

SAYILARLA ÇE-KA

HIZ

200
km/sa

İSTASYON

6

MENFEZ

190

YÜK
KAPASİTESİ

3.6
Milyon
Ton

TOPLAM
HAT*

152.906
km

AÇ-KAPA
TÜNEL &
TOP
DOWN

6

ÜST
GEÇİT

63

VAHŞİ
YAŞAM
ALT GEÇİT

1

DEMİRYOLU
KÖPRÜSÜ
VE
VİYADÜK

27

ALT
GEÇİT

54

YOLCU
KAPASİTESİ

10
Milyon

VAHŞİ
YAŞAM
ÜST
GEÇİT

3

İSTİHDAM

2815
Kişi

*142.546 km ikili hat, 10.360 km üçlü hat

USOP'un sosyal medya hesaplarını takipte kalın!

op.uab.gov.tr

-  /UlastirmaUSOP
-  /ulastirmausop
-  /ulastirmausop
-  /UlastirmaUSOP
-  /Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI (USOP)

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI
ÇERKEZKÖY- KAPIKULE KESİMİ
İNŞASI PROJESİ
(ÇE-KA)

"Bu broşür Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle üretilmiştir. Bu doküman içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği, Türkiye Cumhuriyeti veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz."



Trakya bölgesinde inşası devam etmekte olan **ÇE-KA** Projesi Türkiye'de AB'nin fon desteği sağladığı dördüncü büyük demiryolu projesidir. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının** (UAB), Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) kapsamında gerçekleştirilen bu projeyle Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak, Türkiye'nin ulaştırma altyapısını geliştirilecektir. Türkiye ile Avrupa Birliği tarafından ortak finanse edilen rekor bütçeli projenin 2023 yılında tamamlanması hedefleniyor.



"Asya'yı Avrupa'ya Bağlayan Çevre Dostu Raylar"

ÇE-KA projesi İstanbul Halkalı'dan başlayıp Edirne Kapıkule'ye kadar gelecek demiryolu hattının 153 km'lik kesimini kapsamaktadır. Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası Türkiye ile Avrupa Birliği tarafından ortak bir bütçeyle finanse edilmektedir. **ÇE-KA** tamamlanıp Halkalı-Çerkezköy hattı ile birleştiğinde, Bulgaristan sınırına uzanan güzergâhı ile **Asya'yı Türkiye'ye, Türkiye'yi de Avrupa'ya bağlayacak.**



HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY- KAPIKULE KESİMİ İNŞASI PROJESİ (ÇE-KA)



Halkalı-Kapıkule Projesi Neler Getirecek?

- Projenin tamamlanması ile Halkalı-Kapıkule arasında 229 km'lik güzergâhta çift hatlı, 200 km/saat hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı ülkemizin hizmetine sunulacak.
- Proje bitiminde Halkalı-Kapıkule arası **trenle seyahatin süresi 4 saatten 1 saat 36 dakikaya, yük taşıma süresi 6,5 saatten 3 saat 6 dakikaya düşecek.**
- Yük ve yolcu taşıma kapasitesi 5 kat artmış olacak.
- Bölgede kara ulaşım yoğunluğu azalarak, trafik kazalarının sayısı azalacak ve karbon salınımının düşmesine katkı sağlanacak.
- Bölgede ticari hareketliliğin artmasından hareketle yeni yatırımların önü açılacak.
- Yaklaşık 4 yıl sürecek inşaat çalışmaları kapsamında çeşitli iş gücü imkanları sağlanarak istihdam artışı desteklenecek.
- Hattın tamamlanmasıyla Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun önemli bir parçası tamamlanmış olacak.

KISA KISA ÇE-KA



AB - Türkiye İşbirliğinin En Büyük Yatırım Projesi

Güvenli, kaliteli ve etkin demiryolu ulaşım altyapısının sağlanması hedefleriyle hayata geçirilen ÇE-KA projesinin toplam bütçesi 553 milyon avrodur. Türkiye-Avrupa Birliği mali iş birliği çerçevesinde yapılan en büyük altyapı projesi özelliğine sahip olan ÇE-KA'ya AB tarafından sağlanan fon miktarı ise 275 milyon avrodur.



Uluslararası İki Ödüllü Proje

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi, Avrasya Stratejik Altyapı Projeleri Liderlik Forumu'nda "Finans ve Fonlama" alanında 2019 Yılı İlham Veren Proje ödülüne layık görülürken; projenin Çerkezköy - Kapıkule Kesimi İnşasına ait Müşavirlik İş, Uluslararası Müsavir Mühendisler Federasyonu (FIDIC) tarafından "2021 FIDIC Yılın Projesi" ödülünü almıştır.



Çevreye ve Canlılara Duyarlı Proje

ÇE-KA inşaat bölgelerinde doğal hayata saygı duyularak, canlılara zarar vermeyecek şekilde çalışılıyor. Nesli tükenmekte olan canlılar koruma ve gözlem altına alınıyor. Hava, gürültü ve su kirliliğine yönelik düzenli ölçümler yapılıyor. Hat boyunca organik/nebati toprak korunuyor. Yaban hayvanları için geçiş güzergahları oluşturuluyor. Proje bitiminde hat üzerindeki trenler elektrik enerjisi ile çalışarak bölgedeki karbon salınımını düşürecek.