Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Aralık *December* **2024 • Sayı** *Issue*: **51**

Aralık Ayı Gündemiyle Karşınızdayız!

Welcome to our December Agenda!

Yılın son ayından tüm okurlarımıza merhaba! Her ay takipçilerimizle, okurlarımızla **USOP** altında, **Avrupa Birliği** (AB) **ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz** kapsamında gerçekleştirdiğimiz etkinlikleri, eğitimlerimizi, toplantılarımızı, buluşma ve zirvelerimizi bültenimiz aracılığıyla paylaşıyoruz. Elli birinci ayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik. Yoğun geçen aya pek çok toplantı, sunum, buluşma ve ziyaret sığdırdık, tüm detaylar haberlerimizde! Dünyadan Haberler bölümümüzde ise geçmişe dönelim, bugünkü ulaştırma dünyamızı şekillendiren en önemli icat ve gelişmeleri hatırlayalım istedik.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için **sizleri USOP Haber, USOP e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.**

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar, mutlu yıllar!

Hello to all our readers with the busy agenda of the very last month of 2024! Every month since the beginning of our project, we have been sharing with our esteemed readers and followers the events, trainings, meetings, gatherings and summits we have organized within the scope of ***USOP and co-funded by the European Union*** *(EU)* ***and the Republic of Türkiye*** *through our e-Newsletters.*

In our fifty first month, we have once again compiled news from us for you. We had many meetings, presentations, gatherings and visits this month, all the details are in our news! In our News from the World section, let's take a step back in time and revisit the most important inventions and developments that have shaped today's world of transportation.

To keep your finger on the pulse of the transportation field, we invite you to review all issues of ***USOP Haber, USOP e-newsletters and follow our social media accounts.***

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading and a happy new year!





Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Kapasitesini Artırmaya Devam Ediyor

Department for European Union Investments Continues to Increase its Capacity

Türkiye - AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan **IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi'nin** "Eğitmen Eğitimleri" AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı personelinin katılımıyla 14 Kasım ve 2 Aralık 2024 tarihlerinde başarıyla tamamlanmıştır.

Mustafa Serkut Kızanlıklı'nın eğitmenliğinde kapasite artırmaya yönelik olan gerçekleştirilen ve tam gün süren eğitimlerde katılımcılara eğitim ve uygulama süreçlerine ilişkin ayrıntılı bilgi verilmiştir.

Öncelikli olarak başarılı bir eğiticiden beklenen yetkinlikler üzerinde durulmuş, bu yetkinlikleri geliştirmek için neler yapılacağı aktarılmıştır. Programda, eğitimi etkili kılan formatlar, çeşitli araçlar üzerinde durulmuş ve eğitimi katılımcı odaklı bir yapıya dönüştürebilmenin yöntemleri anlatılmıştır.

Eğitim programı, katılımcıların aldıkları teorik bilgileri pratikle birleştirmeleri için farklı grup çalışmaları ve interaktif oturumlarla desteklenmiştir. Böylece kapasite artırmaya yönelik eğitimden maksimum fayda sağlanmış, katılımcıların yeni öğrendikleri bilgileri farklı becerilerle pekiştirerek program başarıyla tamamlanmıştır.

*Within the scope of the **Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project,** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye - EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, Trainings of Trainers were successfully completed on 14 November and 2 December 2024 with the participation the staff of the Department for EU Investments.*

Under the instruction of Mustafa Serkut Kızanlıklı, during the full-day capacity-building programme, participants received detailed information on training and implementation processes.

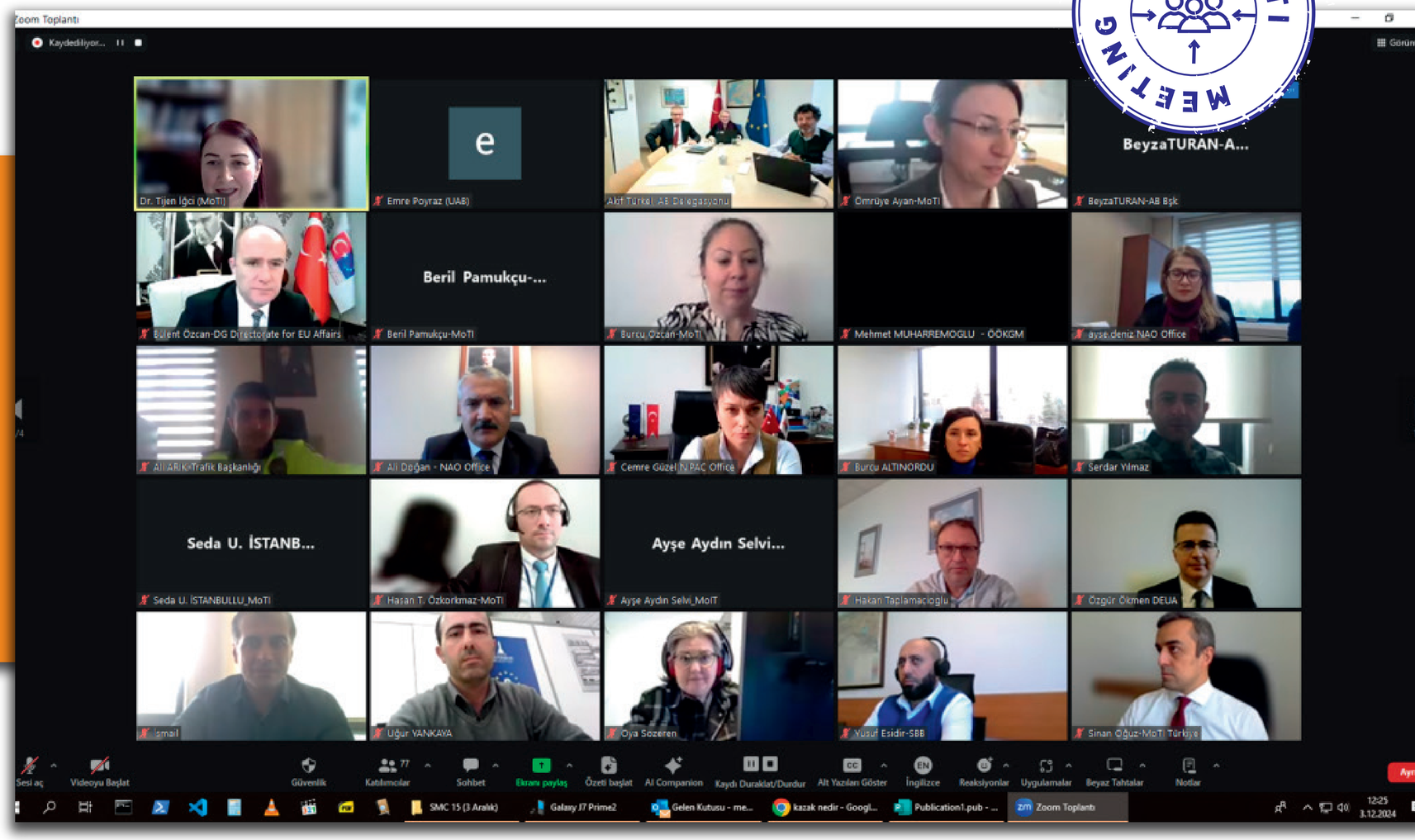
Initially, the competencies expected from a successful trainer were emphasized, and ways to improve these competencies were explained. The programme then discussed the formats and various tools that make training effective and explained the methods of transforming it into a participant-oriented structure.

The training programme was supported by various group works and interactive sessions, which allowed the participants to combine the theoretical knowledge they received with practice. Thus, maximum benefit was obtained from the capacity-building training, and the programme was successfully completed by reinforcing the newly learned information of the participants with different skills.



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) Sektörel İzleme Komite Toplantıları Gerçekleştirildi

Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) Sectoral Monitoring Committee Meetings were Held



Ulaştırma Sektöründe IPA II Dönemi 15. ve IPA III Dönemi 4. Sektörel İzleme Komitesi Toplantıları 3 Aralık 2024 tarihinde AB ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı ve Mali Yönetimden Sorumlu Ara Kurum Başkanı Ömrüye Ayan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Bölüm Başkanı Maria Luisa Wyganowski eş-başkanlığında çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda, katılımcıların önceki altı aylık dönemdeki gelişmelere yönelik bilgilendirilmesi ve gelecek altı aylık dönemdeki faaliyetlerin koordine edilmesi amaçlanmıştır. Katılımcılar arasında; Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı (NIPAC), Hazine ve Maliye Bakanlığı (NAO), Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ilgili kamu kurumları ve belediyelerden temsilciler bulunmuştur.

Toplantıda, bir önceki toplantıdan bu yana kaydedilen ilerlemenin yan sıra, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programına yönelik gelişmeler, sektöre ilişkin genel değerlendirmeler ve gelecek dönem hedefleri gibi konular ele alınmıştır.

The Sectoral Monitoring Committee Meetings, the 15th for the IPA II period and the 4th for the IPA III period in the Transport sector, *was held online on 3 December 2024, under the co-chairmanship of Deputy Director General for EU Affairs end Foreign Relations and Head of the Intermediate Body for Financial Management Ömrüye Ayan and Head of Unit from Delegation of the EU to Türkiye, Maria Luisa Wyganowski.*

The meetingaimed to inform the participants of the developments in the previous six-month period and coordinate their activities in the coming six-month period. The participants included the Directorate for EU Affairs of the Ministry of Foreign Affairs (NIPAC), the Ministry of Treasury and Finance (NAO), the Delegation of the European Union To Türkiye, the relevant public insistutions and municipalities.

In addition to the developments since the last meeting, the meeting included subjects such as the progress made regarding the Sectoral Operational Programme for Transport, general assessment of the transport sector and the targets for the coming period.





“Stratejiden Eyleme”: SKUp İzmir 3. Paydaş Katılım Çalıştayı Yapıldı

“From Strategy to Action”: 3rd Stakeholder Engagement Workshop of SUMP İzmir was Held

Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan İzmir Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı **(İzmir SKUp) projesinin,** “Stratejiden Eyleme”: 3. Paydaş Katılım Çalıştayı 4 Aralık 2024 tarihinde yapılmıştır. Çalıştay İzmir Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanı Dr. Tolga Çilingir ve Ulaşım Planlama Şube Müdürü Aslıhan Tekin’in açılış konuşmalarıyla başlamıştır. Proje Takım Lideri Prof. Dr. Ela Babalık, “Tedbir Listesi Oluşturma Süreci” hakkında kapsamlı bir bilgilendirme sunumu gerçekleştirmiştir. Sunumda, İzmir SKUp Projesi kapsamında paydaşların ve vatandaşların katılımına verilen önemin altı çizilirken, proje sürecinin katılımcı bir yaklaşımla yürütüldüğü vurgulanmıştır. Ayrıca, çalıştayın katılımcılarının görüş ve önerilerinin projenin başarısı açısından büyük bir değer taşıdığı ifade edilmiştir.

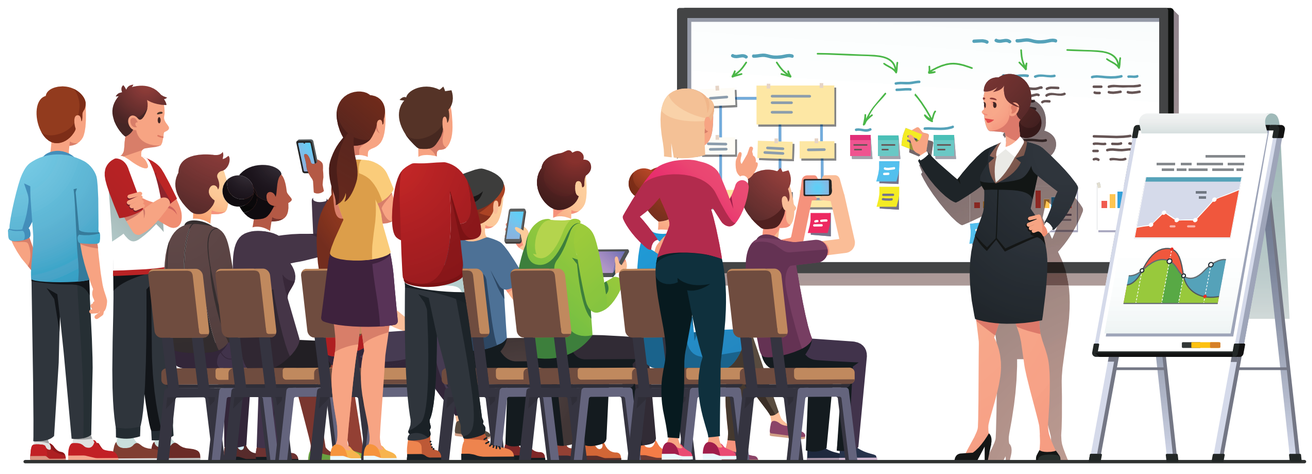
Çalıştay, iki oturumdan oluşan grup çalışmalarıyla devam etmiştir. Bu oturumlarda, proje kapsamında belirlenen tedbirlerin uygulama ve etaplama süreçlerine ilişkin değerli katkılar toplanmıştır. Grup çalışmaları, İzmir’in ulaşım planlaması için somut adımlar atılmasına yönelik önemli çıktılar sunmuştur.

Paydaşların aktif katılımı ve ortak çözüm üretme çabalarıyla gerçekleştirilen bu çalıştay, İzmir’in sürdürülebilir ulaşım hedeflerine bir adım daha yaklaşmasını sağlamıştır.

*“From Strategy to Action”: the 3rd Stakeholder Engagement Workshop of Sustainable Urban Mobility Plan for İzmir Project **(SUMP İzmir),** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 4 December 2024. The workshop started with the opening speeches of Tolga Çilingir (PhD), Head of the Transportation Department at İzmir Metropolitan Municipality and Aslıhan Tekin, Transportation Planning Branch Manager of the Transportation Department. Project Team Leader Prof. Dr. Ela Babalık gave a comprehensive presentation on the “Measure List Formulation Process”. The presentation underlined the importance of stakeholder and citizen engagement within the scope of the İzmir SUMP Project. It emphasized that the project process is carried out with a participatory approach. It was also stated that the opinions and suggestions of the workshop participants are of great value for the success of the project.*

The workshop continued with breakout groups organized into two sessions. During these sessions, valuable contributions were gathered on the implementation and phasing of the measures identified within the project's scope. The group work provided important outputs for taking concrete steps in İzmir's transportation planning.

This workshop, which was realized with the active engagement of stakeholders and efforts to produce common solutions, has brought İzmir one step closer to its sustainable transportation goals.



SKUp İzmir 9. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Yapıldı

9th Project Steering Committee Meeting of SUMP İzmir was Held



Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan **İzmir SKUp Projesinin** 9. Yönlendirme Komitesi Toplantısı 12 Aralık 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Toplantıya, İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Zeki Yıldırım, Doç. Dr. Yalçın Alver, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Dr. Tolga Çilingir, İzmir Büyükşehir Belediyesi SKUp İzmir Projesi teknik koordinasyon ekibi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, AB Delegasyonu Ulaştırma Sektör Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcileri, Konsorsiyum Lideri Panteia firması Direktörü Menno Menist, Konsorsiyum ortaklarının temsilcileri katılım sağlamıştır. Toplantıda faaliyetlerin mevcut durumu sunulmuş ve sonuçlandırmaya yönelik stratejiler tartışılmıştır.

Toplantıda İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Zeki Yıldırım çalışmaların gidişatından duydukları memnuniyeti dile getirirken sona yaklaşılan projenin İzmir'in gelecek perspektifine büyük katkı sağlayacağını belirtmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci projenin son dönemde kazandığı ivmeden büyük memnuniyet duyduğunu belirtirken **USOP** çatısı altında gerçekleşen SKUp'ların Türkiye'nin ulaşım vizyonuna yeni bir bakış açısı getirdiği için çok önemli olduğunu söylemiştir.

*The 9th Project Steering Committee Meeting of **SUMP İzmir Project,** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on the 12 December 2024. The meeting was attended by Zeki Yıldırım, Deputy Secretary General of İzmir Metropolitan Municipality, Assoc. Prof. Dr. Yalçın Alver, Tolga Çilingir (PhD), Head of Transportation Department at İzmir Metropolitan Municipality, SUMP İzmir technical coordination team of İzmir Metropolitan Municipality, Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Göktuğ Kara (PhD), Transport Sector Manager of the EU Delegation, and representatives from Ministry of Transport and Infrastructure, Menno Menist, the Director of the Consortium Leader Company Panteia, and representatives of the Consortium partners. The current status of the activities was presented, and the strategies towards finalization were discussed.*

*During the meeting, Zeki Yıldırım, Deputy Secretary General of İzmir Metropolitan Municipality, expressed his satisfaction with the progress of the works and stated that the project, which is nearing its end, will make a great contribution to the future perspective of İzmir. Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, expressed her great pleasure with the momentum the project has gained in the recent period and said that the SUMPs realized under the roof of **USOP** are very important as they bring a new perspective to transport vision of Türkiye.*





Sağlıklı Sokak Uygulamaları Çalıştayı İstanbul Avrupa Yakası'nda Gerçekleşti

Healthy Streets Implementation Workshop was Held in the European Side of İstanbul

Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan **İstanbul SKUp** Aşama II Uygulama Planı Projesi çerçevesinde düzenlenen Sağlıklı Sokaklar Çalıştayı, 17 Aralık 2024 tarihinde gerçekleşmiştir. Çalıştayda, Avrupa Yakası'nda yer alan Avcılar, Bakırköy, Bayrampaşa, Bağcılar ve Esenler ilçelerine yönelik hazırlanan konsept tasarımlar paylaşılmıştır. Sunumlar, proje ekibinden Dr. Sertaç Erten ve Batuhan Akkaya tarafından katılımcılara aktarılmıştır.

Etkinlikte açılış konuşmalarının ardından Sağlıklı Sokaklar Projesi'ne ilişkin genel bilgiler ve proje detayları paylaşılmıştır. Katılımcılar atölye çalışmaları sırasında Sağlıklı Sokak projeleri üzerine görüşlerini sunmuş ve geliştirilmesine yönelik önerilerini aktarmıştır. Çalıştay boyunca, her bölgeye özel tasarımlar üzerinde yapılan değerlendirmeler ve çözüm önerileri, projelerin ileriye dönük şekillenmesinde önemli bir kaynak oluşturmuştur.

Öğleden sonra gerçekleştirilen değerlendirme forumunda, sabahki çalışmaların özetleri sunularak projeler üzerine fikir alışverişi yapılmıştır. Katılımcılar, projelerin geliştirilmesi için görüş ve önerilerini detaylandırmıştır. Sağlıklı sokaklar yaklaşımının, kent yaşamını herkes için daha erişilebilir, güvenli ve çevreyle uyumlu hale getirme hedefine katkı sağlayacağı vurgulanmıştır.

*Within the framework of the **İstanbul** Sustainable Urban Mobility Plan **(SKUp)** Phase II Implementation Plan Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, the Healthy Streets Workshop was organized on 17 December 2024. During the workshop, conceptual designs prepared for the districts of Avcılar, Bakırköy, Bayrampaşa, Bağcılar, and Esenler on the European side were presented. The presentations were delivered by project team members Sertaç Erten (PhD) and Batuhan Akkaya.*

Following the opening speeches, general information and project details regarding the Healthy Streets Project were shared. During the workshop, participants provided their perspectives on Healthy Streets projects and offered suggestions for their development. Throughout the event, evaluations and proposed solutions for district-specific designs contributed valuable insights for shaping the projects moving forward.

In the afternoon evaluation forum, summaries of the morning's discussions were presented and discussed. The workshop highlighted how the healthy streets approach could contribute to making urban life more accessible, safe, and environmentally harmonious for everyone.



İstanbul'da Otobüs Öncelikli Şeritler Çalıştayı Gerçekleşti

Bus Priority Lanes Workshop was Held in İstanbul



Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan **İstanbul** Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı **(SKUp)** Aşama II Uygulama Planı Projesi kapsamında 24 Aralık 2024 tarihinde Otobüs Öncelikli Şeritler Çalıştayı gerçekleştirilmiştir. Çalıştay, İBB Ulaşım Dairesi Başkanı Barış Yıldırım'ın açılış konuşması ile başlamış ve Proje Uzmanı Haluk Camcıgil'in otobüs şeritlerinin yolculuk süresi ve güvenlik üzerindeki etkilerini ele alan sunumuyla devam etmiştir.

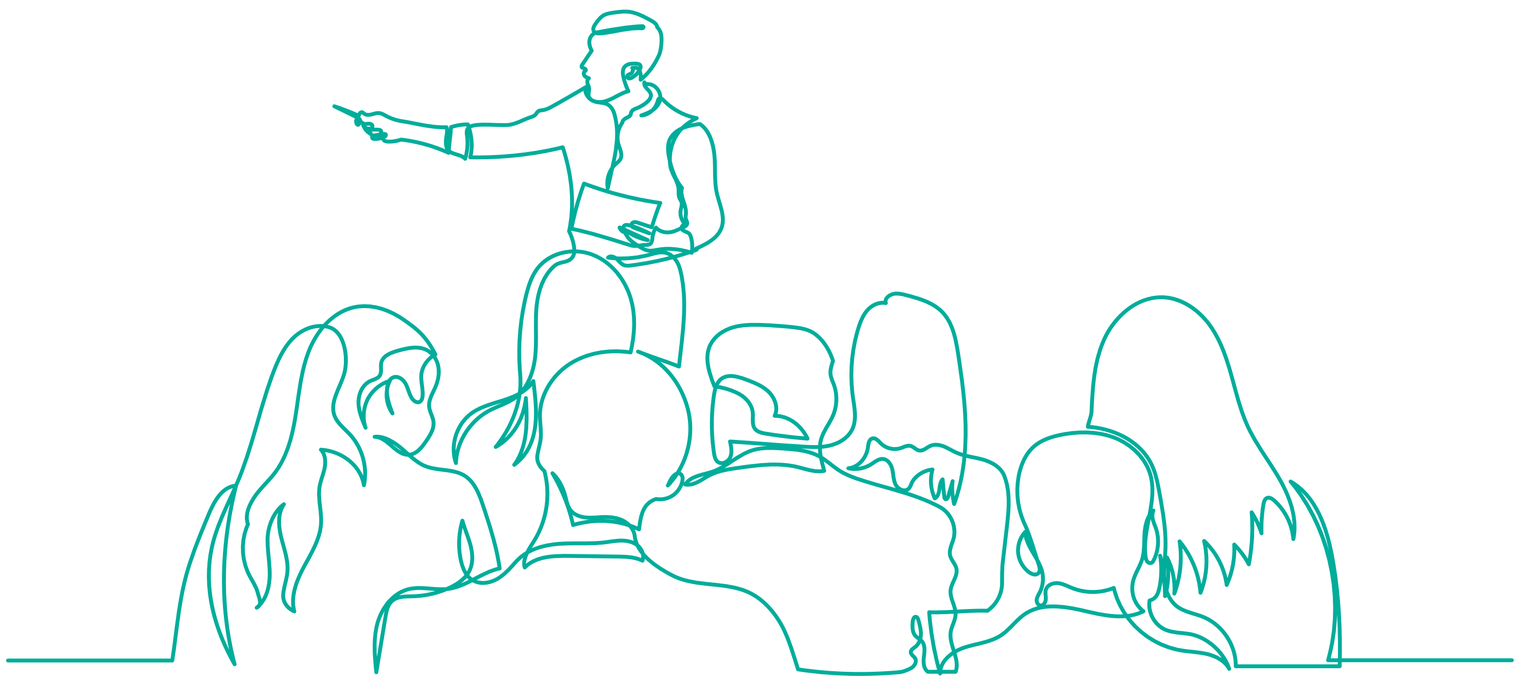
Çalıştayda, diğer şehirlerden başarılı uygulama örnekleri incelenmiş ve İstanbul için uygun tasarım kriterleri detaylı bir şekilde değerlendirilmiştir. Atölye çalışmasında, otobüs şeritlerinin tasarımı ve politika seçimleri üzerine katılımcılarla birlikte fikir alışverişi yapılmıştır.

Otobüs şeritlerinin hangi tür araçlar tarafından kullanımına izin verilmesi konusunda çeşitli senaryolar değerlendirilmiştir. Katılımcılar hem teknik hem de sosyal açıdan uygulanabilir çözümler sunarak, İstanbul'un trafik yoğunluğuna uyum sağlayabilecek en verimli tasarım seçenekleri üzerine tartışmıştır. Bu çalıştay, şehir içi ulaşımda verimliliği artırmaya ve çevre dostu çözümler geliştirmeye yönelik önemli bir adım olmuştur.

*On 24 December 2024, the Bus Priority Lanes Workshop was held as part of the **İstanbul** Sustainable Urban Mobility Plan **(SKUp)** Phase II Implementation Plan Project implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure. The workshop began with an opening speech by IMM Transportation Department Head Barış Yıldırım and continued with a presentation by Project Expert Haluk Camcıgil, focusing on the impact of bus lanes on travel time and safety.*

The workshop featured an analysis of successful case studies from other cities and a detailed evaluation of design criteria tailored for Istanbul. During the workshop, participants engaged in discussions about the design and policy choices for bus lanes. Various scenarios were assessed regarding which types of vehicles should be allowed to use bus lanes. Participants proposed technically and socially feasible solutions, discussing the most efficient design options to accommodate Istanbul's traffic density effectively.

This workshop marked a significant step toward enhancing urban transport efficiency and developing environmentally friendly solutions.





Bakan Yardımcımız Enver İskurt Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nda İncelemelerde Bulundu

Our Deputy Minister Enver İskurt has Conducted Inspections of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project

Türkiye-AB mali işbirliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi çerçevesinde Kapıkule şantiye ziyaretinde Bakan Yardımcımız Enver İskurt'a TCDD Genel Müdürü Veysi Kurt ve Bakanlığımız AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr.Tijen İğci eşlik etmiştir.

Bakan Yardımcımıza TCDD Modernizasyon Daire Başkanı Gökhan Tacim tarafından Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi kapsamında inşası devam eden "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy Kapıkule Kesiminin İnşası (ÇE-KA) Projesi" ve Çerkezköy-Kapıkule Hattı İstasyon Binalarının İnşaası, Kapıkule Gar Tevsiatı ile Gümrüklü Alan Yenileme İşleri, EST ve Güvenlik Sistemlerinin Tesisi, Çorlu Dere Islahı ve Etkileşimli Demiryolu Hattının Dere Islahına Uygun Yapılması Yapım İşi" ile ilgili olarak işlerin fiziki ve finansal ilerlemesi, 2025 yılı planlaması, sorunlar ve darboğazlar hakkında brifing verilmiştir.

Toplantının ardından süren imalatlarla ile ilgili bir inceleme gezisi yapılmıştır.

*Deputy Minister Enver İskurt visit to Kapıkule construction site within the framework Halkalı-Kapıkule Railway Line Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was accompanied by TCDD Director Veysi Kurt and Head of Department for EU Investments Tijen İğci (PhD).*

The head of TCDD Modernisation Department Gökhan Tacim gave a briefing to the Deputy Minister about Works' physical and financial progress, the planning for 2025, problems and red flags concerning the two projects, namely "Construction of Cerkezkoy-Kapikule Section of Halkali-Kapikule Railway Line (ÇE-KA) Project" and "Construction of Çerkezköy-Kapıkule Line Station Buildings, Kapıkule Station Expansion and Customs Area Renewal Works, EST and Security Systems Installation, Çorlu Stream Reclamation" which are executed under the Halkalı Kapıkule Railway Line Project.

Following the meeting, a site inspection for the ongoing construction activities was organized.



GAUS (Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı) Projesi Başladı!

GAUS (Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan) Project Started!



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı (**GAUS**) Projesinin başlangıç toplantıları 25-26 Aralık 2024 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci yönetimindeki toplantıya Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Abdullah Özdal, AB Yatırımları Daire Başkanlığının temsilcileri, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi temsilcileri, yüklenici konsorsiyumun temsilcileri ve proje ekibi katılım sağlamıştır. Toplantı, Dr. Tijen İğci ve Abdullah Özdal'ın projenin önemini vurgulayan açılış konuşmalarının ardından, projenin genel kapsamı, işleyiş ve ilerleyiş planı ile ilgili sunumların yapılması ile sonlanmıştır.

Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Plan Projesi ile Gaziantep Büyükşehir Belediye Bölgesinde özel araç taşımacılığından sürdürülebilir, akıllı, güvenli, verimli ve erişilebilir ulaşım modlarına geçişe katkıda bulunmak ve akıllı mobilite hizmetlerine ve çözümlerine/teknolojilerine dayalı sürdürülebilir ulaşım modlarına geçişi teşvik etmek için Gaziantep Büyükşehir Belediyesi için sürdürülebilir ve akıllı mobilite stratejisi ve akıllı çözümler geliştirmek amaçlanmaktadır. Proje tedarik ve hizmet bileşenlerinden oluşmaktadır. Proje süresi 11 aydır.

Proje tedarik Bileşeni kapsamında, Gaziantep'te bulunan mevcut akıllı ulaşım altyapısı geliştirilecek, ulaşım kamera sistemleri, kavşaklarda bulunan sensörler, DMİ 'ler (Değişken Mesaj İşaretleri), erişilebilir yaya butonları, bisiklet ve yaya sensörleri alınacaktır. Bunun yanı sıra 6 Şubat 2023 depremlerinde ciddi zarar gören toplu taşıma ağına destek olması kent içi toplu ulaşım ağına 18 m elektrikli otobüsler alınıp entegre edilecek ve şarj İstasyonları kurulumları yapılacaktır.

Proje hizmet bileşeni kapsamında, **kentteki mevcut akıllı ulaşım sistemleri altyapısı incelenecek ve akıllı ulaşım sistemleri mimarisi çıkarılacaktır.** Tedarik kısmında alınacak ekipmanların da mevcut altyapıya entegrasyonları yapılacaktır. **Trafik yönetim sistemleri geliştirilecek yazılım ile tek bir platform altında toplanacaktır** ve yönlendirme ve çözümler **yapay zekâ** desteği ile daha hızlı bir şekilde çözüme kavuşturulacaktır. Mevcut trafik ve ulaşım altyapısı incelenecek ve **afet taşımacılığı ve lojistik değerlendirmesi** yapılacaktır.

*The Kick-Off Meetings of the Service and Supply Components of the Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (**GAUS**), implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, were held on 25-26 December 2024. The meeting was chaired by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, and attended by Abdullah Özdal, Head of Transport Department of Gaziantep Metropolitan Municipality, representatives of the Department for EU Investments, representatives of Gaziantep Metropolitan Municipality, representatives of the contractor consortium and the project team. Following the opening speeches of Tijen İğci (PhD) and Abdullah Özdal emphasising the importance of the project, the meeting was concluded with presentations on the general scope, operation and progress plan of the project.*

The Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project aims to develop a sustainable and smart mobility strategy and smart solutions for the Municipality of Gaziantep in order to contribute to the transition from private car transport to sustainable, smart, safe, efficient, and accessible transport modes in the Gaziantep Metropolitan Municipality Region and to promote the transition to sustainable transport modes based on smart mobility services and solutions/technologies. The project consists of procurement and service components. The project duration is 11 months.

Within the scope of the project supply component, the existing smart transport infrastructure in Gaziantep will be developed, transport camera systems, sensors at intersections, VMSs (Variable Message Signs), accessible pedestrian buttons, bicycle and pedestrian sensors will be purchased. In addition, 18 m electric buses will be purchased and integrated into the urban public transport network to support the public transport network, which was seriously damaged in the earthquakes of 6 February 2023, and charging stations will be installed.

*Within the scope of the project service component, the existing **intelligent transport systems infrastructure in the city will be examined and the architecture of intelligent transport systems will be prepared.** The equipment to be purchased in the procurement part will also be integrated into the existing infrastructure. **Traffic management systems will be gathered under a single platform with the software to be developed**, and routing and solutions will be solved faster with the support of **artificial intelligence**. Existing traffic and transport infrastructure will be analyzed and **disaster transport and logistics** will be assessed.*





TRABZON SKUp İlk Çalışma Ziyaretini İspanya'ya Gerçekleştirdi!

TRABZON SUMP has Completed Its First Study Visit to Spain!

Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (**USOP**) altında uygulanan **Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp)** çerçevesinde, Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Yüklenici temsilcilerinin katılımıyla 25-30 Kasım 2024 tarihleri arasında İspanya'nın Madrid ve Malaga şehirlerine yönelik bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir.

Çalışma, Trabzon Büyükşehir Belediyesi adına Genel Sekreter Gürkan Üçüncü, ilgili Daire Başkanları, SKUp Proje Koordinatörü Samet Ali Yıldız ve Trabzon SKUp teknik ekibi, Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Adem Koç, Proje Yürütücüsü Meltem Şan, Yüklenici konsorsiyumu ve teknik destek ekibinin katılımıyla gerçekleşmiştir.

Çalışma ziyaretinin ilk günü, Madrid Belediyesi Hareketlilik Altyapı Planlaması Genel Müdürü Dolores Ortiz Sánchez'in ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıyla başlamıştır. Toplantıda, belediye uzmanları tarafından Madrid 360 Projesinin tanıtımı yapılmıştır. Şehrin sürdürülebilir ulaşım stratejileri ve projeleri anlatılarak karşılıklı fikir alışverişinde bulunulmuştur. Toplantının ardından, T.C. Madrid Büyükelçiliği, SKUp heyeti tarafından ziyaret edilerek istişarelerde bulunulmuştur.

Ziyaretin bir sonraki aşamasında, Madrid Bölgesel Ulaşım Konsorsiyumu (CRTM) tarafından düzenlenen teknik ziyaret kapsamında, bölgedeki toplu taşıma sistemlerinin nasıl planlandığı, koordine edildiği ve entegre edildiği konusunda kapsamlı bir sunum yapılmıştır. Kurum yetkilileri, toplu taşıma kullanımını artırmaya yönelik sürdürülebilir politikalar, ulaşım sistemlerinin verimliliğini artıran stratejiler ve yenilikçi teknolojilerle yürütülen projeler hakkında detaylı bilgiler vermiştir. Ayrıca, Madrid Bölgesel Ulaşım Konsorsiyumu, Toplu Taşımacılık Yenilik ve Yönetim Merkezi yerinde ziyaret edilerek tanıtılmıştır. Madrid bölgesindeki tüm ulaşım modlarının işleyişinin gerçek zamanlı olarak denetlenmekte olduğu merkezde kullanılan teknolojiler ve yönetim süreçleri hakkında detaylı bir sunum yapılmıştır. Sonrasında Madrid'deki M-30 Tünelleri ve Madrid Río Parkı'na yönelik bir teknik gezi gerçekleştirilmiştir. Gezi kapsamında, M-30 karayolunun yer altına alınması ve Manzanares Nehri çevresinin yeşil alanlarla dönüştürülmesi süreci gözlemlenmiştir.

Proje ile, şehir merkezindeki trafik yoğunluğunun nasıl azaldığı ve nehir kenarındaki alanların yeniden nasıl canlandırıldığı, kentsel dokunun doğayla uyumlu hale getirilmesi ile oluşturulan sürdürülebilir şehir planlaması yerinde görülmüştür. Ziyaretin üçüncü günüde ise Malaga şehrine hızlı trenle yolculuk yapılmıştır. Malaga Ulaşım Konsorsiyumu ile düzenlenen toplantıda Endülüs Bölgesi'nde sürdürülebilir ulaşım hedeflerine yönelik yapılan çalışmalar ele alınmıştır. Konsorsiyum tarafından bölgedeki ulaşım altyapısının geliştirilmesi, toplu taşıma kullanımının artırılması ve özel araç bağımlılığının azaltılması amacıyla yürütülen çeşitli projelerin sunumları gerçekleştirilmiş, toplu taşıma sistemlerinin entegre edilmesi, enerji verimliliği sağlanarak sera gazı emisyonlarının düşürülmesi ve çevresel etkilerin azaltılması için geliştirilen çözümler tartışılmıştır. Gelecek dönemde yapılacak yatırımlar ve kullanıcı memnuniyetine yönelik düzenli değerlendirmeler de ziyaretin öne çıkan diğer konuları arasında yer almıştır.

Son olarak gerçekleştirilen Metro Malaga ziyaretinde ise Metro de Malaga'nın mevcut durumu ve planlanan uzatma projeleri hakkında detaylı bilgiler verilmiştir. Özellikle Aç-Kapa (Cut&Cover) yöntemi ile yapılan tünel kazıları ve cadde düzenlemeleriyle birlikte inşaat süreci anlatılmıştır. Bunun yanında eski Malaga kent yerleşimine ait kalıntıların bulunduğu ve korunduğu alanlar ziyaretçilere gösterilmiştir. İstasyonlar arasındaki tasarım farklılıkları, özellikle şehir merkezindeki Atarazanas istasyonunun üst örtüsü ile ilgili yapılan özel düzenlemeler de paylaşılmıştır. Sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda güneş panelleri kurulumu ve enerjinin nasıl sağlandığına dair bilgiler de ziyaret kapsamında katılımcılara aktarılmıştır.

Bu teknik ziyaret, Trabzon SKUp kapsamında belirlenen hedeflerin etkin bir şekilde hayata geçirilmesine yönelik önemli bir rehber işlevi görmüştür. Sürdürülebilir kentsel ulaşım planlarının hazırlanması ve uygulanması süreçlerinin yerinde incelenmesi, kurumlar arası iş birliği ve bilgi paylaşımını güçlendirmiştir. Trabzon Büyükşehir Belediyesinin teknik ekibi, bu deneyim sayesinde bilgi ve becerilerini geliştirerek gelecekteki projeler için stratejik bir vizyon oluşturmuş, uluslararası düzeyde elde edilen deneyimlerle stratejik kapasitesini artırmıştır.

*Within the framework of the **Trabzon Sustainable Urban Transportation Plan (SUMP),** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (**USOP**) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, a study visit was held to Madrid and Málaga cities of Spain was carried out between 25-30 November 2024, with the participation of the Trabzon Metropolitan Municipality, the Ministry of Transport and Infrastructure and the Contractor representatives.*

The study visit took place with the participation of Trabzon Metropolitan Municipality Secretary General Gürkan Üçüncü, heads of relevant departments, SUMP Project Coordinator Samet Ali Yıldız and Trabzon SUMP technical assistance team, on behalf of the Contracting Authority Head of Department for EU Investments Tijen İğci (PhD), Contract Manager Adem Koç, Project Manager Meltem Şan, and the Contractor consortium.

The first day of the study visit started with a meeting hosted by Dolores Ortiz Sánchez, the Director General of Mobility Infrastructure Planning of the Municipality of Madrid. During the meeting, municipal experts introduced the Madrid 360 Project. The city's sustainable transportation strategies and projects were explained, and ideas were exchanged. After the meeting, the Embassy of the Republic of Turkey in Madrid was visited by the SKUp delegation and consultations were held.

The next stage of the visit, as part of the technical visit organized by the Madrid Regional Transport Consortium (CRTM), provided a comprehensive presentation on how public transport systems in the region are planned, coordinated, and integrated. The CRTM officials shared detailed information on sustainable policies to increase public transport use, strategies to increase the efficiency of transport systems, and projects using innovative technologies. Additionally, the Madrid Regional Transport Consortium was introduced by visiting the Public Transport Innovation and Management Centre on-site. A comprehensive presentation was given regarding the technologies and management processes employed at the centre, where the operation of all modes of transport in the Madrid region is monitored in real-time. Afterwards, a technical visit was made to the M-30 Tunnels in Madrid and the Madrid Río Park. Within the scope of the visit, the process of undergrounding the M-30 highway and the transformation of the Manzanares River area with green spaces were observed.

Through the project, it was observed how the traffic density in the city centre was reduced and how the riverside areas were revitalised, and how sustainable urban planning was created by harmonising the urban fabric with nature. On the third day of the visit, a high-speed train journey was made to the city of Málaga. At the meeting organized with the Malaga Transport Consortium, the activities carried out in the Andalusia Region towards sustainable transport targets were discussed. Presentations were made on various projects- to improve the transportation infrastructure in the region, increase the use of public transport and reduce the dependence on private vehicles- carried out by the Consortium, and solutions developed to integrate public transport systems, reduce greenhouse gas emissions by ensuring energy efficiency and reduce environmental impacts were also discussed. Future investments and regular evaluations on user satisfaction were also among the other prominent topics of the visit.

During the last visit to Metro Málaga, detailed information was given about the current status of Metro de Málaga and the planned extension projects. In particular, the construction process was explained together with the tunnel excavations and street arrangements made by the Cut & Cover method. In addition, the areas where the remains of the old Málaga urban settlement were found and preserved were shown to the visitors. The design differences between the stations, especially the special arrangements made regarding the Decking of the Atarazanas station in the city centre, were also shared. Information about the installation of solar panels and how energy is provided in line with sustainability goals was also conveyed to the participants within the scope of the visit.

This technical visit served as an important guide for the effective implementation of the goals set within the scope of Trabzon SUMP. On-site examination of the preparation and implementation of sustainable urban transport plans strengthened inter-institutional cooperation and information sharing. Thanks to this experience, the technical team of Trabzon Metropolitan Municipality has developed its knowledge and skills, created a strategic vision for future projects, and increased its strategic capacity with the experiences obtained at the international level.

SKUP Türkiye Projesi, Kasım ve Aralık Ayını Yoğun Çalışmalarla Tamamladı!

SUMP Türkiye Project Concluded November and December with Intensive Efforts!



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) altında uygulanan SKUP Türkiye Projesi çerçevesinde yılın sonlarına yaklaşırken yoğun çalışmalar hız kesmeden devam etmiştir. 2024'ün son iki ayında gerçekleştirilen etkinlikler, tüm paydaşların nezdinde önemli katkılar sağlamıştır.

1. "Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlaması ve Aktif Hareketlilik" konulu 5. Fiziksel Eğitim 19-20 Kasım 2024 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Eğitim, Türkiye geneli belediyeler ve kentsel hareketlilik uzmanlarının geniş katılımı ile başarıyla tamamlanmıştır. Eğitimin ilk gününde, BD+P kurucu ortağı Adrian Puentes tarafından gerçekleştirilen sunumla, yürünebilir şehirlerin sağlık, çevre ve sosyoekonomik faydaları anlatılmıştır. Güvenli yaya yollarının tasarımı, toplu taşıma entegrasyonu ve karma arazi kullanımı gibi temel konulara odaklanılmıştır. Katılımcılar, bu yaklaşımları kendi şehirlerine nasıl adapte edebileceklerine dair interaktif çalışmalara katılmışlardır. İkinci gün ise, bisiklet altyapısının çevresel sürdürülebilirlik ve kentsel dirençlilik üzerindeki etkisi üzerinde durulmuştur. Amsterdam, Kopenhag ve Bogota gibi şehirlerden sürdürülebilir ve aktif ulaşımı teşvik eden iyi uygulama örnekleri aktarılmıştır. Katılımcılar, bu stratejileri kendi şehirlerinde nasıl hayata geçirebileceklerine dair fikirler geliştirmiştir.

2. "Bütünleşik Toplu Taşıma Planlaması: Avrupa ve Diğer Kıtalardan İçgörüler" konusuyla geniş bir katılımcı kitlesine ulaşan **25. SKUP Türkiye Çevrimiçi Eğitimi** ise 27 Kasım 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Belediyeler, akademisyenler, sivil toplum temsilcileri ve ulaşım uzmanlarından oluşan 390 katılımcının yer aldığı eğitimde, bütünleşik toplu taşıma planlaması ana hatlarıyla ele alınmıştır. Söz konusu planlamanın, şehir/mahalle ölçeğinde entegrasyon, orta ölçekli entegrasyon ve kullanıcı ölçeğinde entegrasyon olmak üzere üç ayrı perspektiften gerçekleştirilmesinin önemi vurgulanmıştır. Eğitimde, kapsayıcı hareketlilik merkezleri, sıfır emisyonlu ulaşım ağlarının önemi ve sosyal eşitlik perspektifinden toplu taşıma planlaması gibi konular da ele alınmıştır. Ayrıca Prag, Londra, Valencia ve Medellin gibi şehirlerden uluslararası örnekler paylaşılarak, katılımcılara interaktif bir deneyim sunulmuştur.



3. SKUP Türkiye Projesi **Yönlendirme Komitesi** Dördüncü Toplantısı, 4 Aralık 2024 tarihinde, Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) hizmet binasında düzenlenmiştir. Toplantıya TBB Genel Sekreter Yardımcısı Dr. Şengül Altan Arslan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Ekip Koordinatörü Dr. Göktuğ Kara başta olmak üzere, paydaş kurumların temsilcileri ve SKUP Türkiye ekibi katılmıştır. Proje Direktörü Dr. Wolfgang Backhaus, toplantıda Avrupa Komisyonu'nun ELTIS rehber güncellemelerini ve SKUp alanındaki son gelişmeleri aktarmıştır. SKUP Türkiye Takım Lideri Dr. Volkan Recai Çetin, Projeye ilişkin çalışmalar ve ilerlemeler hakkında bilgi vermiştir. Beyaz Politika Kitabı'nın ulusal düzeyde uygulamaları destekleyen bir rehber olarak tasarlandığını vurgulamış ve eğitim programlarının teorik bilgiler, iyi uygulama örnekleri ve uygulamalı bölümlerle güçlendirildiğini ifade etmiştir. Kilit Uzman-2 Ayşe Sarp Gür ise iletişim faaliyetlerinin etkisini, sosyal medya kampanyalarının erişim başarısını ve Avrupa Hareketlilik Haftası etkinliklerinin sürdürülebilir ulaşım alışkanlıklarını teşvik etme potansiyelini aktarmıştır. Dr. Çetin tarafından yapılan idari ve finansal değerlendirmelerin ardından, katılımcılar tarafından projenin ilerlemesinden duydukları memnuniyet dile getirilmiş ve hedeflere yönelik şeffaf bir süreç yürütme taahhüdü yinelenmiştir.

4. Görev Gücü Dokuzuncu Toplantısı, 19 Aralık 2024 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Toplantıya, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, TBB, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı, İLBANK temsilcileri, SKUP Türkiye Takım Lideri ve Kıdemli Uzmanları katılmışlardır. Toplantıda, finansman fırsatları, finansman araçlarının uygulanabilirliği ve sürdürülebilirliği gibi konular görüşülmüştür. Ayrıca, yerel yönetimlerin projeleri için finansman kaynaklarını nasıl yönetecekleri ve toplu taşıma sistemlerinin entegrasyonu üzerine fikir alışverişinde bulunulmuştur. Belediye projelerinin finansmanında karşılaşılan zorluklar ve çözüm önerileri de tartışılan diğer önemli başlıklar arasında olmuştur. Beyaz Politika Kitabı'nın gelişimini takip etmek ve proje ekibine önemli konularda doğrudan geri bildirim sağlamak amacıyla, 2025 Ocak ayından proje sonuna kadar her ay düzenli olarak Görev Gücü Toplantılarına devam edilmesi kararlaştırılmıştır. Farklı departmanlardan uzmanların ve POLIS Network stratejik ortaklarının toplantılara davet edilmeleri konusunda görüş birliğine varılmıştır.

5. "Toplu Taşıma Planlaması: Modlar, Talep Tahmini, Finansman ve Paydaş Katılımı" konusuyla, 25 Aralık 2024 tarihinde gerçekleştirilen **26. SKUP Türkiye Çevrimiçi Eğitiminde**, başarılı bir toplu taşıma planlaması için paydaş ve vatandaş katılımının stratejik önemi vurgulanmıştır. Ayrıca katılım yöntemleri, iletişim stratejileri ve geri bildirim yönetimi gibi konular detaylı olarak ele alınmıştır. Gelecekteki yolcu talebinin modellenmesi üzerine bilgiler verilerek, veri tabanlı analiz yaklaşımları, eğilimlerin analizi ve model bazlı yöntemler gibi teknik araçlar konularına değinilmiştir. Öğleden sonraki oturumlarda ise toplu taşıma modlarının fiziksel ve operasyonel özellikleri, güzergâh tasarımı için yenilikçi yaklaşımlar ve finansman mekanizmalarının çeşitliliği konularında paylaşımlar yapılan eğitimde, farklı uzmanlık alanlarından konuşmacıların katkılarıyla disiplinler arası bir perspektif sunulmuştur.

Kasım ve aralık aylarında gerçekleştirilen bu çalışmalar, SKUP Türkiye Projesi'nin etkisini her geçen gün artırarak, yerel yönetimlerin ve tüm paydaşların sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda daha donanımlı hale gelmesini sağlamıştır. Projemiz, yeni yılda da sürdürülebilir kentsel hareketliliğin şehirlerimizde daha fazla hayat bulması, ulaşım sistemlerimizin, daha erişilebilir ve dirençli hale gelmesi ve tüm paydaşlarla birlikte sürdürülebilir bir geleceğe doğru daha sağlam adımlar atılması için çalışmalarını sürdürecektir.

Within the framework of the SUMP Türkiye Project, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP) as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, *continued its intensive efforts as the year draws to a close. The activities carried out in the final two months of 2024 have made significant contributions to all the stakeholders.*

1. *The 5th Physical Training on* ***"Sustainable Urban Mobility Planning and Active Mobility"*** *was held on 19–20 November 2024 in Ankara with broad participation from municipalities and urban mobility experts across Türkiye. The first day featured a presentation by Adrian Puentes, co-founder of BD+P, discussing the health, environmental, and socio-economic benefits of walkable cities. Key topics included designing safe pedestrian pathways, integrating public transport, and promoting mixed land use. Participants engaged in interactive sessions to adapt these approaches to their cities. The second day focused on the impact of cycling infrastructure on environmental sustainability and urban resilience, with best practices shared from Amsterdam, Copenhagen, and Bogotá.*

2. *On 27 November 2024, the* ***25****th* ***Online Training*** *titled* ***"Integrated Public Transport Planning: Insights from Europe and Beyond"*** *brought together 390 participants, including municipalities, academics, civil society representatives, and transport experts. The training explored integrated public transport planning from three perspectives: city/neighbourhood, medium-scale, and user-level integration. Topics such as inclusive mobility hubs, zero-emission transport networks, and public transport planning from a social equity perspective were addressed. International examples from Prague, London, Valencia, and Medellín enriched the discussions, providing an interactive learning experience.*

3. *The 4th meeting of the* ***Steering Committee*** *for the SUMP Türkiye Project was held on 4 December 2024 at the Union of Municipalities of Türkiye (UMT) headquarters. The meeting was attended by Şengül Altan Arslan (PhD), Deputy Secretary General of UMT, Tijen İğci (PhD), Head of the Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Göktuğ Kara (PhD), Team Leader for Transport Policy and Climate Change at the EU Delegation to Türkiye, along with representatives from stakeholder organisations and the SUMP Türkiye team. Project Director Wolfgang Backhaus (PhD) presented updates on the European Commission's ELTIS guidance revisions and recent developments in the SUMP field. Volkan Recai Çetin (PhD), Team Leader of SUMP Türkiye, provided insights into the project's activities and progress. He highlighted that the White Policy Paper is designed as a guide to support national-level applications. He noted that the training programmes have been strengthened with theoretical knowledge, best practice examples, and practical components. Key Expert-2 Ayşe Sarp Gür discussed the impact of communication activities, the outreach success of social media campaigns, and the potential of European Mobility Week events to promote sustainable transportation habits. Following the administrative and financial evaluations presented by Çetin (PhD), participants expressed their satisfaction with the project's progress and reaffirmed their commitment to ensuring a transparent process towards achieving the objectives.*

4. *The 9th* ***Task Force*** *Meeting was held online on 19 December 2024. The meeting was attended by EU Delegation, TBB, Ministry of Environment, Urbanisation and Climate Change, Ministry of Foreign Affairs Directorate for EU Affairs, representatives of İLBANK, team leader and senior experts of SUMP Türkiye. The meeting discussed topics such as funding opportunities and the applicability and sustainability of financial mechanisms. Additionally, an exchange of ideas took place on how local administrations can manage financing sources for their project and the integration of public transportation systems. Challenges in financing municipal projects and potential solutions were also addressed. It was agreed to continue to hold monthly Task Force Meetings from January 2025 onwards to monitor the development of the White Policy Book and provide direct feedback on key issues.*



5. *The* ***26****th* ***SUMP Türkiye Online Training*** *held on 25 December 2024 with the topic* ***"Public Transport Planning: Modes, Demand Forecasting, Funding, and Stakeholder Engagement"*** *emphasised the strategic importance of stakeholder and citizen participation in transport planning. Also, topics such as participation methods, communication strategies and feedback management were discussed in detail. Information was provided on modelling future passenger demand, and topics such as data-driven analytical approaches, trend analysis, and model-based methods were addressed. In the afternoon sessions, the training provided a multidisciplinary perspective with contributions from speakers from various fields of expertise, focusing on the physical and operational characteristics of public transport modes, innovative approaches to route design, and the diversity of financing mechanisms.*

The activities conducted in November and December have significantly enhanced the impact of the SUMP Türkiye Project, equipping local governments and stakeholders with stronger capabilities in sustainable urban mobility. In the coming year, our project will remain committed to advancing sustainable urban mobility, making transport systems more accessible and resilient, and taking stronger steps with the stakeholders towards a sustainable future.

DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Yeni yılı heyecanla karşılarken, ulaştırma alanının temel tarihsel dönüm noktalarını derleyelim, bugün sahip olduğumuz ulaştırma enstrümanlarının çıkış noktalarını hatırlayalım istedik. Geçmişin icatları bugünümüzü ve yarınımızı şekillendiriyor, atılım ve yeniliklere ilham veriyor.

While welcoming the new year with excitement, we wanted to compile the main historical milestones of the field of transport and remember the starting points of the transport instruments we have today. The inventions of the past shape our present and future, inspiring breakthroughs and innovations.



Tekerleğin İcadı (MÖ 3500)
İnsanlık tarihinin en büyük buluşlarından biri olan tekerlek, ulaştırmada geri dönülmez yeni bir dönemi başlattı. İlk kez Anadolu topraklarında kullanılan tekerlek, arabalar ve taşıma araçlarının temelini oluşturdu, modern ulaşım sistemlerinin yolunu açtı. Dünya tamamen yön değiştirdi.

Invention of the Wheel (3500 BC)
The wheel, one of the greatest inventions in the history of mankind, started an irrevocable new era in transport. The wheel, which was first used in Anatolia, formed the basis of cars and transport vehicles and paved the way for modern transport systems. It set the world in a new direction.



İpek Yolu (MÖ 2. Yüzyıl)
Çin'den Avrupa'ya uzanan ticaret yolları ağı olan İpek Yolu, sadece ticareti değil, kültür ve teknoloji etkileşim ve alışverişini de mümkün kıldı. Kervanlar ve erken dönem yol sistemleri, ulaştırmanın gelişimini hızlandırdı. Bugün hâlâ bu sistemleri kullanıyoruz.

Silk Road (2nd century BC)
The Silk Road, a network of trade routes from China to Europe, enabled not only trade but also the interaction and exchange of culture and technology. Caravans and early road systems accelerated the development of transport. We still use these systems today.



Roma Yolları (MÖ 300 – MS 400)
Romalılar, imparatorlukları altındaki toprakları birbirine bağlayan 400 bin kilometreden fazla dayanıklı yol inşa etti. Bu yollar, askeri hareketliliği, ticareti ve iletişimi artırdı, göçleri hızlandırdı, kültürlerin birbirini tanımasına olanak verdi. Günümüzde hâlâ kullanılan Roma yolları, zamanının ötesinde bir mühendislik harikası olarak günümüz mühendislerine de yol gösterici oldu.

Roman Roads (300 BC - 400 AD)
The Romans built more than 400 thousand kilometres of durable roads connecting the lands under their empire. These roads increased military mobility, trade and communication, accelerated migrations and enabled cultures to get to know each other. Roman roads, which are still in use today, have also guided today's engineers as an engineering marvel ahead of its time.



Demiryollarının Doğuşu (19. Yüzyıl)
Buhar gücüyle çalışan trenlerin gelişimi, kara ulaşımında devrim yarattı, demiryolu taşımacılığını dönüştürdü ve mal ve insan taşımacılığında kitlesel bir değişim başlattı.

The Birth of Railways (19th Century)
The development of steam-powered trains revolutionised land transport, transformed rail transport and initiated a massive change in the transport of goods and people.



İlk Otomobilin İcadı (1885–1886)
Karl Benz, içten yanmalı motorla çalışan ilk otomobili patentledi. "Benz Patent-Motorwagen" isimli bu araç, kişisel motorlu ulaşımın başlangıcının simgesi oldu ve küresel otomobil endüstrisinin temelini attı.

Invention of the First Automobile (1885-1886)
Karl Benz patented the first car powered by an internal combustion engine. The "Benz Patent-Motorwagen" symbolised the beginning of personal motorised transport and laid the foundation for the global automobile industry.



Wright Kardeşlerin İlk Uçuşu (1903)
Orville ve Wilbur Wright, motorlu bir uçakla başarıyla uçtu ve havacılık tarihinin başlangıç kıvılcımını yaktı. Kuzey Karolina, Kitty Hawk'ta gerçekleştirdikleri 12 saniyelik uçuş, modern hava yolculuğunun kapılarını açtı, devamında uçaklar kitlesel bir ulaştırma aracı olarak insanların hayatına girdi.

Wright Brothers' First Flight (1903)
Orville and Wilbur Wright successfully flew a motorised aircraft and lit the initial spark of aviation history. Their 12-second flight in Kitty Hawk, North Carolina, opened the doors of modern air travel, after which aeroplanes entered people's lives as a means of mass transport.



Panama Kanalı'nın Açılışı (1914)
Panama Kanalı'nın açılması, Atlantik ve Pasifik Okyanusları arasındaki seyahat süresini kısalttı. Küresel deniz taşımacılığını ve ticaret rotalarını yeniden şekillendiren bu gelişme, siyasi ve kültürel pek çok sonucu da beraberinde getirdi.

Opening of the Panama Canal (1914)
The opening of the Panama Canal shortened the travelling time between the Atlantic and Pacific Oceans. This development, which reshaped global maritime transport and trade routes, brought many political and cultural consequences.



Toplu Taşıma Sistemlerinin Doğuşu (20. Yüzyılın Başları)
Londra Metrosu (1863) ve New York metrosu (1904) gibi ilk yeraltı toplu taşıma sistemleri, şehir içi ulaşımı modernleştirdi ve kent yaşamını daha erişilebilir hale getirdi. Kitleler karşılanabilir bir bedel karşılığı toplu halde yolculuk yapabilmeye başladı.

The Birth of Public Transport Systems (Early 20th Century)
The first underground public transport systems, such as the London Underground (1863) and the New York subway (1904), modernised urban transport and made urban life more accessible. The masses were able to travel en masse for an affordable price.



Sputnik ve Uzay Yolculuğu (1957)
İlk yapay uydu olan Sputnik'in fırlatılması, insanlığın uzaya çıkış macerasını başlattı. Uzay taşımacılığı, NASA'nın Uzay Mekiği (1981) ve SpaceX'in Falcon 9'u (2010'lar) gibi araçlarla büyük bir gelişim kaydetti.

Sputnik and Space Travel (1957)
The launch of Sputnik, the first artificial satellite, began humanity's journey into space. Space transport has undergone a major development with vehicles such as NASA's Space Shuttle (1981) and SpaceX's Falcon 9 (2010s).



Hızlı Tren Devrimi (1964)
Japonya, ilk hızlı tren olan Shinkansen'i (Mermi Tren) dünyaya tanıttı ve saatte 210 km hızla kara taşımacılığında çığır açtı. Bu yenilik, Fransa (TGV), Çin ve Almanya gibi ülkelerde hızla yayıldı. Günümüzde Türkiye, hızlı tren altyapısı ile dünya ölçeğinde önemli bir yerde duruyor.

The High Speed Train Revolution (1964)
Japan introduced the first bullet train, the Shinkansen (bullet train), which revolutionised land transport at 210 km/h. This innovation spread rapidly in countries such as France (TGV), China and Germany. Today, Turkey stands at an important place in the world scale with its high speed train infrastructure.



Elektrikli Araçların Yükselişi (21. Yüzyıl)
Elektrikli araçlar, 19. yüzyılda ortaya çıkmış olsa da 21. yüzyılda yeni çıkan markalar sayesinde yeniden popüler hale geldi. Bugün, sürdürülebilir ulaşımın geleceğinin en önemli simgelerinden biri elektrikli araçlar.

The Rise of Electric Vehicles (21st Century)
Although electric vehicles emerged in the 19th century, they have become popular again in the 21st century thanks to new brands. Today, electric vehicles are one of the most important symbols of the future of sustainable transport.

Ulaştırmanın dünyayı birbirine bağlama hedefi, bugünün ve yarının taşımacılık ve yolculuk vizyonunu da şekillendiriyor. Tarihteki bu önemli icatlar, günümüz dünyası için hâlâ birer ilham kaynağı.

Transport's goal of connecting the world also shapes the transport and travel vision of today and tomorrow. These important inventions in history are still a source of inspiration for today's world.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.