
Tarih: 05.11.2021

Yayın: Analiz

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 50170

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 05.11.2021

Publication: Analiz

Distribution: National

Circulation: 50170

Project: Halkalı-Kapıkule



Hızlı trenle 45 dakikaya düşecek

KIRKLARELİ Valisi Osman Bilgin, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi" kapsamında çalışmaların sürdüğünü belirtti, "Proje ile İstanbul'dan Lüleburgaz'a ulaşım 45 dakikada sağlanacak" dedi. **7'de**



İstanbul- Lüleburgaz arası, hızlı trenle 45 dakikaya inecek

KIRKLARELİ Valisi Osman Bilgin Haziran 2019'da yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattındaki çalışmaların 530 milyon euroluk bütçeyle devam ettiğini belirtti. Çalışmaların, hedeflenen hızla sürdüğünü ifade eden Bilgin, şöyle devam etti: "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'nde hedef 2023. Çerkezköy-Kapıkule hattının, 2023 yılının 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda, yani Cumhuriyet'imizin 100. yılında bitirilmesi hedefleniyor. Hedefte önemli sapma yok. Ancak ilimiz kısmıyla ilgili söyleyecek olursak, ilimiz kısmında hedeflenen rakamlarla birlikte gidiliyor. İnşallah Cumhuriyet'imizin 100. yıl hediyesi olacak. İlimiz için çok önemli bir proje. İstanbul'a trenle yolculuk çok uzun sürüyor, yaklaşık 4-5 saat süren bir seyahat, hatta bazen 6 saat. Proje ile İstanbul'dan Lüleburgaz'a ulaşım 45 dakikada sağlanacak." Bilgin, yaklaşık 15 kilometrelik hızlı tren hattının rayının döşendiğini ifade ederek, "Kırklareli'ndeki çalışmalar, Edirne ve Tekirdağ'daki çalışmalardan daha hızlı yürüyor." dedi.

TRABZON ULAŞIM MASTER PLANI ORTAK AKILLA HAZIRLANIYOR ULAŞIMDA KONFOR ARTACAK

Tarih: 05.11.2021

Yayın: Taka

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 3500

Proje: Trabzon Belediyesi SUMP

Date: 05.11.2021

Publication: Taka

Distribution: National

Circulation: 3500

Project: Trabzon Belediyesi SUMP

Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu'nun çok önem verdiği projeler arasında yer

aynı aynı teşekkül ediyor. Bu şehrin toplumsal meselelerine toplumsal kesimlerin duyduğu ilgi ne

ad SUMP olan Sürdürülebilir Kentel Hareketlilik Stratejisi ve Eylem Planı'nın hayata geçirilmesi, bunların eş zamanlı bir araya gelmesi olmasa şehrimiz adına çok iyi oldu. Geçtiğimiz haftalarda İstanbul'da büyük bir Ulaşım Surusu yapıldı. Orada biz Sayın Ulaştırma Bakanımızda 4.8 milyon euro'luk SUMP Projesi'nin protokolünü imzaladık. Önemli bir ihale süreçleri başlayıp tamamlanacak ve strateji çalışmaları Trabzon'da başlayacak. Burada temel hedefler, araçların öncelikli geleneksel yaklaşımdan insanların ve yayaların daha önce olduğu yaklaşıma geçilmesi. SUMP'a özetti birer bölge yapıyoruz. Trabzon'da bir taraftan master düzeyde bir planlama

var."

YOĞUN ÇALIŞMA İÇERİSİNDEYİZ

Fiziki eksiklerimizle ilgili yoğun bir çalışma içerisindeyiz. Biliyorsunuz şu anda bir altyapı çalışması yapılıyor. Altyapı çalışmasını geçen sene ben ilk karnamayı ile yaptığımız zaman beri söylüyoruz sadece yağmur suyunu, icme suyunu, kanalizasyonu, telekomünikasyonu yenilemiyoruz. Biz aynı zamanda bu çalışmalarla birlikte istasyonu da yeniliyoruz. Yani yolların düzenleniyor, kaldırılan standart hale getirmeye çalışıyoruz. Ve



alan ve şehrin ulaşım sorununu çözüme kavuşturacak olan Ulaşım Master Planı çalışmalarını kapsamında düzenlenen Gelecek Durum Değerlendirmesi Çalışmalarının 2.ncisi gerçekleştirildi.

Trabzon'da bir ilki daha hayata geçiren Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin uzun süreli üzerinde titizlikle çalıştığı Ulaşım Master Planı'nın 'Gelecek Durum Değerlendirmesi 2.nci Çalışma' yapıldı. Çalışmaya, TTSO Başkanı Saat Hacısalıhoğlu, öğretim üyeleri, STK temsilcileri, daire başkanları ve basın mensupları katıldı.

ARALIK AYINDA BÜYÜK ORANDA ŞEKİLLENECEK

Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu, titizlikle yürütülen Ulaşım Master Planı



onamızı o kadar yükseliyor. Çok iyi bir ekip kurduk. İyi bir akademisyeni ekibe sahibiz. Gerek Karadeniz Teknik Üniversitesi'nden gerek Pamukkale Üniversitesi'nden hocalarımız, yine çok ciddi bir uzman ekip, yine şehrimizin evlatları var. Bu proje, hem akademik bilgiyi ve tecrübeyi hem de yerel bilgiyi bir araya getiriyor. Ve inşallah çok iyi bir

yapıyoruz ama günlük hayatta yaya ve araçların karıştığı ciddi sorunlar var. Bunları da bu planların alt kırılımları ile çözülebileceğine inanıyoruz. İşte hem Ulaşım Master Planı hem SUMP'la birlikte Trabzon'u bu manada çok daha iyi bir noktaya, medeni bir seviyeye çıkarmayı hedefliyoruz."

ARAÇLARIN KALDIRIMLARA PARK ETMESİ ANLAYIŞINI KIRMALİYİZ

"Biz daha spesifik sonuçlandırmamız gerekirse sabah 07:00'de Meydan'dan yuların doğru çıktık. Sabah saatleri olmasına rağmen birçok noktada kaldırılmaları araçlar tarafından fiilen edilmediğini



çalışmaların geldiği noktaya ilgili katılımcılar bilgilendirildi. Trabzon'un geleceğini çok yakından ilgilendiren ulaşım meselesini konuşmak ve tartışmak üzere gerçekleştirilen çalışmada şehrin dinamikleriyle bir

harmanlamayla Trabzon'unuzun önmüzdeki on yıllar boyunca ulaşım meselelerini çözümlenmiş birer şekilde tamamlanacaktır."



arada olmakla memnuniyet duyduğumu belirten Başkan Zorluoğlu, şu ifadeleri kullandı: "Ulaşım Master Planı çalışmalarımızın bugün 2.ncisini düzenliyoruz. Ulaşım Master Planı, doğası gereği katılımcı bir yaklaşımın hazırlanması gereken bir plan. Temmuz ayında ilahini gerçekleştirdik. Aralık ayında yapacağımız üçüncü çalışmada da Ulaşım Master Planı büyük oranda şekillenecek."

2040 YILI UFKUYLA HAZIRLIYORUZ

"Bugün Trabzon'unuzun 2040 yılı ufkuyla hazırlanmaya çalıştığımız Ulaşım Master Planı'na katkı vermek üzere burada olmamdan büyük memnuniyet duyuyorum ve hepinize

YAYALARIN ÖNCELİĞİ YAKLAŞIK BENİMSENECEK

"Ulaşım Master Planı çalışmalarını devam ederken bir taraftan da hase



görüldü. Normalde kaldırılmaları yayalara tahsis edilen ve kesintisiz olması arzu edilen alanlar. Ama Trabzon'da üzülerek ifade ediyorum, bir problem var bu konuda. Kaldırılmaları sansi araçların park etmesi için yapılmış alanlar gibi bir anlayış var. Bunu kırmamız

yaptığımız kaldırım çalışmalarında birçok biraşın fiziki ihaleleri olduğunu görüyoruz. Bunları gerçeğe doğru çekiyoruz. Birçok esnafın kaldırılmaları çeşitli şekillerde ıslah ettiğini görüyoruz. Bunları ortadan kaldırıyoruz. Araçların kaldırılmaları olmasını önlemenin tek yolu olarak oraları engelleyici fiziki engeller koymamız dışında kosa vade bir çözüm bulamadık. O nedenle bundan sonra Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin yol açında bulunan bütün yolların kaldırılmalarında maalesef çok da estetik olarak hoşuma gitmese de fiziki engelleri bir süre göreceğiz. Ta ki Trabzon'da yayaların

KONFORU ARTIRACAK TEDBİRLER ALIYORUZ

"Hedefimiz Trabzon'da tıpkı gelişmiş bir Avrupa ülkesi gibi insanların sokaka çıktığında önelirine herhangi bir araç veya başka bir engel çıkmadan kesintisiz bir şekilde kaldırılmaları kullanmaları, uygun yaya geçileri, uygun işaretlemelerle hakikaten arzu ettikleri mesafeyi konforlu şekilde katetmelerini sağlamaktır.



kendi yollarına araçların kendi yollarına sahip çıkmalarına kadar bu böyle devam etmek zorunda. Denetimlerimiz de eğitim faaliyetlerimiz de devam edecek.

KONFORU ARTIRACAK TEDBİRLER ALIYORUZ

"Hedefimiz Trabzon'da tıpkı gelişmiş bir Avrupa ülkesi gibi insanların sokaka çıktığında önelirine herhangi bir araç veya başka bir engel çıkmadan kesintisiz bir şekilde kaldırılmaları kullanmaları, uygun yaya geçileri, uygun işaretlemelerle hakikaten arzu ettikleri mesafeyi konforlu şekilde katetmelerini sağlamaktır.

Bu konuda konforu artıracak tedbirler almak için yoğun bir çalışma içerisindeyiz. İlk etapta büyük yollarımızın başlayarak bu düzenlemeye katkı ve kararlı bir şekilde uygulamaya geçeceğiz. Trabzon'daki bir kardeşimiz yaya olarak yola çıktığı zaman Trabzon'un her yerine rahatlıkla ulaşabileceği bütünlüklü anlayış içerisinde bu şehrin kaldırılmaları, yollarını, kısıtlarını yeniden tasarlayacağız. Bundan hem Ulaşım Master Planı'nın verileri hem de başlayacak olan Sürdürülebilir Kentel Hareketlilik Planı'nın ortaya çıkaracağı verileri sonuna kadar kullanacağız."

GÖSTERİLEN İLGİ DİNAMİZİMİZİ ARTIRIYOR

"Bu toplantıda verilen işbirliği arasında Trabzon'un geleceğini değerlendireceğiz. Bu çalışmada sizlerin 2040 ufkuyla değerlendirmelerinizi, fikirlerinizi, eleştirilerinizi alacağız. Hocalarımız değerli fikirlerini paylaşıyorlar. Ulaşım Master Planı bu şehirde uzun yıllar konuşuldu. Bizim dönemimizde çok şükür ihalesini gerçekleştirdik ve ciddi bir çalışma başladı. Şehrin bu plana ilgisini de memnuniyetle müşahade ediyoruz. Sizlerin bu plana ve şehre olan ilgisini bizlerin de sürekli olarak takip etmemiz ve bu toplantılarda dinamiklerini artırmamız gerekiyor. Değerli hazırların, titiz çalışma ortamı için hocalarımıza, yöneticimize, TÜLAŞ Genel Müdürlüğümüzde şahane personele, Ulaşım Daire Başkanımıza şahane personele ve emeği geçen bütün arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Çalıştığımız Trabzon için hayırlı olsun."

GÖRÜŞLER VE ÖNERİLER SİRALANDI

Başkan Zorluoğlu'nun açılışlarının ardından çalışmaya katılan şehrin dinamikleri, Ulaşım Master Planı ile ilgili görüşlerini ve önerilerini sıraladı. Ortak alan ön plana alındığı çalıştay, katılımcılar tarafından büyük ilgiyle takip edildi.



İSTANBUL-LÜLEBURGAZ ARASI 45 DAKİKAYA DÜŞECEK

Kırklareli Valisi Bilgin, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi ile ilgili, "İstanbul'a trenle yolculuk çok uzun sürüyor, yaklaşık 4-5 saat süren bir seyahat, hatta bazen 6 saat. Proje ile İstanbul'dan Lüleburgaz'a ulaşım 45 dakikada sağlanacak." dedi.

Kırklareli Valisi Osman Bilgin, Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi" kapsamında inşası süren Çerkezköy-Kapıkule hattındaki çalışmaların tüm hızıyla sürdüğünü söyledi.

Vali Bilgin, makamında düzenlediği basın toplantısında, Haziran 2019'da yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattındaki çalışmaların 530 milyon avroluk bütçeyle devam ettiğini belirtti.

Çalışmaların, hedeflenen hızla sürdüğünü ifade eden Bilgin, şöyle devam etti:

"Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'nde hedef 2023. Çerkezköy-Kapıkule hattının, 2023 yılının 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda, yani Cumhuriyet'imizin 100. yılında bitirilmesi hedefleniyor. Hedefte önemli sapma yok. Ancak ilimiz kısmıyla ilgili söyleyecek olursak, ilimiz kısmında hedeflenen rakamlarla birlikte gidiliyor. İnşallah Cumhuriyet'imizin 100. yıl hediyesi olacak. İlimiz için çok önemli bir proje. İstanbul'a trenle yolculuk çok uzun sürüyor, yaklaşık 4-5

saat süren bir seyahat, hatta bazen 6 saat. Proje ile İstanbul'dan Lüleburgaz'a ulaşım 45 dakikada sağlanacak."

Bilgin, yaklaşık 15 kilometrelik hızlı tren hattının rayının döşendiğini ifade ederek, "Kırklareli'ndeki çalışmalar, Edirne ve Tekirdağ'daki çalışmalardan daha hızlı yürüyor." dedi.



Kırklareli Valisi Osman Bilgin



"PROJEYLE İLİMİZE 20 MİLYON LİRALIK YATIRIM KAZANDIRDIK"

Vali Bilgin, projeyi sürdüren firma ile yaptıkları protokol kapsamında, Kırklareli'ne 20 milyon liralık yatırım kazandırdıklarını belirtti.

Proje kapsamında 4 bin 800 dönümlük alanda mera ıslah çalışması yapıldığını aktaran Bilgin, şunları kaydetti: "Burada köylülerimize yem bitkisi, arpa, yulaf ve fiğ ekimi sağlıyoruz. Ayrıca küçük ve büyükbaş hayvanlar meradan yararlanıyor. Bazı köylere gittiğimizde, vatandaşlarımızın, firmanın çalıştığı noktalarda bazı serzenişleri ve rahatsızlıklarını ıttık. Bu konuda Valilik olarak duyarlılık gösteriyoruz. Bu yapılan çalışmalar devletimiz, Kırklareli halkı ve ülkemiz için çok önemli. Firma ile çalışma esnasında zarar verdiği tüm yol altyapılarının tüm ihtiyaçlarını karşılayacağı protokol yaptık. Proje ile ilimizde 20 milyonluk yatırım kazandırdık. Bu protokolün haricinde ilimizde trafik eğitim parkı, Pancarköy'de park düzenlemesi yapılıyor. Alpullu beldesine sel felaketi sonrası 520 bin liralık destek sağlandı. Büyükmandıra belde girişine 2 milyon lira bedelle köprü yapılıyor, ayrıca 6 bin 500 ton mıcır ve 10 bin ton asfalt altı malzemesinin tedariki sağlandı."