

Tarih: 22.01.2021

Yayın: Ankara Gazetesi

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 1800

Proje: USOP

Date: 22.01.2021

Publication: Ankara Gazetesi

Distribution: Local

Circulation: 1800

Project: SOPT



Karaismailoğlu'ndan Kanal İstanbul açıklaması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kanal İstanbul projesine ilişkin, "En kısa zamanda işe başlamak için sabırsızlanıyoruz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Nikolaus Meyer-Landrut'u makamında kabul etti.

Bu gayretlerin sonucunda, altyapıdan ulaşım faaliyetlerinin düzenlenmesine kadar emniyet, güvenlik, çevre ve sosyal konularda çağın gerektirdiği bir düzeyi yakaladıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Cumhurbaşkanımızın ortaya koyduğu irade doğrultusunda AB ile ekisinden daha hızlı, verimli ve yapıcı bir işbirliğini hayata geçirmek için ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde gerekli her türlü adımı atmaya hazır ve kararlıyız" dedi.

Demiryollarına, kombine taşımacılığa ve diğer alternatiflere yatırımlar devam ederken karayolu ile yük taşımacılığının önündeki engellerin de kaldırılması gerektiğine dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, "Bu noktada yıllardır ticaretimizi ciddi şekilde etkileyen karayolu kotaları sorunu çıkmaktadır. Sorunun kalıcı olarak çözülmesine katkı yapmanızı bekliyoruz. Gümrük Birliğinin güncellenmesi çözüm sağlayabilecektir. Karayolu taşımacılığının serbestleştirilmesine yönelik bir anlaşmaya müzakere etmeye de hazırız" diye konuştu.

Avrupa Birliği ile ilişkilerde esas beklentilerinin, ulaştırma faslının en kısa sürede müzakereye açılması ve işbirliğini üyelik müzakereleri çerçevesinde yürütmek olduğunu anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Faslin askada olduğu bu süreçte işbirliğimizi destekleyici bir mekanizma olarak oluşturduğumuz Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyaloğunun devamından yana" şeklinde konuştu.

Kapsamlı Havacılık Anlaşması Müzakerelerinin yapım kararlarından etkilenen önemli bir iş birliği alanı olduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Beklentimiz, komisyonun yeni bir yaklaşım ve anlayış geliştirmesi ve bu doğrultuda her iki tarafta yarar sağlayan bir anlaşmanın başarıyla sonuçlanmasıdır" diye konuştu.

HAVACILIK

Havacılık alanında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) arasındaki "İşbirli-

ği Anlaşması"na da değinen Bakan Karaismailoğlu, "Her iki tarafın da yararına olan mevcut anlaşmanın yenilenmesi için müzakerelere yeniden başlamaya hazır olduğumuzu belirtmek istiyorum. EASA'nın önümüzdeki günlerde gerekli girişimlerde bulunmasını ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz ile temasa geçmesini bekliyoruz" ifadelerini aktardı.

Bakanlığın IPA-I dönemini 497,1 milyon Avro IPA fonunu ağırlıklı olarak üç büyük demiryolu altyapı projesinde kullanarak başarıyla tamamladığını anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "IPA-II döneminde ise bugün itibarıyla tahsisatın yüzde 87'si oranında proje onaylanmış, sözleşmeye bağlanma oranı yüzde 82'ye, fon hacmama oranı ise yüzde 43'e ulaştı" dedi.

'SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL HAREKETLİLİK'

2021 yılı hedeflerinin başta Çerkezköy İntermodal Terminal Projesi ve belediye projeleri olmak üzere IPA-II projelerinin tamamının onaylanması olduğunu altını çizen Bakan Karaismailoğlu, "Dolayısıyla, projelerin önceliklendirilmesi ve onay konularında iş birliğimizi güçlendirmemiz hedefimize daha hızlı ulaşmamızı sağlayacaktır. Bakanlık olarak, 'Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlarının' ilk etapta ele alınması konusunda mutabıkız. Ancak, diğer erişilebilirlik ve bisiklet yolu projeleri de bizim için önemli ve öncelikli projelerdir" ifadelerini kullandı.

IPA III döneminin birçok belirsizlikle başlarken, 2021-2022 yılları için kabul edilen üç proje teklifinin Türkiye'nin kullanabileceği fonun yüzde 30'unu oluşturduğunu vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Bu da göstermektedir ki, ulaştırma sektörü IPA I ve IPA II de olduğu gibi IPA III döneminde de işbirliğimizin güçlenerek devam edeceği alan olacaktır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yavuz Sultan Selim Köprüsü Bağlantısı Projesi ile işbirliğimizi taçlandırmak istiyoruz."

Tarih: 22.01.2021

Yayın: Kızılırmak

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 246

Proje: USOP

Date: 22.01.2021

Publication: Kızılırmak

Distribution: Local

Circulation: 246

Project: SOPT

Bakan
Kanal İstanbul
açılması

**EN KISA ZAMANDA İŞE BAŞLAMAK İÇİN
SABIRSIZLANIYORUZ!**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismaloğlu, Kanal İstanbul projesine ilişkin, "En kısa zamanda işe başlamak için sabırsızlanıyoruz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismaloğlu, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Nikolaus Meyer-Landrut'u makamında kabul etti. Bu gayretlerin sonucunda, altyapıdan ulaşım faaliyetlerinin düzenlenmesine kadar emniyet, güvenlik, çevre ve sosyal konularda çabın gerektiği bir düzeyde vakıfların ilele getinen Bakan Karaismaloğlu, "Cumhurbaşkanımız ortaya koyduğu irade doğrultusunda AB ile eskiden daha hızlı, verimli ve yapıcı bir işbirliğini hayata geçirmek için ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde gerekli her türlü adımı almaya hazır ve kararlıyız" dedi.

Demiryollarına, kömüne taşımacılığa ve diğer alternatiflere yatırımın devam ederken karayolu ile yük taşımacılığının önündeki engellerin de kaldırılması gerektirdiği dikkat çeken Bakan Karaismaloğlu, "Bu noktada yıllardır icaretimizi ciddi şekilde etkileyen karayolu kollektif sorunu çıkmaktadır. Sorunun kalıcı olarak çözülmesine katkı yapmamız bekliyoruz. Gümrük Birliğinin güncellenmesi çözümü sağlayacaktır. Karayolu taşımacılığının serbestleştirilmesine yönelik bir anlaşmayı müzakere almaya da hazırız" diye konuştu.

Avrupa Birliği ile ilişkilerde esas beklenenin, ulaştırma faaliyetinin en kısa sürede müzakereye açılması ve işbirliğini üyelik müzakereleri çerçevesinde yürütmek olduğunu anlatan Bakan Karaismaloğlu, "Faslin akılda olduğu bu süreçte, işbirliğimizi destekleyici bir mekanizma olarak oluşturduğumuz Yüksek Düzeyli Ulaştırma Diyalogunun devamından yararlanıyor" şeklinde konuştu.

Kapsamı Havacılık Anlaşması Müzakerelerinin yaptırım kararlarından etkilenen önemli bir iş birliği alanı olduğunu söyleyen Bakan Karaismaloğlu, "Beklentimiz, komisyonun yeni bir yaklaşım ve anlayış geliştirmesi ve bu doğrultuda her iki tarafın da yarar sağlayan bir anlaşmanın başlarıyla sonuçlanmasında" diye konuştu.

Havacılık alanında, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) arasındaki "İşbirliği Anlaşması"na da değinen Bakan Karaismaloğlu, "Her iki tarafın da yararına olan mevcut anlaşmanın yenilenmesi için müzakerelere yeniden başlamak üzere olduğumuzu belirtmek istiyorum.

EASA'nın önümüzdeki günlerde gerekli girişimlerde bulunması ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz ile temas geçmesini bekliyoruz" ifadelerini aktardı.

Bakanlığın İPA-II döneminde 407,1 milyon Euro İPA fonunu ağırlıklı olarak üç büyük demiryolu altyapı projesinde kullanarak başlatmış olduğunu anımsatan Bakan Karaismaloğlu, "İPA-II döneminde ise bütanli itibarıyla tahsisatın yüzde 87'ini oranında proje onaylamış, sözleşmeye bağlanmış oranı yüzde 62'ye, fon harcama oranı ise yüzde 43'e ulaştı" dedi.

"Sürdürülebilir Kentleşme Hareketlilik Planlarının" ilk etapta ete alınması konusunda mutabıkız" 2021 yılı hedeflerinin başta Çerkezköy Intermodal Terminal Projesi ve beldiyeye projeleri olmak üzere İPA-II projelerinin tamamının onaylanması olduğunu aktaran Bakan Karaismaloğlu, "Doğasıyla, projelerin önceliklendirilmesi ve emniyet konularında iş birliğimizi güçlendirmemize hedefimize daha hızlı ulaşmamızı sağlayacaktır. Bakanlık olarak, "Sürdürülebilir Kentleşme Hareketlilik Planlarının" ilk etapta ete alınması konusunda mutabıkız. Ancak, diğer engelemler ve baskı yolu projeleri de bizim için önemli ve öncelikli projelerdir" ifadelerini kullandı.

İPA-II döneminin birçok beklentisiyle başlatılan, 2021-2022 yılları için kabul edilen üç proje kadrosunu Türkiye'nin kullanabileceği fonun yüzde 30'unu oluşturduğunu vurgulayan Bakan Karaismaloğlu, şunları kaydetti:

"Bu da göstermektedir ki, ulaştırma sektörü İPA I ve İPA II

de olduğu gibi İPA-II döneminde de işbirliğimizin güçlenerek devam edeceği alan olacaktır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hatının Yavuz Sultan Selim Köprüsü Bağlantısı Projesi ile işbirliğimiz başladık demektir."

"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi" Projesinin halihazırdaki fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür."

İPA-II döneminin en stratejik ve büyük alanından en büyük projesi olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'ne 2019 yılı Haziran ayında başlatıldığını anlatan Bakan Karaismaloğlu, "Covid-19 salgınının oluşturdğu tüm olumsuzluklara rağmen gerekli önlemler alarak çalışmalarına devam etmektedir. Projesinin halihazırdaki fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür" dedi.

İPA-II döneminde Operasyonel Programın tanıtım ve görünürlük faaliyetlerini güçlendirdiklerini bildiren Bakan Karaismaloğlu, "Böylece, Covid-19 koşullarından kaynaklanan olumsuzlukları da gidermeyi planlıyoruz. Avrupa Komisyonu'nun 2021 yılını Demiryolu yılı olarak ilan etmesini memnuniyetle karşılıyoruz. Bu çerçevede, hem Samsun-Kaın Projesi'ne yönelik olarak mektubunuzda da belirttiğiniz ortak tören etkinliği hem de Halkalı-Kapıkule Projesi'ne yönelik ortak etkinlikler yapabileceğimizi düşünüyoruz. Halkalı-Kapıkule Projesi kapsamında, teknik anlamda ilk Ray Kaynağı törenini ve yine çevresel anlamda Proje Habitatı Orman'ı oluşturmak için ağaç dikme etkinliğini birlikte gerçekleştirmekten memnuniyet duyuyoruz. Tüm bu etkinliklerde yeni Ulaştırma ve Genişleme Komisyonları arasında görüşme arzu ederiz" aktarmıştı bulunmuştu.

"(Kanal İstanbul) En kısa zamanda işe başlamak için sabırsızlanıyoruz"

Kanal İstanbul projesine de değinen Bakan Karaismaloğlu, projenin geniş bir şekilde bahsedilmek, İstanbul Boğaziçi dünyanın eği benzeri olmayan tek boğaziçi, burada çok etim kazalar olmuştur zamanında ve de her an olabilir şekilde bir tehlike bu suyağında devam etmekte. Gemi geçiş sayıları 55 binden fazla ama baki 43 binden fazla ama bu seferde gemi boyutları çok büyük, tehlike daha da büyüdü. Dünya ticaret hacmi genişliyor, ihracat rakamları çok geliyor. Önümüzdeki yıllarda baki koruma bir şekilde bağlamak rakamlardan birkaç katına çıkacaktır.

Dünyadaki ticaretin yüzde 90'ı gemiler ve deniz üzerinden dönmekte, o yüzden Karadeniz'deki limanlara çok büyük yatırımlar yapılmakta, liman hizmetleri geliştirilmekte. Su anda Karadeniz'de ve Marmara'da gümrüğe süren gemi beklemeleri yaşanmakta. Kanal İstanbul sadece bu suyağında alternatif bir proje değil, o alan ile birlikte hem teknolojinin hem bilimin hem sanatın hem turizmin gelişeneceği bir bölge olarak planlanmaktadır. Oradaki alanların bir kısmında İstanbul'daki depreme yönelik konuların geliştirilmesi için de planlanmıştır bir proje. O yüzden Kanal İstanbul çok önemdedir ve ülke için katkısı bulunacaktır, dünya ölçeğinde çok büyük bir proje. Projesin bir taraftan tamamınıyoruz, bir taraftan imar planlarını geliyoruz. En kısa zamanda işe başlamak için sabırsızlanıyoruz.

Büyükşehir Landru da karayollarında kota konusunda ilgili olarak, "Siz temin ederim ben gaiten ve delegasyon olarak bu konuya ilgili üye devletlerin katılımı beklemeye devam edeceğim. Bu meseleye kalıcı bir çözüm bulunamın ne kadar önemli olduğunu altını çizeceğim" ifadelerini kullandı.

Demiryollarının son derece önemli olduğunu aktaran Landrut, "Biz Türkiye'den büyük destekli bu projelere veriyoruz. Demiryollarının önemini farkındayız. Bu çerçevede sizinle birlikte kamuoyunun dikkatini almaya çalışacağız bir takım etkinliklerde bulunabiliriz" diye konuştu.

Tarih: 22.01.2021

Yayın: Önce Vatan

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 5423

Proje: USOP

Date: 22.01.2021

Publication: Önce Vatan

Distribution: Local

Circulation: 5423

Project: SOPT

Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demiryolunun Kapıkule kesimi yüzde 27,3 tamamlandı

ANKARA, (DHA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısını sağlayacak

Halkalı-Kapıkule hızlı demiryolu hattına ilişkin, "Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşaatı projesinin halihazırda fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür" dedi.

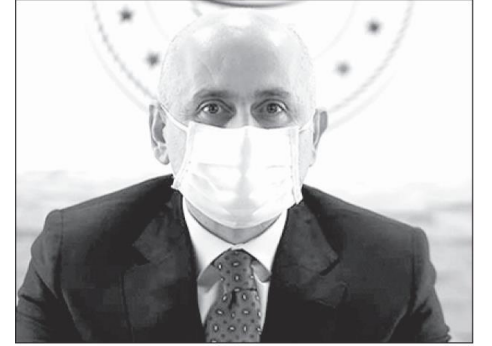
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyon Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut'u makamında kabul etti. Bakan Karaismailoğlu görüşmede, Bakanlık olarak, temiz ve emniyetli bir ulaştırma sektörü için

sürekli çalıştıklarını ifade ederek şöyle dedi:

"Nitekim AB tarafından 2019 yılı sonunda açıklanan 'Yeşil Mutabakat' ve bu kapsamda 2020 yılı sonunda açıklanan 'Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi' bütün kurumlarımızca yakından takip edilmektedir. Kapıdan kapıya taşımacılık ve bazı yük çeşitleri açısından henüz karayolu taşımacılığının yeterli bir alternatif bulunmamaktadır. Yaşadığımız salgın sürecinde de karayolu taşımacılığının bir süreliğine kesilmesinin bile teda-

rik zincirine nasıl zarar verdiğine şahit olduk. Dolayısıyla, demiryollarına, kombine taşımacılığa ve diğer alternatif yatırımlarımıza devam ederken karayolu ile yük taşımacılığının önündeki engelleri de kaldırmalıyız. Bu noktada da karşımıza yıllardır süregelen ve ticaretimizi ciddi bir şekilde etkileyen karayolu kotaları sorunu çıkmaktadır. Sorunun kalıcı olarak çözümlenmesine katkı yapmanızı bekliyoruz."

Halkalı- Kapıkule demiryolu hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşaatı projesinin ilerleme



oranları ile ilgili konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Malumunuz, IPA- II döneminin en stratejik ve bütçe açısından en büyük projesi olan Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşaatı projesine 2019 yılı Haziran ayında başladık. Covid-19 salgınının oluşturduğu tüm olumsuzluklara rağmen gerekli

önlemleri alarak çalışmalara devam etmekteyiz. Projenin halihazırda fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür" ifadelerini kullandı.

Konuşmanın ardından Bakan Karaismailoğlu, "Bir kahvenin kırk yıl hatırı vardır" diyerek Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut'a kahve fincanı hediye etti.

Tarih: 22.01.2021

Yayın: Yeni Gün

Dağıtım: Yerel

Tiraj: 300

Proje: USOP

Date: 22.01.2021

Publication: Yeni Gün

Distribution: Local

Circulation: 300

Project: SOPT

Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demiryolunun Kapıkule kesimi yüzde 27,3 tamamlandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak Halkalı-Kapıkule hızlı demir yolu hattına ilişkin, "Halkalı- Kapıkule demiryolu hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşası projesinin halihazırda fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyon Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer- Landrut'u makamında kabul etti. Bakan Karaismailoğlu görüşmede, Bakanlık olarak, temiz ve emniyetli bir ulaştırma sektörü için sürekli çalıştıklarını ifade ederek şöyle dedi:

"Nitekim AB tarafından 2019 yılı so-

nunda açıklanan 'Yeşil Mutabakat' ve bu kapsamda 2020 yılı sonunda açıklanan 'Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi' bütün kurumlarımızca yakından takip edilmektedir. Kapıdan kapıya taşımacılık ve bazı yük çeşitleri açısından henüz karayolu taşımacılığının yeterli bir alternatifi bulunmamaktadır. Yaşadığımız salgın sürecinde de karayolu taşımacılığının bir süreliğine kesilmesinin bile tedarik zincirine nasıl zarar verdiği şahit olduk. Dolayısıyla, demiryollarına, kombine taşımacılığa ve diğer alternatif yatırımlarımıza devam ederken karayolu ile yük taşımacılığının önündeki engelleri de kaldırmalıyız. Bu noktada da karşımıza yıllardır süregelen ve ticaretimizi ciddi bir şekilde etkileyen karayolu kotaları soru-

nu çıkmaktadır. Sorunun kalıcı olarak çözümlenmesine katkı yapmanızı bekliyoruz."

Halkalı- Kapıkule demiryolu hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşası projesinin ilerleme oranları ile ilgili konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Malumunuz, IPA- II döneminin en stratejik ve bütçe açısından en büyük projesi olan Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy- Kapıkule kesimi inşası projesine 2019 yılı Haziran ayında başladık. Covid-19 salgınının oluşturduğu tüm olumsuzluklara rağmen gerekli önlemleri alarak çalışmalara devam etmekteyiz. Projenin halihazırdaki fiziksel ilerleme oranı yüzde 27,3, mali ilerleme oranı ise yüzde 31,3'tür" ifadelerini kullandı.

Konuşmanın ardından Bakan Ka-

raismailoğlu, "Bir kahvenin kırk yıl hatırı vardır" diyerek Büyükelçi Nikolaus Meyer- Landrut'a kahve fincanı hediye etti.



Tarih: 30.01.2021

Yayın: Yeni Akit

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 56481

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 30.01.2021

Publication: Yeni Akit

Distribution: National

Circulation: 56481

Project: Halkalı-Kapıkule



YHT projeleri tamamlandığında Ankara-Sivas arası seyahat süresi 12 saatten 2 saate, Ankara-İzmir arası 14 saatten 3 saat 30 dakikaya, Konya-Adana arası seyahat süresi 5 saat 50 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ve Mersin-Gaziantep arası 6 saat 23 dakikadan 2 saat 15 dakikaya düşecek.

Türkiye'nin en önemli yatırımlarından olan yüksek hızlı tren (YHT) projeleri tamamlandığında iller arasında ulaştırma süreleri önemli ölçüde azalacak. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verilerine göre, Türkiye 2009'da hizmete aldığı Ankara-Eskişehir Hattı'yla YHT işletmeciliğine başladı ve böylece dünyada 8. Avrupa'da 6. YHT işleticisi konumuna geldi.

KONFORLU, HIZLI VE MODERN

Ankara-Konya Hattı 2011'de, Konya-İstanbul ve Ankara-İstanbul hatları da 2014'te faaliyete geçerken konforlu, hızlı ve modern seyahat hizmetinde doğrudan 7 il, ülke nüfusunun yüzde 33'üne (doğrudan ve dolaylı 13 il yüzde 43) ulaşıldı. Geride kalan dönemde YHT hat uzunluğu ise 1213 kilometreye yükselirken, bugüne kadar YHT konforu ve hızıyla 56,1 milyon seyahat gerçekleştirildi. YHT'lerle Ankara-Eskişehir arası seyahat süresi 4 saatten 1 saat 30 dakikaya, Ankara-İstanbul arası 8 saatten 4 saate, Ankara-Konya arasında 10 saat 30 dakikadan 1 saat 45 dakikaya, Konya-İstanbul arasında 11 saatten 4,5 saate düştü.

2,8 MİLYONUN ÜZERİNDE YOLCU TAŞINDI

Yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de etkisini gösterdi. Buna karşın geçen yıl Ankara-Eskişehir YHT Hattı'nda 462 bin 524, Ankara-Konya Hattı'nda 591 bin 526, Ankara-İstanbul Hattı'nda 1 milyon 270 bin 451, Konya-İstanbul Hattı'nda 508 bin 638 olmak üzere toplam 2 milyon 833 bin 139 yolcu seyahat etti.

Mevcut hatların dışında 1889 kilometrelik Ankara-Sivas ve Ankara-İzmir YHT hatlarında

ise yapım çalışmaları devam ediyor.

Performans testlerine başlanan Ankara-Sivas YHT Hattı'nın ilk etapta Balıesayh-Yerköy-Sivas kesiminin hizmete alınması için yoğun çalışma yürütülüyor. Proje sona erdiğinde 2 il arasındaki mesafe 603 kilometreden 405 kilometreye, seyahat süresi de 12 saatten 2 saate düşecek.

14 SAATTEN 3 SAAT 30 DAKİKAYA DÜŞECEK

Yapımı devam eden Ankara (Polatlı)-İzmir arasında devam eden demir yolu projesi tamamlandığında Ankara-İzmir arasındaki mesafe 824 kilometreden 624 kilometreye ve yaklaşık 14 saat olan seyahat süresi ise 3 saat 30 dakikaya düşecek. Konya-Adana güzergahındaki projeler bitirildiğinde de söz konusu iller arasında seyahat süresi 5 saat 50 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek. Mersin-Gaziantep arasında ise bugünün koşullarında 6 saat 23 dakika olan seyahat süresi 2 saat 15 dakika olacak.

HALKALI-KAPIKULE'DE ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

Öte yandan; yük ve yolcu taşımacılığının birlikte yapılabileceği saatte 200 kilometre mesafe kat etmeye uygun yüksek hızlı tren hatlarının inşası da sürdürülüyor.

Halkalı-Kapıkule Projesi'nin 1. etabı olan Çerkezköy-Kapıkule güzergahında da yapım çalışmaları devam ediyor.

Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek, mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılabilecek. Toplam 14 bin 273 kilometrelik demir yolu hattında yapım, ihale ve etüt-proje çalışmaları devam ediyor.