***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 102956*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 102956*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



'Halkalı-Kapıkule' için 275 milyon €

AB, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon euro hibe desteği verecek. Anlaşma bugün İstanbul'da imzalanacak. Projenin yatırım maliyetinin 1 milyar euro olmasının beklendiği ve AB'nin 275 milyon euroluk hibesiyle bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Bursa Yeni Dönem*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Bursa Yeni Dönem*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



AB'DEN DEMİR YOLU HATTINA HİBE

Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu'nun internet sitesindeki duyuruya göre, İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar avro civarında olacağı tahmin ediliyor. Söz konusu hat, AB tarafından sağlanacak 275 milyon avroluk hibeyle Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacak. Hattın, inşası tamamlandığında, hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1,6 milyar avroyu bulacak önemli faydaları beraberinde getireceği öngörülüyor. Bu sayede firmaların, uluslararası ithalat ve ihracat faaliyetleri açısından büyük önemi olan bir koridorda daha ekonomik ve güvenilir taşıma hizmetlerinden faydalanabilmesi beklentiler arasında yer alıyor. Dolmabahçe Sarayı'nda 28 Şubat Perşembe günü gerçekleştirilecek imza törenine AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın katılmaları bekleniyor.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Daily Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 8588*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Daily Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 8588*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

EU to provide 275M euros for Halkalı-Kapıkule railway line

THE PROJECT financing agreement for the largest ever EU-Turkey financial assistance project will be signed today, according to the Delegation of the European Union to Turkey.

"The total project investment cost is estimated around 1 billion euros. The EU will provide 275 million euro of grants making it the single largest EU investment project carried out in Turkey," a statement by the Delegation of the European Union to Turkey said yesterday.

EU Commissioner for Mobility and Transport Violeta Bulc and Transport and Infrastructure Minister Cahit Turhan will meet in Istanbul to witness the signature of the bilateral project agreement during a ceremony at Dolmabahçe Palace, it added.

They will be meeting on the sidelines of the third Turkey-EU High Level Economic Dialogue to be held today, to sign a financing agreement for the Halkalı-Kapıkule railway line.

The EU will finance the construction of a major railway line connecting the metropolitan area of Istanbul to the Turkish-Bulgarian border through an unprecedented grant of 275 million euros. This is part of the EU's investment portfolio in Turkey financed through the Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) funds for the period 2014-2020.

On the occasion of the signing ceremony, EU Commissioner for Transport Bulc said: "With the signing of this flagship railway project, the EU and Turkey show once more that they can work hand in hand for the benefit of their peoples and for a joint and sustainable future. Turkey is our bridge between East and West. We are committed to achieve the full potential in our cooperation."

The new link will provide a safe, high-speed and clean connection for freight and passengers between the Halkalı station of Istanbul and the Bulgarian border crossing point at Kapıkule / Svelingrad station. The double-track electrified line will have 200 km/h design speed enjoying the latest state of the art signaling systems that are compatible with EU standards.

It is estimated that once built, the railway will create major benefits for both consumers and producers of up to 1.6 billion euros. Businesses will enjoy more economical and reliable transport services, decreasing the barriers in a corridor of high importance for international import and export activities. Citizens will experience more accessible and safer mobility, particularly in and around the Istanbul urban area, while carbon emissions will decrease and the use of different modes of transport will be promoted, according to the EU Delegation to Turkey.

It said this investment offers a natural extension of the core Trans-European Transport Networks and as such it has been identified as a project of European interest within the framework of Chapter 21 of the Turkey-EU Accession negotiations.

"In this context, Turkey pledged to start construction of further strategic railway connections to the Yavuz Sultan Selim Bridge over the Bosphorus by 2029 at the latest. This will provide the missing rail connections and facilitate development of a larger trade corridor between the EU and Turkey and from Turkey onto the Middle East, the Caucasus and Central Asia" read the statement.

Transport is a key sector of cooperation for the EU and Turkey, as highlighted in the joint statement following the Turkey-EU High Level Political Dialogue in November 2018 and in the High Level Transport Dialogue in January of this year. **ISTANBUL / DAILY SABAH WITH DHA**

Turkey, EU to meet for 3rd high-level economic dialogue

CONTINUED FROM PAGE ONE -

THE TURKEY-EU High Level Economic Dialogue 2019 will be co-chaired by the Vice President of the European Commission, Jyrki Katainen and the Treasury and Finance Minister Berat Albayrak.

"The meeting will consist of two parts: The Turkey-EU Business Dialogue, where several Turkish and European business leaders will meet with the European Commission and the Turkish Government, and the Inter-Governmental Dialogue where the EU and Turkey will discuss issues related to the current economic situation, structural reforms, investment and trade relations and the Customs union," according to the statement.

The event will also be attended by the EU Commissioner for Transport, Violeta Bulc and the Transport and Infrastructure Minister Cahit Turhan. They will sign a bilateral agreement on the co-financing of the construction of the Halkalı Kapıkule Railway Line under the Instrument for Pre-Accession Assistance II (IPA II).

Moreover, Vice President of the European Commission Katainen and Treasury and Finance Minister Albayrak will attend a joint press briefing.

In the meantime, the modernization of the customs union between Turkey and the EU has been on the agenda of the bilateral meetings for more than two years now.

Though both sides have expressed the will to take steps to update the agreement, as it will be advantageous for both sides, no concrete development has so far been observed; yet, the efforts to maintain diplomatic dialogue continue with a particular insistence on the benefits it will yield for both sides.

During the 5th Reform Action Group (RAG) meeting last December, Treasury and Finance Minister Albayrak said that one of the top economic items of agenda in Turkey-EU ties is the modernization of the customs union, for which both sides continue diplomatic dialogue at the highest level.

He had noted that the updating of the customs union will operate as leverage for economic development, while also remarking that the customs union is offering a more promising negotiation process for Turkey's ties with the EU.

"We will strongly express our demands for the update of the agreement at the 3rd Turkey-EU High-Level Economic Dialogue Meeting on Feb. 28 on a mutual gain basis," Albayrak had said.

Turkey is the only non-EU country that has had a customs union agreement, which was inked in 1966, with the bloc. Turkey has been one of the largest trade partners of the union with an export value of $84 billion and an import value of $80 billion in 2018 in goods alone.

In its Dec. 21, 2016, assessment, the EU Commission proposed the modernization of the current deal, which only covers a limited range of industrial products and excludes agriculture, public procurement and services. **ISTANBUL / DAILY SABAH WITH DHA**

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Harbi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50192*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Harbi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50192*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'den 275 milyon euro hibe

AB-TÜRKİYE arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması bugün İstanbul'da imzalanacak ve anlaşma kapsamında AB Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon euro tutarında bir hibe desteği verecek.

AB Türkiye Delegasyonu'nun açıklamasına göre proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 milyar euro civarında olmasının beklendiği ve AB tarafından sağlanacak 275 milyon euroluk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.

İstanbul büyükşehir bölgesini, Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak olan demiryolu hattına ilişkin finansman anlaşmasını AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın imzalayacağı belirtildi.



***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Karar Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 12091*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Karar Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 12091*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'den Türkiye'ye 275 milyon euro hibe

AB finansman anlaşması ile Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı projesine 275 milyon hibe verecek. Projenin Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırımı olacağı belirtiliyor.

AB-Türkiye arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması yarın İstanbul'da imzalanacak ve anlaşma kapsamında AB Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon euro tutarında bir hibe desteği verecek. AB Türkiye Delegasyonu'nun açıklamasına göre proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 milyar euro civarında olmasının beklendiği ve AB tarafından sağlanacak 275 milyon euroluk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi. İstanbul büyükşehir bölgesini, Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak olan demiryolu hattına ilişkin finansman anlaşmasını AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın imzalayacağı belirtildi. Bültende "Tahminlere göre demiryolu hattının inşası tamamlandığında, bu hat hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1.6 milyar euroyu bulan çok önemli faydaları da beraberinde getirecektir" denildi ve şu ifadelere yer verildi: "Bu bağlamda Türkiye, stratejik açıdan önemli diğer proje Yavuz Sultan Selim köprüsü demiryolu bağlantılarının inşaatını da en geç 2029'a kadar bitirme taahhüdünü vermiştir. Bu demiryolu bağlantıları, eksik bağlantıların tamamlanması anlamına gelmektedir ve AB ile Türkiye arasında ve Türkiye'den Orta Doğu, Kafkaslar ve Orta Asya'ya uzanan daha büyük bir ticaret koridorunun gelişmesini de kolaylaştıracaktır."

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Milli Gazete*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 25583*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Milli Gazete*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 25583*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'DEN TÜRKİYE'YE 275 MİLYON AVRO HİBE

AB-TÜRKİYE arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması bugün İstanbul'da imzalanacak. Anlaşma kapsamında Avrupa Birliği, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği verecek. Proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 milyar avro civarında olmasının beklendiği ve AB tarafından sağlanacak 275 milyon avroluk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.



***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Milli İrade*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1055*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Milli İrade*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1055*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'den 275 milyon avroluk hibe desteği

AB'nin Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon avroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması bugün imzalanacak.

Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu'nun internet sitesindeki duyuruya göre, İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak proje için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar avro civarında olacağı tahmin ediliyor. Söz konusu hat, AB tarafından sağlanacak 275 milyon avroluk hibeyle Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacak. Hattın, inşası tamamlandığında, hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1,6 milyar avroyu bulacak önemli faydaları beraberinde getireceği öngörülüyor. Bu sayede firmaların, uluslararası ithalat ve ihracat faaliyetleri açısından büyük önemi olan bir koridorda daha ekonomik ve güvenilir taşıma hizmetlerinden faydalanabilmesi beklentiler arasında yer alıyor. Dolmabahçe Sarayı'nda gerçekleştirilecek imza törenine AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın katılmaları bekleniyor. (AA)



***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 290436*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 290436*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Avrupa'dan Halkalı ve Kapıkule hattına destek

AVRUPA Birliği'nin (AB) Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon euroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması bugün imzalanacak. AB Türkiye Delegasyonu'nun internet sitesindeki duyuruya göre, İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak proje için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar euro civarında olacağı tahmin ediliyor. Hattın, inşası tamamlandığında, hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1.6 milyar euroyu bulacak önemli faydaları beraberinde getireceği öngörülüyor.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'den Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'na 275 milyon avroluk hibe

(AA) - AB'nin Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon avroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalanacak. Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu'nun internet sitesindeki duyuruya göre, İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar avro civarında olacağı tahmin ediliyor. Söz konusu hat, AB tarafından sağlanacak 275 milyon avroluk hibeyle Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacak.

Hattın, inşası tamamlandığında, hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1,6 milyar avroyu bulacak önemli faydaları beraberinde getireceği öngörülüyor. Bu sayede firmaların, uluslararası ithalat ve ihracat faaliyetleri açısından büyük önemi olan bir koridorda daha ekonomik ve güvenilir taşıma hizmetlerinden faydalanabilmesi beklentiler arasında yer alıyor. Dolmabahçe Sarayı'nda 28 Şubat Perşembe günü gerçekleştirilecek imza törenine AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın katılmaları bekleniyor.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Sözcü*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 266457*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Sözcü*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 266457*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule hattına AB'den 275 milyon Euro

AVRUPA Birliği (AB), Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı projesine 275 milyon Euro hibe verecek. AB-Türkiye arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması bugün İstanbul'da imzalanacak ve anlaşma kapsamında AB, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon Euro tutarında hibe desteği verecek.

Proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 milyar Euro civarında olmasının beklendiği ve AB tarafından sağlanacak 275 milyon Euro'luk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Yeni Birlik*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 57189*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Yeni Birlik*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 57189*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'den demiryolu hattı için 275 milyon euro hibe

AB bugün imzalanacak finansman anlaşması ile Halkalı–Kapıkule demiryolu hattı projesine 275 milyon hibe verilecek.

Reuters'ın bildirdiğine göre, AB-Türkiye arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması bugün İstanbul'da imzalanacak ve anlaşma kapsamında AB Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon euro tutarında bir hibe desteği verecek.

AB Türkiye Delegasyonu'nun açıklamasına göre proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 milyar euro civarında olmasının beklendiği ve AB tarafından sağlanacak 275 milyon euroluk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.

İstanbul büyükşehir bölgesini, Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak olan demiryolu hattına ilişkin finansman anlaşmasını AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın imzalayacağı belirtildi.

Bültende "Tahminlere göre demiryolu hattının inşası tamamlandığında, bu hat hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1.6 milyar euroyu bulan çok önemli faydaları da beraberinde getirecektir" denildi ve şu ifadelere yer verildi:

"Bu bağlamda Türkiye, stratejik açıdan önemli diğer proje Yavuz Sultan Selim köprüsü demiryolu bağlantılarının inşaatını da en geç 2029'a kadar bitirme taahhüdünü vermiştir. Bu demiryolu bağlantıları, eksik bağlantıların tamamlanması anlamına gelmektedir ve AB ile Türkiye arasında ve Türkiye'den Orta Doğu, Kafkaslar ve Orta Asya'ya uzanan daha büyük bir ticaret koridorunun gelişmesini de kolaylaştıracaktır."

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Yeni Şafak*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 110974*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Yeni Şafak*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 110974*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'Halkalı-Kapıkule' hattına AB hibesi

Avrupa Birliği (AB) - Türkiye arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması bugün İstanbul'da imzalanacak. Anlaşma kapsamında AB, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı için 275 milyon avro tutarında bir hibe desteği verecek. İstanbul büyükşehir bölgesini, Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak demiryolu hattına ilişkin anlaşmayı, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan imzalayacak. Söz konusu proje için toplam yatırım maliyetinin 1 milyar avroyu bulması bekleniyor.

***Tarih**: 28.02.2019*
***Yayın**: Zafer*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3178*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.02.2019*
***Publication**: Zafer*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3178*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ZAFER - 28.02.2019
AB'DEN HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI'NA HİBE DESTEĞİ

Sayfa No: 1 | Tiraj: 3178 |

Kategoriler ...

AB'den Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'na hibe desteği

ANKARA (AA)- Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu'nun internet sitesindeki duyuruya göre, İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak proje için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar avro civarında olacağı tahmin ediliyor. Hat, AB tarafından sağlanacak 275 milyon avroluk hibeyle Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacak. ▸▸SAYFA 6'DA



***Tarih**: 01.03.2019*
***Yayın**: Kargo Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 01.03.2019*
***Publication**: Kargo Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye AB Ülkelerine Hızlı Tren Hattıyla Bağlanacak

Avrupa Birliği -Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı İstanbul'da Dolmabahçe Cumhurbaşkanlığı Çalışma Ofisinde gerçekleştirildi.

TOPLANTI kapsamında, Avrupa Birliği'nin (AB) Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon Avroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, nisanda yapım işlerine başlamayı planladıkları Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi`nin tamamlanmasıyla 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edileceğini söyledi.

AB Komisyonu'nun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'un katılımıyla gerçekleştirilen törende konuşan Turhan, Bakanlığın 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA I (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı desteği) döneminde tahsis edilen toplam 574,3 milyon Avro hibe fonun 570 milyon Avrosunun sözleşmeye bağlandığını, 497,1 milyon Avrosunun harcandığını söyledi. Böylelikle, IPA I döneminde kullanıma sunulan fonun yaklaşık yüzde 87'sinin "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası", "Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu" ve "Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu" projelerinin hayata geçirilmesine vesile olduğunu anlattı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan (solda) ve AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc



Turhan, ilk iki projenin tamamlandığını kaydederek, Samsun-Kalın Demiryolu Hattının modernizasyonunda ise son aşamaya gelindiğini ve kısa sürede tamamlanması için yoğun çaba harcandığını bildirdi.

2014-2020 döneminde AB'den ulaştırmaya 362.2 milyon Avro fon

Türkiye-AB Mali İş Birliğinin 2014-2020 yıllarını kapsayan IPA-II döneminde ise bakanlığa tahsis edilen fon miktarının 362,2 milyon Avro olduğunu aktaran Turhan, şu ifadeleri kullandı: "Söz konusu AB hibe fonu, ulaştırma sektörünün sürdürülebilir ve emniyetli ulaştırma, etkin ulaştırma, erişilebilir ve kapsayıcı ulaştırma, müktesebat uyumu ve AB entegrasyonu gibi temel alanlarında gerçekleştirilecek projeler için kullanılacak. Özellikle şu hususa dikkatinizi çekmek isterim ki; IPA II Döneminde Bakanlığımızca hayata geçirilecek ve bugün burada toplanmamızı sağlayan Halkalı- Kapıkule Projesi, bugüne kadar AB fonları ile yapacağımız en büyük altyapı projesi olacak."

Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 275 milyon Avroluk AB katkısıyla IPA II döneminde ülkemize ayrılan toplam tahsisatın yüzde 8'ini, ulaştırmaya ayrılan toplam tahsisatın ise yüzde 76'sını oluşturmaktadır" diye konuştu.

Türkiye, AB ülkelerine hızlı trenle bağlanıyor

Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluştuğunu kaydederek şu bilgileri verdi: "Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde 275 milyon Avro IPA fonu kullanılacak olup, 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü'nce milli bütçe imkanlarıyla inşa edilecektir.

Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacaktır. Böylece; İstanbul'dan başlayıp Bulgaristan sınırında son bulan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule Projesi, ülkemizin AB ülkelerine yüksek standartlı bir demiryolu ile doğrudan bağlantısı sağlamış olacaktır."

Halkalı-Kapıkule hızlı demiryolu hattının inşasına nisanda başlanması planlanıyor

Turhan, projenin yapım ve müşavirlik işlerine ait ihale süreçlerinde son aşamaya gelindiğini belirterek, ihalelerin mart ayı içerisinde sonuçlandırılması ve nisanda hem yapım hem de müşavirlik işine ait sözleşmelerin imzalanarak işe başlanılmasının hedeflendiğini söyledi.

Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi

AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ise destek verdikleri projeler arasında en yüksek bütçeli işin Halkalı-Kapıkule Projesi olduğunu söyledi.

***Tarih**: 01.03.2019*
***Yayın**: Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 290436*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 01.03.2019*
***Publication**: Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 290436*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Enflasyon hedefe uygun gidiyor



Bakan Berat Albayrak, enflasyonun 2019 hedefine uygun gittiğini belirterek, "Bütçe disiplini ve cari açıkta da 6 ayda ciddi yol katettik" dedi



Dolmabahçe Ofisi'nde düzenlenen AB-Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı sonrasında Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ve AB Komisyonu Başkan Yardımcısı Jyrki Katainen katılımcılarla toplu fotoğraf çektirdi.

AB-Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı İstanbul'da yapıldı. Toplantının ardından Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ile AB Komisyonu Başkan Yardımcısı Jyrki Katainen gazetecilerin sorularını yanıtladı. 2019 enflasyon hedefini yüzde 15.9 olarak açıkladıklarını belirten Albayrak, "Enflasyonun hedeflediğimiz yönde gittiğine dair net sinyaller alıyoruz. Bu, ekonomideki yavaşlamayla da, para ve maliye politikalarının son 6 aylık sürece verdiği güçlü refleksle de ilişkili. En önemlisi psikolojik algının da kırılmasıyla birlikte... Ekonomide algı konusu çok önemli. Malum Türkiye son 5-6 ayda reel olmayan bir kırılganlıkla karşı karşıya kalmıştı. YEP'te biz buna çok güçlü bir cevap verdik" dedi. Albayrak, bütçe disiplini, cari açık ve fiyat istikrarında da 6 ayda ciddi yol katettiklerini söyledi.

TİCARET HACMİ 165 MİLYAR $

Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki ticaret hacminin 165 milyar dolara yaklaştığını söyleyen Albayrak, "Türkiye-AB ilişkileri günlük ilişkiler değildir. Yüzyıllardır süregeliyor. Bugün komşuyuz, yarın da komşu olacağız. Bir yere gitmiyoruz buradayız hep birlikte dost, kardeş ve güzel komşuluk ilişkisi içerisinde yaşamak en önemli motivasyonumuz olmalı. Taahhütlerin onurlandırılması hayata geçirildikçe karşılıklı ilişkiler daha iyi konuma gelecek. Türkiye bölgenin tek demokratik ülkesi" mesajını verdi. Albayrak, Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin, vize serbestisinin ve ortak değerler konusunun çok önemli ve hassas mevzular olduğuna dikkati çekti.

Türkiye'nin bulunduğu bölgede önemli bir sorumluluğu olduğuna işaret eden Albayrak, "Bakıyorsunuz Türkiye bölgenin tek demokratik ülkesi. Diktatörlükler bir yanda işte görüyorsunuz 9 masum sivil idam edildi. Son 16 yılda kim ne derse desin Türkiye'de demokrasi güçlendi" dedi.

'EKONOMİK REFORMLAR UMUT VAAT EDİYOR'

AVRUPA Komisyonu Başkan Yardımcısı Jyrki Katainen, Türkiye ile müzakerelerin bitmediğini sadece durduğunu söyledi. Katainen "Türkiye'ye Avrupa ülkesi gözüyle bakıyoruz ve yapılan ekonomik reformlar umut vaat ediyor" dedi. Türkiye'nin vize serbestliği kriterlerini yerine getirdiği anda vizesiz seyahatin başlayacağını belirten Katainen, şöyle konuştu: "72 kriterden 68'ini tamamladı. Sadece 1-2 tanesi kaldı. 3 yıldan daha kısa bir sürede tamamlanacaktır."

AB'DEN DEMİRYOLU HATTINA REKOR HİBE

İSTANBUL'U Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi için AB'den sağlanan 275 milyon euroluk hibeyle ilgili imza töreni de yapıldı. Törene, AB Komisyonu'nun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın katıldı. Hattın toplam yatırımı 1 milyar euro civarında olacak.

***Tarih**: 01.03.2019*
***Yayın**: Star*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 101286*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 01.03.2019*
***Publication**: Star*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 101286*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye AB'ye hızlı trenle bağlanacak

AB-TÜRKİYE Ekonomik Diyalog Toplantısı sırasında Avrupa Birliği'nin (AB) Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon Euroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı. Protokole AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan imza attı. Törende konuşan Bakan Turhan "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacaktır. Böylece, İstanbul'dan başlayıp Bulgaristan sınırında son bulan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule projesi, ülkemizin AB ülkelerine yüksek standartlı bir demir yolu ile doğrudan bağlantısı sağlamış olacaktır" dedi. Violeta Bulc ise, destek verdikleri projeler arasında en yüksek bütçeli işin Halkalı-Kapıkule projesi olduğunu söyledi. Proje için yapılacak toplam yatırımın 1 milyar Euro olması bekleniyor.


Anlaşmaya Bakan Turhan ve Violeta Bulc imza attı.

***Tarih**: 02.03.2019*
***Yayın**: Ortadoğu*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 3021*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 02.03.2019*
***Publication**: Ortadoğu*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 3021*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Türkiye, AB ülkelerine hızlı trenle bağlanacak

AB'nin Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon avroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı. Ulaştırma Bakanı Cahit Turhan, "Projenin tamamlanmasıyla 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilecektir" dedi

Hibe anlaşmaya imza

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, nisanda yapımına başlamayı planladıkları Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi'nin tamamlanmasıyla 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edileceğini söyledi. Bu kapsamda, 275 milyon avroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı.

Demiryolu rehabilitasyonu

BÖYLELİKLE, IPA I döneminde kullanıma sunulan fonun yüzde 87'sinin "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası", "Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu" ve "Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu" projelerinin hayata geçirilmesine vesile olduğunu anlattı.

Bulgaristan sınırı son

TURHAN, "Böylece İstanbul'dan başlayıp Bulgaristan sınırında son bulan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule projesi, ülkemizin AB ülkelerine yüksek standartlı bir demiryolu ile doğrudan bağlantısı sağlamış olacaktır." dedi. AB-Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı DolmabahçeCumhurbaşkanlığı Çalışma Ofisinde gerçekleştirildi.

Avrupa Birliği ile demir bağlantı

Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluştuğunu kaydederek, "Projenin 155 kilometrelik kesiminde 275 milyon avro IPA fonu kullanılacak olup, 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğünce milli bütçe imkanlarıyla inşa edilecektir.

Fonun bir bölümü harcandı

AB Komisyonu'nun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc'un katıldığı törende konuşan Turhan, bakanlığın 2007-2013 yıllarını kapsayan (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı desteği) döneminde kendisine tahsis edilen 574,3 milyon avro hibe fonun 570 milyon avrosunu sözleşmeye bağladığını ve 497,1 milyon avrosunu harcadığını söyledi.

Çift hatlı olacak

PROJENİN tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacaktır. İstanbul'dan başlayıp Bulgaristan sınırında son bulan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule projesi, ülkemizin AB ülkelerine yüksek standartlı bir demiryolu ile doğrudan bağlantısı sağlamış olacaktır." dedi.

***Tarih**: 04.03.2019*
***Yayın**: Kentiçi Toplu Taşıma*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 04.03.2019*
***Publication**: Kentiçi Toplu Taşıma*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule Hattı'na dev hibe

Avrupa Birliği, imzalanan finansman anlaşması kapsamında Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesine 275 Milyon Euro hibe desteği sağlıyor...

AB-Türkiye arasında bugüne kadarki en büyük ölçekli mali yardım projesine ilişkin ikili proje finansman anlaşması yarın İstanbul'da imzalanacak ve anlaşma kapsamında AB Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı için 275 Milyon Euro tutarında bir hibe desteği verecek.

AB Türkiye Delegasyonu'nun yaptığı açıklamaya göre; proje için yapılacak toplam yatırım maliyetinin 1 Milyar Euro civarında olmasının beklendiği, AB tarafından sağlanacak 275 Milyon Euro'luk hibeyle birlikte bu projenin, Türkiye'de yürütülen en büyük AB yatırım projesi olacağı belirtildi.

İstanbul'u Bulgaristan sınırına bağlayacak olan demiryolu hattına ilişkin finansman anlaşmasını AB Komisyonu Hareketlilik ve Ulaştırma Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın imzalayacağı belirtildi.

Bültende; "**Demiryolunun inşası tamamlandığında, bu hat hem tüketici, hem de üreticiler açısından değeri 1.6 Milyar Euro'yu bulan önemli faydaları da beraberinde getirecektir**" denildi ve şu ifadelere yer verildi; **"Bu bağlamda, Türkiye, stratejik açıdan önemli diğer proje Yavuz Sultan Selim Köprüsü demiryolu bağlantılarının inşaatını da en geç 2029'a kadar bitirme taahhüdünü vermiştir. Bu demiryolu bağlantıları, ek sik bağlantıların tamamlanması anlamına gelmektedir ve AB ile Türkiye arasında ve Orta Doğu, Kafkaslar ve Orta Asya'ya uzanan daha büyük bir ticaret koridorunun gelişmesini de kolaylaştıracaktır."**

