

# AÇIKLAMA No: 2, PROJE TEKLİF ÇAĞRISI İÇİN BAŞVURU SAHİPLERİNE YÖNELİK REHBER

(09.01.2019)

## **SORULAR & CEVAPLAR:**

### **Soru-1:**

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programına başvuru yapacağız. Projede görevli olacak personelimiz içerisinde memur kadrosunda bulunacak olanlar da var. Bu arkadaşlarımız zaten devletten maaş aldıkları için bildiğimiz kadarıyla projeden mali olarak faydalan(a)mayacaklar. Bu personel bütçesini, % 15 Belediyenin karşılayacağı bütçe içerisine dahil etmemiz mümkün müdür? Yani memur kadrosundaki belediye personelinin projede görev alması karşılığında alması gereken miktarı, belediyenin projedeki payı olan % 15'lik dilim içerisinde, belediyenin sağladığı destek olarak kullanabilir miyiz?

Bir de "seçilen başvuru sahipleri, Program Otoritesi tarafından sağlanan yorumlar doğrultusunda, operasyonların seçiminden sonra en fazla 60 takvim günü içinde, OTB'lerine son halini verecektir" diye bir ibare geçmektedir. Burada Program Otoritesi ne tarz yorumlarda bulunabilir? Bunun içeriği tam olarak nedir?

### **Cevap-1:**

Başvuru Rehberi 2.3. Bölümünde belirtildiği üzere, bütçe müşavir firmanın kilit ve kilit olmayan uzmanların maliyetlerini içerebilir. Başvuru sahibinin ve ortaklarının personeli uzman olarak dikkate alınmaz ve bunlara uzman olarak ödeme yapılamaz. Başvuru sahibince sağlanacak eş-finansman sadece nakdi olarak verilmektedir. Uygun ve uygun olmayan maliyetlere detaylı olarak Başvuru Rehberinin 2.3. Bölümünden ulaşabilirsiniz.

Program Otoritesi, başvuru belgelerini Avrupa Komisyonuna sunmadan önce nihai halini almadan önce doküman içeriği ile ilgili her türlü yorumda bulunabilir.

### **Soru-2:**

Bakanlıkça uygun bulunan projelerin ihalesinde; 4734 sayılı kamu ihale kanununun 3.g, 22.a ve 22.c maddelerine göre de alım yapılabilir mi?

### **Cevap-2:**

Projelerin ihalesinde Kamu İhale Kanunu kullanılmamaktadır. İhaleler, <http://ec.europa.eu/europeaid/prag/> adresinden ulaşabileceğiniz PRAG (AB Dış Eylemlerine Yönelik Sözleşme Prosedürleri için Pratik Rehber) usûllerine göre gerçekleştirilecektir.

### **Soru-3:**

Firmamız "Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Eylem 3: Erişilebilirlik ve Kapsayıcı Ulaştırma" Destek Programına başvuru yapmak istemektedir. Bakanlığın sitesinde yer alan duyurulara ve ihale başlıklarına baktığımızda bu programın açık olup olmadığını anlayamadık. Aşağıdaki linkten detaylarına bakıyoruz ancak programa başvuru alınıp alınmadığını anlayamadık.

<http://op.udhb.gov.tr/tr/hakkimizda/ulastirma-sektorel-operasyonel-programi-ipa-ii>

Sizden ricam mevcut durumda bu program açık mı başvuru yapabiliyor muyuz? Bu konu hakkında bilgi verebilirseniz çok sevinirim. Yardımlarınız için şimdiden teşekkür ederim.

### **Cevap-3:**

<http://op.udhb.gov.tr/tr> websitesinde duyurulduğu üzere Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Eylem 3: Erişilebilirlik ve Kapsayıcı Ulaştırma kapsamında Belediyelere yönelik proje teklif çağrısı 14.12.2018 tarihinde açılmıştır. Son başvuru tarihi 15.02.2019 olup başvuru rehberine ve ilişkili dökümanlara <http://op.udhb.gov.tr/tr/yayinlar/resmi-belgeler> adresinden ulaşabilirsiniz. Proje Çağrısı kapsamında, yalnızca belediyeler başvuru sahibi olarak uygunluğa sahiptirler. Detaylara Başvuru Rehberi 2.1. bölümünden ulaşabilirsiniz.

### **Soru-4:**

Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programı (MAAP-T) dâhilinde Eylem-3 Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma eylem alanı Proje Teklif Çağrısına hitaben hazırlanacak olan projeye tüzel kişiliği olan, şehrin ulaşım politikalarını belirleyen ve %100'ü kamuya ait olarak kamusal görev yapan EGO Genel Müdürlüğü asıl başvuru sahibi olarak başvuru yapabilir mi? Ya da Ankara Büyükşehir Belediyesinin asıl başvuran veya eş başvuran olma şartı var mıdır?

### **Cevap-4:**

Proje Teklif Çağrısı 81 il belediyesine hitaben açılmıştır. Proje Teklif Çağrısında belirtilen konular görev ve sorumluluk alanına giren ve %100 kamu iştiraki olan belediye şirketleri projelerde yer alabilir ancak başvuru sahibinin Belediye olması, şirketin ise eş faydalanıcı-ortak olması daha uygundur.

### **Soru-5:**

Şuhut Belediyesi olarak IPA 2014-2020 dönemi Ulaştırma Sektör Operasyonel Programı kapsamında Belediyelere Yönelik "Proje Teklif Çağrısı"na ilişkin yayınlanan dökümanlar ve program içeriği hakkında proje hazırlayabilmek için Türkçe bilgi edinmek istiyoruz.

### **Cevap-5:**

Belediyelere Yönelik Proje Teklif Çağrısı Başvuru Rehberinin bilgi amaçlı hazırlanmış gayri resmi Türkçe çevirisi <http://op.udhb.gov.tr/tr/yayinlar/resmi-belgeler> adresinde yayımlanmış olup, çeviriden kaynaklanan uyumsuzluk olması durumunda İngilizce belge dikkate alınmalıdır. Programın Türkçe metnine yine aynı adresten ulaşabilirsiniz.

### **Soru-6:**

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı adı altında proje çağrısına Gaziantep Büyükşehir Belediyesi olarak başvuruda bulunmak istiyoruz. Proje konumuz da özet olarak mevcutta kullanılan şehirçi tramvayların modernizasyonu (klimasız araçlara klima alımı ve montajı, kuplaj, konvertör değişimi, engelli

kullanıma uygun hale getirilmesi vb.) yapılması planlanmaktadır. Proje başlığımızın uygun olup olmadığını başvuru rehberinde tam olarak anlayamadık ve bu konuda yardımcı olmanızı talep ediyoruz.

**Cevap-6:**

Hafif raylı sistem altyapısına ilişkin projeler Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programından çıkarılmış olmakla birlikte ulaşım araç ve hizmetlerinin engelli kullanıma uygun hale getirilmesi erişilebilirlik başlığı altında değerlendirilebilir.

**Soru-7:**

Proje teklif çağrısı kapsamında hazırlanacak projede 'İyi Uygulamaların Yerinde Görülmesi'ne yönelik bir yurt dışı heyet ziyareti uygun maliyetler arasında yer alır mı?

**Cevap-7:**

Avrupa Birliği üye ve aday ülkelere gerçekleştirilecek eğitim ziyaretleri uygun maliyet olarak değerlendirilmekte olup detaylı bilgilere Başvuru Rehberinin 2.3. Bölümünden ulaşabilirsiniz.

**Soru-8:**

İlçemizde yollarımız doğalgaz tesisatı döşenmesi sebebiyle bozuldu. Projemiz kapsamında bu yolların yeniden yapılarak bisiklet yollarının eklenmesi uygun maliyet olarak kabul edilir mi?

**Cevap-8:**

Yol yapım işleri SOPT kapsamında değerlendirilememekte olup sadece bisiklet yolu projeleri kabul edilebilir. Bununla birlikte, web sitemizdeki duyurulardan görüleceği üzere Proje Teklif Çağrısı 81 il belediyesini kapsamaktadır.

**Soru-9:**

1. "Guideline for Drafting the OIS" dokümanında Annex IV "Timeline for Tendering and Contracting" dokümanı var. Bunu da doldurmamız gerekiyor mu?
2. Annex I,II ve III maksimum kaç sayfa olabilir? Her bir Annex (Ek) için maksimum sayfa limitleri nelerdir?
3. Annex I,II ve III yanında başka ek belgeler verilebiliyor mu? (Örneğin; kurumsal destek mektupları, bütçedeki pazar araştırmasını gösterecek **proforma faturalar** ve **yazılı fiyat teklifleri** vb..)
4. Bütçe kısmında şu an sadece tahmin edilen gider tutarları ve adetleri mi yazılacak yoksa **teknik özellikler, kalite standartları** gibi ayrıntılı bilgilerin de paylaşılması gerekiyor mu?

**Cevap-9:**

1. Guideline for Drafting the OIS" dokümanında bulunan Annex IV "Timeline for Tendering and Contracting" dokümanının doldurulması gerekmemektedir. Hali hazırda OIS şablonunda bulunan "6.3 Required procedures and contracts for the implementation of the operation and their sequencing" bölümünün doldurulması yeterlidir.

2. Ekler için sayfa limiti bulunmakta birlikte 25 sayfayı geçmemesi önerilmektedir.
3. 15.02.2019'a kadar sunulmasını beklenen dokümanlarda, rehberde belirtilenler dışında herhangi bir ek belge istenmemektedir. Değerlendirilip seçilen projelerde ilgili belediyeden ek belgeler talep edilebilir.
4. Bütçe hazırlık aşamasında <http://op.udhb.gov.tr/tr/yayinlar/resmi-belgeler> adresinde yayımlanan Proje Tanımlama Belgesi (OIS) Hazırlama Rehberinde bulunan bütçe tabloları şablon olarak kullanılabilir. Tedarik sözleşmesi için, bütçe hesabında ayrıntılı bilgiler eklenebilir.

**Soru-10:**

Ulaştırma Sektörel Operasyon Programı rehberini incelediğimizde, eylem başlıkları için belirlenen bütçeler dışında projeler için asgari ve azami destek tutarları vb. bilgilere ulaşamadık. Bütçeler ve destek miktarları konusundaki bilgileri bizimle paylaşabilir misiniz?

**Cevap-10:**

Sözleşme Makamı, projelere; tedarik, hizmet ve yapım işi bileşenleri aracılığıyla IPA fonlarından finansman sağlayacaktır. Proje bütçeleri için herhangi bir alt ve üst limit bulunmamaktadır.

**Soru-11:**

Proje teklif çağrısı kapsamında hazırlanacak olan belediyemizin projesinde görevlendirilecek proje koordinatörü ve proje asistanı maaşları uygun maliyet midir?

**Cevap-11:**

Başvuru Rehberi 2.3. Bölümünde belirtildiği üzere, bütçe müşavir firmanın kilit ve kilit olmayan uzmanların maliyetlerini içerebilir. Başvuru sahibinin ve ortaklarının personeli uzman olarak dikkate alınmaz ve bunlara uzman olarak ödeme yapılamaz. Başvuru sahibince sağlanacak eş-finansman sadece nakdi olarak verilmektedir. Uygun ve uygun olmayan maliyetlere detaylı olarak Başvuru Rehberinin 2.3. Bölümünden ulaşabilirsiniz.