihinde gerçekleştirildi ve gelecek dönem hedefleri görüşülerek, eylem planı ile takvimi netleştirildi.



Memleket Garları

Haydarpaşa, Sirkeci, Basmene... Memleketin namılı garları... Kemal Varol'un hazırladığı kitap, sadece Haydarpaşa'ya değil, memleketteki bütün garlara bakıyor. Sadece 'büyük' garlara gitmekle de kalmıyor, bazı 'ara garlara' da uğruyor. Doğudan batıya, kuzeyden güneye, dizi dizi garlar, istasyonlar: Haydarpaşa, Sirkeci, Hadımköy, Alsancak-Buca-Seydiköy, Basmene, Akhisar, Eskişehir, Samsun, Ankara, Ulukışla, Pozantı, Adana, İskenderun, Diyarbakır, Batman, Kurtalan... Garlara dair bilgiler, hatıralar, gözlemler... Garların peyda ettiği hayaller...

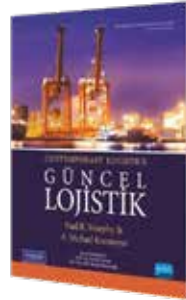
Derleyen: Kemal Varol
İletişim Yayıncılık, 2012 Basımı
224 Sayfa
(Tanıtım Bülteninden)



Tren Bir Hayattır

Tren, sadece bir ulaşım aracı değil. En azından meraklısı için öyle değil. Tren, bir seyyar penceredir, aslında kendisi de bir manzara. Tren, bir hayattır. "Demiryolcu" diye bir insan türü var: Meslekten demiryolcular ve demiryolu-tren tutkunları. Kendine mahsus bir romantizmi vardır trenin. Bu kitap, Türkiye'nin demiryolu politikasından, bu tren romantizmine uzanan bir şebeke hattı kuruyor. Türkiye'de demiryolculuğun tarihi... Ege ve İzmir trenleri... Ankara Ekspresi... İstasyon "olgusu"... Gar lokantaları... Demiryolcu işçiler ve sendikacılık... Demiryolcu futbol takımları... Demiryolu aletleri, demiryolu eşyaları... Tren şarkıları-türküleri... Trenler ve filmler... Tren duygusu...

Derleyen: Tanıl Bora
İletişim Yayıncılık, 2012 Basımı
328 Sayfa
(Tanıtım Bülteninden)



Güncel Lojistik

Paul R. Murphy, Jr. ve A. Michael Knemeyer'in yazdığı Güncel Lojistik (Contemporary Logistics) kitabı, İzmir'de Gediz Üniversitesi öğretim üyeleri Prof. Dr. Funda Yercan ve Yrd. Doç. Dr. Şerife Demiroğlu'nun çeviri editörlüğü ile Gediz Üniversitesi ve ülkemizdeki çeşitli üniversitelerden öğretim üyeleri ve elemanlarının katkısıyla örnek bir takım çalışması olarak dilimize kazandırıldı. Kitapta lojistik yönetimi açısından temel fonksiyonlar detaylı olarak incelenmiştir.

Nobel Akademik Yayıncılık,
2016 Basımı
326 Sayfa
(Tanıtım Bülteninden)



İlham Veren Öyküler

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından yayınlanan bu kitap, Avrupa Birliği ve Türkiye Mali İşbirliği kapsamında yapılan projeleri ve ortaya çıkan başarı öykülerini aktarıyor. Kitapta "Temel Haklar, Malların Serbest Dolaşımı, İstihdam, Eğitim ve Sosyal Politika, Sosyo-Ekonomik ve Bölgesel Kalkınma, Enerji, Ulaştırma, Tarım ve Kırsal Kalkınma, Çevre ve İklim, Demokrasi ve Yönetişim" alanlarına ilişkin seçilmiş öyküler yer alıyor. Ulaştırma alanında da İrmak Karabük Zonguldak Demiryolu Hattı'nın Başarı Öyküsü yer alıyor.

Kitabın elektronik versiyonunu şu linkten indirebilirsiniz:
www.avrupa.info.tr/tr/node/892

UOP'ye dair her şey bu adreste: op.udhb.gov.tr



HAKKIMIZDA PROJELER İHALELER HABERLER YAKINLAR İLETİŞİM



Ortak hayaller raylarda buluşuyor!

Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği, daha güçlü bir yük ve yolcu taşımacılığı için birlikte yol alıyor...

Duyurular +

31/01/2017

Bölgeleştirme ve Tanıtım Faaliyetleri Teknik Destek-II Projesi



İHALE ARAMA



Ulaştırma, Denizcilik ve
Yerel Yollar Bakanı
Ahmet ARSLAN



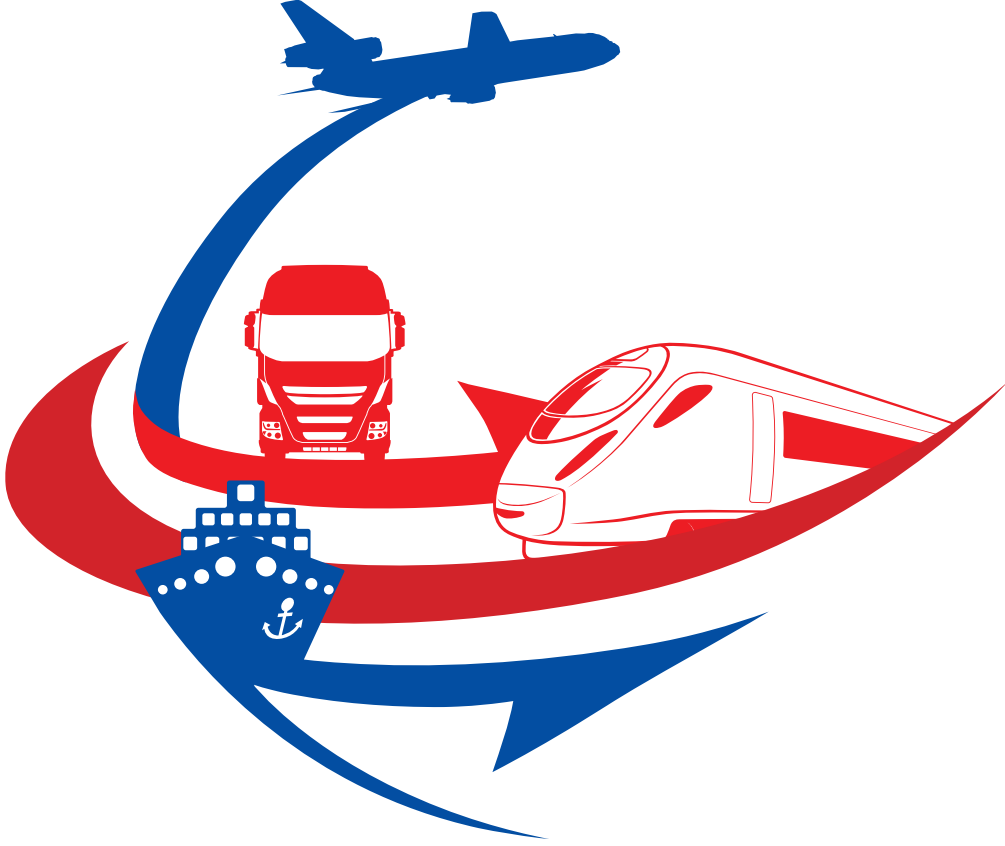
Tic. Bşk. ve Avrupa Birliği Genel
Mük. Programı Koordinatörleri
Erdem DİREKLER

Uluslararası
Bildirim



Randevu
Kuralları





ULAŖTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼ę¼
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylığ Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr