



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Ulaştırma Operasyonel Programı

Haber Bülteni | Sayı 1 | 2017

Özel Tanıtım Sayısı

UOP

**ORTAK HAYALLER
RAYLARDA BULUŞUYOR**



ULAŖTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

729.166.000



Toplam UOP Bütçesi*



2.572



Çalışan işçi sayısı



849



Döşenen demiryolu hattı uzunluğu (km)



107



Toplam istasyon ve durak sayısı



229



Yenilenen köprü ve tünel sayısı



op.udhb.gov.tr

* Demiryolu Yapım ve Müşavirlik İşleri Projeleri Toplam Bütçesi 704.812.000 Avro

* Teknik Destek Projeleri Toplam Bütçesi 24.354.000 Avro

“Ulaştırma hep daha büyük hedeflere yürüyüşümüz sürüyor”



Ahmet ARSLAN

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Türkiye Cumhuriyeti, son 15 yıldır dünya standartlarında bir ulaştırma için dev adımlar atıyor. Ülkemizin dünya ulaştırma liginin en üst sıralarında yer alması için yaptığımız çabalar çok yönlü, planlı ve geleceğe ilişkin öngörüler de içeren bir yaklaşımla gerçekleştiriliyor.

Çabamız, insanımızın daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu bir ulaşımdan yararlanması için. Bu çabaların bir de ekonomik boyutu var elbette. Bakanlığımızın sorumluluk sahasına giren ulaştırma, denizcilik ve haberleşmeye yapılan her yatırım, ülkemizin ekonomisini, ticari ilişkilerini, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşamı ve bunlara bağlı tüm pratiklerimizi derinden etkiliyor.

Ekonominin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, 2023

hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüzü güçlü ve kararlı bir şekilde devam ettireceğiz.

Bakanlığımızın bu başarısını sürdürmek için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da yüz bini aşkın mesai arkadaşımızın özverili ve gayretli çalışmalarının aynen devam edeceğinden hiç şüphem yok.

Bakanlığımızın Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü ile Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı bünyesinde de özverili biçimde çok önemli projelere imza atılıyor. Bu çabalar IPA I döneminde demiryolu altyapısının rehabilitasyonuna odaklandı.

AB ile birlikte yürüttüğümüz Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmesi de, milli ulaştırma hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Bu hedefe ulaşmak için de hizmet aşkıyla yürümeyi sürdüreceğiz.



IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ
Balıkısık Mevkisi / Karabük

“ **Daha dengeli, güvenli,
verimli bir ulaştırma
için çalışıyoruz** ”



Erdem Direkler

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü
Program Otoritesi Başkanı

Ulaştırma Operasyonel Programı, Türkiye Cumhuriyeti'nin Avrupa Birliği ulaştırma politikalarıyla uyum sürecini kolaylaştırdığı gibi, Türkiye demiryollarının Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmesini de destekleyici bir işlev üstleniyor.

Ulaştırma alanında daha dengeli, daha güvenli, daha konforlu, daha verimli bir yolcu ve yük taşımacılığını sağlamak ve kendimizi bu alanda sürekli aşmak, çitayı hep daha yükseğe taşımak için çalışıyoruz.

İlk günkü hevesle görev ve sorumluluk alanımıza giren her konuyla ilgili büyük bir titizlikle çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz.

Attığımız her adımda insanımızın önceliğini önceliğimiz, milletimizin refahını sürdürülebilir ve artırılabilir kılmayı en temel görevimiz edindik ve gelecek

nesillere bırakacağımız yarınlara sorumluluğunu en kalbi duygularla sahiplendik.

Avrupa Birliği'nin 2007-2013 dönemini kapsayan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA I kapsamında sağladığı yaklaşık 574 milyon Avro tutarındaki mali fon, bu çalışmalarımızı desteklemeyi amaçlıyordu. IPA I, ulaştırma alanında öncelikle demiryolu altyapısının desteklenmesi ile teknik destek konularına odaklandı.

Bu projelere değer katan bütün mesai arkadaşlarıma gayretli ve özverili çalışmalarından ötürü teşekkür ediyorum.

Ulaştırmada tüm taşıma alternatiflerinin dengeli biçimde kullanıldığı bir ulaştırma sektörü için çalışmayı ve Türkiye'nin yenilenen ulaştırma altyapısını AB ulaştırma ağıyla bütünleştirme doğrultusundaki hizmetlerimizi kararlılıkla sürdüreceğiz.

6 ULAŞTIRMA SORUDA OPERASYONEL PROGRAMI

NE ?

Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP), Katılım Öncesi Mali İşbirliği (IPA I) kapsamı ve Bölgesel Kalkınma bileşeni altında, ulaştırma altyapı yatırımlarına sağlanan fonun yönetimi amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanmış, 7 Aralık 2007'de Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. UOP, Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyeliğe geçiş sürecinde, ülkedeki ulaşımın çok yönlü hale gelmesi, ulaştırma alanında daha dengeli, güvenli, verimli ve rasyonel bir taşımacılığın hayata geçmesi için önemli bir işlev üstlenmektedir.



NEDEN ?

UOP, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmeyi hedeflerken, gerçekleştirdiği proje ve çalışmalarla da Türkiye'ye şu faydaları sağlamayı amaçlıyor:

- Karayolu trafiğinin yarattığı trafik kazaları, trafik yoğunluğu, çevresel kirlilik gibi olumsuzlukların azaltılması,
- Yolculuk ve yük taşıma sürelerinin kısaltılması,
- Yolculuk ve yük taşıma maliyetlerinin azaltılması,
- Yolculuk ve yük taşımada güvenliğin artırılması,
- Daha konforlu yolculuk yapılmasının sağlanması.



NASIL ?

Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyelik için gerçekleştirmekte olduğu uyum çalışmaları bağlamında, 2007 ile 2013 yıllarını kapsayan UOP projeleri iki ana hat üzerinde yürütülmektedir. Bunlardan biri altyapı yatırımları, diğeri ise teknik destek çalışmalarıdır.

IPA I'de demiryolu altyapısının güçlendirilmesi ile teknik destek çalışmalarına öncelik verilmiştir. Bu öncelikler bağlamında mevcut ve gelecek TEN-T demiryolu hatlarında yeni yapım ve rehabilitasyon işlerinin yapımı öngörülmüştür.



6 ULAŖTIRMA OPERASYONEL SORUDA PROGRAMI

NEREDE ?

Program tüm Türkiye'yi kapsamaktadır. IPA I dönemindeki altyapı yatırımları üç projede yoğunlaşmıştır: Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi (415 km), Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi (378 km) ve Ankara - İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi (56 km).



NE ZAMAN ?

Ulaştırma Operasyonel Programı 7 Aralık 2007 tarihinde onaylandı ve 2007 ile 2013 yılları arasını kapsamı kararlaştırıldı. Program 2017 sonunda kapanacak ve 2014 – 2020 yıllarını kapsayan ULAŖTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI IPA II dönemi fonlarının kullanımı başlayacaktır.



KİM/KİMLER ?

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, IPA I kapsamında Program Otoritesi olarak belirlenmiştir. 1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı KHK ile bakanlık bünyesinde Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü kuruldu, 5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile de "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi", adı geçen Genel Müdürlük altında "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını aldı.



IPA I



Daha Dengeli Bir Ulaşım İçin...



Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın IPA I'de yönettiği bütçenin büyüklüğü 600 milyon Avroyu geçecek. Üç büyük yapım projesinden ikisini tamamladık, birinde ise çalışmalar hızla sürüyor. Teknik destek projeleri de, Ulaştırma Operasyonel Programı çalışanlarının nitelik ve kapasitesini artırıyor.

Nedim Yeşil
Avrupa Birliği Yatırımları
Dairesi Başkanı

Ulaştırma Operasyonel Programı'nda, 2007-2013 Dönemini kapsayan ve 2017 Aralık ayında kapanışı yapılacak olan IPA I Döneminde mali boyutu da büyük çok sayıda proje gerçekleştirdik. Odaklandığımız bu projeler, beraberinde başarı hikâyelerini de getirdi. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk demiryolu hatlarından biri olan Irmak - Karabük - Zonguldak hattı, dünya demiryolculuk tarihinde görülmemiş bir biçimde, hat üzerindeki yük taşımacılığına ara verilmeden yeniden inşa edildi.



Hat üzerindeki tüm istasyonlar engellilerin rahat hareket edebilmesine uygun biçimde yenilendi. Peronlara elektronik bilgi panoları kondu. Demiryolu altyapısının getirdiği sarsıntı ve gürültünün azalması sayesinde yolculuklar daha konforlu hale geldi. Bütün bunlar, yolcuların demiryolu alternatifini tercih etmelerini destekledi.

Hatta gerçekleştirdiğimiz bu değişimden, yük taşımacılığı da olumlu biçimde etkilendi. Taşıma güvenliği, kapasitesi ve hızının artması sayesinde milli ekonomiye katkı sağlandı. Bütün bunların beraberinde belki de en önemli gelişme, 415 kilometrelik hat üzerinde yer alan tüm hemzemin geçişlerin güvenliğinin artırılması oldu. Karabük'te kurduğumuz Kontrol Merkezi, sefer denetiminin merkezileşmesini ve yüksek güvenlik standartlarını da beraberinde getirdi.

Yapımı halen sürmekte olan "258 Milyon Avro sözleşme bedelli" Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi ise Avrupa Birliği'nin tek kalemde sağladığı en büyük mali yardım olarak tarihe geçti. Bu hattın yapım çalışmaları sürerken çok sayıda tarihi köprü yenileniyor ve tarih yeniden hayat buluyor.

Ankara - İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy - Gebze Bölümünün Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi, bu dönemde gerçekleştirdiğimiz en önemli işler arasında yerini aldı. Avrupa Birliği, bu hat için 212 milyon Avro mali destek sağladı. Yüksek Hızlı Tren, hali hazırda yolcuların yüksek oranda tercih ettiği ve tam kapasite çalışan bir hat olarak, hem yol hem de çevre güvenliği gibi alanlarda da fark yaratıyor.

AB'nin IPA I kapsamındaki mali destekleri bu yapım projelerinin beraberinde, teknik destek faaliyetlerine ilişkin de sürdü. Bu dönemdeki destekler, gerek insan kaynağımızın nitelik ve kapasitesinin, gerekse kurumsal kapasitesinin artmasını sağladı ve sağlamaya devam ediyor.

IPA I ve Başkanlığımız

Avrupa Birliği'nin aday ve potansiyel aday ülkelere sağladığı Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı, kısa adıyla IPA, çalışmalarımızın ana kaynağını oluşturuyor.

Avrupa Birliği'nin ülkemize yaptığı mali yardımlar 2006 yılına kadar farklı isimler altında yer almış, 2007'den itibaren ise 7 yıllık dönemleri içeren IPA kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Program Otoritesi Başkanlığı, Bakanlıklar içerisinde IPA kapsamında tahsis edilen fonları kullanmak üzere ve Bakan Oluru ile kurulan bir yapıdır.

Bu yapı, Bakanlığımızda; programın hazırlanması ve projelerin seçimi, AB satın alma (PRAG) kurallarına göre ihale yapılması, sözleşmelerin FIDIC ve AB kurallarına göre yönetimi, ödemelerin yapılması ve muhasebeleştirilmesi, raporlama, izleme ve değerlendirme fonksiyonlarının yerine getirilmesinden sorumlu ihale ve Sözleşme Makamı olarak Genel Müdürlüğümüz bünyesinde oluşturulmuştur.

Ulaştırma Operasyonel Programı bir strateji belgesidir. Özetle, fonların nereye, ne kadar miktarda ve ne kadar sürede kullanılması gerektiğini belirlemektedir. Programla uyumlu olmayan hiçbir proje IPA kapsamında gerçekleştirilemez.

IPA Uygulama Birimi, Program Otoritesi Başkanı adına programın yürütülmesinden sorumlu birimdir. Yani, ulaştırma sektörüne sağlanan fonlar için IPA Uygulama Birimi AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'dır.

Akreditasyon ise sistemin en kilit ve en önemli unsurunu oluşturmaktadır. Akreditasyon, fonları kullanma yetkisi olup, IPA mevzuatı ile getirilen minimum kriterlerin Bakanlığımızca sağlanması anlamına gelmektedir.

**ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI
TREN HATTI KÖSEKÖY-GEBZE
KESİMİNİN REHABİLİTASYONU VE
YENİDEN İNŞASI PROJESİ**



Ankara-İstanbul artık daha yakın!



UOP kapsamında gerçekleştirilen "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi", Ankara ile İstanbul'u 'birbirine yaklaştıran' yüksek hızlı tren hizmetine önemli bir katkı sağladı.

SAYILARLA KGR

Toplam 212 milyon Avro bütçeyle gerçekleştirilen proje kapsamında 56 kilometrelik hatta altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri tamamlandı. Ayrıca 9 köprü ve tünel yenilendi. Trenlerin maksimum 160 kilometre hız yaptığı hatta, 2016 verilerine göre 4 bin 184 sefer gerçekleştirildi.

Türkiye yüksek hızlı trenle 2007'de tanıştı... İstanbul'a kadar uzayacak biçimde tasarlanan hatta tren yolculukları önce Ankara-Eskişehir arasında

çalışmaya başladı. Toplam 245 kilometre uzunluğundaki bu hatta yolculuk sadece 90 dakika sürüyordu. Halkın hatta ilgisi yoğun oldu. Sıra, hattı İstanbul'a kadar uzatmaya gelmişti. Bu amaçla yapım çalışmaları başladığında, Avrupa Birliği de IPA I mali fonları aracılığıyla hattın yapımına

katkı yapmak istedi. Ve ortaya "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" çıktı. Yapımını Salini-Impregilo, Kolin ve G.C.F. ortak girişiminin üstlendiği hattaki çalışmalara 2011'de başlandı. "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" temel olarak "mevcut çift hat demiryolunun sökülmesi, yeni çift hat yapımı ve hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu" kapsıyordu. Hattın, komşu demiryolu hatları, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile entegre edilmesi ile hat inşası öncesi jeoteknik çalışmaların yapılması da bu kapsamda gerçekleştirildi.

**IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK
DEMİRYOLU HATTININ
REHABİLİTASYONU VE
SİNYALİZASYONU PROJESİ**



“Bir Karış Fazla Şimendifer!”



Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarındaki ulaştırma politikasını bu slogan özetliyordu. O yıllarda hayata geçen ve Türkiye ekonomisine büyük katkı sağlayan Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından 2016'da yenilenmiş olarak işletmeye açıldı.

SAYILARLA IKZ

Toplam 228 milyon avro bütçeyle gerçekleştirilen proje kapsamında, 415 kilometrelik hat boyunca tüm raylar söküldü ve güçlendirilmiş zemin üzerine yeni raylar döşendi. Peronlar engelli, yaşlı ve hastaların erişimine uygun hale getirildi. Karabük'te, alanında son teknolojiye sahip bir Trafik Kumanda Merkezi inşa edildi ve donatıldı. Yenilenen 31 istasyonda elektronik bilgilendirme panoları ve konforlu bekleme salonları da yer aldı. Hattın inşasında 1.222 işçi çalıştı.

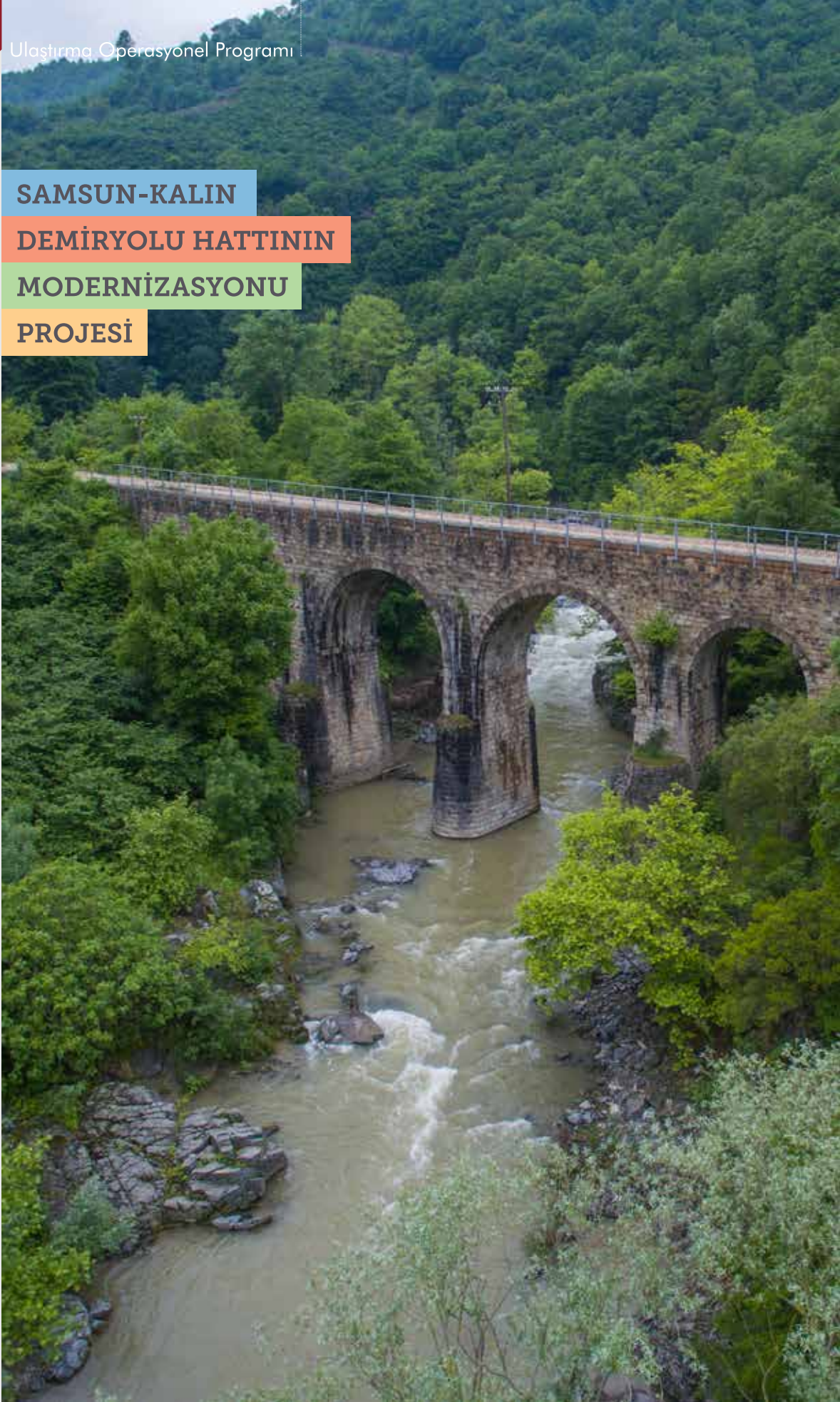
Yıl 1925... Takvim yaprakları 13 Aralık'ı gösteriyor. Savaşın her anlamda sarsıcı etkilerini atlatmaya çalışan Türkiye Cumhuriyeti, ekonomik bağımsızlığını pekiştirmek ve doğal kaynakları ülkenin farklı alanlarına ulaştırmak için o gün önemli bir adım atıyor. “Kömüre Giden Demiryolu” adıyla Ankara - Ereğli Demiryolu Hattı Kanunu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nden geçiyor.

Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ayağa kalkmak ve ileriye doğru sıçramak için kurmak istediği bu önemli demiryolu hattı, kömür şehri Zonguldak'tan, Başkent Ankara yakınlarındaki Irmak istasyonuna kadar uzanacaktı. Demiryolu inşaatı 7 Şubat 1927'de başladı ve Irmak Çankırı arasındaki 102 kilometrelik demiryolu 23 Nisan 1931'de işletmeye açıldı. Irmak - Filyos arasında 27 istasyon, 1.368 menfez ve köprü ile toplam 8.800 metre uzunluğa sahip 37 tünelden oluşan ve toplam 391 kilometre uzunluktaki demiryolu 14 Kasım 1935'te Filyos'ta yapılan törenle hizmete açıldı.

“Bir karış fazla şimendifer!”

Cumhuriyet'in 1923 ile 1938 arasındaki parolası buydu. Ancak bu tarihten sonra yeni demiryolu hatları inşa etme ve yenilemeye yönelik ilgi yıllar içinde azaldı. Aradan yaklaşık 70 yıl geçti. Yıpranan ve yorgun düşen bu hattın yenilenmesi için 2011'de önemli bir adım atıldı. Hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yenilenmeye başladı ve 2016'da Başbakanımız Sayın Binali YILDIRIM tarafından işletmeye açıldı.

**SAMSUN-KALIN
DEMİRYOLU HATTININ
MODERNİZASYONU
PROJESİ**



Raylar döşeniyor, tarih canlanıyor



Samsun - Kalın Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilenirken, 41 tarihi köprü de proje kapsamında onarılıyor... 264 milyon 800 bin Avro bütçesiyle AB'nin kendi sınırları dışında finanse ettiği en büyük meblağlı yapım projesi olma özelliğini taşıyan projede bin 350 kişi çalışacak.

Kurtuluş Savaşı'nın iki simge şehri Samsun ve Sivas'ı birbirine bağlayan Samsun Kalın Demiryolu Hattı, 1932 yılında hizmet vermeye başlamıştı. Yani bu hat da tıpkı Irmak- Karabük- Zonguldak hattı gibi Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ulaştırma alanında hayata geçirdiği en büyük hayallerinden ve projelerinden biriydi. Toplam 378 kilometre uzunluğundaki bu hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle 2015'te yenilenmeye başlandı. Yapımını Çelikler Firması, Gülermak ve AZD Praha Ortak Girişimi'nin gerçekleştirdiği proje halen yapım aşamasında.

SAYILARLA SAKA

Toplam 264 milyon 800 bin Avro bütçeyle gerçekleştirilen proje kapsamında 378 km'lik hattın altyapısı ve üstyapısı yenileniyor; modern sinyal sistemleri entegre ediliyor. Ayrıca hat üzerindeki 47 tünel ve 8 çıkış galerisi de yenilenecek. 1.350 işçinin çalışmasının planlandığı hattaki tüm istasyon ve duraklarla peronlar, engelli, yaşlı ve hastaların erişimine uygun hale getirilecek, yenilenen bu istasyonlarda elektronik bilgilendirme panoları ve konforlu bekleme salonları da yer alacak.

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi



Neler Yapıldı?

Söz konusu proje kapsamında ;

- Köseköy Gebze ve IKZ projelerinin temel atma törenleri (3000 ziyaretçi),
- 2013, 2014, 2015 yılları Avrasya Demiryolu Fuarında UOP tanıtım günleri (8000 ziyaretçi),
- 2013 yılı 11. Ulaştırma Şurası, UOP tanıtım günü (2000 ziyaretçi),
- 2014 yılı UOP çalıştay, UOP tanıtım günü (160 ziyaretçi),
- 2014 yılı Avrupa Günü- AB Projeleri Fuarı proje tanıtım toplantısı (500 ziyaretçi),
- 2015 yılında uluslararası konferans GAIT "sürdürülebilir ulaşım semineri" (600 ziyaretçi)

aktiviteleri gerçekleştirilmiştir.

Projenin kapasite geliştirme bileşeni kapsamında IPA Birimine yönelik İletişim Teknikleri (23 katılımcı) ve Zaman ve Toplantı Yönetimi konulu (19 katılımcı) eğitimler gerçekleştirilmiştir. Bunun yanında 2015 yılında UDHB bağlı, ilgili ve ilişkili kurumlarına yönelik AB Fonlarının Kullanılmasına İlişkin Mevzuat ve Proje Yönetimi eğitimi (130 katılımcı) gerçekleştirilmiştir.

Faydalancı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	DIADIKASIA Business Consultants S.A (GR), Mercury 360 Communications (RO), IMC (GR), Louis Berger (FR), NetvizyonMediaPark (TR), LST Yazılım Elektronik ve İletişim Teknolojileri Tic. Ltd. Şti. (TR) Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	01.11.2011
İş Süresi	48 ay 15 gün
İşe Başlama	15.11.2011
Bitiş Tarihi	30.11.2015
Proje Bütçesi	1.866.100 Avro

Proje Künyesi

Bu projenin kapsamı, AB'nin tanıtım ve bilgilendirme rehberine paralel olarak UDHB'ye tanıtım ve bilgilendirme aktiviteleri konusunda yardımcı olmak ve Ulaştırma Operasyonel Programı'nın "Türkiye ve Avrupa Birliği'nin, verimli ve dengeli bir ulaşım sistemini korurken, aynı anda gelecekteki Trans-Avrupa Demiryolu Ağları (TEN-T) üzerinde güvenliği ve çok modlu bir ulaşımı sağlayacak bir ulaşım altyapısı kurmayı ve geliştirmeyi hedefleyen ortak amacı olduğu" mesajını halka göstermek konusunda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na yardımcı olmaktadır.

IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi

Faydalanıcı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	SWECO A.S, Sweco Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti., GOPA Consultants, IRD Engineering Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	20.10.2011
İş Süresi	58 ay
İşe Başlama	15.11.2011
Bitiş Tarihi	15.09.2016
Proje Bütçesi	7.520.044 Avro

Proje Künyesi

Proje ile ulaştırma sektöründe Avrupa Birliği mali yardımlarını kullanarak, AB mevzuatıyla uyumlu Ulaştırma Operasyonel Programı öncelik ve tedbirlerinin izlenmesi, değerlendirilmesi ve uygulanması için kurumsal kapasitenin güçlendirilmesiydi. Bu nedenle, Ulaştırma Operasyonel Programı'nı yürütmekten sorumlu Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü bünyesindeki AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın ihtiyaç duyduğu idari teknik ve insan kaynakları kapasitesinin geliştirilmesi ve AB fonlarını yönetmedeki tecrübe eksikliğinin giderilmesi amaçlanmıştı.



Neler Yapıldı?

Projenin 1. Bileşeni " Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Eğitimler" kapsamında 23 modül genel eğitim (670 katılımcı sayısı); 42 modül özel eğitim (755 katılımcı sayısı) gerçekleştirildi. Bunun yanında, 1. Bileşen kapsamında AB fonlarının kullanımına yönelik yaklaşımların gözlemlenmesi, yatırım projelerini başarı ile sonuçlandırmış kurumlara detaylı fikir alışverişi ve istişarelerde bulunulması amacıyla AB ülkelerinde 10 farklı çalışma ziyareti düzenlendi. Projenin 2. Bileşeni "IPA Birimine Spesifik Teknik Destek Verilmesi" kapsamında aşağıdaki aktiviteler gerçekleştirildi:

- IPA I Dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanması
- Uygulamadaki yapım işi projelerinin yönetimine yönelik teknik destek verilmesi
- Ödeme prosedürleri, finansal raporlamalar, vergi prosedürleri, muhasebe işlemlerine yönelik teknik destek verilmesi
- Denetim, risk yönetimi gibi konularda Kalite Güvence ve Kontrol Birimine Destek verilmesi

Bunun yanında 2. Bileşen altında yer alan izleme aktivitesi kapsamında 9 Sektörel İzleme Komitesi toplantısı gerçekleştirilmiştir. Yine 2. Bileşen altında hem uygulamadaki hem de proje havuzundaki yapım işi projeleri için toplam 323 saha gezisi düzenlenmiştir.

Operasyonel Kapasitenin Güçlendirilmesi için Eğitim ve Danışmanlık Faaliyetleri Yoluyla Ulaştırma UOP Projelerinin İhale ve Uygulanmasına Teknik Destek Projesi Çerçeve Sözleşmesi

Proje ile Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki ihale ve sözleşme yönetimi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması amaçlanmaktadır. Proje kapsamında üç kategoriye yönelik danışmanlık ve eğitim hizmetleri gerçekleştirildi. Bu kategoriler, ihale uygulamaları ve sonuçlandırılması, yapım işi ve hizmet alımı sözleşmelerinin yönetimi ve gözetimi, ABYD personeli, iç denetim birimi ve diğer nihai faydalanıcılara yönelik eğitim sunulmasıydı.



Neler Yapıldı?

Hizmet alımı sözleşmelerinin ihale edilmesi süreçlerine ilişkin 35 günlük ihale uzmanlığı teknik desteği temin edildi. Devam eden yapım işi ve hizmet alımı sözleşmelerinin yönetim süreçlerine ilişkin 100 günlük sözleşme yönetimi uzmanlığı teknik desteği temin edildi. Bakanlığımız ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü personeline 'Uluslararası Müşavir Mühendisler Federasyonu' İnşaat İşleri Temel ve İleri Düzey Eğitimleri verildi.

Faydalanıcı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	ARS Progetti S.p.A. liderliğindeki Konsorsiyum
Sözleşme Tarihi	09.09.2016
İş Süresi	7 ay
İşe Başlama	28.09.2016
Bitiş Tarihi	28.04.2017
Proje Bütçesi	273.300 Avro

Proje Künyesi

ABYD ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek - II Projesi



Proje ile IPA-I dönemi Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanıyor.

Neler Yapıldı?

Hali hazırda, proje kapsamında 6 adet eğitim ve iki adet çalışma ziyareti düzenlendi.

Faydalanıcı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	ECORYS Consulting and Engineering Ltd., Ecorys Nederland B.V., Louis Berger SAS. Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	25.11.2016
İş Süresi	13 ay
İşe Başlama	25.11.2016
Bitiş Tarihi	25.12.2017
Proje Bütçesi	1.227.000 Avro

Proje Künyesi

2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi İçin Program Otoritesine Teknik Destek Projesi



Neler Yapıldı?

Söz konusu projenin ilk bileşeni olan Kurumsal Kapasitenin geliştirilmesi kapsamında AB yatırımları Dairesi Başkanlığı Personeli ve IPA II Dönemi Potansiyel Nihai Faydalanıcılarına yönelik olarak, 559 kişinin katıldığı 18 eğitim düzenlendi. Bunun yanında AB ülkelerine 3 farklı çalışma ziyareti gerçekleştirildi. Projenin 2. Bileşeni Proje Tanımlama ve Formülasyon kapsamında IPA II dönemi için proje havuzu oluşturulması ve söz konusu projelerin ihale dokümanlarının hazırlanması amaçlanıyor. Hali hazırda sunulan yaklaşık 40 adet proje teklifi üzerinde kapsam belirleme, proje uygulama planı hazırlama, proje tanımlama fişlerini oluşturma ve son olarak ihale dokümanlarını hazırlama aktiviteleri gerçekleştiriliyor.

Faydalanıcı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	Ecorys Consulting and Engineering Ltd., Ecorys Netherland B.V., Louis Berger SAS, PwC Danışmanlık Hizmetleri A.Ş ve PwC EU Services EESV Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	06.06.2016
İş Süresi	18 ay
İşe Başlama	06.06.2016
Bitiş Tarihi	06.12.2017
Proje Bütçesi	2.766.500 Avro

Proje Künyesi

Proje ile IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması amaçlanmaktadır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmasıdır.

Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi



Faydalanıcı Kurum	Strateji Geliştirme Başkanlığı
Yüklenici Firma	EGIS International, Panteia, Atkins, WYG Türkiye, Armada and Systema Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	14.10.2015
İş Süresi	25 ay
İşe Başlama	15.11.2015
Bitiş Tarihi	15.11.2017
Proje Bütçesi	7.490.000 Avro

Proje Künyesi

Proje ile ekonomik ve sosyal beklentilerle uyumlu, jeo-stratejik konum ve uluslararası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planının hazırlanması amaçlanıyor.

Neler Yapıldı?

Proje, Mevcut Ulaştırma Koşullarının Analizi, Yeni Verilerin Toplanması, Çok Modlu Ulusal Ulaştırma Modellemesi-Projeksiyonlar, Ulusal Ulaştırma Ana Planının Geliştirilmesi ve Kurumsal Destek adı altında 5 aşamadan oluşmaktadır. Projenin 1. Aşamasında, mevcut raporlar ve belgelerin, projeye ilgili kullanılabilir verilerin ve saha ziyaretleri ve hem kamu hem de özel sektörlerden paydaşların temsilcileri ile yapılan görüşmeler sırasında elde edilen bulgular ile birlikte ulaşım sektörüne ilişkin mevcut durum analiz edildi. Projenin 2. Aşamasında, hafif ve ağır taşıt sürücüleri ve yolcuları bazında katılımcılar ile birlikte yol kenarlarında, otobüs terminalleri, tren istasyonları, liman ve havalimanlarını kapsamak üzere yolculuk amacı ve sıklığı, doluluk oranı, yük türü ve miktarı, hız etütlerine ilişkin vb. verileri elde edebilmek amacıyla toplamda 332 bin 619 anket gerçekleştirildi. Projenin 2. Aşaması itibarıyla elde edilen veriler baz alınarak yapılan analizler üzerine, yolcu ve yük taşımacılığını bütün ulaşım modlarını kapsayacak şekilde modelleme çalışmaları halihazırda projenin 3. Aşaması 'Çok Modlu Ulusal Ulaştırma Modellemesi-Projeksiyonlar' altında devam ediyor.

Türkiye Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı İçin Bir Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi Oluşturulması Projesi



Neler Yapıldı?

Proje, Mevcut Durum Analizi, Ulaştırma Bilgi Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi, Ulaştırma Analizi Tanımı (Altyapı ve Trafik Kataloğu Oluşturma ve Proje Önceliklendirmesi ile Yatırım Proje Analizi için Metodoloji Geliştirmek), UBYs'nin kuruluşu ve kurumsal destek olmak üzere 5 aşamadan oluşuyor.

Hali hazırda, tüm ulaştırma modlarına yönelik olarak 16 bin 278 adet veri toplandı, bu veriler bilgi yönetim sistemine aktarılmaya başlandı.

Ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaştırma hat ve tesislerinde uygulanmak üzere gerçekleştirilecek olan proje kapsamında:

- Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir sistemin tesis edilmesi,
- Tüm ulaştırma modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir biçimde ulaştırma istatistik ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması,
- TEN-T ağına dâhil olan ulaştırma hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluşturulması,
- Sistemin içeriğinde; Bakanlığımız ve ilgili kuruluşlarda yapımı devam eden, tamamlanmış ya da planlanan tüm projelerimizin yer alması,
- Tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesi işleri bulunmaktadır.

Faydalanıcı Kurum	Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü (Avrupa Birliği Dairesi Başkanlığı)
Yüklenici Firma	IDOM Ingenieria Y Consultoria, S.A.U. Dornier Consulting International GMBH Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	16.06.2016
İş Süresi	18 ay
İşe Başlama	16.06.2016
Bitiş Tarihi	16.12.2017
Proje Bütçesi	2.092.430 Avro

Proje Künyesi

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek - II Projesi



Bu iletişim odaklı proje, Ulaştırma Operasyonel Programı ve program altında sürdürülen projelere ilişkin toplumsal farkındalığı artırmayı amaçlıyor. Proje kapsamındaki işler arasında; tanıtım filmleri çekilmesi, yayınlar hazırlanması, çeşitli etkinliklerle toplumun ve medyanın UOP yapım projelerine ilişkin bilgilendirilmesi yer alıyor.

Neler Yapıldı?

İletişim çalışmaları bağlamında önce bir iletişim stratejisi hazırlandı. Ardından kurumsal WEB sitesi, güncel ihtiyaçlara cevap verebilecek biçimde, mobil uyumlu olarak yeniden tasarlandı. Ulaştırma Operasyonel Programı ve yapım projelerini anlatan 5 ayrı tanıtım filmi ile 4 ayrı broşür hazırlandı. Yapım çalışmalarından faydalanan illerde 4 ayrı fotoğraf sergisi düzenlendi, vatandaşlar ve diğer sosyal paydaşlar bilgilendirildi. Hazırlanan tanıtım materyalleri 1282 vatandaşla paylaşıldı. Her ilde medya temsilcileri projelere ve sağladığı faydalara ilişkin bilgilendirildi. Bu 4 etkinlik medyada toplam 196 kez haber oldu. Ayrıca ABYDB çalışanlarına yönelik olarak üç eğitim gerçekleştirildi. Yapılması planlanan etkinlikler arasında farklı yayınların basımının yanı sıra, çalışma ziyaretleri de bulunuyor.

Faydalanıcı Kurum	AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Yüklenici Firma	Norm Consulting Danışmanlık A.Ş., Particip GmbH ve European Service Network S.A./N.V. Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	09.12.2016
İş Süresi	12 ay
İşe Başlama	09.12.2016
Bitiş Tarihi	09.12.2017
Proje Bütçesi	914.625 Avro

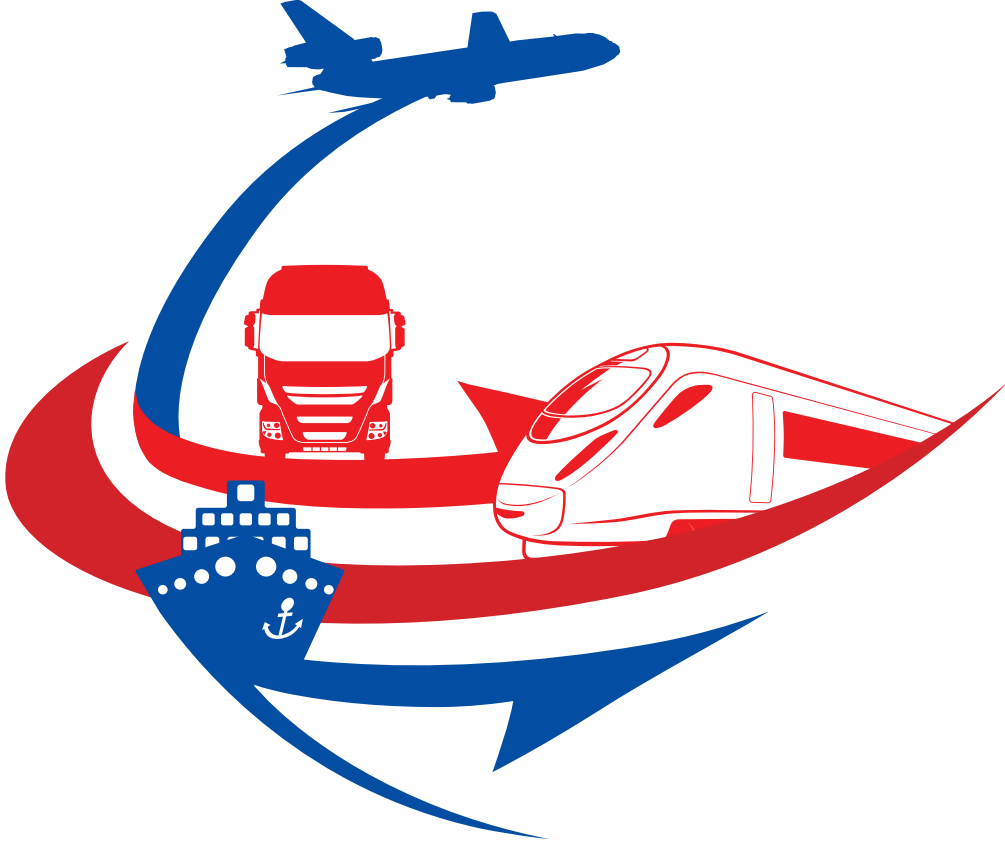
Proje Künyesi

<http://op.udhb.gov.tr>



UOP WEB sitesi yenilendi

Ulaştırma Operasyonel Programı web sitesi, Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi - II kapsamında yenilendi ve yayına girdi. Mobil uyumlu ve kullanıcı dostu olarak yenilenen web sitesine <http://op.udhb.gov.tr> adresinden ulaşılabilir. Sitede, Operasyonel Program kapsamında gerçekleştirilen projelere ilişkin gelişme ve haberlerle, ihale duyuruları da takip edilebilir...



ULAŖTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼ę¼
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylığ Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr