

228.000.000 €
Projenin toplam bütçesi (Avro)

1.222
Çalışan işçi sayısı



**IPA I
IKZ**

56



31 istasyon
25 durak

- Peronlar engelli, yaşlı ve hastaların erişimine uygun hale getirildi.
- Alanında son teknolojiye sahip bir Trafik Kumanda Merkezi inşa edildi ve donatıldı.
- Yenilenen istasyonlarda elektronik bilgilendirme panoları ve konforlu bekleme salonları da yer aldı.

415



Hattın uzunluğu (km)

Projenin Adı Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu

Faydalanıcı Kurum TCDD

Yapım Sözleşmesi

Yüklenici Firma Yapı Merkezi İnşaat Sanayi A.Ş.,
MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. Ortak Girişimi

Sözleşme Tarihi 14.12.2011

Kontrollük İşleri Sözleşmesi

Danışman Firma Tecnica y Proyectos, S.A. (TYPSA),
Safege

Sözleşme Tarihi 04.01.2012



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ

“Öncelik demiryolu”
Türkiye’yi taşıyoruz...



BİR KARIŞ FAZLA ŞİMENDİFER!



Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarındaki ulaştırma politikasını bu slogan özetliyordu. O yıllarda hayata geçen ve Türkiye ekonomisine büyük katkı sağlayan Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından 2016'da yenilenmiş olarak işletmeye açıldı.

Yıl 1925... Takvim yaprakları 13 Aralık'ı gösteriyor. Savaşın her anlamda sarsıcı etkilerini atlattırmaya çalışan Türkiye Cumhuriyeti, ekonomik bağımsızlığını güçlendirmek ve doğal kaynakları ülkenin farklı alanlarına ulaştırmak için o gün önemli bir adım atıyor. "Kömüre Giden Demiryolu" adıyla Ankara - Ereğli Demiryolu Hattı Kanunu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nden geçiyor.

Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ayağa kalkmak ve ileriye doğru sıçramak için kurmak istediği bu önemli demiryolu hattı, kömür şehri Zonguldak'tan, Başkent Ankara yakınlarındaki Irmak İstasyonuna kadar uzanacaktı. Demiryolu inşaatı 7 Şubat 1927'de başladı ve Irmak Çankırı arasındaki 102 kilometrelik demiryolu 23 Nisan 1931'de işletmeye açıldı. Irmak - Filyos arasında 27 istasyon, 1.368 menfez ve köprü ile toplam 8.800 metre uzunluğa sahip 37 tünelden oluşan ve toplam 391 kilometre uzunluktaki demiryolu 14 Kasım 1935'te Filyos'ta yapılan törenle hizmete açıldı.

"Bir karış fazla şimendifer!" Cumhuriyet'in 1923 ile 1938 arasındaki parolası buydu. Ancak bu tarihten sonra yeni demiryolu hatları inşa etme ve yenilemeye yönelik ilgi yıllar içinde azaldı. Aradan yaklaşık 70 yıl geçti. Yıpranan ve yorgun düşen bu hattın yenilenmesi için 2011'de önemli bir adım atıldı. Hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı tarafından yenilenmeye başladı ve 2016'da işletmeye açıldı.

IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ



T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylıç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06338 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr