SAYILARLA ÇE-KA

HIZ 200 km/sa

İSTASYON 6

MENFEZ 190

YÜK KAPASİTESİ 3.6 Milyon Ton

TOPLAM HAT* 152.906 km

AÇ-KAPA TÜNEL & TOP DOWN 6

ÜST GEÇİT 63

VAHŞİ YAŞAM ALT GEÇİT 1

DEMİRYOLU KÖPRÜSÜ VE VİYADÜK 27

ALT GEÇİT 54

YOLCU KAPASİTESİ 10 Milyon

VAHŞİ YAŞAM ÜST GEÇİT 3

İSTİHDAM 2815 Kişi

*142.546 km ikili hat, 10.360 km üçlü hat

USOP'un sosyal medya hesaplarını takipte kalın!

op.uab.gov.tr

/UlastirmaUSOP

/ulastirmausop

/ulastirmausop

/UlastirmaUSOP

/Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı

"Bu broşür Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle üretilmiştir. Bu doküman içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği, Türkiye Cumhuriyeti veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz."

Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI (USOP)

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI

ÇERKEZKÖY- KAPIKULE KESİMİ İNŞASI PROJESİ (ÇE-KA)

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

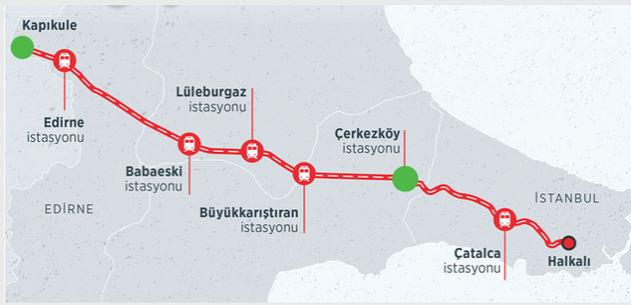
ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY- KAPIKULE KESİMİ İNŞASI PROJESİ (ÇE-KA)

Trakya bölgesinde yapımı devam etmekte olan **ÇE-KA** Projesi Türkiye'de Avrupa Birliği'nin (AB) fon desteği sağladığı dördüncü büyük demiryolu projesidir. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının** (UAB), Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında gerçekleştirilen bu projeyle Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısı sağlanacak, Türkiye'nin ulaştırma altyapısı geliştirilecektir. Türkiye ile Avrupa Birliği tarafından finanse edilen projenin 2023 yılında tamamlanması hedefleniyor.

"Asya'yı Avrupa'ya Bağlayan Çevre Dostu Raylar"

ÇE-KA projesi, İstanbul Halkalı'dan başlayıp Kapıkule'ye kadar gelecek demiryolu hattının ilk bölümünü oluşturmaktadır. Halkalı-Kapıkule hattının 76 km'lik kısmını oluşturan ikinci bölümü Halkalı ile Çerkezköy arası Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından milli bütçe imkanları ile inşa edilecektir. **153 km'lik Çerkezköy-Kapıkule (ÇE-KA)** kesimi inşaatı ise Türkiye ile Avrupa Birliği tarafından **ortak bir bütçeyle** finanse edilmektedir. **ÇE-KA** tamamlanıp Halkalı-Kapıkule hattı ile birleştiğinde, Bulgaristan sınırına uzanan güzergâhıyla **Asya'yı Türkiye'ye, Türkiye'yi de Avrupa'ya bağlayacaktır.**



Halkalı-Kapıkule Projesi Neler Getirecek?

- Projenin tamamlanması ile Halkalı-Kapıkule arasında 229 km'lik güzergâhta çift hatlı, 200 km/saat hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı ülkemizin hizmetine sunulacak.
- Proje bitiminde Halkalı-Kapıkule arası **trenle seyahatin süresi** 4 saatten **1 saat 36 dakikaya, yük taşıma süresi** 6,5 saatten **3 saat 6 dakikaya düşecek.**
- Yük ve yolcu taşıma kapasitesi 5 kat artmış olacak.
- Bölgede kara ulaşım yoğunluğu hafifleyecek, trafik kazalarının sayısı azalacak ve karbon salınımının düşmesine katkı sağlanacak.
- Bölgede ticari hareketliliğin artmasından hareketle yeni yatırımların önü açılacak.
- Yaklaşık 4 yıl sürecek inşaat çalışmaları kapsamında çeşitli iş gücü imkanları sağlanarak istihdam artışı desteklenecek.
- Hattın tamamlanmasıyla Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun önemli bir parçası tamamlanmış olacak.

KISA KISA ÇE-KA

AB – Türkiye İş Birliğinin En Büyük Yatırım Projesi

Güvenli, kaliteli ve etkin demiryolu ulaşım altyapısının sağlanması hedefleriyle hayata geçirilen ÇE-KA projesinin toplam bütçesi 553 milyon avrodur. Türkiye-Avrupa Birliği mali iş birliği çerçevesinde yapılan en büyük altyapı projesi özelliğine sahip olan ÇE-KA'ya AB tarafından sağlanan fon miktarı ise 275 milyon avrodur.

Uluslararası Ödüllü Proje

Avrasya Stratejik Altyapı Projeleri Liderlik Forumu'nda "Finans ve Fonlama" alanında 2019 Yılı İlham Veren Proje Ödülü'ne layık görülen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi aynı zamanda Uluslararası Müşavir Mühendisler Federasyonu (FIDIC) tarafından 2020 Sözleşme Ödülleri kapsamında "Yılın Projesi Ödülü"ne aday gösterilmiştir.

Çevreye Duyarlı Proje

ÇE-KA inşaat bölgelerinde doğal hayata saygı duyarak canlılara zarar vermeyecek şekilde çalışıyor. Bu kapsamda sıklıkla hava, gürültü ve su kirliliğini önlemeye yönelik düzenli ölçümler yapılıyor. Saha personeline çevre eğitimleri veriliyor. Hat boyunca organik/nebati toprak korunarak, toprağın kullanılabilir durumda kalması sağlanıyor. Yaban hayvanları için geçiş güzergâhları oluşturuluyor. Proje bitiminde hat üzerindeki trenlerin elektrik enerjisi ile çalışarak bölgedeki karbon salınımını düşürmesi planlanıyor.