Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Mart *March* **2024• Sayı** *Issue*: **42**



Mart Ayından Haberler Bültenimizde!

News from March in our Newsletter!

Kırk ikinci e-bültenimizden tüm okurlarımıza ***merhaba!*** USOP'tan haberler, SKUp projelerinden gelişmelerle yine dopdolu bir bültenle okurlarımızın karşısındayız. Bu ay odağımızda Düzce SKUp var! USOP Haber ve USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarına ***https://ipa.uab.gov.tr/*** adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz. Keyifli okumalar dileriz!

Greetings *to all our readers from* ***our forty-second e-newsletter!*** *We welcome our readers with a newsletter full of news from USOP and developments from SUMP projects. This month, we focus on Düzce SUMP Project! You can access all USOP News and USOP e-newsletter issues at* ***https://ipa.uab.gov.tr/****. We wish you a pleasant reading!*

USOP'un Önemli Projelerinden U-IMT Projesi Kapsamında "Kombine Taşımacılık İşlemleri" Eğitimi Yapıldı

"Combined Transportation Operations" Training was Held within the Scope of U-IMT Project, One of the Significant Projects Carried Out by USOP



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığının Nihai Faydalanıcısı olduğu **"Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi"** projesi (U-IMT) kapsamında 'Kombine Taşımacılık İşlemleri' Eğitimi, Prof. Dr. Mehmet Tanyaş tarafından verilmiştir.

5-6 Mart 2024 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen eğitime projenin paydaşları katılmıştır. Strateji Geliştirme Başkanlığının yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın diğer ilgili birimleri, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), TCDD Taşımacılık A.Ş., Ticaret Bakanlığı ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)'den temsilcilerin yer aldığı eğitimde kombine taşımacılık hakkında detaylı bilgiler aktarılmıştır.

*The 'Combined Transport Operations' Training of **"Strengthening Intermodal Transport Services in Turkish Railway Sector (U-IMT)"**, co-financed by the European Union and the Republic of Türkiye under the Sectoral Operational Programme **(USOP)** for Transport, of which the Strategy Development Directorate of the Ministry of Transport and Infrastructure is the End Beneficiary, was provided by Prof. Dr. Mehmet Tanyaş.*

Stakeholders of the project attended the training held in Ankara on March 5-6, 2024. In addition to the Ministry of Transport and Infrastructure Strategy Development Directorate, representatives from other relevant units of the Ministry of Transport and Infrastructure, the Directorate General of State Railways of the Republic of Türkiye (TCDD), TCDD Tasimacilik A.S., Ministry of Trade and UND provided detailed information on combined transportation.

İleri Müzakere Teknikleri Eğitimi Ankara'da Gerçekleştirildi

Advanced Negotiation Techniques Training was Held in Ankara



"IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi" kapsamında **"İleri Müzakere Teknikleri Eğitimi"** 7 Mart 2024 tarihinde, Doç. Dr. Hakan Karabacak eğitmenliğinde, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci'nin iştiraki ve AB Yatırımları Dairesi personelinin katılımıyla Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Tam gün süren eğitimde amaç, katılımcıların yapıcı müzakereler yürütme ve anlaşmazlıkları kalıcı olarak çözme becerilerine katkıda bulunması olarak belirlenmiştir.

Eğitimde, müzakere yaklaşımları ve türleri, Harvard Müzakere Modeli, çatışma yönetiminde yaklaşımlar ve tutumlar, psikolojik faktörlerin müzakere süreçlerine etkisi, iletişim engelleri, empatik iletişim ve aktif dinleme, beden dilinin önemi, müzakerenin iletişim ve çatışma yönetimi ile ilgisi gibi birçok konu ele alınmıştır.

Eğitim, grup çalışmaları ve katılımcıların sorularıyla desteklenerek başarıyla tamamlanmıştır.

"Advanced Negotiation Techniques Training" *within the scope of "Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project " was held on 7 March 2024 in Ankara with the participation of Tijen İğci (PhD), Head of the Department for EU Investments and the staff of the Department for EU Investments. The tutor was Assoc. Prof. Hakan Karabacak.*

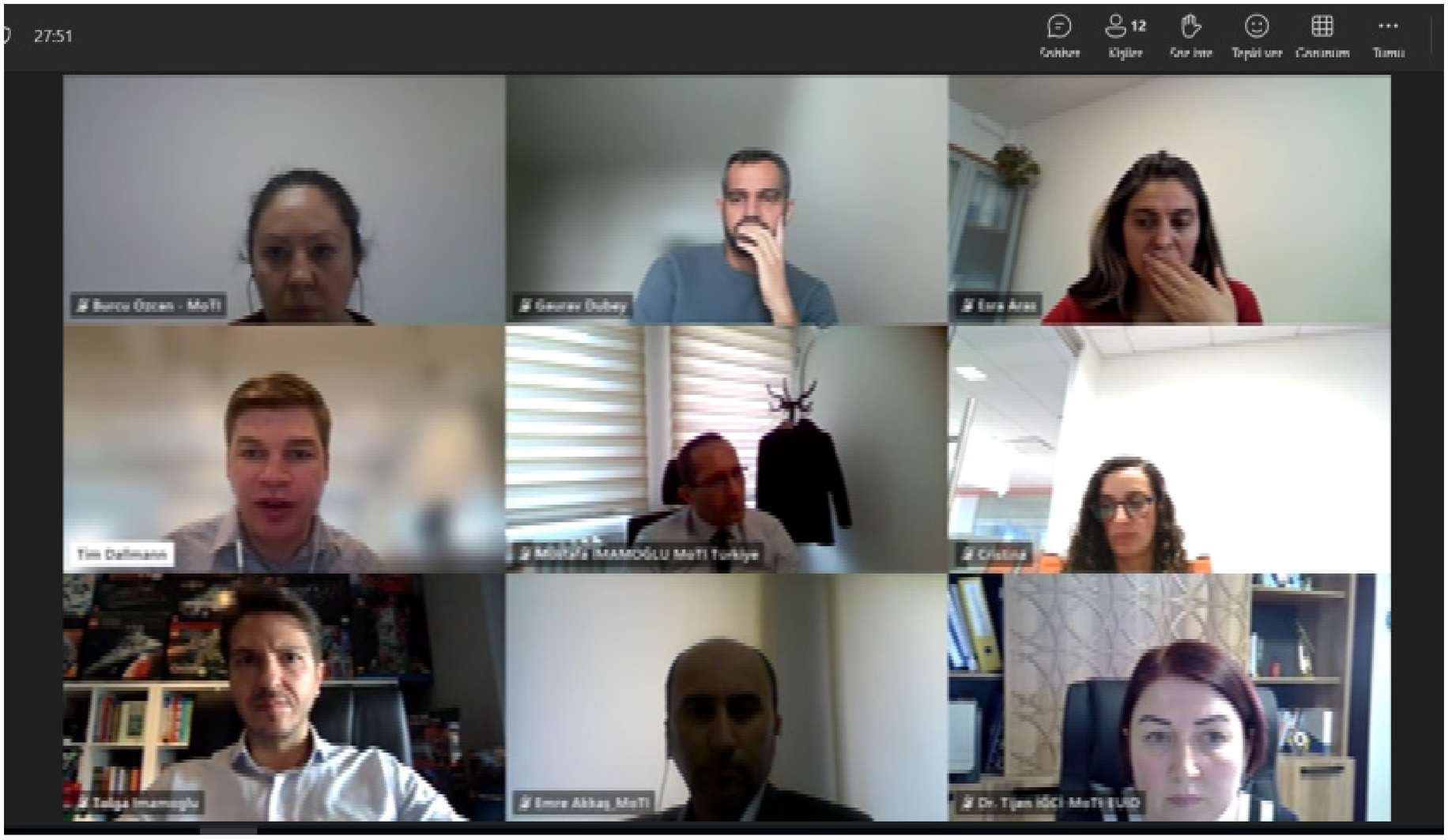
The full-day training aimed to contribute to the participant's ability to conduct constructive negotiations and resolve disputes permanently.

The training covered many topics such as negotiation approaches and types, the Harvard Negotiation Model, approaches and attitudes in conflict management, the impact of psychological factors on negotiation processes, communication barriers, empathic communication and active listening, the importance of body language, the relevance of negotiation to communication and conflict management.

The training was successfully completed with group work and questions from the participants.

Merkezi Vaşington'da Bulunan Sıfır Emisyonlu Araçlara Geçiş Konseyi Uzmanları ile Çevrimiçi Tanışma Toplantısı Gerçekleştirildi

An Online Introductory Meeting was Held with the Experts of the Zero Emission Vehicles Transition Council, Based in Washington



15 Mart 2024 tarihinde gerçekleşen toplantıya AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, AB Yatırımları Dairesi Başkanı Sn. Dr. Tijen İğci ve uzman ekibi, Uluslararası Politikalar Dairesi Başkanı Sn. Mustafa İmamoğlu ve uzman ekibi, ZEVTC'yi temsilen Tim Dallmann, uzmanlar Gaurav Dubey ve Alexander Tankou ile WRI Küresel Hareketlilik Direktörü Cristiana Albuquerque ve Yol Güvenliği uzmanı Tolga İmamoğlu katılım sağlamıştır.

Sıfır Emisyon Araçlara Geçiş Konseyi tarafından Konseyin yapısı işleyişi ve sıfır emisyonlu araçlara geçiş sürecinde sağlanabilecek destek mekanizmaları hakkında detaylı bir sunum yapılmıştır.

Sunumun akabinde soru cevap kısmına geçilmiş ve Bakanlığımız tarafından yöneltilen sorular cevaplanmıştır. Bundan sonraki süreçte WRI Türkiye uzmanları ile de koordine bir şekilde sıfır emisyonlu araçlara geçiş sürecinde yer alabilecek diğer paydaşların da sürece dahil edilerek çalışmaların yürütülmesine karar verilmiştir.

The meeting held on 15 March 2024 was attended by the, Head of Department for EU Investments Mrs. Tijen İğci (PhD), Head of International Policies Department Mr. Mustafa İmamoğlu from Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations, Mr Tim Dallmann, experts Mr. Gaurav Dubey and Mr. Alexander Tankou from the ZEVTC, WRI Global Mobility Director Ms. Cristiana Albuquerque and Road Safety expert Mr. Tolga İmamoğlu, as well as experts from our Ministry.

*During the meeting a detailed presentation was made by the **Zero Emission Vehicles Transition Council** on the structure and functioning of the Council and the support mechanisms that can be provided for the transition to zero emission vehicles.*

The question and answer session commenced after the presentation. In the following steps, it was determined to carry out studies by incorporating additional stakeholders who might be engaged in the process of transition to zero emission vehicles, in collaboration with experts from WRI Türkiye.

SKUp Sohbetleri: SKUp Düzce Projesi
SUMP Conversations: Düzce SUMP

Bültenimizde bu ay SKUp Düzce Projesi'ni daha yakından tanıyoruz.
This month in our newsletter, we get to know the Düzce SUMP Project more closely.



SKUp Düzce Projesi hakkında bilgi verir misiniz, proje ne zaman başladı, neyi amaçlıyor, temel hedefler nelerdir?

Düzce SKUp projesi 9 Ekim 2023 tarihinde açılış toplantısıyla başladı. Projeyi Belediye Başkanımız başta olmak üzere tüm yöneticilerimiz sahiplenmiş durumda. Bu açıdan bakıldığında projeye verilen kamuoyu desteği ve katılımcılık da önemli ölçüde artttı. Projeyle Düzce'nin ulaşım sistemini daha sürdürülebilir ve verimli hale getirmeyi amaçlıyoruz. Böylelikle daha yaşanabilir, sağlıklı ve çevreci bir Düzce oluşturabileceğiz.

Can you tell us about the Düzce SUMP Project? When did the project start? What does it aim to achieve? What are the main objectives?

The Düzce SUMP *project commenced with the kick-off meeting on 9 October 2023. All our executives, especially our Mayor, have embraced the project. From this point of view, public support and participation in the Project has also increased significantly. With the project, we aim to design Düzce's transport system more sustainably and efficiently. Thus, we will be able to create a more liveable, healthy and environmentally friendly Düzce.*



Özellikle toplumsa, yerel halka katkısı bakımından Düzce merkezli SKUp'u nasıl değerlendiriyorsunuz, SKUp Türk halkına ne gibi faydalar sağlayacak?

SKUp projemiz özünde vatandaşlarımızın farkındalığının artırılmasına katkı ve vatandaşların hareketlilik tercihlerinin daha sürdürülebilir türlere yönelmesini fayda sağlayacak. Tabi proje kapsamında oluşturulacak çıktılarla vatandaşlarımıza daha güvenli, esnek ve erişilebilir imkanlar sağlamayı planlıyoruz. Böylelikle proje kapsamında oluşturulacak SKUp'un rafiarda kalmaması ve uygulanması en büyük hedefimiz.

How do you evaluate the Düzce-based SUMP, especially in terms of its contribution to society and local people? What benefits will Düzce SUMP bring to the Turkish people?

In its essence, our Project will contribute to raising the awareness of our citizens and will benefit citizens' mobility preferences towards more sustainable types. Of course, with the outputs to be delivered within the scope of the Project, we aim to provide our citizens with safer, more flexible and accessible opportunities. Thus, our biggest goal is to ensure that the SUMP to be developed does not remain on the shelves and will be implemented.



AB ile yolculuğumuzda SKUp'un önemi nedir?

SKUp aslında ilimizin çehresini ve vatandaşlarımızın hayat standartlarını yükseltecek bir yaklaşım. Dolayısıyla vatandaşlarımızın daha sağlıklı ve mutlu bir şekilde kullanacak alanları kullanmaları en büyük amacımız. Tabi bu bakış açısını yereldeki tüm paydaşlarımızla çekiştirmemiz gerekiyor. Bu açıdan bakıldığında şehirlerimizin çehrelerinin değiştirilmesi ve AB standartlarını sağlaması AB yolculuğumuza katkı sağlayacaktır.

What is the importance of SUMP in our journey with the EU?

SUMP is actually an approach that will increase the visage of our city and the living standards of our citizens. Therefore, our biggest goal is for our citizens to use public spaces in a healthier and happier way. Of course, we need to develop this perspective with all our local stakeholders. From this point of view, changing the visages of our cities and ensuring EU standards will contribute to our journey with the EU.



SKUp kapsamında belediyelerin sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda kapasitelerinin güçlendirileceğini biliyoruz. Bu konuyu detaylandırır mısınız? Düzce şehri SKUp ile neler kazanıyor ve kazanacak?

SKUp kapsamında Belediyemizin sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda kapasitesinin artırılacağı bir gerçek. Düzce ili SKUp'un prensiplerinin uygulanması açısından önemli bir potansiyel taşıyor. Yani **çevre dostu, erişilebilir ve verimli bir hareketlilik sisteminin oluşturulması yürüme, bisiklet ve toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi** gibi faydalar sağlamasını amaçlıyoruz. Ayrıca trafik güvenliğinin iyileştirilmesi ve yaya ve bisiklet altyapılarının insan odaklı bir şekilde güvenli sistem yaklaşımıyla geliştirilmesini amaçlıyoruz. Ayrıca, projede görev yapan Belediyemiz personelinin de kapasitesinin artırılması SKUp konusunda deneyim kazanmaları en önemli kazanımlarımız arasında yer alıyor.

We know that municipalities' capacities for sustainable urban mobility will be strengthened within the scope of SUMP. Could you elaborate on this issue? What does and will Düzce City gain with SUMP?

It is a fact that the capacity of our Municipality for sustainable urban mobility will be increased within the scope of SUMP. Düzce has an important potential in terms of implementing the principles of SUMP. In other words, we aim to develop ***an environmentally friendly, accessible, and efficient mobility system that will provide benefits such as improved walking, cycling, and public transport systems.*** *We also aim to improve traffic safety and develop pedestrian and bicycle infrastructures in a people-oriented manner with a safe system approach. In addition, increasing the capacity of the personnel of our Municipality working on the Project and gaining experience in SUMP are among our most important achievements.the EU.*



İnsan odaklı güvenli sistem yaklaşımı neleri içeriyor? Şehirde ne gibi değişimler planlıyorsunuz, proje kapsamında geliştirmeyi hedeflediğiniz neler var?

İnsan odaklı güvenli sistem yaklaşımının projemizin temel bileşenlerinden biri olmasını hedefliyoruz. İnsan odaklı trafik güvenliği yaklaşımı, vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından yaya ve araç trafiğindeki olası hataları telafi edecek şekilde tasarlanmakta. Ayrıca **orta-uzun vadede Düzce'de trafikten kaynaklı can kayıplarını sıfıra indirmeyi amaçlamaktayız.** Bu açıdan bakıldığında insan unsurunun trafik kazası yapmasına neden olan tüm faktörlerin ortadan kaldırılması amacıyla bütüncül bir güvenli sistem yaklaşımının Düzce'deki altyapı, araç, denetim ve eğitimi kapsayacak şekilde geliştirilmesi projemizdeki en kritik önceliklerden birini oluşturmakta.

What does the human-centered safe system approach include? What changes are you planning in the city? What are you aiming to develop within the scope of the project?

We aim to make a human-oriented, safe system approach one of the main components of our project. Developing a human-oriented traffic safety approach will be designed to compensate for possible mistakes in pedestrian and vehicle traffic in order to ensure the safety of life and property of our citizens. In addition, ***we aim to reduce the loss of life due to traffic in Düzce to zero in the medium-long term.*** *From this point of view, one of the most critical priorities in our project is the development of a holistic safe system approach to cover infrastructure, vehicles, control, and education in Düzce to eliminate all factors that cause human elements to cause traffic accidents.*



Avrupa Hareketlilik Haftası'na yönelik neler planlıyorsunuz, ne gibi hazırlıklar yapılmaktadır?

Avrupa Hareketlilik Haftası kapsamında bir bisiklet ve yol güvenliği çalıştayı düzenlemeyi planlıyoruz. Çalıştayın içeriğinde bisiklet kullanımı, onarımı, bakımı ve yol güvenliği konularını katılımcılara aktarmayı ve böylece bisiklet konusunda farkındalığı arttırmayı hedefliyoruz. Bu çalıştayın bisiklet kullanım ve yol güvenliği kısmında çocuk katılımcıları önceliklendireceğiz ve koruyucu ekipman kullanımının önemini vurgulayacağız. Bunun yanı sıra Düzce'nin coğrafi yapısından faydalanarak, kentteki bisiklet topluluklarıyla iş birliği halinde bir rota oluşturup toplu bir bisiklet sürüş etkinliği yapmayı planlamaktayız. Rotanın bitiş noktasında yine farkındalığı arttırma amacıyla bir etkinlik yapmayı hedefliyoruz.

What are your plans and preparations for the European Mobility Week?

We are planning to organise a bicycle and road safety workshop as part of the European Mobility Week. In the scope of the workshop, we aim to raise awareness of bicycle use, repair, maintenance and road safety. In this workshop's bicycle use and road safety part, we will prioritise child participants and emphasise the importance of using protective equipment. In addition, we plan to determine a route in cooperation with the cycling communities in the city and organise a collective cycling activity by taking advantage of the geographical structure of Düzce. We aim to organise an event at the route's endpoint to raise awareness.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıtığı şekilde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.