***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: A Gazete*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: A Gazete*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

2023'e emin adımlarla

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı. ***(İHA)***



***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 97908*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 97908*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI 2023'TE HİZMETE GİRİYOR

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu inşaatında incelemelerde bulunan Bakan Karaismailoğlu, "Projede % 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. 2023 yazında bu projeyi hizmete vermiş olacağız" dedi.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında şimdiden yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" dedi. Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği (AB) ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" diye konuştu.



Bakan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında incelemelerde bulundu.

YÜK TAŞIMACILIĞI ASYA'YA KADAR GİDECEK

TİCARETİN ODAK NOKTASI

Hattın hizmete girmesiyle 'Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını vurgulayan Karaismailoğlu, proje içinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacağı bilgisini verdi. Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi: "Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzakdoğu'ya bağlayan konumu nedeniyle büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir." Bakan Karaismailoğlu, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak 'Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağını bildirdi.

TARIM ALANI DA KAZANDIRIYOR

BAKAN Karaismailoğlu, "Projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi.

İstanbul Havalimanı'na Çin'den 176 metro aracı



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün yaptığı, İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı 176 Adet Metro Aracı Temini ve İşletmeye Alma İşi ihalesinin sonucu açıklandı. İhaleyi, tek geçerli teklif sahibi olan, Çinli CRRC 1 milyar 545 milyon 280 bin TL'ye üstlendi. İhale şartnamesine göre 176 adet aracın tamamının teslimatı 32 ayda tamamlanacak. İlk 10 tren setinin teslimatı erken teslim şartlarına göre 11 ayda tamamlanacak. İlk teslimat 2 tren setiyle başlayacak.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Anadolu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3061*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Anadolu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3061*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı. **İHA**

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50132*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50132*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

2023 YILINDA HİZMETE GİRECEK

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı devreye aldıklarını hatırlattı. Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." Bakan Karaismailoğlu, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ne de katkı sunacağını bildirdi.



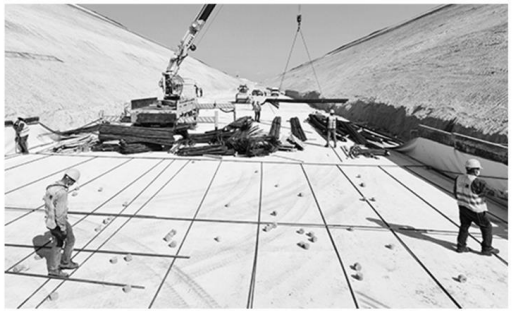
Anıta yazı yazan yakalandı

TAKSİM Cumhuriyet Anıtı'na sprey boya ile yazı yazan şüpheli gözaltına alındı. Beyoğlu Kaymakamlığından yapılan açıklamada, sabah saatlerinde Taksim Cumhuriyet Anıtı'na sprey boya ile isminin baş harfini yazan M.B'nin ilçe emniyet müdürlüğü ekiplerince yakalandığı belirtildi. Yapılan araştırmada şüphelinin yüzde 50 zihinsel engelli olduğunun tespit edildiği aktarılan açıklamada, konuyla ilgili soruşturma başlatıldığı bildirildi.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Bursa Hayat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3229*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Bursa Hayat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3229*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır'



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.

'YÜZDE 10 GİBİ ÖNEMLİ BİR İLERLEME SAĞLADIK'

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu. (İHA)

Tarih: *28.04.2020*
Yayın: *Bursa Şehir*
Dağıtım: *Yerel*
Tiraj: *1250*
Proje: *Halkalı-Kapıkule*

Date: *28.04.2020*
Publication: *Bursa Şehir*
Distribution: *Local*
Circulation: *1250*
Project: *Halkalı-Kapıkule*

"Halkalı-Kapıkule demir yolu 2023'te açılacak"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, Bakan Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı devreye aldıklarını hatırlattı. Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği (AB) ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz. Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri geliştirmek tarihsel yükümlülüktür. Söz konusu demir yolu hattı AB ile ilişkileri daha da güçlendirecek." değerlendirmesinde bulundu. Söz konusu hattın hizmete girmesiyle "Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları"na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını vurgulayan Karaismailoğlu, proje içinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacağı bilgisini verdi.

"ŞİMDİDEN YÜZDE 10 İLERLEME KAYDETTİK"

Karaismailoğlu, Türkiye ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanmasının her daim öncelikleri arasında yer aldığını belirterek, şunları kaydetti: "Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha

> Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında şimdiden yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." ifadesini kullandı.

önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." Bakan Karaismailoğlu, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ne de katkı sunacağını bildirdi.

"PROJE TARIM ALANI KAZANDIRIYOR"

Projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını vurgulayan Karaismailoğlu, hattın yapım aşamasında ve inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün de bölge illerinden temin edildiğini aktardı. Karaismailoğlu, Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını, hattın demir yolu taşımacılığına olduğu kadar, bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurguladı. Bu projenin hem ticari hem de sosyoekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkeye önemli yararlar sağla-



dığına dikkati çeken Karaismailoğlu, "Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

KARAİSMAİLOĞLU, KAZAKİSTAN ALTYAPI BAKANI İLE GÖRÜŞTÜ

Öte yandan Bakan Adil Karaismailoğlu, Kazakistan Sanayi ve Altyapı Bakanı Beibut Atamkulov ile ikili ilişkiler üzerine telefon görüşmesi gerçekleştirdi. Bakan Karaismailoğlu, görüşmede yeni tip korona virüs (Covid-19) tedbirleri çerçevesinde Türkiye olarak bir yandan hastalığın kontrol altına alınması için yoğun çaba gösterirken, diğer yandan da ekonominin salgın sürecinden en az zararla etkilenmesi için çalıştıklarını vurguladı. Salgının yayılmasını önlemek için alınan sağlık tedbirlerinin sonuçlarını görmeye başladıklarını anımsatan Bakan Karaismailoğlu, tedbirleri azaltmadan uluslararası ulaştırma faaliyetlerinin devamını sağlamaya çabaladıklarını anlatarak, "İlgili diğer bakanlıklarımızla koordineli şekilde bazı tedbirleri hayata geçirdik, geçirmeye de devam ediyoruz. Köklü bir geçmişe dayanan ve kardeşlik ilişkimiz olan Kazakistan ile ikili ilişkilerimize büyük önem atfettiğimiz malumlarıdır. Bu çerçevede ulaştırma alanındaki ilişkilerimizin korona virüs salgınından en az şekilde etkilenmesi amacıyla elimizden gelen tüm çabayı göstermeye hazır olduğumuzu ifade etmek isterim" ifadelerini kullandı. Görüşmede, Kazakistan ile Türkiye arasındaki iş birliklerinin korona virüs tedbirleri kapsamında istikrarlı bir şekilde sürdürülmesinin önemine işaret edilerek, ilişkilerin karşılıklı olarak geliştirilmesi konusunda mutabakata varıldı. (AA)

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Bursa Yeni Dönem*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Bursa Yeni Dönem*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ULAŞIM PROJELERİNE BAKANDAN DENETLEME

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi.


Adil Karaismailoğlu



***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Dersim Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 550*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Dersim Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 550*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır

(İHA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi.



***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Hürriyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 164930*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Hürriyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 164930*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI KAPIKULE DEMİRYOLU 2023'TE HİZMETE AÇILACAK



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı inşaatında yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" dedi. Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye aldıklarını hatırlattı. Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz. Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri geliştirmek tarihsel yükümlülüktür. Söz konusu demiryolu hattı AB ile ilişkileri daha da güçlendirecek" diye konuştu.

TARIMA DESTEK

Karaismailoğlu, proje içinde 53 altgeçit, 59 üstgeçit, 16 demiryolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacağı bilgisini verdi. Projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını vurgulayan Karaismailoğlu, hattın yapım aşamasında ve inşaat çalışmalarında ihtiyaç duyulan işgücünün de bölge illerinden temin edildiğini aktardı. Karaismailoğlu, Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını, hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar, bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurguladı. Karaismailoğlu, "Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Kars Hakimiyet*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 440*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Kars Hakimiyet*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 440*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuk"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu.

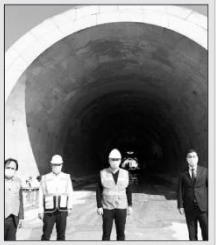
Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi.

Proje tarım alanı kazandırıyor

Söz konusu projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını bildiren Bakan Karaismailoğlu, projenin yapım aşamasında da inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini aktardı. Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, söz konusu hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurgulayarak, "Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Önce Vatan*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5423*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Önce Vatan*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5423*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı 2023'te hizmete girecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık" dedi.



ANKARA (DHA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre Bakan Karaismailoğlu, Avrupa Birliği (AB) hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı- Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nde incelemelerde bulundu. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu proje sosyoekonomik faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan topraklar meralara yayılarak eklebilir alan haline getiriliyor. Demir İpekyolunu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı da devreye soktuk. Bu proje ile birlikte AB'yi, AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacağız. Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" dedi.

'YÜZDE 10 GİBİ ÖNEMLİ İLERLEME SAĞLADIK'

Bakan Karaismailoğlu, Halkalı- Kapıkule demir yolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa ulaştırma ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını belirterek, şöyle konuştu:

"Proje içerisinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü 2 adet tünel ve 194 adet menfez ve 3 adet viyadük yapılacak. Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız. Bu hat aynı zamanda Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak 'Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacak."

'ÜRETİMİN ARTMASINA VESİLE OLACAK'

Bakan Karaismailoğlu, projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını kaydederek, projenin yapım aşamasında, inşaat çalışmaları sırasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini vurguladı. Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonlar da yapılacak. Söz konusu hat demir yolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacak. Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyoekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları eklebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz."

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



"Halkalı Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı.

■ Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. // 5'TE



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı.

Bakan Karaismailoğlu: "Halkalı Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194



adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi.

PROJE TARIM ALANI KAZANDIRIYOR

Söz konusu projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını bildiren Bakan Karaismailoğlu, projenin yapım aşamasında da inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini aktardı. Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, söz konusu hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurgulayarak, "Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi. ■ İHA

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Son An*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5622*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Son An*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5622*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu" inşaatında incelemelerde bulundu



ANKARA (AA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında şimdiden yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." ifadesini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı devreye aldıklarını hatırlattı.

Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği (AB) ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" dedi.

>>4

Bakan Karaismailoğlu "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu" inşaatında incelemelerde bulundu

✓ "Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız"

✓ "Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz"

ANKARA (AA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında şimdiden yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." ifadesini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı.

Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı devreye aldıklarını hatırlattı.

Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği (AB) ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz. Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri geliştirmek tarihsel yükümlülüktür. Söz konusu demir yolu hattı AB ile ilişkileri daha da güçlendirecek." değerlendirmesinde bulundu.

Söz konusu hattın hizmete girmesiyle "Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları"na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını vurgulayan Karaismailoğlu, proje içinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacağı bilgisini verdi.

Karaismailoğlu, Türkiye ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanmasının her daim öncelikleri arasında yer aldığını belirterek, şunları kaydetti:

"Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.



Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız."

Bakan Karaismailoğlu, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ne de katkı sunacağını bildirdi.

"Proje tarım alanı kazandırıyor"

Projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını vurgulayan Karaismailoğlu, hattın yapım aşamasında ve inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün de bölge illerinden temin edildiğini aktardı.

Karaismailoğlu, Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını, hattın demir yolu taşımacılığına olduğu kadar, bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurguladı.

Bu projenin hem ticari hem de sosyoekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkeye önemli yararlar sağladığına dikkati çeken Karaismailoğlu, "Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Türkiye*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 103439*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Türkiye*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 103439*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Bakan Karaismailoğlu, güzergâhta üç viyadük yapılacağını söyledi.

YÜZDE 10'U TAMAMLANDI

Halkalı-Kapıkule 2023'e yetişecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı. Yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirten Bakan Karaismailoğlu "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" dedi. Karaismailoğlu; hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak 'Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne katkı sunacağını bildirdi. Söz konusu hattın hizmete girmesiyle "Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları"na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını vurgulayan Karaismailoğlu, proje içinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, iki tünel, 194 menfez ve üç viyadük yapılacağını aktardı.

***Tarih**: 28.04.2020*
***Yayın**: Yeni Çağrı*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5418*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.04.2020*
***Publication**: Yeni Çağrı*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5418*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattı 2023'te hazır!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık" dedi.

BAKAN Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu proje sosyoekonomik faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan topraklar meralara yayılarak ekilebilir alan haline getiriliyor. Demir İpekyolunu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı da devreye soktuk. Bu proje ile birlikte AB'yi, AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacağız." dedi. **5'te**





Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı 2023'te hizmete girecek

ANKARA (DHA) - Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre Bakan Karaismailoğlu, Avrupa Birliği (AB) hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı- Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nde incelemelerde bulundu. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu proje sosyoekonomik faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan topraklar meralara yayılarak ekilebilir alan haline getiriliyor. Demir İpekyolunu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı da devreye soktuk. Bu proje ile birlikte AB'yi, AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacağız. Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" dedi.

'YÜZDE 10 GİBİ ÖNEMLİ İLERLEME SAĞLADIK'

Bakan Karaismailoğlu, Halkalı- Kapıkule demir yolu hattının hizmete girmesi ile Trans- Avrupa ulaştırma ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını belirterek, şöyle konuştu: "Proje içerisinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü 2 adet tünel ve 194 adet menfez ve 3 adet viyadük yapılacak. Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız. Bu hat aynı zamanda Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak 'Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacak."

***Tarih**: 29.04.2020*
***Yayın**: Ankara Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.04.2020*
***Publication**: Ankara Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Bakan müjde verdi

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı. Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi. **Haberi 6'da**



Karaismailoğlu müjde verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.



Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi.

PROJE TARIM ALANI KAZANDIRIYOR

Söz konusu projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını bildiren Bakan Karaismailoğlu, projenin yapım aşamasında da inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini aktardı. Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, söz konusu hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurgulayarak, "Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi.

***Tarih**: 29.04.2020*
***Yayın**: Bursa Kent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1200*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.04.2020*
***Publication**: Bursa Kent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1200*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



2023 yılında hizmete girecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının 2023 yılında hizmete gireceğini açıkladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı.

PROJE TARIM ALANI KAZANDIRIYOR

Söz konusu projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını bildiren Bakan Karaismailoğlu, projenin yapım aşamasında da inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini aktardı. Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, söz konusu hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurgulayarak, "Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi.

***Tarih**: 29.04.2020*
***Yayın**: İstanbul*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5356*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.04.2020*
***Publication**: İstanbul*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5356*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule demir yolu 2023'te hizmete girecek

Ulaştırma Bakanı, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre Bakan Adil Karaismailoğlu, Avrupa Birliği (AB) hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı- Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nde incelemelerde bulundu. Burada konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule demir yolu hattı 2023 yılında hizmete girecek. Geçtiğimiz yılın eylül ayında temelini atmamıza karşın projede yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu proje sosyoekonomik faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan topraklar meralara yayılarak ekilebilir alan haline getiriliyor. Demir İpekyolunu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı'nı da devreye soktuk. Bu proje ile birlikte AB'yi, AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacağız. Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" dedi.



'Yüzde 10 gibi önemli ilerleme sağladık'

Bakan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının hizmete girmesi ile Trans- Avrupa ulaştırma ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını belirterek, şöyle konuştu: "Proje içerisinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü 2 adet tünel ve 194 adet menfez ve 3 adet viyadük yapılacak. Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız. Bu hat aynı zamanda Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak 'Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacak."

Bakan Karaismailoğlu, projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını kaydederek, projenin yapım aşamasında, inşaat çalışmaları sırasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini vurguladı.

***Tarih**: 29.04.2020*
***Yayın**: Konya Postası*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 581*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.04.2020*
***Publication**: Konya Postası*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 581*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



2023'te hizmete giriyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AB hibe programıyla gerçekleştirilen Halkalı-Kapıkule demiryolu hattında incelemelerde bulundu. Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliğinde ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğunu kaydeden Bakan Karaismailoğlu, demir İpekyolu'nu canlandırmak adına Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattını devreye soktuklarını anlattı. Projeyle birlikte AB ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapacaklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz" ifadelerini kullandı. Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, söz konusu demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha da güçlendireceğini aktardı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını ve proje içerisinde 53 altgeçit, 59 üst geçit, 16 demiryolu köprüsü, iki adet tünel ve 194 adet menfez ile 3 adet viyadük yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Türkiye olarak ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz Eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yılı yaz ayında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız" diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu, hattın Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne de katkı sunacağının altını çizdi. Söz konusu projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını bildiren Bakan Karaismailoğlu, projenin yapım aşamasında da inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün bölge illerden temin edildiğini aktardı. Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, söz konusu hattın demiryolu taşımacılığına olduğu kadar bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını vurgulayarak, "Türkiye'yi hızlı tren ile Avrupa'ya bağlayacak bu projenin hem ticari anlamda hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkemize önemli yararlar sağlıyor. Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz" dedi. (İHA)

***Tarih**: 29.04.2020*
***Yayın**: Yeni Vizyon*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.04.2020*
***Publication**: Yeni Vizyon*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



TÜRKİYE'DE CORONA VİRÜSTE CAN KAYBI 95 ARTARAK 2 BİN 900 OLDU

Türkiye'de corona virüs nedeniyle hayatını kaybedenlerin sayısı son 24 saatte 95 kişi artarak 2 bin 900 oldu. 2 bin 131 yeni vaka tespit edildi, 4 bin 651 kişi iyileşti. Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, "Bir gün içinde iyileşen en yüksek hasta sayısına ulaştık" açıklamasında bulundu.



CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: 1 MAYIS VE HAFTA SONU SOKAĞA ÇIKMA KISITLAMASI

Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan, "1 Mayıs ve hafta sonu sokağa çıkma kısıtlaması planlıyoruz. Bayram sonuna kadar hafta sonu kısıtlaması devam edecek." dedi. Marketler 1 Mayıs Cuma günü saat 9.00-14.00 arasında açık olacak.



DİYANET'TEN, ANKARA BAROSU HAKKINDA SUÇ DUYURUSU

Ankara Cumhuriyet Bassavcılığı'nın başlattığı re'sen soruşturmanın ardından Diyanet İşleri Başkanlığı da Ali Erbaş'a yönelik açıklama nedeniyle Ankara Barosu yöneticileri hakkında suç duyurusunda bulundu.



DİYANET BAŞKANI ERBAŞ HAKKINDA SUÇ DUYURUSU

İHD Ankara Şubesi Diyanet İşleri Başkanı Ali Erbaş hakkında, Ramazan ayının ilk hutbesinde 'LGBTİ'lere yönelik nefret söyleminde' bulunduğu gerekçesiyle suç duyurusunda bulundu.



NUR YERLİTAŞ 64 YAŞINDA HAYATINI KAYBETTİ

Ünlü modacı Nur Yerlitaş 64 yaşında yaşamını yitirdi. Bir süredir kanser tedavisi gören Yerlitaş, geçtiğimiz yıl beyin ameliyatı olmuştu.



TÜRK-İŞ: AÇLIK SINIRI 2 BİN 374 LİRAYA YÜKSELDİ

Türk-İş, nisan ayında Türkiye'de dört kişilik bir ailenin açlık sınırının 2 bin 345 liradan 2 bin 374 liraya yükseldiğini açıkladı.



BAKAN PEKCAN: KOVİD-19 SEMPTOMU GÖSTERMEYEN TÜRK ŞOFÖRLER TEKRAR YURT DIŞINA ÇIKABİLECEK

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, "Kovid-19 semptomu göstermeyen Türk şoförler, karantina süresi dolmadan Irak ve İran sınır kapıları hariç tekrar yurt dışına çıkabilecek." dedi.



BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: HALKALI-KAPIKULE DEMİR YOLU HATTI 2023'TE HİZMETE AÇILACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı inşaatında şimdiden yüzde 10'luk ilerleme sağlandığını belirterek, "Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız." ifadesini kullandı.



BANKALARIN BDDK'DAN 5 TALEBİ

BDDK'nın Aktif Rasyosu düzenlemesi sonrası TBB üyesi bütün bankaların genel müdürlerinin video konferansla bir araya geldiği ve BDDK'dan 5 maddelik talepte bulunduğu öğrenildi.



KOBİ'LERE 6 MİLYAR LİRALIK 'NEFES'

TOBB, 3 yıldır finansman sıkıntısı çekilen dönemlerde bankalardaki mevduatı karşılığında kullandırdığı Nefes Kredisinin 7'incisini 6 milyar liralık hedefle DenizBank ile başlattı. Kamu bankalarının iki hafta sonra dahil olacağı kredide üst limit 50 bin ile 100 bin TL arasında olacak.



TBMM'YE YENİ DOKUNULMAZLIK DOSYALARI SEVK EDİLDİ

TBMM Başkanvekili ve HDP Şanlıurfa Milletvekili Nimetullah Erdoğmuş ile HDP Grup Başkanvekili Meral Danış Beştaş'ın da aralarında bulunduğu 21 milletvekiline ait dokunulmazlık dosyaları TBMM Başkanlığına sunuldu.



ŞENTOP: TÜRKİYE DEMOKRASİ TARİHİNİN KARANLIK SAYFALARINI BİR DAHA AÇILMAMAK ÜZERE KAPATMIŞTIR

TBMM Başkanı Mustafa Şentop, gerek 27 Nisan e-muhtırasını gerekse daha yakın tarihte ortaya çıkan 15 Temmuz hain darbe teşebbüsünü bertaraf eden Türkiye'nin, demokrasi tarihinin bu karanlık sayfalarını bir daha açılmamak üzere kapattığını belirtti.



ÖZTRAK: PARTİMİZ KREDİ ALAMAYANLARIN AĞLAMA DUVARINA DÖNDÜ

CHP Genel Başkan Yardımcısı ve Parti Sözcüsü Faik Öztrak, hükümetin korona virüsüyle ile mücadele tedbirleri kapsamında açıkladığı destek paketlerinin vatandaşlara faizle borç vermek olduğunu söyledi. Öztrak, açıklanan kredi desteklerinden vatandaşlarının çoğunun yararlanamadığına dikkati çekti.



İTALYA'DA ÖLÜ SAYISI 26 BİNİ GEÇTİ

Çin'in Hubey eyaletine bağlı Wuhan kentinde ortaya çıkan yeni tip corona virüsün (Covid-19) dünya genelinde bulaştığı kişi sayısı 3 milyonu, can kaybı ise 208 bini aştı. Salgının ilk çıktığı yer alan Çin 24 saatte sadece 3 yeni vaka duyurdu. Ülkede başkent Pekin ve ülkenin en büyük kenti Şanghay'da orta dereceli okullarda eğitim ve öğretime kısmen başlandı. Öte yandan, İtalya'da Covid-19 kaynaklı can kaybı son 24 saatte 333 artarak 26 bin 977'ye yükseldi. Son bir günde, İngiltere'de 360, İspanya'da 331, ABD'de ise 943 kişi hayatını kaybetti.



TRUMP: ÇİN'E İLİŞKİN ÇOK CİDDİ SORUŞTURMALAR YAPIYORUZ

Çin'i corona virüs salgınını pandemiye dönüşmeden durdurabilecekken bunu yapmamakla suçlayan ABD Başkanı Donald Trump, "Çin'e ilişkin çok ciddi soruşturmalar yapıyoruz. Çin'in yaptıklarından mutlu değiliz, gelinen bu noktadan mutlu değiliz" ifadelerini kullandı.

***Tarih**: 02.05.2020*
***Yayın**: Kırklareli*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1287*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 02.05.2020*
***Publication**: Kırklareli*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1287*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu "Halkalı-Kapıkule Demiryolu" inşaatında incelemelerde bulundu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından yapılan açıklamaya göre, Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı inşaatında incelemelerde bulunarak, AB hibe programıyla gerçekleştirilen projedeki çalışmalara ilişkin bilgi aldı.



Asya ile Avrupa arasındaki yük hareketliliği ve taşımacılıkta Türkiye'nin önemli bir köprü olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, "Demir İpek Yolu"nu canlandırmak için Marmaray'ı, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nı devreye aldıklarını hatırlattı.

Karaismailoğlu, projeyle birlikte Avrupa Birliği (AB) ülkelerini Türkiye'ye taşımacılık anlamında komşu yapmış olacaklarına dikkati çekerek, "Bununla yetinmeyip bu yük taşımacılığını Asya'ya kadar götürebileceğimiz gibi denizaşırı ülkelere gönderebilir hale geleceğiz. Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri geliştirmek tarihsel yükümlülüktür. Söz konusu Demiryolu hattı AB ile ilişkileri daha da güçlendirecek." değerlendirmesinde bulundu.

Söz konusu hattın hizmete girmesiyle "Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları"na yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını vurgulayan Karaismailoğlu, proje içinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 Demiryolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacağı bilgisini verdi.

Karaismailoğlu, Türkiye ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanmasının her daim öncelikleri arasında yer aldığını belirterek, şunları kaydetti: "Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Geçtiğimiz eylül ayında temelini attığımız projede şimdiden yüzde 10 gibi önemli bir ilerleme sağladık. Söz verdiğimiz gibi 2023 yazında bu önemli projeyi hizmete vermiş olacağız."

Bakan Karaismailoğlu, hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ne de katkı sunacağını bildirdi.

- "Proje tarım alanı kazandırıyor"

Projenin hizmete girmesiyle Avrupa ve Türkiye arasındaki ticari hareketliliğin daha da artacağını vurgulayan Karaismailoğlu, hattın yapım aşamasında ve inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulan iş gücünün de bölge illerinden temin edildiğini aktardı.

Karaismailoğlu, Edirne, Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran ve Çerkezköy'e istasyonların yapılacağını, hattın Demiryolu taşımacılığına olduğu kadar, bölgedeki şehirlerde üretimin artmasına da vesile olacağını ifade etti.

Bu projenin hem ticari hem sosyo-ekonomik anlamda faydalarının yanı sıra yapım aşamasında ekolojik anlamda da ülkeye önemli yararlar sağladığına dikkati çeken Karaismailoğlu, "Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları tarım il müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

***Tarih**: 03.05.2020*
***Yayın**: Günlük Evrensel*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3526*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 03.05.2020*
***Publication**: Günlük Evrensel*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3526*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Yeşili kirleten yaşamı yok eder...

DOĞA VE DİRENİŞ



Özer AKDEMİR

TRAKYA'nın verimli ovalarında toprak bir yoldayız. Öğle vakitleri. Tepemizde kocaman bir güneş gülümsüyor. Masmavi gökyüzünde tek tük beyaz bulutlar dolanıyor. Aracımız sanki yeşil bir denizin içindeymişçesine hafif hafif sarsılarak yol alıyor. Yolun sağı solu göz alabildiğine buğday tarlası. Tarlaları birbirinden ayıran kelilerde sapsarı kantaronlar, pelinler içiçe. Kantaronlar insan boyunu geçmiş. Sarı beyaz renkli pelinlerin uçları domur domur. Tarlalarda uzun yemyeşil yapraklar arasında başaklar çıkmaya başlamış. İncecik narin bir gövdenin ucundaki tel tel püsküller her rüzgar değdiğinde ürperiyor. Tanelerin içleri henüz sütlücedir bu mevsimde.

Yeşil denizin ortasında tek tük ağaçlar görülüyor. Alıç mı, ahlat mı, güngörmüş bir İdris ağacı mı uzaktan belli olmuyor. Ayçiçekleri yeni ekiliyor. Bir iki ay sonra "Trakya'nın sarı kızları" olacaklar.

Sebze ekilecek tarlalar son kez sürülüyor. Gürültücü bir traktör, arkasına taktığı merdane ile tarlaya sürgü çekiyor. Belli belirsiz kırmızı bir toz çıkıyor ardından. Yarın öbür gün biber, domates, patlıcan fideleri toprakla buluşturulacak. Sürülmüş toprak tohumu beklemekte. Bamya, fasulye, kabak, karnabahar tohumları toprağın koynuna usulca girdikten kısa bir süre sonra tohum çatlayacak. Yeni bir yaşam topraktan başını uzatıp doya doya güneşi içecek. Yağmurdan, sudan, rüzgardan nasiplenecek...

*

TARLALARIN ARASINDAKİ BEYAZ BULUT

Aracı yol üzerindeki derin çukurlardan kaçırmaya çabalayan arkadaşım, hayran hayran etrafı seyretmeme gülümseyerek; "Şimdi göreceklerin pek hoşuna gitmeyecek ama..." dedi. Çok uzaklarda mavi bir pus arasında belli belirsiz görünen mor dağlara kadar bu ucu bucağı görünmeyen ovada hoşumuza gitmeyecek şey acaba ne ola ki diye meraklandım.



Fotoğraf: Göksal Çidem

Bir süre daha gittikten sonra aracımız başka bir toprak yola doğru saptı. Önümüzdeki yeşil buğday tarlalarının ufukla birleştiği yerde beyaz bir bulut tütüyordu. Biz buluta yaklaştıkça bulut da bize yaklaşıyordu sanki.

Burada da yolun sağı solu insan beline kadar uzamış buğday başakları ile doluydu. Ama yeşili daha açıktı bu başakların, bazı yerlerde bembeyaz bir haldeydi. Garip bir şekilde, buğday tarlalarının belki iki-üç metre genişliğinde bir hatta, bu yeşil-beyaz renk yol boyunca uzayıp gidiyordu. Hattın gerisi ise normal yeşilliğindeydi. Kantaronların sarısı canlılığını kaybetmişti nedense. Pelinlerin domurları ise görünmüyordu bile. Gövdesiyle aynı rengi almışlardı.

Renklerdeki bu garipliği çözmeye çalışırken ileride gördüğümüz ve bize her geçen an daha da yaklaşan beyaz bulutun içinde bir cisim peydah oldu. Beyaz burunlu, sarı damperli bir kamyon bulutun arasından süratle bize doğru geliyordu. Bulut sandığım şeyin kamyonun çıkardığı toz olduğunu o zaman anladım. Buğday tarlalarındaki açık yeşil beyazlığı da çözdüm bu arada. Başakların üzerini kaplayan, onun rengini görünmez eden, kantaronların sarısını soldurup, pelinleri adeta görünmez yapan şey de aynıydı; Bitkilerin üzerine yapışıp kalan toz!..

Aracı yolun iyice sağına yanaştırıp durduran arkadaşım hışımla üzerimize gelen kamyonu göstererek "Pencereni kapat istersen" dedi. Penceremi henüz kapatmıştım ki kamyon bizi ve etrafında ne varsa her şeyi bir toz bulutu arasında bırakarak geçti yanımızdan. Kamyonun tozu dağılmadan aracımız tekrar yola koyulduğunda yolun ilerisinden başka bir toz bulutunun daha bize doğru geldiğini gördük.

"Beş dakikada bir geçer bu kamyonlar. Yapımı süren Havsa-Babaeski hızlı tren yolunun nakliyesinde kullanılıyor bu toprak yol. Kolin şirketi yapıyor burayı da. Memleketin bütün inşaatı zaten bu üç-beş büyük şirket üzerinden yürütülüyor. Kabaağaç köyü sapağından itibaren üç kilometre boyunca böyle yolun etrafı. Bütün bitkiler, ağaçlar, yol üzerinde ne varsa bir parmak tozun içerisinde kalıyor" dedi arkadaşım. Biraz daha ilerledikten sonra gitgide yaklaşmakta olan kamyonun tozuna da belenmemek için bir iki manevra yaparak geriden geriye döndürdü otomobili.

'KÖYLÜLER HER YERE ŞİKAYET ETMİŞ, AMA...'

"Köylüler şikayet etmiyorlar mı bu durumu?" sorumu yanıtlarken aracın radyosunun düğmesine dokundu. Bildik bir Trakya türküsü doldu içeriye. "Her yere şikayet ettiler. Demir yollarına, CİMER'e, Ulaştırma Bakanlığına, Valiliğe... Hiçbirinden yanıt dahi gelmedi. Arada, günde iki kere arazöz çıkardılar sadece. Arazöz yolu suladı, güya toz çıkmasın diye ama beş dakika içinde kuruyor ıslaklık. Yol aynı yol toz aynı toz..."

Nihayet tozlu tarlaların içinde kıvrılıp giden yoldan çıktık. Dar bir asfalt yolda ilerlemeye başladığımızda etrafımızda yeniden yemyeşil tarlalar akmaya başladı. Kimi tarlalarda çalışan köylüler vardı. Bir dinlenme tesisinde durduk. Buz gibi iki şişe hardaliye alıp serin bir çardak altında yudumlarken, tozlu yolları, tarlaları konuşuyorduk yine.

Ömrünün neredeyse son 30 yılını çevre mücadelesine adayan arkadaşım tozun o civardaki tarımsal üretimi, rekolteyi ve kaliteyi olumsuz etkilemesinin kesin olduğunu söyledi; "Üstelik toz sadece o gördüğümüz yerleri değil rüzgarın yönüne göre nereye taşınırsa oraları da etkileyecek. Bitki güneşi göremezse nasıl fotosentez yapacak? Daha insan, hayvan ve çevre sağlığına etkilerini saymadım bile..."

Istranca Dağları'ndaki ormanları kemiren madenlerden de bahsetti arkadaşım. Zehir akan Ergene'den söz etti, sesi titreyerek. Ovalarda tarlaları toz içinde bırakan, nehirleri kirleten hoyratlığın tarımı da bitirme noktasına getirdiğini söyledi.

"İnsanlara Trakya'nın nasıl bir talanla karşı karşıya olduğunu anlat lütfen" derken şunları özellikle yazmamı istedi; "Bu tozlar tarlaları kurutunca, kantaronlar sararıp, pelin otları kuruyunca artık o demir yollarındaki rayları, köprüleri, betonları yeriz!.. Yaşamın bir rengini yok ettiniz miydi diğer renkler de bu yok oluştan payını alır mutlaka. Sarıyı kirleten sağlığı, maviyi kirleten nefesi kirlettiğini anlasın artık. Yeşili kirleten yaşamı yok ettiğini bilsin!.."

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: 55 Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattı

Bugün açılıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bugün itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı. **5'te**

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: 55 Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında test sürüşleri başladı

Bugün başlıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.

40 TARİHİ KÖPRÜ RESTORE EDİLDİ

Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu çerçevesinde 40 tarihi köprünün de restore edildiğini aktaran Bakan Karaismailoğlu, proje ile demiryolu altyapısı platform genişliğinin 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendiğini anlattı. Toplamda 12 adet tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi. mynet

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 97908*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 97908*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas hattı açılıyor



MODENİZASYON çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas kalın demir yolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacak. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 1932 yılında hizmete açılan hattın 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Karaismailoğlu "Salgın nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açıyoruz" dedi.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50132*
***Proje**: Samsun-Kalın*

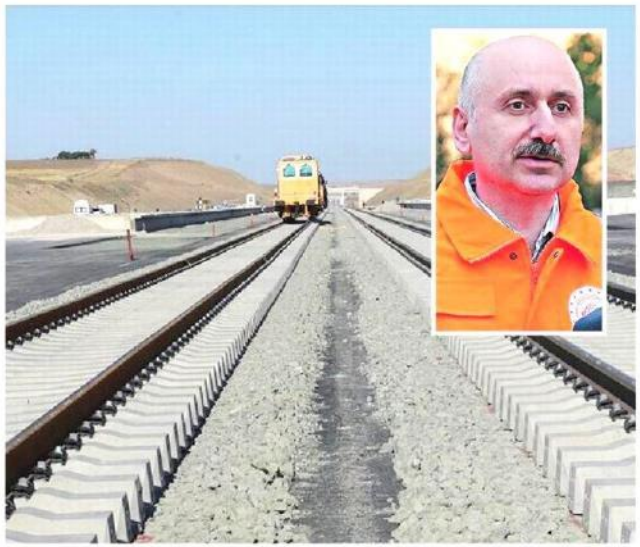
***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50132*
***Project**: Samsun-Kalın*



TİCARİ DENEME SEFERLERİ BAŞLADI

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın Demiryolu Hattı'nın yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs itibariyle de hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı. 4'te

Samsun-Sivas demir yolunda deneme seferi



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında ticari deneme seferlerine 4 Mayıs'ta (bugün) başlanacağını bildirdi. Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı. Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailoğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti. Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, şu değerlendirmede bulundu: "Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz."

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Anayurt*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3705*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Anayurt*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3705*
***Project**: Samsun-Kalın*

Sıra deneme seferlerinde

ANKARA- Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

"40 TARİHİ KÖPRÜ MODERNİZE EDİLDİ"

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı.



***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Ayrıntılı Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5000*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Ayrıntılı Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5000*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında deneme seferleri başlıyor


Fotoğraf: Arşiv

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını belirtti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık.

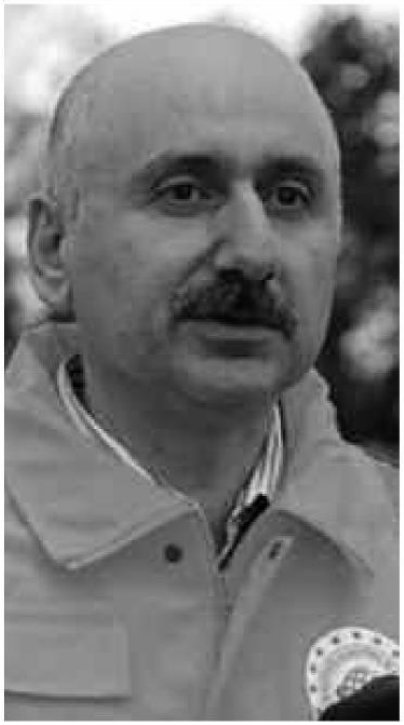
Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

"40 tarihi köprü modernize edildi"

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Bizim Anadolu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5412*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Bizim Anadolu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5412*
***Project**: Samsun-Kalın*



Türkiye'nin ilk demiryolu Samsun-Sivas yenilendi

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı. "40 tarihi köprü modernize edildi" Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı.

Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailolğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti.

Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, şu değerlendirmede bulundu:

"Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz."

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Bursa Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1203*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Bursa Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1203*
***Project**: Samsun-Kalın*

Deneme seferleri bugün başlıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailoğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Bursa Kent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1200*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Bursa Kent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1200*
***Project**: Samsun-Kalın*



Trende test sürüşleri başladı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Bursa Şehir*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1250*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Bursa Şehir*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1250*
***Project**: Samsun-Kalın*

"Samsun- Sivas demir yolunda deneme seferleri başlıyor"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

"40 TARİHİ KÖPRÜ MODERNİZE EDİLDİ"

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailoğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti. Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, şu değerlendirmede bulundu: "Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz." (AA)

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Diriliş Postası*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 32586*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Diriliş Postası*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 32586*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında sıra deneme seferlerinde

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.



Fotoğraf: AA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6'ncı kesiminde bulunan Akyazı ilçesindeki şantiye alanında incelemelerde bulunarak yetkililerden bilgi aldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

"40 TARİHİ KÖPRÜ MODERNİZE EDİLDİ"

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı.

Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailolğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Dünya*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 42297*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Dünya*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 42297*
***Project**: Samsun-Kalın*

SAMSUN-SİVAS DEMİR YOLUNDA DENEME SEFERLERİ BAŞLIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla demir yolunun ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" dedi.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Gazete Arena*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 581*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Gazete Arena*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 581*
***Project**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında test sürüşleri başladı

BAKAN Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve **2015** yılında başlatılan **Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının** yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten **Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs** itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı. **Türkiye**'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve **1932 yılında** hizmete açılan **Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015**'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı

Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında test sürüşleri başladı

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.

40 TARİHİ KÖPRÜ RESTORE EDİLDİ

Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu çerçevesinde 40 tarihi köprünün de restore edildiğini aktaran Bakan Karaismailoğlu, proje ile demiryolu altyapısı platform genişliğinin 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendiğini anlattı. Toplamda 12 adet tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi. ■ İHA



***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Gazete Gerçek*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1223*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Gazete Gerçek*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1223*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas hattı faaliyette



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bugün itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı ■ 3'TE

Samsun-Sivas hattı faaliyette

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bugün itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.

40 TARİHİ KÖPRÜ RESTORE EDİLDİ

Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu çerçevesinde 40 tarihi köprünün de restore edildiğini aktaran Bakan Karaismailoğlu, proje ile demiryolu altyapısı platform genişliğinin 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendiğini anlattı. Toplamda 12 adet tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi. **İHA**

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Haberde Denge*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 968*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Haberde Denge*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 968*
***Project**: Samsun-Kalın*

Test sürüşleri tamamlandı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. >3'TE



TEST SÜRÜŞLERİ TAMAMLANDI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun- Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." ifadesini kullandı.

"40 tarihi köprü modernize edildi"

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailoğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti. Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, şu değerlendirmede bulundu: "Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz."

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Hedef Halk*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3000*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Hedef Halk*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3000*
***Project**: Samsun-Kalın*

Ticari test deneme sürüşleri başlıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını belirterek, 4 Mayıs(bugün) itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı.


Adil Karaismailoğlu

AB STANDARTLARINA GETİRİLDİ

Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.


Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımı, tamamlandı. 4 Mayıs(bugün) itibarıyla da hat, ticari deneme seferlerine başlıyor.

Toplamda 12 adet tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi. **İHA**

40 TARİHİ KÖPRÜ RESTORE EDİLDİ

Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu çerçevesinde 40 tarihi köprünün de restore edildiğini aktaran Bakan Karaismailoğlu, proje ile demiryolu altyapısı platform genişliğinin 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendiğini anlattı.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: İstiklal*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 11321*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: İstiklal*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 11321*
***Project**: Samsun-Kalın*

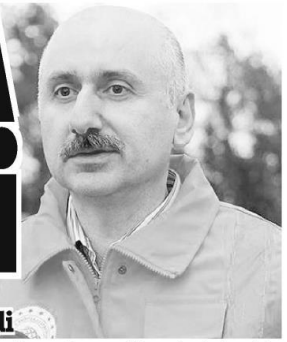
Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında deneme

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Karaismailoğlu, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak." dedi. Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. ■ **FIRAT DEMİR**

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Karadeniz'de Son Nokta*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1015*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Karadeniz'de Son Nokta*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1015*
***Project**: Samsun-Kalın*

DEMİR YOLUNDA DENEME SEFERİ



Bakan Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında ticari deneme seferlerine bugün başlanacağını bildirdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.



Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, Bugün hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadesini kullandı.

40 TARİHİ KÖPRÜ MODERNİZE EDİLDİ

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. Projeyle demir yolu alt yapısı platform genişliğinin 6,70 metre olacak şekilde iyileştirilerek yenilendiğini belirten Karaismailoğlu, 12 tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini kaydetti. Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, şu değerlendirmede bulundu: "Yeni tip korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz."

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Milli Gazete*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 20035*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Milli Gazete*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 20035*
***Project**: Samsun-Kalın*



SAMSUN-SİVAS DEMİR YOLUNDA SIRA DENEME SEFERLERİNDE

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilendiğini aktaran Karaismailoğlu, **"Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak."** ifadesini kullandı.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Milliyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 120684*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Milliyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 120684*
***Project**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas deneme seferi

Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu, modernize edilen Samsun - Sivas Kalın demir yolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında test sürüşleri başladı

■ Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı.



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında test sürüşleri başladı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, 4 Mayıs itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı. ■ **İHA**

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Şok*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 2123*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Şok*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 2123*
***Project**: Samsun-Kalın*



Karaismailoğlu: Bugün deneme seferleri başlıyor

■ **ULAŞTIRMA** ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üst yapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını aktaran Karaismailoğlu, "Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor" dedi. ■ **DHA**

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Takvim*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 82324*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Takvim*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 82324*
***Project**: Samsun-Kalın*



Samsun-Sivas Kalın HATTI TAMAMLANDI

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modernizasyon çalışmaları tamamlanan **Samsun-Sivas Kalın** demiryolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi. Test sürüşlerinin tamamlandığını anlatan **Karaismailoğlu,** modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına dikkati çekti.

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Ticari Hayat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3201*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Ticari Hayat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3201*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Kalın DEMİR YOLU HATTINDA deneme seferleri yapılacak

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını anımsattı.

Karaismailoğlu, Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demir yolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu kapsamında 40 tarihi köprünün de restore edildiği bilgisini paylaştı. AA

***Tarih**: 04.05.2020*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 58684*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 04.05.2020*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 58684*
***Project**: Samsun-Kalın*



İlk deneme seferi bugün

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında bugün ticari deneme seferlerine başlanacağını açıkladı.

Bakan Karaismailoğlu, proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üstyapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sisteminin yapıldığını belirtti. Karaismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimizi 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam ediyor. Test sürüşlerini 1 Mayıs itibarıyla tamamladık, 4 Mayıs günü (bugün) hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadesini kullandı.


Adil Karaismailoğlu

Karaismailoğlu, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağına da dikkati çekerek, "Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi.

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Ankara Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Ankara GAzetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Samsun-Kalın*

Karaismailoğlu müjde verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan ve 2015 yılında başlatılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının yapımının tamamlandığını açıkladı. Test sürüşlerini başlattıklarını belirten BakanKaraismailoğlu, 4 Mayıs itibarıyla da hattın ticari deneme seferlerine başlayacağını açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı açıklamada Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldığını hatırlattı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm altyapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında bir sinyal sistemi yapıldığını anlatan BakanKaraismailoğlu, "Ülkemizin en büyük demiryolu modernizasyon projesinde deneme seferlerini başlatmıştık. Şu anda da test sürüşlerimiz 2 lokomotif, 6 yük vagonu ve 1 personel vagonu olmak üzere toplamda 500 ton yük ile devam etmekte. Test sürüşlerini



1 Mayıs itibarıyla tamamlayarak, 4 Mayıs günü hattımız ticari deneme seferlerine başlayacak" ifadelerini kullandı.

40 TARİHİ KÖPRÜ

Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan ve Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlamak amacıyla inşa edilen Samsun-Sivas Kalın hattının modernizasyonu çerçevesinde 40 tarihi köprünün de restore edildiğini aktaran BakanKaraismailoğlu, proje ile demiryolu altyapısı platform genişliğinin 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendiğini anlattı. Toplamda 12 adet tünelde de iyileştirme çalışması yaptıklarını, hattın ray, travers, balast ve makas üst yapısının değiştirildiğini, modernizasyon sonrasında hat kapasitesinde yüzde 50'lik artış olacağını vurgulayan BakanKaraismailoğlu, "Korona virüs salgını nedeniyle güvenli taşımacılığa en çok ihtiyaç duyduğumuz bu dönemde bu hattı ticari deneme seferlerine açarak, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını en hızlı ve en güvenli şekilde bu hat üzerinden taşımaya başlamayı da amaçlıyoruz" dedi.

RESTORE EDİLDİ

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Dokuz Sütun*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10324*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Dokuz Sütun*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10324*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattı



İlk ticari sefer başladı

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı tarafından modernizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun- Sivas Kalın demiryolu hattında ilk ticari sefer başladı. Sivas Valisi Salih Ayhan, "350 milyon euroluk devasa bir proje oldu. Bu hatta yıllık 3 milyon ton yük taşınması hedefleniyor" dedi.

YHT çalışmaları hakkında da bilgi veren Vali Salih Ayhan, "Çalışmalar koronavirüsle mücadelede çok az etkilendi. Ama inşaat hızlı bir şekilde devam etmektedir. İnşallah 2020 yılı içerisinde hep birlikte böyle bir törenle, büyüklerimizle birlikte açılışını gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Haber Güneş*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1500*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Haber Güneş*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1500*
***Project**: Samsun-Kalın*



Modernize edilen Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında sıra deneme seferlerinde

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Kıbrıs Manşet*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Kıbrıs Manşet*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Samsun-Kalın*

Modernize edilen Samsun–Sivas Kalın demir yolu hattında sıra deneme seferlerinde

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, modenizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattında yarın ticari deneme seferlerine başlanacağını bildirdi.

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Milat*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50228*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Milat*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50228*
***Project**: Samsun-Kalın*

YÜK TRENLERİ YOLLARDA

MODERNİZASYONU tamamlanan Samsun-Sivas demir yolu hattında ilk yük treni seferine başladı. Sivas Valisi Salih Ayhan, Samsun-Sivas demir yolu hattı modernizasyonu projesini Kalın İstasyonu'nda inceleyerek, ilk yük treninin sefere başlaması dolayısıyla düzenlenen programa katıldı.

Ayhan, yaptığı açıklamada, tüm dünyanın küresel bir salgınla mücadele ettiğini söyledi. Hayatın devam ettiğini, üretim şartlarının hızlı şekilde işlediğini belirten Ayhan, "İnşallah belki de yakın zamanda bu daha da hızlanacak. Bunun somut göstergelerinden birine birlikte şahit olacağız." dedi.

Ayhan, daha sonra TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun ile telefonla görüşerek, trenin seferini başlattı. Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın hattı, 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatılmıştı.



***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Önce Vatan*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5423*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Önce Vatan*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5423*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Seferi!

Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında ilk ticari sefer başladı.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı tarafından modernizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun- Sivas Kalın demiryolu hattında ilk ticari sefer başladı. Sivas Valisi Salih Ayhan, "350 milyon euroluk devasa bir proje oldu. Bu hatta yıllık 3 milyon ton yük taşınması hedefleniyor" dedi. Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatılarak Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi başlatıldı. ● 11'de



Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattında ilk ticari sefer başladı

Türkiye'nin ilk demiryolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının 83 yıl hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapatıldı. Aynı yıl, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi başlatıldı. Proje kapsamında 378 kilometrelik hattın tüm alt yapı ve üst yapısının yenilenerek Avrupa Birliği standartlarına uygun sinyal sistemi yapıldı. Yapımı tamamlandıktan sonra test sürüşlerinin gerçekleştirildiği demiryolu hattında bugün ilk yük treni, sefere başladı.

Seferlerin başlaması nedeniyle Sivas'ın Yıldızeli ilçesine bağlı Kalın köyündeki istasyonda tören düzenlendi. Törene Sivas Valisi Salih Ayhan, İl Jandarma Komutanı Albay İdris Tataroğlu, İl Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan, TCDD 4'üncü Bölge Müdürü Ali Karabey ve il protokolü katıldı. Törende Vali Salih Ayhan ilk yük treninin hareket sevkini gerçekleştirdi.

350 MİLYON EUROLUK BİR PROJE

Sivas Valisi Salih Ayhan burada yaptığı açıklamada, "Malumunuz küresel bir salgın var. Onunla mücadele edilmekte. Ancak hayat devam ediyor. Üretim şartları hızlı bir şekilde işliyor. İnşallah belkide yakın bir zamanda bu daha da hızlanacak. Bunun bir somut göstergelerinden birine birlikte inşallah şahit olacağız. 2015 yılında bu hat bakıma alındı. 5 yıldır çok hummalı yoğun bir çalışma yapılmaktadır. Bugün itibariyle de ticari seferlere başlıyoruz. Bu hattın hakikaten gerek ticari anlamda olsun, gerek sosyal anlamda olsun çok büyük kazanımları var. Bu hat hem doğu, hem de güney aksa giden bir hat olması nedeniyle, Karadeniz'e bağlantı noktasında çok güçlü bir işlev görmektedir. Bu proje yaklaşık olarak Avrupa Birliği üyesi olmayan ülkeler içerisinde hibe oranı en yüksek projedir. Yani 350 milyon euroluk bir projedir. Baktığımız zaman gerçekten ürkütücü rakamdır. Projenin maliyetine baktığımız zaman büyük bir proje olduğu aşikardır. Bu projeyle 378 kilometre alt yapı ve üst yapıları tamamen yenilenmiştir. Sinyalizasyon, köprüler, menfezler, tarihi köprüler hepsi yenilenmiştir. Yaklaşık 78 köprünün 38 tanesi tamamen yenilenmiştir. 40 tanesinin ise restorasyonu yapılmıştır. Ayrıca 1054 menfez yapılmıştır. Sivas, tren hatları güzergahı açısından çok kavşak bir noktadır. İnşallah yakın zamanda da yüksek hızlı tren hattını da aynı heyecanla açarak, Sivas'ın belki de tarihinin en büyük açılışlarını gerçekleştirmiş olacağız. Şimdi bu trenimiz ilk seferine başlıyor. Turhal'dan yük almaya gidiyor. Yıllık 3 milyon ton yük taşınması hedefleniyor. Bunun da taşımacılıkta olağanüstü bir rakam olduğunu özellikle ifade ediyorum. Hayırlı uğurlu olsun" dedi.

YHT İNŞAATI SÜRÜYOR

YHT çalışmaları hakkında da bilgi veren Vali Salih Ayhan, "Biliyorsunuz yakında, bu senenin içerisinde YHT ile ilgili hummalı bir çalışma var. Çalışmalar koronavirüsle mücadelede çok az etkilendi. Ama inşaat hızlı bir şekilde devam etmektedir. İnşallah 2020 yılı içerisinde hep birlikte böyle bir törenle, büyüklerimizle birlikte açılışını gerçekleştireceğiz" diye konuştu. SİVAS, (DHA)

89 YILLIK DEMİR YOLU HATTI YENİLENDİ

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 21 Eylül 1924'te ilk kazmayı vurarak çalışmalarını başlattığı, 378 kilometrelik Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattı, 30 Eylül 1931'de tamamlandı. Atatürk tarafından hizmete açılan hat ile Karadeniz ve Anadolu arasında yolcu ve yük taşımacılığı başladı. Demiryolu hattı için 5 yıl önce AB hibe fonları desteği ile modernizasyon projesi hazırlandı. Proje ile demiryolu alt yapısı platform genişliği 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendi. Güzergahtaki 38 köprü yıkılarak yenilendi, 40 tarihi köprü restore edildi. 2 bin 476 metre uzunluğundaki 12 adet tünelde iyileştirme çalışması yapılan hattın ray, traves, balast, makas üst yapısı değiştirildi.

Gar ve istasyonların yolcu platformları engellilerin ulaşımlarını sağlayacak şekilde yenilendi. AB standartlarında sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri kuruldu. Kaplamaları yenilenen 121 adet hemzemin geçit, otomatik bariyerle sinyalizasyon sistemine entegre edildi. 259 milyon euroya mal olan projenin 148.6 milyon euroluk kısmı ise AB hibe fonlarından karşılandı. Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan Samsun-Sivas Kalın hattındaki test ve devreye alma işlemleri tamamlandı. Samsun'dan başlayan Sivas'ın Yıldızeli ilçesi Kalın köyüne kadar ulaşan 378 kilometrelik demir yolu hattındaki modernizasyon çalışması bitti.

'HATTIN AÇILMASI TİCARİ İVME KAZANDIRACAK'

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, Samsun-Sivas Kalın demiryolu hattının neredeyse bir asırlık geçmişe sahip olduğunu belirterek, "Bu hat çağın geldiği nokta itibariyle tamamen yenilendi. Özellikle sinyalizasyon, bilgi teknolojileri, kalite standartları yükseltildi. Samsun bir ticaret merkezi ve Anadolu'nun kuzeyi açılan kapısı. Hattın yeniden açılması kentimize özellikle ticari anlamda çok büyük bir ivme katacak. Burası aynı zamanda sanayi ve ticaret merkezi. Ama tüm Anadolu'nun kuzeye açılan kapısı olması nedeniyle Samsun'un özellikle lojistikteki konumunu da dikkate aldığımızda ülke ekonomisine çok ciddi katkı sağlayacak bir proje gerçekleştirildi. Bu hattın bir diğer özelliği de Samsun Limanı'nı Mersin'e bağlıyor olması. Afrika'dan ve o bölgeden gelen yükler Samsun üzerinden kuzeye giden yepyeni bir lojistik ağ oluşturmuş oluyor. Bir de Anadolu'yu güneyden kuzeye baştan başa bağlayan bir hat" dedi. SAMSUN, (DHA)



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından modernizasyon çalışmaları tamamlanan Samsun- Sivas Kalın demiryolu hattında ilk ticari sefer başladı. Sivas Valisi Salih Ayhan, "350 milyon euroluk devasa bir proje oldu. Bu hatta yıllık 3 milyon ton yük taşınması hedefleniyor" dedi.

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Türkgün*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 10238*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Türkgün*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 10238*
***Project**: Samsun-Kalın*

Tarihi demir yolu hattı yenilendi

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 21 Eylül 1924'te ilk kazmayı vurarak çalışmalarını başlattığı, 378 kilometrelik Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattı yenilendi.



Samsun-Sivas demir yolu hattı güzergâhındaki 38 köprü yıkılarak yenilendi, 40 tarihi köprü restore edildi. 2 bin 476 metre uzunluğundaki 12 adet tünelde iyileştirme çalışması yapılan hattın ray, traves, balast, makas üstyapısı değiştirildi.

SAMSUN-Sivas demir yolu hattı ile Karadeniz ve Anadolu arasında yolcu ve yük taşımacılığı başladı. Demir yolu hattı için 5 yıl önce AB hibe fonları desteği ile modernizasyon projesi hazırlandı. Proje ile demir yolu altyapısı platform genişliği 6.70 metre şeklinde zemin iyileştirmesi yapılarak yenilendi. Güzergâhtaki 38 köprü yıkılarak yenilendi, 40 tarihi köprü restore edildi.

378 KM'Sİ TAMAMLANDI

Gar ve istasyonların yolcu platformları engellilerin ulaşımlarını sağlayacak şekilde yenilendi. Kaplamaları yenilenen 121 adet hemzemin geçit, otomatik bariyerle sinyalizasyon sistemine entegre edildi. 259 milyon euroya mal olan projenin 148.6 milyon euroluk kısmı ise AB hibe fonlarından karşılandı. Karadeniz'in Anadolu'ya açılan iki demiryolu hattından biri olan Samsun-Sivas Kalın hattındaki test ve devreye alma işlemleri tamamlandı. Samsun'dan başlayan Sivas'ın Yıldızeli ilçesi Kalın köyüne kadar ulaşan 378 kilometrelik demir yolu hattındaki modernizasyon çalışması bitti.

'TİCARİ İVME KAZANACAK'

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, Kalın demiryolu hattının neredeyse bir asırlık geçmişe sahip olduğunu belirterek, "Bu hat çağın geldiği nokta itibariyle tamamen yenilendi. Samsun bir ticaret merkezi ve Anadolu'nun kuzeyi açılan kapısı. Hattın yeniden açılması kentimize özellikle ticari anlamda çok büyük bir ivme katacak. Ama tüm Anadolu'nun kuzeye açılan kapısı olması nedeniyle Samsun'un özellikle lojistikteki konumunu da dikkate aldığımızda ülke ekonomisine çok ciddi katkı sağlayacak bir proje gerçekleştirildi. Bu hattın bir diğer özelliği de Samsun Limanı'nı Mersin'e bağlıyor olması. Afrika'dan ve o bölgeden gelen yükler Samsun üzerinden kuzeye giden yepyeni bir lojistik ağ oluşturmuş oluyor" dedi. DHA

***Tarih**: 05.05.2020*
***Yayın**: Türkiye Ankara*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 115654*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 05.05.2020*
***Publication**: Türkiye Ankara*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 115654*
***Project**: Samsun-Kalın*

ÇALIŞMALAR BEŞ SENE SÜRDÜ

Sivas-Samsun demir yolu açıldı

Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan Sivas-Samsun demir yolu yaklaşık beş sene süren modernizasyon çalışmalarının ardından hizmete açıldı. Türkiye'nin ilk demir yolu hatlarından birisi olan ve 1932 yılında hizmete açılan Samsun-Sivas Kalın demir yolu hattı 83 sene hizmet verdikten sonra 29 Eylül 2015'te modernize edilmek amacıyla ulaşıma kapanmıştı. Proje kapsamında 378 kilometre hattın tüm alt ve üstyapısı yenilenerek Avrupa Birliği standartlarında sinyal sistemi yapıldı. Yaklaşık beş sene süren çalışmaların ardından geçtiğimiz aylarda başlayan test sürüşü 1 Mayıs'ta sona ermişti. Hattın kullanılabilirliğinin test edilmesinin ardından ilk yük treni törenle Sivas'tan Samsun'a yola çıktı. Törene Sivas Valisi Salih Ayhan, İl Jandarma Komutanı Albay İdris Tataroğlu, İl Emniyet Müdürü Kenan Aydoğan TCDD 4. Bölge Müdürü Ali Karabey ve şehir protokolü iştirak etti. **İHA**

***Tarih**: 06.05.2020*
***Yayın**: Haberde Denge*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 968*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 06.05.2020*
***Publication**: Haberde Denge*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 968*
***Project**: Samsun-Kalın*

Karadenizi Anadoluya Bağlayan Hat



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Karadeniz'i Anadolu'ya bağlayan Samsun-Kalın demir yolu hattı olduğunu ifade etti.

Karadeniz'i Anadolu'ya bağlayan Samsun-Kalın demir yolu hattına da değinen Karaismailoğlu, 1930'lu yıllarda faaliyete geçen hattın Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlayan önemli bir hat olduğunu söyledi. Karaismailoğlu, 2015'te tamamen durdurulan hattın, Avrupa Birliği standartlarında elektrikli ve sinyalli hale getirildiğini, tüm rayların yenilendiğini, hat kapasitesinin 2,5 kat artırıldığını dile getirdi. Demir yolu tarihindeki en büyük modernizasyon çalışması olan Samsun-Kalın hattının, hem lojistik hem de ulaşım anlamında Samsun'u Sivas'a bağladığına dikkati çeken Karaismailoğlu, hatta deneme sürüşlerinin dün başladığını kaydetti.