

Tarih: 25.03.2019
Yayın: Tekirdağ Şafak
Dağıtım: Yerel
Tiraj: 516
Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 25.03.2019
Publication: Tekirdağ Şafak
Distribution: Local
Circulation: 516
Project: Halkalı-Kapıkule

TRAKYA'YA HIZLI TREN HEDEFİNE, 12 YILLIK RÖTAR! "BETONA PARA VAR DEMİRE YOK!"

CHP Tekirdağ Milletvekili Dr. İhami Özcan Aygün, iktidara geldiğinden bu yana yurtdışından aldığı kredileri betona gömen AKP'nin demiryolları için kaynak bulamadığını vurgulayarak, "Halkalı-Kapıkule arasında saatte 200 km hızla giden tren için konulan hedef, 12 yıl saptı. 2010 yılında tamamlanmasına yönelik hedef, 2022'ye ötelendi. AKP iktidarı, projede 12 yıllık rötar yaptı. Proje için henüz ihaleye dahi çıkmadı. Hızlı tren, Trakya için hayal oldu. Yatırım Programı dikkate alındığında bu hattın 2022'de tamamlanması da zor görünüyor" dedi.

Dr. Aygün, AKP'nin 82 milyonu ilgilendiren ve Türkiye'yi Avrupa'ya bağlayacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı için 2019 yılı Yatırım Programı'na sadece 2 milyon lira ödenek koyduğuna vurgu yaparak, "Maalesef aynı iktidar Cumhurbaşkanı'nın yazlık ve kışlık sarayları için 950 milyon TL ödenegi ayırmaktan rahatsız olmamaktadır" diye tepki gösterdi.

En son 25 vatandaşımızın canına mal olan ve Osmanlı'dan kalma hat özelliği taşıyan 229 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hattı'na alternatif yepyeni bir hat kurulması için bu yıl Yatırım Programı'na yine yeterli ödenek konmadığı eleştirisinde bulunan Aygün, "2007 yılında yatırım programına alınan Halkalı-Kapıkule Hattı'nın 2010 yılında tamamlanmasına yönelik hedef;

2022'ye ötelendi. AKP iktidarı, projede 12 yıllık rötar yaptı. Proje için henüz ihaleye dahi çıkmadı. Hızlı tren, Trakya için hayal oldu. Yatırım Programı dikkate alındığında bu hattın 2022'de tamamlanması da zor görünüyor" dedi.

TRAKYA İÇİN UMUT AB HİBESİNDE

Aygün, şu tespiti yaptı: "Cumhuriyet'in ilk yıllarında savaştan çıkmış bir ülkede kit kanaat imkânlarla demiryolu ağları örülürken, AKP iktidarı 229 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule hattını yapımına bir türlü başlamıyor. 2007 yılında yatırım programına alınan hattın önce 2010 yılında tamamlanması öngörülür. Ne var ki AKP iktidarı tutturamadığı hedeflerini sürekli revize etti. Hattın bitirilmesi için son olarak 2022 yılı hedefi konuldu. Dış kredi ile yapımı planlanan yolun yatırım süreci geciktikçe dövizle bağlı olarak maliyet de katlandı. Ekonomik krizden dolayı yurtdışından kredi bulmakta zorlanan iktidar, artık umudu AB hibesine bağladı. Bu hattın modernizasyon maliyeti 2007 yılında 840 milyon TL iken, bu rakam 2018 yılında 3 milyar 213 milyon 841 bin TL'ye, 2019 yılında 7 milyar 414 milyon 15 bin TL'ye fırladı. Projenin sadece geçen yıla göre maliyeti, döviz kurundaki artıştan dolayı yüzde 130,8 arttı.

İstanbul'u, Avrupa ile hızlı trenle birleştirmeyi amaçlayan bu yeni proje için dış kredi ile yatırım hesabı

yapıldı. Yatırım maliyeti 7 milyar 414 milyon 15 bin TL olan proje için 5 milyar 678 milyon 32 bin TL dış kredi sağlanması öngörüldü. AB, bu projeye 1 milyar 731 milyon 538 bin TL hibe sözü verdi. AB hibesine rağmen, demiryolu yatırımı için yeterli ödenek programa konulmadı. Üstelik ihaleye bile çıkmadı. İktidar, projeye 2018 yılında 4 milyon 445 bin TL harcadı. 2019 yılında ise sadece 2 milyon TL yatırım yapılması hedeflendi."



DEVAMI 7'DE

Tarih: 25.03.2019

Yayın: Trakya

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 513

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 25.03.2019

Publication: Trakya

Distribution: Local

Circulation: 513

Project: Halkalı-Kapıkule

'Trakya'da hızlı trene rötar'



CHP Tekirdağ Milletvekili Dr. İlhami Özcan Aygun, iktidara geldiğinden bu yana yurtdışından aldığı kredileri betona gömen AKP'nin demiryolları için kaynak bulamadığını vurgulayarak, "Halkalı-Kapıkule arasında saatte 200 km hızla giden tren için konulan hedef, 12 yıl saptı." dedi. Devamı 2. Sayfada

Tarih: 25.03.2019

Yayın: Avrupa

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 511

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 25.03.2019

Publication: Avrupa

Distribution: Local

Circulation: 511

Project: Halkalı-Kapıkule

‘Hızlı trene rötar’

CHP Tekirdağ Milletvekili Dr. İlhami Özcan Aygun, iktidara geldiğinden bu yana yurtdışından aldığı kredileri betona gömen AKP'nin demiryolları için kaynak bulamadığını vurguladı. ▶ 3. Sayfada



‘Trakya’ya Hızlı Tren Hedefine, 12 Yıllık Rötar!’



CHP Tekirdağ Milletvekili Dr. İlhami Özcan Aygun, iktidara geldiğinden bu yana yurtdışından aldığı kredileri betona gömen AKP'nin demiryolları için kaynak bulamadığını vurgulayarak, "Halkalı-Kapıkule arasında saatte 200 km hızla giden tren için konulan hedef, 12 yıl saptı. 2010 yılında tamamlanmasına yönelik

hedef, 2022'ye ötelendi. AKP iktidarı, projede 12 yıllık rötar yaptı. Proje için henüz ihaleye dahi çıkılmadı. Hızlı tren, Trakya için hayal oldu. Yatırım Programı dikkate alındığında bu hattın 2022'de tamamlanması da zor görünüyor" dedi.

Dr. Aygun, AKP'nin 82 milyonu ilgilendiren ve Türkiye'yi Avru-

pa'ya bağlayacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı için 2019 yılı Yatırım Programı'na sadece 2 milyon lira ödenek koyduğuna vurgu yaparak, "Maalesef aynı iktidar Cumhurbaşkanlığı'nın yazlık ve kışlık sarayları için 950 milyon TL ödenek ayırmaktan rahatsız olmamaktadır!" diye tepki gösterdi.

En son 25 vatan-

daşımızın canına mal olan ve Osmanlı'dan kalma hat özelliği taşıyan 229 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hattı'na alternatif yepyeni bir hat kurulması için bu yıl Yatırım Programı'na yine yeterli ödenek konmadığı eleştirisine bulunan Aygun, "2007 yılında yatırım programına alınan Halkalı-Kapıkule Hattı'nın

2010 yılında tamamlanmasına yönelik hedef, 2022'ye ötelendi. AKP iktidarı, projede 12 yıllık rötar yaptı. Proje için henüz ihaleye dahi çıkılmadı. Hızlı tren, Trakya için hayal oldu.

Yatırım Programı dikkate alındığında bu hattın 2022'de tamamlanması da zor görünüyor" dedi.

Aygun, şu tespitleri yaptı: "Cumhuriyet'in ilk yıllarında savaştan çıkmış bir ülkede kit kanaat imkânlarla demiryolu ağları örülürken, AKP iktidarı 229 km uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule hattının yapımına bir türlü başlamamıştır.2007 yılında yatırım programına alınan hattın önce 2010 yılında tamamlanması öngörüldü. Ne var ki AKP iktidarı tutturamadığı hedeflerini sürekli revize etti. Hattın bitirilmesi için son olarak 2022 yılı hedefi konuldu. Dış kredi ile yapımı planlanan yolun yatırım süreci geciktikçe döviz-

bağlı olarak maliyet de katlandı. Ekonomik krizden dolayı yurtdışından kredi bulmakta zorlanan iktidar, artık umudu AB hibesine bağladı. Bu hattın modernizasyon maliyeti 2007 yılında 840 milyon TL iken, bu rakam 2018 yılında 3 milyar 213 milyon 841 bin TL'ye, 2019 yılında 7 milyar 414 milyon 15 bin TL'ye fırladı. Projenin sadece geçen yıla göre maliyeti, döviz kurundaki artıştan dolayı yüzde 130,8 arttı.

İstanbul'u, Avrupa ile hızlı trenle birleştirmeyi amaçlayan bu yeni proje için dış kredi ile yatırım hesabı yapıldı.

Yatırım maliyeti 7 milyar 414 milyon 15 bin TL olan proje için 5 milyar 678 milyon 32 bin TL dış kredi sağlanması öngörüldü. AB, bu projeye 1 milyar 731 milyon 538 bin TL hibe sözü verdi.

AB hibesine rağmen, demiryolu yatırımı için ye-

terli ödenek programa konulmadı. Üstelik ihaleye bile çıkmadı. İktidar, projeye 2018 yılında 4 milyon 445 bin TL harcadı. 2019 yılında ise sadece 2 milyon TL yatırım yapılması hedeflendi."

BAKANIN AÇIKLAMALARI MASALI! Aygun, Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan'ın hızlı tren hattının Çerkezköy-Kapıkule bölümünün AB fonlarıyla yapılacağı yönündeki açıklamasına dikkat çekerek, "Yapım ihalesi ilan aşamasında olan bu yeni hattın inşaatlarına 2019 yılında başlanacağını bildiren Bakan'ın söylemleri, 2019 yılı Yatırım Programı ile örtüşmemektedir!"

Zira ihaleye çıkılacak bir proje için 2019 Yılı Yatırım Programı'na 2 milyon lira ödenek konulması, havanda su dövüldüğünü, yurttaşların aldattıldığını ortaya koymaktadır!" diye konuştu.

▶ TUNCAR ÜNSAL

Tarih: 25.03.2019

Yayın: Birgün

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 7540

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 25.03.2019

Publication: Birgün

Distribution: National

Circulation: 7540

Project: Halkalı-Kapıkule

Hızlı trene 12 yıllık rötar

2007 yılında yatırım programına alınıp, 2010 hedefi konan Kapıkule-Halkalı **Demiryolu** Hattı Projesi, 2022 yılına kaldı

İKTİDARA geldiğinden bu yana kaynakları 'betona' aktaran iktidarın, Halkalı-Kapıkule arasında saatte 200 km hızla giden tren için koyduğu hedef 12 yıl saptı. 2010'da tamamlanmasına yönelik hedef, 2022'ye atıldı, böylece proje 12 yıllık rötar yapmış oldu. CHP Tekirdağ Milletvekili İlhami Özcan Aygün, AKP'nin **demiryolları** için kaynak bulamadığını belirterek, Halkalı-Kapıkule **Demiryolu** Hattı için 2019 yılı Yatırım Programı'na sadece 2 milyon lira ödenek konduğunu hatırlattı. Aygün, "Maalesef aynı iktidar Cumhurbaşkanı'nın yazlık ve kışlık sarayları için 950 milyon TL ödeneği ayırmaktan rahatsız olmamakta" dedi.

Aygün, şöyle devam etti: "Proje için henüz

ihaleye dahi çıkılmadı. **Hızlı tren**, Trakya için hayal oldu. Yatırım Programı dikkate alındığında bu hattın 2022'de tamamlanması da zor görünüyor. Bu hattın modernizasyon maliyeti 2007 yılında 840 milyon TL iken,



bu rakam 2018 yılında 3 milyar 213 milyon 841 bin TL'ye, 2019 yılında 7 milyar 414 milyon 15 bin TL'ye fırladı. Projenin sadece geçen yıla göre maliyeti, döviz kurundaki artıştan dolayı yüzde 130,8 arttı. İktidar, projeye 2018 yılında 4 milyon

445 bin TL harcadı. 2019 yılında ise sadece 2 milyon TL yatırım yapılması hedeflendi."

BAKANIN AÇIKLAMALARI MASAL

Aygün, Altyapı ve **Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan**'ın hızlı tre hattının Çerkezköy-Kapıkule bölümünün AB fonlarıyla yapılacağı yönündeki açıklamasına dikkat çekerek, "Yapım ihalesi ilan aşamasında olan bu yeni hattın inşaatlarına 2019 yılında başlanacağını bildiren Bakan'ın söylemleri, 2019 yılı Yatırım Programı ile örtüşmemektedir! Zira ihaleye çıkılacak bir proje için 2019 Yılı Yatırım Programı'na 2 milyon lira ödenek konulması, havanda su dövüldüğünü, yurttaşların aldatıldığını ortaya koymaktadır!" diye konuştu.