***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 100902*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100902*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Çerkezköy-Kapıkule hattında imzalar atılıyor

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin önemli bir kısmını oluşturan Çerkezköy- Kapıkule kesiminin sözleşmesi, yarın imza altına alınacak.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Toplam 275 milyon euro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar TCDD tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.



***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50192*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50192*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Çerkezköy-Kapıkule arasına demir yolu

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için yarın imzalar atılacak. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor. **4'te**

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Ayrıntılı Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5388*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Ayrıntılı Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5388*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Çerkezköy-Kapıkule hattında imzalar atılıyor

AA muhabirinin aldığı bilgiye göre, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde İPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor.

Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

PROJE 3 KISIMDAN OLUŞUYOR

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek.

Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.



Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Başkent Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3219*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100902*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Çerkezköy-Kapıkule hattında imzalar atılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor.

Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. (AA)

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Daily Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 8588*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Daily Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 8588*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Deal to be inked on section of Halkalı-Kapıkule railway line

» AS A tender has been finalized for the construction of the Çerkezköy-Kapıkule section of the Halkalı-Kapıkule railway project to be financed by EU funds, a contract on the section is set to be signed tomorrow in the capital Ankara with the participation of Transport and Infrastructure Minister Cahit Turhan and the head of the delegation of the European Union to Turkey, Ambassador Christian Berger.

The project financing agreement for the Halkalı-Kapıkule high-speed train line project, the largest-ever EU-Turkey financial assistance project, was signed in February on the sidelines of the third Turkey-EU High Level Economic Dialogue.

The total project investment cost is estimated at around 1 billion euros ($1.13 billion). The EU will provide 275 million euros in grants, making it the single-largest EU investment project carried out in Turkey.

The EU will help finance the construction of a major railway line connecting the metropolitan area of Istanbul to the Turkish-Bulgarian border through the unprecedented grants as part of the EU's investment portfolio in Turkey financed through the Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) funds for the period 2014-2020.

The IPA funds allocated to the project account for about 8 percent of the overall funds allocated to Turkey in the IPA II period and about 74 percent of the funds dedicated to the transport industry.

The Halkalı-Kapıkule railway line will connect the EU, Turkey and Asia in accordance with Trans-European Transport Network (TEN-T) corridors. The project is also important for its budget size and technical specifications.

The project consists of three sections: Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy and Çerkezköy-Kapıkule. The construction of the 155-kilometer Çerkezköy-Kapıkule section will be jointly financed by the EU and Turkey. The construction of other 76-kilometer section will be simultaneously carried out by the Turkish State Railway (TCDD) through the national budget.

The new link will provide a safe, high-speed and clean connection for freight and passengers between the Halkalı station of Istanbul and the Bulgarian border crossing point at Kapıkule/Svelingrad station. The double-track electrified line will have a 200-kilometer-per-hour design speed, enjoying the latest state-of-the-art signaling systems compatible with EU standards.

It is estimated that once built, the railway will create major benefits for both consumers and producers of up to 1.6 billion euros. Businesses will enjoy more economical and reliable transport services, decreasing the barriers in a corridor of high importance for international import and export activities. Citizens will experience more accessibility and safer mobility, particularly in and around Istanbul's urban areas, while carbon emissions will decrease and the use of different modes of transport will be promoted, according to the EU delegation to Turkey.

ISTANBUL / DAILY SABAH WITH AA

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Diriliş Postası*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 54969*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Diriliş Postası*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 54969*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

İpek Yolu'nun Kapıkule ayağına başlanıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için imzalar yarın atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule



Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla yarın yapılacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Dünya*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 42297*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Dünya*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 42297*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

TÖREN YARIN YAPILACAK

Çerkezköy-Kapıkule demiryolu hattı projesi için imzalar atılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.



Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon euro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. ANKARA/AA

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Gün Boyu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10323*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Gün Boyu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10323*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Kapıkule'ye demiryolu için imzalar atılıyor

Halkalı'dan başlayacak

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. ■ 9'da

Çerkezköy-Kapıkule demir yolunda imzalar atılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor. Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Karadeniz'de Son Nokta*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1015*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Karadeniz'de Son Nokta*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1015*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Çerkezköy'de işlem tamam!

İstanbul Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin bir kısmını oluşturan Çerkezköy-Kapıkule kesiminin sözleşmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger tarafından 11 Haziran'da imza altına alınacak. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Milat*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50750*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Milat*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50750*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Demir yolu hattında imzalar atılıyor

HALKALI-KAPIKULE Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için imzalar 11 Haziran'da atılacak. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı çalışmalarından biri olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Proje 3 kısımdan oluşuyor

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Milli Gazete*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 25583*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Milli Gazete*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 25583*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ÇERKEZKÖY-KAPIKULE DEMİR YOLU HATTI...

İMZALAR ATILIYOR

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. **AA muhabirinin aldığı bilgiye göre, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor.Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.** Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.



***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Ortadoğu*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 3021*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Ortadoğu*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 3021*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



İnşa ihalesi tamam

PROJENİN AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek.

Demir yolu hattında imzalar atılıyor

Yüzde 8'ini oluşturuyor

HALKALI-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı 2 (IPA II) Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini oluşturuyor.

275 milyon euro fon

ULAŞTIRMA sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor. Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon euro AB fonu kullanılacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Star*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 100017*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Star*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100017*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ÇERKEZKÖY-KAPIKULE'DE imzalar yarın atılıyor



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

ÇİFT HATLI PROJE

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme yarın Ankara'da imzalanacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Türkiye Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 130427*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Türkiye Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 130427*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB İLE ORTAK PROJE

KAPIKULE'ye demir yolu için imzalar atılıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ile Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger; Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle ilgili yapım sözleşmesini yarın imzalıyor. Proje; Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası, Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise, eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Türkiye'de Yeniçağ*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 51466*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Türkiye'de Yeniçağ*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 51466*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Çerkezköy-Kapıkule arasına 155 kilometrelik tren hattı

STANBUL Halkalı-Edirne Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesimi için imzalar yarın Ankara'da atılacak. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde tamamlayacağı en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu, Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü teşkil ediyor. Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor. Proje dahilinde Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. **(AA)**

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Yeni Konya*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 978*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Yeni konya*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 978*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



İmzalar atılıyor

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor.

Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek. AA

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Yenisöz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 10291*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Yenisöz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 10291*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Çerkezköy-Kapıkule demir yolu için imzalar atılıyor

HALKALI-KAPIKULE Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Proje 3 kısımdan oluşuyor

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Yeni Şafak*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 107950*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Yeni Şafak*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 107950*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak. Edinilen bilgiye göre, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

275 MİLYON AVRO KULLANILACAK

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Bursa Hakimiyet*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2539*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Bursa Hakimiyet*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2539*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Demiryolu hattı için imzalar atılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için yarın imzalar atılacak.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor. Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor. Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eşzamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

***Tarih**: 10.06.2019*
***Yayın**: Edirne'nin Sesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 543*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 10.06.2019*
***Publication**: Edirne'nin Sesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 543*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı tren için imzalar atılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 11 Haziran'da imzalar atılacak.

AA muhabirinin aldığı bilgiye göre, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor.

Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.



Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor.

Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı.

Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek. **(AA)**

***Tarih**: 11.06.2019*
***Yayın**: Son Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 11.06.2019*
***Publication**: Son Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı tren için imzalar atılıyor



PROJE 3 KISIMDAN OLUŞUYOR

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da (bugün) saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek.

■ AA

***Tarih**: 11.06.2019*
***Yayın**: Tekirdağ Şafak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 11.06.2019*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattında imzalar atılıyor



Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması da önem taşıyor.

Proje 3 kısımdan oluşuyor

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak.

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Projenin AB fonuyla finanse edilecek Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlandı. Sözleşme imza töreni ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran'da saat 11.00'de The Ankara Hotel'de gerçekleştirilecek. ■ AA

***Tarih**: 11.06.2019*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 58157*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 11.06.2019*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 58157*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

İstanbul'dan Kapıkule 1 saate iniyor



İstanbul'u demiryoluyla en kısa zamanda Avrupa'ya bağlayacak olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinde bir adım daha atılıyor. Çerkezköy-Kapıkule kesiminin sözleşmesi bugün Ankara'da imzalanacak.

231 KM ÇİFT HAT DEMİRYOLU

Halkalı-Kapıkule arasındaki 231 kilometrelik çift hatlı demiryolu güzergâhının inşası için yeni bir aşamaya daha gelindi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve **Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger**, 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkân verecek hızlı tren hattı inşası için bugün imza töreninde buluşacak.

AB FONU KULLANILACAK

Protokole göre projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısının sağlamasında rol alacak güzergâhın 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkânlarıyla yapılacak.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 100902*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100902*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB ile yüksek standartlı demiryolu imzası

Avrupa'yla yüksek standartlı demiryolu bağlantısı için imzalar atıldı. Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan **"Halkalı-Kapıkule Hattı yük taşıma kapasitesi, Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle artacak"** ifadesini kullandı.



'Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni' yapıldı.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımıyla önemli oranda artacağını söyledi. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'nde konuşan Turhan, yapımı için AB'den toplam 275 milyon euro hibe kullanılacak olan projenin tamamlanmasıyla Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşulacağını bildirdi.

DAHA ETKİN TAŞIMACILIK

Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, "Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" dedi.

Projenin temel atma töreni 18 Temmuz'da

HALKALI-KAPIKULE Demir Yolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Bakan Turhan, şöyle devam etti: "Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de var. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atacağız."

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50192*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50192*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



ÇERKEZKÖY-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI İÇİN İMZALAR TAMAM

HALKALI-KAPIKULE Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni dün yapıldı. Törende bir konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurguladı. Turhan, "Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon euro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" dedi. Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Turhan, "Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali iş birliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız." dedi. AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de projenin, Türkiye'nin Asya ile Avrupa'daki toprakları arasındaki taşımacılığa önemli katkısı olacağını belirten Berger, Londra'dan Türkiye'ye kesintisiz bir ulaşım hattı sağlanacağını bildirdi. Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Bursa Yeni Dönem*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Bursa Yeni Dönem*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ULAŞIMA 600 MİLYAR TL YATIRDIK

Ankara'da düzenlenen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"nde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, son 16 yılda ulaştırma projelerine 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdiklerini söyledi.Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, " Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz" diye konuştu.



Mehmet Cahit Turhan

10 YILLIK BİR EMEK

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan " Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır.Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum" ifadelerini kullandı. (İHA)

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Daily Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 8588*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Daily Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 8588*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Turkey, EU ink deal to build section of flagship railway project

Under an agreement signed yesterday, the European Union will grant Turkey 275 million euros to fund part of a 155-kilometer railway line from Istanbul to the Bulgarian border

YAPIM SÖZLEŞMESİ İMZA TÖRENİ HALKALI-KAPIKULE RAILWAY

11 Haziran 2019 - Ankara 11 June 2019 - Ankara



The signing ceremony for the construction of Çerkezköy-Kapıkule section of Halkalı-Kapıkule railway line project was held with Transport and Infrastructure Minister Cahit Turhan and the head of the delegation of the European Union to Turkey, Ambassador Christian Berger, as well as many other officials, in attendance, June 11, 2019.

CONTINUED FROM PAGE ONE

THE total project investment cost is estimated at around 1 billion euros. The EU will provide 275 million euros ($311.3 million) in grants, making it the single-largest EU investment project carried out in Turkey.

In his speech at the Halkalı-Kapıkule Railway Line Çerkezköy-Kapıkule section construction contract signing, Minister Turhan stated that the load carrying capacity of the Halkalı-Kapıkule railway line would increase significantly with the construction of the Çerkezköy-Kapıkule section, adding that upon completion of the project, which would use an EU grant of 275 million euros for the construction of this section, a high standard railway connection would be achieved with the EU countries.

The minister said they were pleased to add a new one to the major projects such as the Istanbul Airport, the Marmaray, the Yavuz Sultan Selim Bridge, the North Marmara Motorway and the Eurasia Tunnel.

Turhan noted that the government has invested approximately TL 600 billion in the last 16 years to improve transportation infrastructures, expand these networks and complete the missing connections on international transportation routes. In this process, he stressed that they were not limited to public resources and that they realized giant projects by using the build-operate-transfer (BOT) mechanism effectively.

Turhan further explained that they added EU grants to public resources just as they did in the projects of the Halkalı-Kapıkule railway line, the Ankara-Istanbul High-Speed Line Köseköy-Gebze Section, the Irmak-Karabük-Zonguldak railway line and the Samsun-Kalın railway line. "Our country is at the center of global trade routes connecting the continents. For this reason, Turkey's geostrategic position plays an essential role in the development of regional and inter-regional links," he added.

Aware of this importance, Turhan said they tried to shape the transportation policies of the country with a complementary and inclusive perspective toward the transportation corridors in the region. Minister Turhan also noted that while establishing a multimodal connection in the field of transportation in Turkey, they secured uninterrupted and high-quality infrastructures between continents with the notion of the corridor, stressing that they cared about the Iron Silk Road extending from London to Beijing and fulfilled their responsibilities from the first day.

"Again, we attach great importance to the most effective way of carrying out transportation activities on this line. I would like to remind you that the opening of the Baku-Tbilisi-Kars Railway line on Oct. 30, 2017 is a significant turning point for this giant project," he continued. "With the Çerkezköy-Kapıkule section of the Halkalı-Kapıkule Railway line to be signed, the load carrying capacity of the line will increase significantly. We will use an EU grant of 275 million euros for the construction of this section. Upon completion, we will have a high standard rail connection with European countries."

The minister pointed out that it had not been easy to implement the Halkalı-Kapıkule Railway Project in the process of Turkish-EU financial cooperation, saying the officials of both sides had 10 years of effort behind the signing of the contract.

The EU will help finance the construction of the major railway line connecting the metropolitan area of Istanbul to the Turkish-Bulgarian border through the unprecedented grants as part of the EU's investment portfolio in Turkey financed through the Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) funds for the period 2014-2020.

The IPA funds allocated to the project account for about 8 percent of the overall funds allocated to Turkey in the IPA II period and about 74 percent of the funds dedicated to the transport industry.

PROJECT CONSISTS OF THREE SECTIONS

The Halkalı-Kapıkule railway line will connect the EU, Turkey and Asia in accordance with Trans-European Transport Network (TEN-T) corridors. The project is also important for its budget size and technical specifications.

The whole project consists of three sections: Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy and Çerkezköy-Kapıkule. While the construction of the 155-kilometer Çerkezköy-Kapıkule section will be jointly financed by the EU and Turkey, the construction of other 76-kilometer section will be simultaneously carried out by the Turkish State Railway (TCDD) through the national budget.

The new link will provide a safe, high-speed and clean connection for freight and passengers between the Halkalı station of Istanbul and the Bulgarian border crossing point at Kapıkule/Svelingrad station. The double-track electrified line will have a 200-kilometer-per-hour design speed, enjoying the latest state-of-the-art signaling systems compatible with EU standards.

It is estimated that once built, the railway will create major benefits for both consumers and producers of up to 1.6 billion euros. Businesses will enjoy more economical and reliable transport services, decreasing the barriers in a corridor of high importance for international import and export activities. Citizens will experience more accessibility and safer mobility, particularly in and around Istanbul's urban areas, while carbon emissions will decrease and the use of different modes of transport will be promoted, according to the EU delegation to Turkey.

Minister Turhan expressed his gratitude to Violeta Bulc, the EU commissioner for mobility and transport, for her role and contribution to the realization of the Halkalı-Kapıkule Railway line. "Because this line also has a symbolic aspect of being one of the most important distances that Turkish-EU relations have covered in transportation and financial cooperation. We will be happy to lay the foundation of the project with Bulc on July 18 in Çerkezköy," Minister Turhan said.

Turhan expressed hope that the project, which would make the integration process with the European Union more visible in every sense, will be beneficial for both sides.

Following the speeches, Erdem Direkler, the director general of EU affairs and foreign relations of the Transport and Infrastructure Ministry; Tibor Szitaricskai, the deputy head of the European Union Economic and Social Development Section; and Cenk Koloğlu, a board member of Turkish contractor Kolin İnşaat signed the contract under the auspices of Minister Turhan and Ambassador Christian Berger, head of the EU Delegation to Turkey.

ISTANBUL / DAILY SABAH

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Dünya*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 42297*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Dünya*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 42297*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

KESİNTİSİZ ULAŞIM GERÇEKLEŞTİRİLECEK

Avrupa'ya yüksek standartlı demiryolu için imzalar atıldı

Londra ile Türkiye arasındaki demiryolu ulaşımını kesintisiz hale getirecek Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesimine ilişkin yapım sözleşmesinde imzalar dün Ankara'da atıldı. Yük taşıma kapasitesini de artıracak 155 kilometrelik hattın temel atma töreni 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yapılacak. Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Bu kesimin yapımı için 275 milyon euro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" dedi. AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de AB dışında tek seferde verilen en büyük hibe projesi sözleşmesinin Türkiye'ye tahsis edildiğini belirterek, "Londra'dan Türkiye'ye kesintisiz bir ulaşım hattı sağlanacak. Proje Türkiye'nin AB'ye katılım sürecine de katkı sağlayacak" diye konuştu. /03



Avrupa ile demiryolu bağlantısı için imzalar atıldı

Londra ile Türkiye arasındaki demiryolu ulaşımını kesintisiz hale getirecek Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesimine ilişkin yapım sözleşmesinde imzalar atıldı. Yük taşıma kapasitesini de artıracak 155 kilometrelik hattın temeli 18 Temmuz'da atılacak.

DEMİR YOLLARINA 126 MİLYAR LİRA YATIRIM

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun da 2003'ten bugüne demiryollarına 126 milyar lira yatırım yapıldığını belirterek, "Bu yatırımlarla konvansiyonel hatlarımızın tamamını iyileştirirken, elektrikli ve sinyalli hale getiriyoruz. 7 ilimiz ve nüfusumuzun yüzde 40'ına hizmet veren bin 213 kilometre yüksek hızlı ve hızlı demiryolu hatlarımızı yaygınlaştırmak için çalışmalarımız devam ediyor" diye konuştu.
Yapım sözleşmesi imzalanan toplam 530 milyon euro sözleşme bedelli Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin finansmanında da 275 milyon euro IPA hibe fonu kullanılacağını anlatan Uygun, bu projeyle ülkedeki demir yolu projeleri için AB hibe fonlarından bugüne kadar sağlanan finansman tutarının 752 milyon euroya ulaşacağını söyledi.

275 MİLYON EURO AB FONU KULLANILACAK

Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor. Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesi, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra, TEN-T koridorlarına uygun olarak AB-Türkiye-Asya demiryolu bağlantısını sağlaması açısından da önem taşıyor.
Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşan projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon euro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi için imzalar atıldı.

İmza töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar lira yatırım gerçekleştirdiklerini söyledi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, "Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor" dedi.

Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, şöyle devam etti: "İmzalayacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de atacağız."

Turhan, Türkiye-AB mali işbirliği süreci içinde Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi nin hayata geçirilmesinin kolay olmadığına işaret ederek, sözleşme imzalama aşamasına gelinmesinin arkasında her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeğinin bulunduğunu ifade etti.

'Proje Türkiye'nin AB'ye katılım sürecine katkı sağlayacak'

Törende konuşan Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, AB dışında tek seferde verilen en büyük hibe projesi sözleşmesinin Türkiye'ye tahsis edildiğini belirterek, "Proje, Türkiye'nin Asya ile Avrupa'daki toprakları arasındaki taşımacılığa önemli katkısı olacak ve Londra'dan Türkiye'ye kesintisiz bir ulaşım hattı sağlanacak. Proje Türkiye'nin AB'ye katılım sürecine de katkı sağlayacak" dedi

Hat ile Türkiye Avrupa arasında taşımacılık kalıcı hale gelecek

Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu, hattın tamamlanmasıyla Türkiye ile Avrupa arasında yeni ve kalıcı taşımacılık uygulamasının devamlı hale geleceğini söyledi. Koloğlu, daha hızlı, verimli ve ekonomik ulaştırma projelerinin en güzel örneği olacak hatla ülkenin küresel rekabette bir adım öne geçeceğini dile getirdi.

Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı. ANKARA/AA

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Erzurum*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 350*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Erzurum*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 350*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Ulaştırmada tarihi süreç

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.

Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik. Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti:

"Bilindiği gibi, Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum."

Konuşma sonrasında imza töreni gerçekleştirildikten sonra, katılımcılarla aile fotoğrafı çektirildi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Gazete Bursa*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 626*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Gazete Bursa*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 626*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Avrupa ile yüksek standartlı demiryolu ağı

✔Ankara'da, 'Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi imzalandı. İmza töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 275 milyon euro AB hibesi kullanılacağını belirterek, "Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" dedi. ■9'DA

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Hürriyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 238665*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Hürriyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 238665*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Kapıkule-Halkalı ARASI 1.5 SAAT

Eray GÖRGÜLÜ/ANKARA

BULGARİSTAN sınırından İstanbul'a kadar uzanacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi kapsamında Çerkezköy-Kapıkule kesimi yapım sözleşmesi imzalandı. Toplam uzunluğu 231 kilometre olacak ve 275 milyon Euro Avrupa Birliği (AB) hibesi kullanılacak. Hat tamamlandığında, Kapıkule-Halkalı arası yaklaşık 1.5 saate inecek.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi yapım sözleşmesi için Ankara'da tören düzenlendi. Törende Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini belirterek, şunları söyledi: "Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız." Turhan, projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile birlikte atacaklarını söyledi.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Kolin İnşaat ve Salini Impreglio ortaklığının yükleneceği projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilirken, toplam 275 milyon Euro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü'nce milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergâhta saatte 200 kilometre hızla yolcu ve 120 kilometrelik yük taşınmasına imkan verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Hürses*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5432*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Hürses*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5432*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Avrupa ile yüksek standartlı demir yolu bağlantısı için imzalar atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı yük taşıma kapasitesi, Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle artacak. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de atacağız" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımıyla önemli oranda artacağını belirterek, yapımı için Avrupa Birliği'nden (AB) 275 milyon avro hibe kullanılacak olan projenin tamamlanmasıyla Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşulmuş olacağını bildirdi.



Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'nde yaptığı konuşmada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelere bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunun yaşandığını söyledi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, "Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında da yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor." diye konuştu.

Bu önemin farkındalığıyla ülkenin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bakış açısıyla şekillendirmeye çalıştıklarını belirten Turhan, bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini bildirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Turhan, "Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali iş birliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız." dedi. **(Ankara, aa)**

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: İstanbul*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5356*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: İstanbul*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5356*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

600 MİLYAR LİRALIK yatırım yaptık

Ulaştırma Bakanı Turhan, Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 275 milyon euro Avrupa Birliği (AB) hibesi kullanılacağını söyledi. Turhan, 'Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız' dedi



Ankara'da, 'Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni' Yüksek Hızlı Tren Garı'nda yapıldı. İmza törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Kolin İnşaat Yönetim Kurulu üyesi Celal Koloğlu, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem Direkler, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger ile çok sayıda davetli katıldı. Burada konuşan Bakan Turhan, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelere yenisini ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşadıklarını söyledi. Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere 600 milyar liraya yakın yatırım gerçekleştirdik" diye konuştu.

'AB hibelerini de ekliyoruz'

Bu süreçte dev projelere imza attıklarını vurgulayan Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz; kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzerg?hlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin jeostratejik bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz" dedi. Bakan Turhan, yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini belirterek, şunları söyledi: "Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik. Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır."

275 milyon euro hibe

Bakan Turhan, bu kesimin yapımı için 275 milyon euro AB hibesi kullanılacağını söyleyerek, "Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız. Türkiye-AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor" diye konuştu.

Tarih: *12.06.2019*
Yayın: *Milliyet*
Dağıtım: *Ulusal*
Tiraj: *125585*
Proje: *Halkalı-Kapıkule*

Date: *12.06.2019*
Publication: *Milliyet*
Distribution: *National*
Circulation: *125585*
Project: *Halkalı-Kapıkule*

LONDRA-PEKİN BİRLEŞİYOR

Londra ve Pekin'i buluşturacak son parça olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nda imzalar tamam. 275 milyon euro AB fonu kullanılacak projenin temeli 18 Temmuz'da



Londra'dan Pekin'e ulaşacak tren yolunun önemli bir parçasını tamamlayacak olan hat ile AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısı Avrupa standartlarına uygun olarak kurulacak. Türkiye'yi Avrupa'ya bağlayacak olan proje, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun da önemli bir parçası.



231 km'lik çift hat

Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 km'lik güzergâhta çift hatlı, saatte 200 km hızla yolcu ve yük taşınmasına imkân verecek hızlı tren hattı inşa edilecek. Avrupa'dan gelen mal ve yükler İstanbul'a girmeden ülke içinde dağıtılabilecek. Projenin temeli 18 Temmuz'da Çerkezköy'de atılacak. » MİTHAT YURDAKUL 5'te

AB'den büyük fon

Londra ve Pekin'in buluşacağı projede 275 milyon euro AB fonu kullanılacak. Bu AB'nin üyelik adayı bir ülkeye sağladığı en büyük kaynak.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Posta*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 163310*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Posta*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 163310*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AVRUPA'YA TREN İLE YÜK TAŞIMA ARTACAK


Cahit Turhan

Avrupa'ya giden İstanbul Halkalı-Edirne Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesini artıracak olan İstanbul Cerkezköy-Kapıkule kesiminin temeli 18 Temmuz'da Cerkezköy'de atılacak. Bu projenin yapım sözleşmesinin imzaları ise dün Ankara'da atıldı.

Projeyi, Ulaştırma Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Kolin İnşaat birlikte hayata geçirecek. İmza töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, bu kesimin yapımı için 275 milyon Euro Avrupa Birliği (AB) hibesi kullanılacağını söyledi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Son Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Son Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Sözleşme imzalandı, temeli 18 Temmuz'da atılacak

Avrupa Birliği-Türkiye Mali işbirliği projesi çerçevesinde yapılacak olan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde imzalandı. Projenin temeli 18 Temmuz'da Çerkezköy'de atılacak.



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi imza töreni dün Ankara'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla gerçekleştirildi.

PROJENİN TEMELİ 18 TEMMUZ'DA ATILACAK

İmza töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı yük taşıma kapasitesi, Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de atacağız" dedi.

>> Devamı 3. Sayfa'da

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Avrupa ile yüksek standartlı demir yolu bağlantısı için imzalar atıldı

(AA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'nde yaptığı konuşmada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelere bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunun yaşandığını söyledi.

Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar lira yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Turhan, bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadıklarını, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attıklarını dile getirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, "Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor." diye konuştu.

Bu önemin farkındalığıyla ülkenin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bakış açısıyla şekillendirmeye çalıştıklarını belirten Turhan, bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini bildirdi.

Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, şöyle devam etti:

"Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız."

Turhan, Türkiye-AB mali iş birliği süreci içinde Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nin hayata geçirilmesinin kolay olmadığına işaret ederek, sözleşme imzalama aşamasına gelinmesinin arkasında her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeğinin bulunduğunu ifade etti.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Turhan, "Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali iş birliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Projenin temelini '8 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız." dedi.

Turhan, Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecini her manada daha görünür kılacak projenin, her iki taraf için de hayırlı olmasını dileği.

Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Berger

Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de törende yaptığı konuşmada, AB ile Türkiye arasındaki sözleşmeyi imzalamak için uzun süreden beri çalıştıklarını belirterek, gelinen aşamadan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Demir yolu alanında verilen bu desteğin AB olarak Türkiye'ye sundukları genel destekler açısından önemine dikkati çeken Berger, "AB dışında tek seferde verilen en büyük hibe projesi sözleşmesi Türkiye'ye tahsis edilmiş durumda. Gelecekte de benzer projelerin gerçekleşeceğine eminim." ifadesini kullandı.

Berger, projeyi "AB ve Türkiye arasında çok önemli bir ulaştırma projesi" olarak nitelendirerek, Mustafa Kemal Atatürk'ün "Demir yolları refah ve ümran tevlit eder." sözünü hatırlattı. Christian Berger, AB ve Türkiye'nin önemli iki ticaret ortağı olduğuna işaret ederek, "Amacımız bunu daha da geliştirmek. Bu tren yolu hattıyla daha fazla ürünü ülkelerimiz ve Türkiye arasında taşıyabileceğiz." diye konuştu.

Projenin, Türkiye'nin Asya ile Avrupa'daki toprakları arasındaki taşımacılığa önemli katkısı olacağını belirten Berger, Londra'dan Türkiye'ye kesintisiz bir ulaşım hattı sağlanacağını bildirdi. Türkiye'ye ekonomi ve hukuk alanlarındaki reformlar başta olmak üzere desteklerinin devam ettiğini anlatan Berger, Gümrük Birliğinin özellikle son 20 yılda ticari ilişkilere olan katkısına değindi.

Berger, projenin Türkiye'nin AB'ye katılım sürecine katkı sağlayacağını ifade ederek, "Türkiye, AB için çok önemli, kilit bir ortaktır ve Türkiye'nin stratejik olarak önemli bir komşu olduğunu hatırlatmak isterim." dedi.

"IPA fonları ulaştırma sektöründe etkin kullanılıyor"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem Direkler, Sultan 2. Abdülhamit ile başlayan, Mustafa Kemal Atatürk ile devam eden 'ülkeyi demir ağlarla örme' ülküsünün, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2003'ten itibaren ortaya koyduğu politika ve projelerle yeniden canlandırıldığını söyledi.

Direkler, bu ülkünün hayata geçirilmesi aşamasında kamu imkanlarının yanı sıra AB hibelerinin (IPA) de kullanıldığını bildirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımı işinin de IPA fonlarıyla yapılacak işlerin önemli bir örneğini oluşturduğunu vurgulayan Direkler, "Ulaştırma sektörü IPA fonlarının oldukça etkin kullanıldığı bir alan. Bakanlığımız ise program otoritesi olarak IPA sürecinin önemli aktörlerinden birisi." dedi.

Demir yollarına 126 milyar lira yatırım

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun da doğu-batı ulaşım aksının orta koridoru üzerinde bulunan bir ülke olarak son yıllarda demir yolu yük ve yolcu taşıma payını artırmaya yönelik önemli projeler hayata geçirildiğini belirterek, "Demir yolunun öncelikli ulaşım politikası olarak kabul edildiği 2003'ten bugüne demir yollarımıza 126 milyar lira yatırım yapıldı. Bu yatırımlarla konvansiyonel hatlarımızın tamamını iyileştirirken, elektrikli ve sinyalli hale getiriyoruz. 7 ilimiz ve nüfusumuzun yüzde 40'ına hizmet veren bin 213 kilometre yüksek hızlı ve hızlı demir yolu hatlarımızı yaygınlaştırmak için çalışmalarımız devam ediyor." diye konuştu. Yapım sözleşmesi imzalanan toplam 530 milyon avro sözleşme bedelli Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin finansmanında da 275 milyon avro IPA hibe fonu kullanılacağını anlatan Uygun, bu projeyle ülkedeki demir yolu projeleri için Avrupa Birliği hibe fonlarından bugüne kadar sağlanan finansman tutarının 752 milyon avroya ulaşacağını söyledi.

"Türkiye projeyle dünyanın birleştirici gücü olma misyonunu geliştirecek"

Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımı işinin öneminin kıtaların birleşmesine vereceği katkıda saklı olduğunu belirterek, "Tüm büyük ulaştırma projelerini vatandaşlarımızın, insanlığın hizmetine sunan Türkiye, bu projeyle dünyanın birleştirici gücü olma misyonunu geliştirecektir." ifadesini kullandı.

Hattın tamamlanmasıyla Türkiye ile Avrupa arasında yeni ve kalıcı taşımacılık uygulamasının devamlı hale geleceğini vurgulayan Koloğlu, daha hızlı, verimli ve ekonomik ulaştırma projelerinin en güzel örneği olacak hatla ülkenin küresel rekabette bir adım öne geçeceğini dile getirdi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Star*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 100017*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Star*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100017*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

‘Demirden İpek Yolu’ için YENİ BİR ADIM DAHA

Bakü-Tiflis-Kars projesi ile Türkiye’ye uzanan Demir İpek Yolu’na yeni zincir ekleniyor. Avrupa’ya ulaşacak hattın Çerkezköy-Kapıkule kesimi için imzalar atıldı. Temel ise 18 Temmuz’da...





Türkiye AB için kilit ortak

BAKÜ-Tiflis-Kars demiryolu projesi ile Demir İpek Yolu’nu Türkiye’ye bağlayan hükümet, şimdi de AB ile Türkiye’yi ticari demiryoluyla birbirine bağlamak için ilk adımı attı. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan’ın katılımıyla imzalandı. Projenin temeli 18 Temmuz’da Çerkezköy’de atılacak.

600 MİLYAR YATIRIM

Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar lira yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Turhan, bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadıklarını, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attıklarını dile getirdi. Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, “Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye’nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor” diye konuştu.

HİBE KULLANILACAK

Londra’dan Pekin’e uzanan Demir İpek Yolu’nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, şöyle devam etti: “Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı’nın 30 Ekim 2017’de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Euro AB hibesi kullanacağız.”

Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger’in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, AB Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

TÖRENDE konuşan Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, “Türkiye, AB için çok önemli, kilit bir ortaktır. Türkiye’nin stratejik olarak önemli bir komşu olduğunu hatırlatmak isterim” dedi. Demir yolu alanında verilen bu desteğin AB olarak Türkiye’ye sundukları genel destekler açısından önemine dikkati çeken Berger, “AB dışında tek seferde verilen en büyük hibe projesi sözleşmesi Türkiye’ye tahsis edilmiş durumda. Gelecekte de benzer projelerin gerçekleşeceğine eminim” ifadesini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem Direkler, Sultan 2. Abdülhamit ile başlayan, Mustafa Kemal Atatürk ile devam eden ‘ülkeyi demir ağlarla örme’ ülküsünün, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2003’ten itibaren ortaya koyduğu politika ve projelerle yeniden canlandırıldığını söyledi.

153 KİLOMETRE

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ise törende yaptığı konuşmada yapım sözleşmesi imzalanan toplam 530 milyon Euro sözleşme bedelli Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı’nın 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin finansmanında da 275 milyon Euro IPA hibe fonu kullanılacağını anlattı.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Türkgün*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 7000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Türkgün*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 7000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Ulaştırmaya 600 milyar TL yatırım

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi. Ankara'da bir otelde düzenlenen imza töreni öncesinde konuşan Turhan, "İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Yeni Adım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 586*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Yeni Adım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 586*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Turhan: "Son 16 yılda ulaştırma altyapıları için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.

Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

"Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik"

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

"Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor"

Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.

"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır"

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.

"Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de var"

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti: "Bilindiği gibi Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum."

Konuşma sonrasında imza töreni gerçekleştirildikten sonra, katılımcılarla aile fotoğrafı çektirildi. (iha)



***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 58157*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 58157*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



‘DEMİR İPEK YOLU’NUN AVRUPA BÖLÜMÜ İÇİN İLK ADIM

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı’nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımıyla önemli oranda artacağını belirtti. Turhan, projenin tamamlanmasıyla Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşulmuş olacağını söyledi.

AB’DEN 275 MİLYON EURO HİBE

Londra’dan Pekin’e uzanan Demir İpek Yolu’nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, “İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon euro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız” dedi.

TEMELİ 18 TEMMUZ’DA ATILIYOR

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı’nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc’a şükranlarını sunan Turhan, “Projenin temelini 18 Temmuz’da Çerkezköy’de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız” diye konuştu. Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile **AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger**’in şahitliğinde sözleşme imzalandı.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Yeni Çağrı*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5418*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Yeni Çağrı*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5418*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşacağız

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimi için 275 milyon euro Avrupa Birliği (AB) hibesi kullanılacağını söyledi. 5'te

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Yeni Şafak*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 107950*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Yeni Şafak*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 107950*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

▶ YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU ANLAŞMASI İMZALANDI



Konuşmaların ardından Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

TEMELİ 18 TEMMUZ'DA ATILACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Türkiye-AB mali iş birliği süreci içinde Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nin hayata geçirilmesinin kolay olmadığına işaret ederek, sözleşme imzalama aşamasına gelinmesinin arkasında her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeğinin bulunduğunu ifade etti. Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın gerçekleşmesindeki rolü ve katkılarından dolayı AB Komisyonu'nun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'a şükranlarını sunan Turhan, "Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali iş birliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Projenin temelini 18 Temmuz'da Çerkezköy'de Bulc ile birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız" dedi.

Avrupa'ya hızlı giriş

Avrupa ile yüksek standartlı demir yolu bağlantısı için imzalar atıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, **"Projede 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız"** dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımıyla önemli oranda artacağını belirterek, yapımı için Avrupa Birliği'nden (AB) 275 milyon avro hibe kullanılacak olan projenin tamamlanmasıyla Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşulmuş olacağını açıkladı. Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'nde yaptığı konuşmada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelere bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunun yaşandığını söyledi.

ULAŞIM ALTYAPISINA 600 MİLYAR HARCADIK

Türkiye'nin son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar lira yatırım gerçekleştirdiğini ifade eden Turhan, bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadıklarını, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attıklarını dile getirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, "Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor" açıklamasında bulundu.



DEMİR İPEK YOLU HAYATA GEÇİYOR

Bakan Turhan, bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini bildirdi. Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Turhan, şöyle devam etti: "Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız."

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Ankara Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Ankara Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma altyapısı için 600 milyar TL yatırım

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.



Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

"SON 16 YILDA 600 MİLYAR TL YATIRIM GERÇEKLEŞTİRDİK"

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

"ÜLKEMİZ, KÜRESEL TİCARET GÜZERGAHLARININ ODAĞINDA YER ALIYOR"

Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.

"HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI "

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.

"BU HATTIN, SEMBOLİK BİR YÖNÜ DE VAR"

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti:

"Bilindiği gibi Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum." Konuşma sonrasında imza töreni gerçekleştirildikten sonra, katılımcılarla aile fotoğrafı çektirildi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Dadaş Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 780*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Dadaş Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 780*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ULAŞTIRMADA TARİHİ SÜREÇ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.



Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

"SON 16 YILDA 600 MİLYAR TL YATIRIM GERÇEKLEŞTİRDİK"

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

"ÜLKEMİZ, KÜRESEL TİCARET GÜZERGAHLARININ ODAĞINDA YER ALIYOR"

Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.

"HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI "

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.

"BU HATTIN, SEMBOLİK BİR YÖNÜ DE VAR"

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti:

"Bilindiği gibi Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum." Konuşma sonrasında imza töreni gerçekleştirildikten sonra, katılımcılarla aile fotoğrafı çektirildi.

***Tarih**: 12.06.2019*
***Yayın**: Güçlü Anadolu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3263*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.06.2019*
***Publication**: Güçlü Anadolu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3263*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Son 16 yılda ulaştırma altyapıları için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik"



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.

Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

"Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik"

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.

"Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de var"

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti:

"Bilindiği gibi Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum."

Konuşma sonrasında imza töreni gerçekleştirildikten sonra, katılımcılarla aile fotoğrafı çektirildi. **(İHA)**

***Tarih**: 13.06.2019*
***Yayın**: Aksaray 68 Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 520*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 13.06.2019*
***Publication**: Aksaray 68 Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 520*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Turhan: "Son 16 Yılda Ulaştırma Altyapıları İçin 600 Milyar TL Yatırım Gerçekleştirdik"



ANKARA (İHA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni"ne katıldı. Bakan Turhan, "Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik" dedi.

Ankara'da bir otelde düzenlenen imza törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ve Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu katıldı.

"Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek ve eksikleri tamamlamak için 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik"

İmza töreni öncesinde konuşan Bakan Turhan, "Bugün burada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerimize, bir yenisini daha ekleyecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Son 16 yılda ulaştırma altyapılarımızı iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar TL yatırım gerçekleştirdik. Bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadık, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attık" ifadelerini kullandı.

"Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor"



Türkiye'nin bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde coğrafi bir önemi olduğunu söyleyen Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı, Köseköy - Gebze Kesimi, Irmak - Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de ekliyoruz. Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumuyla küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin coğrafi bir önemi bulunuyor. Bu önemin farkındalığıyla, ülkemizin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bir bakış açısı ile şekillendirmeye çalışıyoruz. Bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken, diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ediyoruz. Bu kapsamda Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsedik ve sorumluluklarımızın gereğini yerine getirdik Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz" şeklinde konuştu.



"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır"

İmzası atılacak proje için, Bakü - Tiflis - Kars Demiryolu Hattı'nın açılmasının anlamlı bir dönüm noktası olduğunu anlatan Bakan Turhan, "Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu, özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacaktır. Bu kesimin yapımı için 275 milyon Avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demiryolu bağlantısına kavuşmuş olacağız" ifadelerini kaydetti.



"Bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de var"

İmzalanacak projenin 10 yıllık emeğe dayandığını ve hayata geçirilmesinde zorluklar yaşandığını bildiren Bakan Turhan, şunları kaydetti:

"Bilindiği gibi Türkiye - AB Mali İşbirliği süreci içerisinde Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin hayata geçirilmesi hiç de kolay olmadı. Bugün burada sözleşme imzalama aşamasına gelmemizin arkasında, her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeği yatıyor. Bu vesileyle, kendileri burada olmasalar da Avrupa Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının gerçeklemesindeki rolü ve katkılarından dolayı şükranlarımı sunmak istiyorum. Çünkü bu hattın, Türkiye-AB ilişkilerinin ulaştırma ve mali işbirliği alanlarında kaydettiği en önemli mesafelerden biri olma gibi sembolik bir yönü de bulunmaktadır. Birazdan yapım sözleşmesinin imzalayacağımız projenin İkili Finansman Anlaşmasını 28 Şubat'ta Sayın Bulc'la birlikte imzalamıştık. Projenin temelini ise 18 Temmuz'da Çerkezköy'de yine birlikte atmanın mutluluğunu yaşayacağız. Aynı şekilde, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger'e, çalışma arkadaşlarına, Bakanlığım ve TCDD personeline de süreçteki emek ve çalışmaları için teşekkür etmek istiyorum. Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecimizi her manada daha görünür kılacak olan bu projenin her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum."

***Tarih**: 13.06.2019*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 13.06.2019*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı Tren'de imza

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy- Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M.Cahit Turhan'ın katılımıyla YHT Ankara Garı bünyesinde bulunan The Ankara Hotel'de gerçekleştirildi…

HABER MERKEZİ

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy- Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M.Cahit Turhan'ın katılımıyla YHT Ankara Garı bünyesinde bulunan The Ankara Hotel'de gerçekleştirildi.



İmza törenine: Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bakan Yardımcıları Dr. Ömer Fatih Sayan, Selim Dursun ve Enver İskurt, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, TCDD Taşımacılık AŞ. Genel Müdürü Erol Arıkan, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile yüklenici Kolin İnşaat Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.



TURHAN: " Avrupa Ülkeleriyle Yüksek Standartlı Demiryolu Bağlantısına Kavuşulmuş Olacak"

Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M.Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımıyla önemli oranda artacağını belirterek, yapımı için Avrupa Birliği'nden (AB) 275 milyon avro hibe kullanılacak olan projenin tamamlanmasıyla Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşulmuş olacağını bildirdi.



Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergâhlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 milyar lira yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Turhan, bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadıklarını, yap-işlet-devret mekanizmasını da etkin olarak kullanarak dev projelere imza attıklarını dile getirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Turhan, "İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız." diye konuştu.

UYGUN: "AB'DEN BÜYÜK KATKI SAĞLIYORUZ"

TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ise, doğu-batı ulaşım aksının orta koridoru üzerinde bulunan bir ülke olarak son yıllarda demiryolu yük ve yolcu taşıma payını artırmaya yönelik önemli projelerin hayata geçirildiğini kaydederek Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Ülkemizdeki demiryolu ulaşımının yaygınlaştırılması kapsamında büyük önem arz ettiğini vurguladı.

2003 yılından bugüne kadar demiryollarına 126 milyar Türk lirası tutarında yatırım yapıldığını söyleyen Uygun, "Bu yatırımlarla konvansiyonel hatlarımızın tamamını iyileştirirken, elektrikli ve sinyalli hale getiriyoruz.

7 ilimiz ve nüfusumuzun yüzde 40'ına hizmet veren 1.213 km yüksek hızlı ve hızlı demiryolu hatlarımızı yaygınlaştırmak için çalışmalarımız devam ediyor.

Ülkemizde ileri demiryolu sanayisini geliştirmeye yönelik çalışmalarımızda önemli mesafeler kat ettik. AR-GE ile yerli ve milli üretimle ilgili çalışmalarımızı da sürdürüyoruz." dedi.

Yüksek hızlı ve hızlı demiryolu hatlarının inşası ile mevcut hatların modernizasyonunda aday ülke olarak yer alınan Avrupa Birliğinden büyük katkı sağladıklarını bildiren Uygun, bu kapsamda yapım ve müşavirlik hizmetleri dahil olmak üzere; 56 km'lik Köseköy-Gebze Hattı Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesinde 136 milyon Avro, 415 km'lik Irmak-Karabük-Zonguldak Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu projesinde 188.3 milyon Avro ve halen yapımı devam eden 378 km'lik Samsun-Kalın demiryolu hattının modernizasyonunda 152.7 milyon Avro tutarında AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarından hibe kullanıldığını kaydetti.

"AB Hibe Fonlarından Sağlanan Finansman 752 Milyon Avroya Ulaşmış Olacak"

Yapım Sözleşmesi imzalanacak toplam 530 milyon Avro sözleşme bedelli Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının 153 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin finansmanında da 275 milyon avro İPA hibe fonu kullanılacağı bilgisini veren Uygun, bu projeyle birlikte ülkemizdeki demiryolu projeleri için Avrupa Birliği hibe fonlarından bugüne kadar sağlanan finansman tutarının toplam 752 milyon Avroya ulaşmış olacağını ifade etti.

Yapım Sözleşmesinin hayırlı uğurlu olmasını dileyen TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun, "Sayın Bakanımız başta olmak üzere, Ülkemizin kalkınmasında lokomotif görevi üstlenen demiryolu projelerinin gerçekleşmesinde finansman desteği sağlayan Bakanlığımıza, Avrupa Birliği yetkilileri ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Konuşmaların ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M.Cahit Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in şahitliğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztaricskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından sözleşme imzalandı.

***Tarih**: 15.06.2019*
***Yayın**: Onadım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 15.06.2019*
***Publication**: Onadım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



ONADIM - 15.06.2019

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI PROJESİ HAYATA GEÇİYOR

Sayfa No: 1 | Tiraj: 2000 |

Kategoriler: MEHMET CAHİT TURHAN

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi hayata geçiyor

AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesimi için yapım sözleşmesinin imzalandığını duyurdu.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi hayata geçiyor

AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesimi için yapım sözleşmesinin imzalandığını duyurdu.

Önadım Haber

Ülkemizin ve Trakya bölgemizin en önemli projelerinden birinin daha hayata geçmesi yolunda büyük bir adım atıldı ve Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesimi için yapım sözleşmesi imzalandı.

Proje ile ilgili bilgilendirmede bulunan AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projesidir. Projeye tahsis edilen IPA fonu ülkemize IPA II Döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık %8'ini, Ulaştırma Sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık %74'ünü oluşturmaktadır. Bütçesel büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını sembolize etmektedir. AB ve Türkiye'yi birbirine doğrudan bağlayan hatların geliştirilmesinin her iki taraf için stratejik öneme sahip olmasının yanında projenin TEN-T koridorlarına uygun olarak AB – Türkiye – Asya demiryolu bağlantısını sağlayacak olması da özel bir öneme sahiptir.

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşmaktadır. Projenin 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve ülkemizin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek olup, toplam 275 milyon Avro AB fonu kullanılacaktır. 76 km'lik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanları ile inşa edilecektir. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 km'lik güzergâhta çift hatlı, 200 km/saat hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacaktır. Projenin AB fonu ile finanse edilecek olan Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşası ihalesi tamamlanmış olup sözleşme imza töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Mehmet Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Sayın Christian Berger'in değerli katılımı ile 11 Haziran 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Temel atma töreninin ise 18 Temmuz 2019 tarihinde Çerkezköy'de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Trakya'mıza ve İstanbul'a, değerli hemşehrimize hayırlı olmasını dilerim. " ifadelerini kullandı.

(Serhat Ünver A26)

***Tarih**: 17.06.2019*
***Yayın**: Kentiçi Toplu Ulaşım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 17.06.2019*
***Publication**: Kentiçi Toplu Ulaşım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

KENTİÇİ TOPLU TAŞIMA - 17.06.2019
YÜKSEK STANDARTLI DEMİRYOLU HAZIRLIĞI

Sayfa No: 2 | Tiraj: 10000 |

Kategoriler MEHMET CAHİT TURHAN

Yüksek standartlı demiryolu hazırlığı

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın yük taşıma kapasitesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımı için Avrupa Birliği'nden 275 Milyon Euro hibe kullanılacak...





ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşacağımızı açıkladı. Bakan Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'nde yaptığı konuşmada, İstanbul Havalimanı, Marmaray Tüp Geçidi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Avrasya Tüneli gibi projelere yenisini ekleyecek olmanın mutluluğunun yaşandığını söyledi.

Son 16 yılda ulaştırma altyapılarını iyileştirmek, bu ağları genişletmek ve uluslararası taşımacılık güzergahlarındaki eksik bağlantıları tamamlamak üzere yaklaşık 600 Milyar TL. yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Bakan Turhan, bu süreçte kamu kaynaklarıyla sınırlı kalmadıklarını, yap-işlet-devret mekanizmasını etkin olarak kullanarak dev projelere imza attıklarını dile getirdi.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demir Yolu Hattı ve Samsun-Kalın Demir Yolu Hattı projelerinde olduğu gibi kamu kaynaklarına AB hibelerini de eklediklerini anlatan Bakan Turhan; **"Ülkemiz, kıtaları birbirine bağlayan konumdaki küresel ticaret güzergahlarının odağında yer alıyor. Bu sebeple de bölgesel ve bölgeler arası bağlantıların geliştirilmesinde Türkiye'nin jeostratejik konumun önemi bulunuyor"** dedi.

Bu önemin farkındalığıyla ülkenin ulaştırma politikalarını son dönemde, bölgesindeki ulaştırma koridorlarına yönelik tamamlayıcı ve kapsayıcı bakış açısı ile şekillendirmeye çalıştıklarını belirten Bakan Turhan, bir yandan yurt içinde ulaşım alanında çok modlu bağlantı sağlamaya çalışırken diğer yandan koridor nosyonuyla kıtalar arasında kesintisiz ve kaliteli altyapılar tesis ettiklerini bildirdi.

Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nu başından beri önemsediklerini ve sorumluluklarının gereğini yerine getirdiklerini vurgulayan Bakan Turhan; **"Yine bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesini de oldukça önemsiyoruz. Bu dev proje açısından Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete açılmasının çok anlamlı bir dönüm noktası olduğunu özellikle hatırlatmak isterim. İmzasını atacağımız, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimiyle hattın yük taşıma kapasitesi önemli oranda artacak. Bu kesimin yapımı için 275 Milyon Euro AB hibesi kullanacağız. Tamamlanmasıyla da Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısına kavuşmuş olacağız"** dedi.

Bakan Turhan, Türkiye-AB mali iş birliği süreci içinde Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nin hayata geçirilmesinin kolay olmadığına işaret ederek, sözleşme imzalama aşamasına gelinmesinin arkasında her iki taraf yetkililerinin 10 yıllık emeğinin bulunduğunu ifade etti.

Sözleşme, Bakan Turhan ile AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger 'in şahit liğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Erdem Direkler, Avrupa Birliği Sosyal ve Ekonomik Kalkınma Bölüm Başkan Yardımcısı Tibor Sztarieskai ile Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal Koloğlu tarafından imzalandı.