

**Tarih:** 14.05.2020

**Yayın:** 55 Yenigün

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 500

**Proje:** Samsun - Kalın

**Date:** 14.05.2020

**Publication:** 55 Yenigün

**Distribution:** Local

**Circulation:** 500

**Project:** Samsun - Kalın

# Samsun stratejik öneme sahip

**AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, "Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun" dedi**



Samsun coğrafi ve jeopolitik konumu açısından ulaşımda bölgesinde önemli bir lokasyona sahip olduğunu belirten AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, gerçekleşen toplantıyla ilgili olarak şunları söyledi:

## İLİMİZE, ÜLKEMİZE HAYIRLI OLSUN

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti olarak ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarımız, yatırımlarımız ve projelerimizle ilgili görüşmelerde bulunduk. İlimizin özellikle önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile yaptığımız ilçelerimize yaptığımız ziyaretlerimiz de dile getirdiğimiz yol, kavşak gibi ulaştırma ve altyapı ihtiyaçlarına yönelik talepleri ve önerilerimizi Sayın Bakanımıza ilettik. Yine Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan, Samsun ve Mersin Limanları arası demiryolu bağlantısında stratejik bir öneme sahip, Samsun-Sivas demiryolu hattı, modernizasyon çalışmalarıyla yenilendi, deneme seferlerine başladı. İnşallah ay sonu itibarıyla seri olarak yolcu ve yük taşımacılığına başlayacak. Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun.

## ÜLKEMİZİ BÜYÜTMEME DEVAM EDECEĞİZ

Bu zorlu Pandemi sürecinde de ülkemiz de yatırımların durmadığı, aksine artarak devam etmesi de devletimizin ne kadar güçlü olduğunu göstermektedir. Bu bizleri gururlandırmaktadır. Güçlü Türkiye için, gece gündüz demeden çok çalışarak, milletimizi ve ülkemizi kalkındırmaya, büyümeye devam etmeye kararlıyız.

Son olarak Sayın Bakanımız ilimiz de yapımı devam eden çalışmaların en kısa zamanda tamamlanacağını, projelerinde hayata geçirilmesi yönünde takipçisi olacağını ifade ettiler.

Bu vesileyle başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere, bakanımıza ve ekibine verdikleri destekler için teşekkür ediyoruz."  
**Haber:Elif Sekmen**

**Tarih:** 14.05.2020

**Yayın:** Gazete Gerçek

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 1223

**Proje:** Samsun-Kalın

**Date:** 14.05.2020

**Publication:** Gazete Gerçek

**Distribution:** Local

**Circulation:** 1223

**Project:** Samsun-Kalın

**AK PARTİ SAMSUN'UN PROJELERİNİ BAKAN KARAIŞMAİLOĞLU'NA SUNDU**

# Samsun için yatırım zirvesi

AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Samsun Milletvekili Çiğdem Karaaslan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun ev sahipliğinde Samsun'daki ulaştırma ve altyapı projelerinin ele alındığı, video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıya katıldı

**SAMSUN'**ün kara, deniz, hava ve demiryolu gibi alternatifli ulaşım modu, li-manları, uluslararası lojistik merkezi ve ulaşım altyapısıyla önemli bir avantaja sahip olduğunu belirten Karaaslan, "Coğrafyasıyla merkez konumda bulunan Samsun'umuzun bu kimliğinin daha da öne çıkması için ulaştırma imkanlarının gelişmesi çok önemlidir. Sn. Valimiz, Büyükşehir Belediye Başkanımız ve AK Parti İl Başkanımız ile ortak akıl ve iş-tişaretle çalışıyor. Samsun'un, hinterlandındaki gücünün artmasını hedefliyoruz. Samsun'umuza 2023 hedeflerine ve ötesine en güçlü şekilde taşı-mak için potansiyelini etkin kullanması adına çalışmaya devam ediyoruz" görüşünü paylaştı.

## **TİCARİ TAŞIMACILIK İVME KAZANACAK**

Modernizasyonu gerçekleştirilen tarihi Samsun-Sivas Kalın Demiryolu Hattı'nda

ilk yük treni deneme seferlerinin 4 Mayıs'ta başladığını anımsatan Karaaslan, "Ülkemizin en büyük modern-izasyon projesi ile eski rayların tamamı yenilendi, seyahat süresi 3 saatten fazla kısaldı, hat kapasitesi yüzde 50 arttı. İç Anadolu'yu Samsun limanına ulaştırın bu hat ticaretin daha da gelişmesine önemli katkı sunacak, ticari taşımacılık ivme kazanacak. Bu vesileyle Sn. Bakanımız Adil Karaismailoğlu'na ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

## **İHALESİ BUGÜN YAPILACAK**

Kalkınmanın en önemli unsurlarından birinin ulaştırma ve iletişim sektörü olduğunu belirten Karaaslan, "Bu nedenle Cumhurbaşkanımız ve Genel Başkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde AK Parti olarak ulaştırma ve altyapı alanına özel önem veriyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile gerçekleştirdiğimiz ve son derece verimli

geçen toplantıda şehrimizin ulaştırma ve altyapıya dair taleplerini iletme imkânı bulduk. Toplantıda Samsun'umuzun şehir içi ve şehirlerarası ulaşımında yaşanan aksaklık ve eksiklikleri giderme, geliştirme yolunda devam eden çalışmalarımızı ve yeni projeleri değerlendirdik. Bir süredir çözüm bekleyen en önemli meselelerden biri olan ve yakından takip ettiğimiz Havza-Vezirköprü bölünmüş kara yolu yapım ihalesi bugün gerçekleşecek. Havza ve Vezirköprü ilçelerimiz ile Samsun'umuza hayırlı ol-masını diliyorum" açıklamasında bulundu. Toplantıda Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları, Samsun Valisi Osman Kay-mak, Samsun Milletvekilleri Fuat Köktaş ve Orhan Kırçalı, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, İl Başkanı Ersan Aksu ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu katıldı.

**HABER MERKEZİ**



**Tarih:** 14.05.2020  
**Yayın:** Hedef Halk  
**Dağıtım:** Yerel  
**Tiraj:** 3000  
**Proje:** Samsun-Kalın

**Date:** 14.05.2020  
**Publication:** Hedef Halk  
**Distribution:** Local  
**Circulation:** 3000  
**Project:** Samsun-Kalın

# KÖKTAŞ: TİCARET CANLANACAK

AK Parti Samsun Milletvekili Köktaş, modernize edilen Samsun-Sivas Demiryolu hattının ticareti canlandıracağını belirterek, "İnşallah ay sonu itibarıyla seri olarak yolcu ve yük taşımacılığına başlayacak. Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun" dedi.



AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti ile birlikte video konferans yoluyla yapılan, ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarını ve yatırımlarının konuşulduğu toplantıya katıldı. Samsun coğrafi ve jeopolitik konumu açısından ulaşımında bölgesinde önemli bir lokasyona sahip olduğunu belirten Köktaş, "İlimizin özellikle önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile yaptığımız işlemlerimize yaptığımız ziyaretlerimiz de dile getirdiğimiz yol, kavşak gibi ulaştırma ve altyapı ihtiyaçlarına yönelik talepleri ve önerilerini sayın Bakanımıza ilettik" dedi.

#### TALEPLER İLETİLDİ

Köktaş, "Yine Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan Samsun ve Mersin Limanları arası demiryolu bağlantısında stratejik bir öneme sahip, Samsun-Sivas demiryolu hattı, modernizasyon çalışmalarına yenilendi, deneme seferlerine başladı. İnşallah ay sonu itibarıyla seri olarak yolcu ve yük taşımacılığına başlayacak. Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun" dedi.

AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti ile birlikte video konferans yoluyla yapılan, ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarını ve yatırımlarının konuşulduğu toplantıya katıldı. Samsun coğrafi ve jeopolitik konumu açısından ulaşımında bölgesinde önemli bir lokasyona sahip olduğunu belirten Köktaş, "İlimizin özellikle önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile yaptığımız işlemlerimize yaptığımız ziyaretlerimiz de dile getirdiğimiz yol, kavşak gibi ulaştırma ve altyapı ihtiyaçlarına yönelik talepleri ve önerilerini sayın Bakanımıza ilettik" dedi.

Milletvekili Köktaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti ile birlikte video konferans yoluyla yapılan, ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarını ve yatırımlarının konuşulduğu toplantıya katıldı.

N. Alper CABBAR



# KARAASLAN: SAMSUN'U 2023 VE ÖTESİNE EN GÜÇLÜ ŞEKİLDE TAŞIYACAĞIZ

**Tarih:** 15.05.2020

**Yayın:** Altınova

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 278

**Proje:** Samsun-Kalın

**Date:** 15.05.2020

**Publication:** Altınova

**Distribution:** Local

**Circulation:** 278

**Project:** Samsun-Kalın

**A**K Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Samsun Milletvekili Çiğdem Karaaslan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun ev sahipliğinde Samsun'daki ulaştırma ve altyapı projelerinin ele alındığı, video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıya katıldı.

**"Samsun'un, Potansiyelini Daha Etkin Kullanması İçin Çalışmaya Devam Ediyoruz"**

Samsun'un kara, deniz, hava ve demiryolu gibi alternatifli ulaşım modu, limanları, uluslararası lojistik merkezi ve ulaşım altyapısıyla önemli bir avantaja sahip olduğunu belirten Karaaslan, "Coğrafyasıyla merkez konumda bulunan Samsun'umuzun bu kimliğinin daha da öne çıkması için ulaştırma imkânlarının gelişmesi çok önemlidir. Sn. Valimiz, Büyükşehir Belediye Başkanımız ve AK Parti İl Başkanımız ile ortak akıl ve istişareyle çalışıyor; Samsun'un, hinterlandındaki gücünün artmasını hedefliyoruz. Samsun'umuzu 2023 hedeflerine ve ötesine en güçlü şekilde taşımak için potansiyelini etkin kullanması adına çalışmaya devam ediyoruz." görüşünü paylaştı.

Modernizasyonu gerçekleştirilen Tarihi Samsun-Sivas Kalın Demiryolu Hattı'nda ilk yük treni de-



neme seferlerinin 4 Mayıs'ta başladığını anımsatan Karaaslan, "Ülkemizin en büyük modernizasyon projesi ile eski rayların tamamı yenilendi, seyahat süresi 3 saatten fazla kısaldı, hat kapasitesi % 50 arttı. İç Anadolu'yu Samsun limanına ulaştıran bu hat ticaretin daha da gelişmesine önemli katkı sunacak, ticari taşımacılık ivme kazanacak. Bu vesileyle Sn. Bakanımız Adil Karaismailoğlu'na ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum." dedi.

**"Havza-Vezirköprü Bölünmüş Kara Yolu Yapım İhalesi Yarın Gerçekleşecek"**

Kalkınmanın en önemli unsurlarından birinin ulaştırma ve iletişim sektörü olduğunu belirten Karaaslan, "Bu nedenle Cumhurbaşkanımız ve Genel Başkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde AK Parti olarak ulaştırma ve altyapı alanına özel önem veriyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile gerçekleştirdiğimiz ve

son derece verimli geçen toplantıda şehrimizin ulaştırma ve altyapıya dair taleplerini iletme imkânı bulduk. Toplantıda Samsun'umuzun şehir içi ve şehirlerarası ulaşımında yaşanan aksaklık ve eksiklikleri giderme, geliştirme yolunda devam eden çalışmalarımızı ve yeni projeleri değerlendirdik. Bir süredir çözüm bekleyen en önemli meselelerden biri olan ve yakından takip ettiğimiz Havza-Vezirköprü bölünmüş kara yolu yapım ihalesi yarın gerçekleşecek. Havza ve Vezirköprü ilçelerimiz ile Samsun'umuza hayırlı olmasını diliyorum." açıklamasında bulundu.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları, Samsun Valisi Osman Kaymak, Samsun Milletvekilleri Fuat Köktaş ve Orhan Kırçalı, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, İl Başkanı Ersan Aksu ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu katıldı.

Haber Merkezi

**Tarih:** 15.05.2020

**Yayın:** Gazete Arena

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 581

**Proje:** Samsun-Kalın

**Date:** 15.05.2020

**Publication:** Gazete Arena

**Distribution:** Local

**Circulation:** 581

**Project:** Samsun-Kalın

# BU HAT EKONOMİYİ CANLANDIRACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile videokonferans yoluyla görüşen AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, yenilenen Samsun-Sivas demiryolu hattının Samsun ve ülke ekonomisini canlandıracağını söyledi

SAMSUN coğrafi ve jeopolitik konumu açısından ulaşımda bölgesinde önemli bir lokasyona sahip olduğunu belirten AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, gerçekleşen toplantıyla ilgili olarak şunları söyledi: "Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız sayın Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti olarak ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarımız, yatırımlarımız ve projelerimizle ilgili görüşmelerde bulunduk.

İlimizin özellikle önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile yaptığımız ilçelerimize yaptığımız ziyaretlerimiz de dile getirdiğimiz yol, kavşak gibi ulaştırma ve altyapı ihtiyaçlarına yönelik talepleri ve önerilerimizi sayın Bakanımıza ilettik.

Yine Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan, Samsun ve Mersin Limanları arası demiryolu bağlantısında stratejik bir öneme sahip, Samsun-Sivas demiryolu

hattı, modernizasyon çalışmalarıyla yenilendi, deneme seferlerine başladı. İnşallah ay sonu itibarıyla seri olarak yolcu ve yük taşımacılığına başlayacak. Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun" dedi.





# Bakanla videolu toplantı

AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti ile birlikte viedokonferans yoluyla yapılan, ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarını ve yatırımlarının konuşulduğu toplantıya katıldı



SAMSUN coğrafi ve jeopolitik konumu açısından ulaşımda bölgesinde önemli bir lokasyona sahip olduğunu belirten AK Parti Samsun Milletvekili Fuat Köktaş, gerçekleşen toplantıyla ilgili olarak şunları söyledi: "Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız sayın Adil Karaismailoğlu başkanlığında Samsun heyeti olarak ilimizdeki ulaştırma ve altyapı çalışmalarımız, yatırımlarımız ve projelerimizle ilgili görüşmelerde bulunduk.

İlimizin özellikle önceki dönem Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile yaptığımız ilçelerimize yaptığımız ziyaretlerimiz de dile getirdiğimiz yol, kavşak gibi ulaştırma ve altyapı ihtiyaçlarına yönelik talepleri ve önerilerimizi sayın Bakanımıza ilettik.

Yine Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan, Samsun ve Mersin Limanları arası demiryolu bağlantısında stratejik bir öneme sahip, Samsun-Sivas demiryolu hattı, modernizasyon çalışmalarıyla yenilendi, deneme seferlerine

başladı. İnşallah ay sonu itibarıyla seri olarak yolcu ve yük taşımacılığına başlayacak. Bu hat sayesinde ticaret canlanacak, ülke ekonomimizin hedeflerine büyük katkılar sağlayacaktır. İlimize, ülkemize hayırlı olsun.

Bu zorlu Pandemi sürecinde de ülkemiz de yatırımların durmadığı, aksine artarak devam etmesi de devletimizin ne kadar güçlü olduğunu göstermektedir. Bu bizleri gururlandırmaktadır. Güçlü Türkiye için, gece gündüz demeden çok çalışarak, milletimizi ve ülkemizi kalkındırmaya, büyümeye devam etmeye kararlıyız.

Son olarak sayın Bakanımız ilimiz de yapımı devam eden çalışmaların en kısa zamanda tamamlanacağını, projelerinde hayata geçirilmesi yönünde takipçisi olacağını ifade ettiler.

Bu vesileyle başta Cumhurbaşkanımız sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere, bakanımıza ve ekibine verdikleri destekler için teşekkür ediyoruz."

■ Haber Merkezi

## Samsun'u 2023 ve ötesine en güçlü şekilde taşıyacağız

AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Samsun Milletvekili Çiğdem Karaaslan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun ev sahipliğinde Samsun'daki ulaştırma ve altyapı projelerinin ele alındığı, video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıya katıldı

SAMSUN'un kara, deniz, hava ve demiryolu gibi alternatifli ulaşım modu, limanları, uluslararası lojistik merkezi ve ulaşım altyapısıyla önemli bir avantaja sahip olduğunu belirten Karaaslan, "Coğrafyasıyla merkez konumda bulunan Samsun'unuzun bu kimliğinin daha da öne çıkması için ulaştırma imkânlarının gelişmesi çok önemlidir. Sn. Valimiz, Büyükşehir Belediye Başkanımız ve AK Parti İl Başkanımız ile ortak akıl ve işişareyle çalışıyor; Samsun'un, hinterlandındaki gücünün artmasını hedefliyoruz. Samsun'unuzu 2023 hedeflerine ve ötesine en güçlü şekilde taşımak için potansiyelini etkin kullanması adına çalışmaya devam ediyoruz." görüşünü paylaştı.

Modernizasyonu gerçekleştirilen Tarihi Samsun-Sivas Kalın Demiryolu

Hattı'nda ilk yük treni deneme seferlerinin 4 Mayıs'ta başladığını anımsatan Karaaslan, "Ülkemizin en büyük modernizasyon projesi ile eski rayların tamamı yenilendi, seyahat süresi 3 saatten fazla kıaldı, hat kapasitesi % 50 arttı. İç Anadolu'yu Samsun limanına ulaştıran bu hat ticaretin daha da gelişmesine önemli

katkı sunacak, ticari taşımacılık ivme kazanacak. Bu vesileyle Sn. Bakanımız Adil Karaismailoğlu'na ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum," dedi. "Havza-Verzirköprü Bölünmüş Kara Yolu Yapım İhalesi Yarım Gerçekleşecek"



Kalkınmanın en önemli unsurlarından birinin ulaştırma ve iletişim sektörü olduğunu belirten Karaaslan, "Bu nedenle Cumhurbaşkanımız ve Genel Başkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde AK Parti olarak ulaştırma ve altyapı alanına özel önem veriyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile gerçekleştirdiğimiz ve son derece verimli geçen toplantıda şehrimizin ulaştırma ve altyapıya dair taleplerini iletme imkânı bulduk. Toplantıda Samsun'unuzun şehir içi ve



şehirlerarası ulaşımda yaşanan aksaklık ve eksiklikleri giderme, geliştirme yolunda devam eden çalışmalarımızı ve yeni projeleri değerlendirdik. Bir süredir çözüm bekleyen en önemli meselelerden biri olan ve yakından takip ettiğimiz Havza-Verzirköprü bölünmüş kara yolu yapım ihalesi yarım gerçekleşecek. Havza ve Verzirköprü ilçelerimiz ile Samsun'unuzda hayırlı olmasını diliyorum." açıklamasında bulundu.

Toplantıda Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları, Samsun Valisi Osman Kaymak, Samsun Milletvekilleri Fuat Köktaş ve Orhan Kırcaal, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, İl Başkanı Ersan Aksu ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu katıldı.

■ Şenur ERCAN



---

**Tarih:** 18.05.2020

**Yayın:** Edirne Gündem

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 517

**Proje:** Halkalı-KApıkule

---

---

**Date:** 18.05.2020

**Publication:** Halkalı-Kapıkule

**Distribution:** Local

**Circulation:** 517

**Project:** Halkalı-Kapıkule

---

# Köylüler kazandı, yol asfaltlanıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Avrupa Birliği'nin ortaklığında yürütülen İstanbul Halkalı - Edirne Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin Havsa yakınlarındaki 3 kilometrelik bölümde nakliyat yapan kamyonların saçtığı toz ekili alanlara büyük zarar verdi. Köylülerin yoğun tepkisi üzerine bölgede inceleme yapan yetkililer tepkileri haklı buldu. Firma, şikayete neden olan yolda asfaltlama çalışması başlattı.

Devamı 2'de

# Köylüler kazandı, yol asfaltlanıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Avrupa Birliği'nin ortaklığında yürütülen İstanbul Halkalı - Edirne Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin Havsa yakınlarındaki 3 kilometrelik bölümde nakliyat yapan kamyonların saçtığı toz ekili alanlara büyük zarar verdi. Köylülerin yoğun tepkisi üzerine bölgede inceleme yapan yetkililer tepkileri haklı buldu. Firma, şikayete neden olan yolda asfaltlama çalışması başlattı.



Edirne'nin Havsa ilçesine bağlı Kabağaç ve Necatiye köylülerinin tepki gösterdiği İstanbul Halkalı-Edirne Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin Çerkezköy - Kapıkule kesiminin inşaatında asfaltlama çalışmaları başladı. Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Avrupa Birliği'nin ortaklığında yürütülen projesinin inşaatı, tarım alanlarındaki toz yoğunluğunu artırması nedeniyle tepki çekerken; Çevre ve Şehircilik İlçe Müdürlüğü ile Tarım ve Orman İlçe Müdürlüğü görevlileri, bölgede keşif ve inceleme yaptı. İncelemelerin ardından inşaat alanındaki yollarda asfaltlama çalışması başlatıldı.

Necatiye köyünde ikamet eden Trakya Platformu sözcüsü Göksal Çidem, hızlı tren projesinin inşaatındaki kamyon trafiği sonucu tarım alanlarının toz ile kaplandığını söylerken; köylülerin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığı'na şikâyetle bulunduğunu açıkladı. Çidem, tarımsal üretimde rekolte ve kalitenin olumsuz etkilenmemesi amacıyla köylülerin proje alanındaki yolların asfaltlanmasını talep ettiğini açıklarken; keşif ve incelemelerin ardından çalışmaların başladığını söyledi.

## “Asfalt çalışması başladı”

Çidem, hızlı tren projesi inşaatında kamyon trafiği sonucu tarım alanlarının yoğun toz oluşumuna maruz kaldığını belirterek; “Yolun her iki tarafında da tarım alanlarının toz ile kaplanmasına neden olduğu için ilgili bakanlıklara şikâyetle bulduk. Çünkü oluşan toz, tarımsal üretimde rekolte ve kaliteyi olumsuz etkileyecekti. Bu durumda hâkim rüzgârların şiddetine bağlı olarak oluşan toz emisyonları doğu-batı yönündeki tarım alanlarına taşınmaktaydı. Geçimini sağlayan yöre halkının bu durumdan etkilenmesi de kaçınılmazdı. Önlem alınmadığı takdirde tarımsal üretimin zarar göreceği ve bu durumdan da bu bölge halkı her türlü etkileneyeceği insan - çevre sağlığı

arasından tehdit oluşturmaktaydı. Anayasal haklarımız kapsamında yaptığımız müracaat sonucu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Tarım Orman Bakanlığı'nın ilgili birimlerince değerlendirilmiş, yolda keşif ve inceleme yapılarak, firmadan acilen yolun asfaltlanması talep edildi. Çok kısa sürede firma yolda asfalt çalışmasına başladı” sözlerine yer verdi. **Gaytancıoğlu ve Gökerküçük de tepki göstermişti**

Çidem, açıklamasında ayrıca bölgedeki tarım arazilerinin ve ürünlerinin zarar görmemesi için açıklamalarda bulunanlara da teşekkür etti. Proje inşaatı nedeniyle tarım alanlarında yaşanan toz yoğunluğuna daha önce CHP Edirne Milletvekili Doç. Dr.

Okan Gaytancıoğlu ve Edirne Kent Konseyi Yürütme Kurulu Başkanı Ziya Gökerküçük de tepki göstermişti. Gaytancıoğlu ve Gökerküçük, konuyla ilgili yaptıkları açıklamalarda çiftçinin ortaya çıkacak zararının karşılanması gerektiğini ifade etmişti. **25 Eylül 2019'da temeli atılmıştı**

Edirne'de 25 Eylül 2019 tarihinde düzenlenen törenle temelleri atılan projenin 4 yıl sürmesi bekleniyor. Trans-Avrupa Ulaşım Hatlarının da bir parçası olarak nitelendirilen projenin Edirne'de düzenlenen temel atma törenine dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem Direkler ile Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürü Ali İhsan Uygun katılmıştı. Projenin, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılında tamamlanması bekleniyor.

**Uğur AKAGÜNDÜZ**





**Tarih:** 19.05.2020

**Yayın:** Güven

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 400

**Proje:** Samsun-Kalın

**Date:** 19.05.2020

**Publication:** Güven

**Distribution:** Local

**Circulation:** 400

**Project:** Samsun-Kalın

# 'Türkiye'nin lojistik gücünü hissettireceğiz'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Türkiye'nin kara ve hava ulaştırma altyapısını büyük ölçüde tamamladığını ve artık demiryoluna ağırlık verileceğini belirterek, "Türkiye'nin lojistik gücünü hissettireceğiz" dedi.

Türkiye kara ve hava ulaştırma altyapısını yapılan yatırımlarla büyük ölçüde tamamladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, artık demiryoluna ağırlık verileceğini belirterek, "Lojistikte Türkiye'nin konjonktürel gücünü orada hissettireceğiz. Ülkeler artık kendi kendilerine yetmenin peşine düştü. Globalleşmenin de sıkıntıları anlaşıldı. Kendi tedarik zincirimizi geliştirmek için büyük bir fırsat oldu bunlar" dedi.

Bakan Adil Karaismailoğlu ile 1915 Çanakkale Köprüsü Son Kule Son Blok Montaj Töreni için gittiğimiz Çanakkale Lapseki'de konuştuk. Havaçılığta 2021 yılında bile 2019'un yakalanamayacağı tahmininin yapıldığını belirten Karaismailoğlu, vatandaşın ulaşım araçlarından soğduğunu belirterek "Vatandaşın yeniden kazanmak için herkesin fedakârlık yapması gerekiyor" dedi.

Türkiye'nin kara ve hava altyapısını tamamladığını ancak demiryolunda eksiği olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, önümüzdeki dönem için "Hem hızlı demiryolunda, hem de şehir içi trafikte hem de normal konvansiyonel hatlarda demiryolunda atılım içerisindeyiz" diye konuştu.

**Boş koltuk planı**

Bakan Karaismailoğlu özetle şunları söyledi:

"(Pandemi sonrası ulaşım maliyetlerinin artacağı beklentisi) Uçağa alınacak yolcu sayısı, yolcu düzenleri, sosyal mesafe aralıkları, bir dolu bir boş koltuk uygulaması gibi konularda bir plan çıkartıldı.

Uçaklarda ilk başta belli bir desteğe ihtiyaç var. Vatandaş ulaşım araçlarından soğudu. Vatandaşın yeniden kazanmak için baştan herkesin fedakârlık yapması gerekiyor. Vatandaşın çekmek için fiyat politikasını artırmak da mümkün değil. Yeni havayolu senaryolarına göre, önümüzdeki yıl bu mevsimlerde bile ocağın rakamları yakalayamayız. 2021 yılında, 2019 yılı yakalanamayacak tahminlere göre. Vatandaşın alışma devresi olacak.

Uçaklar, trenler sağlık açısından çok kontrol altında olan yerler. Trenler özellikle yüzde 50 kapasitesi ile çalışacaklar. Tren içinde sağlık açısından bir sıkıntı olduğunda (yolcu) boş koltuklara transfer edilecek. Mali tarafta ise biz trenleri devlet olarak zaten sübvansane ediyoruz. Sanayiye küçük hat

Ülkede karayolu ve havayolu alt yapısını aşağı yukarı tamamladık. Bir demiryolu eksikimiz kaldı. Önümüzdeki süreçte demiryoluna ağırlık vereceğiz. Şu an 12 bin kilometre ağırlık var.



1200 km'si hızlı tren. Hızlı treni 2023 yılında 5 bin 500 kilometreye olmak üzere toplamda 17 bin kilometre demiryolu ağına çıkardığımız zaman, onun da işlekteli oluşmuş oluyor. Onu da tamamlayıcı hatlarla beraber, bundan sonra düzenleyici-denetleyici bir iş yapmaya çalışacağız.

17 binden sonra özellikle sanayi bölgelerine küçük hatları atıp, oradaki yük taşımalarını birleştirip, o ekonomideki gücü, lojistikteki Türkiye'nin konjonktürel gücünü orada hissettireceğiz. 2-3 saatlik uçuşla 1.6 milyar insana ulaşabiliyoruz."

**Şantiyelere yeni dizayn**

"Büyük ve stratejik yatırımların hiçbirini durmadı. Şu an Türkiye genelinde 2 bin 251 şantiyemizde 59 bin 540 kişi var. Bakanlık çalışanları sayısı ise 27 bin 581. Aldığımız bu tedbirlerden dolayı ciddi bir sıkıntı yaşamadık. Kovid değil sadece iş güvenliği açısından da öyle. Şantiyeleri yeniden dizayn ettik. Bir koğuştta 8 kişi yatıyorsa, şimdi 4 kişi yatıyor. Maliyetler biraz arttı, belki yüklenicinin sırtına ek ilave masraflar bindi ama çok sağlıklı ve izole ortamlar yaratıldı. O yüzden büyük projelerin hepsi devam ediyor. Bizim en küçük şantiyemiz bin kişi. Çok büyük bir istihdam var. Ekonomiye çok büyük artı getiriyor. Bir ödeme yaptığımızda o para oradaki bakkala kadar iniyor."

**Yerli tedarik fırsatı var**

"Bakü - Tiflis - Kars hattına ciddi bir yük geldi. Şu an nerede ise kapasitede maksimuma çıktık. Geçen hafta Samsun - Sivas demiryolunu hizmete aldık. 378 kilometrelik bir hat. 1930'lu yıllarda yapılmış. Raylar tamamen söküldü, yeni ray döşendi, elektrikli sinyalli hale getirildi. Kapasite 2,5 kat arttı. Demiryolu tarihinin en büyük modernizasyonu işiydi, tamamladık. Karadeniz'den Anadolu'ya açılan bir demiryolu hattı oldu. Samsun Limanı'nı İç Anadolu'ya bağlamış olduk. Ülkeler artık kendi kendilerine yetmenin peşine düştüler. Globalleşmenin de

sıkıntıları anlaşıldı. Kendi tedarik zincirimizi geliştirmek için büyük bir fırsat oldu bunlar.

**Metro projeleri**

Şu an için sinyalizasyon elektrifikasyondaki farkımız yüzde 50. Bir an önce onları tamamlama gayreti içindeyiz. Hem elektrikli hem sinyalli hale getirmek için. Geçen hafta tören yaptığımız Kağıthane - Gayrettepe Havalimanı sinyalizasyonunu Aselsan yapıyor. Devrim niteliğinde bir karar. O bir ilk olacak, bundan sonra da orada da millileşme olacak.

Bundan sonra öteki hatları da öyle yapacağız. İstanbul'da Kağıthane - Gayrettepe gibi 4 hattımız var. Kayagşehir Hastanesi'nden geçen, 6,5 kilometrelik Metrokent - Kayagşehir hattının da devrini belediye'den alıyoruz, onunla birlikte 5 hat olacak.

85 kilometreden 92 kilometreye çıkartan İstanbul'da bir raylı sistem yatırımımız olacak. Kocaeli - Gebze'de 15 kilometrelik bir çalışmamız var. Bursa Hastanesi'nin 6 kilometre raylı sistem uzatma işi var. Konya'da bir hayli metro işi yaptık. Kayseri'de tramvay işi var. Hem hızlı demiryolunda, hem de şehir içi trafikte hem de normal konvansiyonel hatlarda demiryolunda başa bir atılım içindeyiz."

**'SADECE YOL DEĞİL EKONOMİYE KATKI'**

"(Pandemi sürecinde YİD projelerine dönük eleştiriler) Geçmiş zamanda da eleştiriyorlardı ama sonuçta devletin kasasından bir kuruş çıkmadan yapılmış devasa projeler bunlar. Yükleniciler dış krediler almışlar, ödemeleri var. Araba kredisi alıyorsanız, toparakta yatıyor ama siz onun parasını ödemeyecek misiniz?"

Mesela bu (1915 Çanakkale Köprüsü Projesi) 2,5 milyar euro'luk bir proje. Bunun 3 - 4 yılda devletin kasasından çıktığını düşünsenize, bir anda ne kadar bir yük olacak? Ama 10 yıl sonra bize teslim edilince, tamamen devletin oluyor. Sadece kullanıcından para alıyor. Anadolu'daki insan ödemiyor bunun parasını sadece kullanıcı ödiyor.

Yap - işlet projesi dünyanın her yerinde kullanılan, bir ekonomik model. Çok da tercih edilen, bir anda devletin kasasına yük binmeden, uzun vadede yaptığı bir yatırım. Bunlar 3 - 4 yıllık değil, 100 - 150 yıllık projeler, öyle düşünmek lazım. Sonuçta aşağı yukarı 10 yılda yapacak, devlete teslim edecek. Çanakkale Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu, Ankara - İzmir Otoyolu, İstanbul - İzmir Otoyolu, Osmanгази Köprüsü ile bir halka yaptık ve Marmara'yı çevirmiş olduk. Bunlar sadece yol yatırımı değil sadece, bunlar ekonomiye, istihdama, üretime müthiş katkısı olan projeler."