***Tarih**: 21.09.2019*
***Yayın**: Çorlu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 21.09.2019*
***Publication**: Çorlu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı - Kapıkule Demiryolu Projesi

AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin sadece bir demiryolu projesi olmadığını kıtaları, kültürleri, medeniyetleri kavuşturan büyük bir proje olduğunu belirtti.

Aksal yaptığı yazılı açıklamada, Halkalı - Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği - Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olduğuna dikkati çekti.

"Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını sembolize eden" Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Türkiye ve AB için stratejik öneme sahip olduğunu belirten Aksal, yapımı hızla devam eden demiryolunun AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlaması bakımından da ayrıca önemli olduğunu bildirdi.

Projenin önemine dikkati çeken Aksal, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı sadece bir demiryolu projesi değil. Kıtaları, kültürleri, medeniyetleri kavuşturan büyük bir proje. Demiryolunun ülkemizin, bölgenin ekonomisine katkı sağlamasının yanı sıra insanımızın gelişmesine de katkı sağlayacağına inanıyorum. Böylesine büyük ve önemli bir projeyi hayata geçirmenin AK Parti'ye nasip olmasının haklı gururunu yaşıyoruz." diye kaydetti.

Milletvekili Aksal, AK Parti'nin iktidara gelmesinin ardından "yol medeniyettir" anlayışıyla hareket edildiğini belirtti.

Projenin Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluştuğunu ifade eden Aksal, Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşasının temel atma töreninin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc'un katılımlarıyla 25 Eylül Çarşamba günü Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirileceğini kaydetti.

■ AA

***Tarih**: 24.09.2019*
***Yayın**: Edirne Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 513*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.09.2019*
***Publication**: Edirne Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 513*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'Cesareti varsa içsin!'



AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe, Belediye Başkanı Recep Gürkan'ı çeşmeden akan suyu içmeye davet etti.

Akmeşe, düzenlediği basın toplantısında, "Son zamanlarda içtiğimiz suyun uygun olup olmadığını belediyeden sorgulayın. Geçen hafta lağımsuyu gibi aktı. Başkanın cesareti varsa o suyu içsin veya gelsin sizin evinizden akan suyu içsin" dedi.

Hızlı tren temel atma töreni hakkında konuşan Akmeşe, "Edirne Halkalı Hızlı Tren Projesi'nin geçen ay aksilik olduğunda temel atma töreni 25 Eylül Çarşamba günü saat 11.00'de Karaağaç'ta Tren İstasyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulch'un katılımıyla yapılacak. Hayırlı olmasını diliyorum. Proje; Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy -Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. Biz burada 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kısmının temelini atacağız. Stratejik proje. Kıtaları birbirine bağlayan proje. Asya'dan Londra'ya kadar uzanan bir proje. En geç 2023 yılında biterek hizmete açılacak" dedi.

"Edirneliler bunu haketmiyor"

Edirne Belediyesini eleştiren Akmeşe, "Edirne'nin çok önemli ve belediyeye ait bazı yerler maalesef borçları-



na karşılık Sosyal Güvenlik Kurumu'na haciz edilmiş oldu. Belediye şirketi kurulalı bir buçuk yıl olmuş. Kaç kişinin çalıştığını bilmiyorum. Ne hikmet ise bir buçuk yıl içinde devlete SGK'ya olan borçlarını hiç ödememiş." diyerek şöyle devam etti:

"Bir ara bir taksitlendirme yapmışlar onu da ödememişler. Bu arada Enez Belediyesi'nin şirketinin Nisan 2018'e kadar devlet kurumlarına kadar hiç bir borcu yok. Seçim kampanyasında 'Her şey güzel olacak' diye bir sloganları vardı. Takdiri halkımıza bırakıyorum. 6 aydır Edirne'de güzel olan ne var Edirne'de diye soruyorum. Altyapı, ulaşım, otopark sorunları sürüyor. Sorunlar bitmek bilmiyor. Her mecliste bu ETUS'tan veya altyapıdan bunların problemlerinden kurtulamadık.

ETUS bitmiştir, hizmet edemiyor, ortaklarına gelir de elde edemiyor. Zam yaparak, vatandaşın üzerine daha da fazla yük bindirerek bu işi çözemezler. Belediye bir an önce şehir içi taşımacılıkla yeni düzenlemem yapmalı. Yıllardır aynı şikâyetler sürüyor, çözüm olarak maalesef zam. Bir yenilik yok. Edirne maalesef iyi yönetilmiyor. Su problemi yaşadık. Başkana yanlış bilgi veriliyor. 'Kayalı Barajı'nda çiftçilerimize su verilmiş, ondan dolayı alttaki sular Edirne su şebekesine verilmeye başlanmış. Külliyen yalan. Şu an Kayalı Barajı'nda 2,5 yıl Edirne'yi idare edecek su kapasitesi var. Oradaki arızayı bile tespit etmekten bunlar yoksun. Arızayı DSİ tespit edip gideriyor. Şu an öyle bir sorun da kalmadı. İnsanlara yanlış bilgi verilmesin. Edirne'nin altyapısı kanalizasyon da dahil hepsi çöktü. Edirne'nin bir altyapısı yok. Kendi imkânlarımla yapacağım' dedi. Gördük ne yaptığını. Arkadaşlar arıtmadan su temiz olarak çıkıyor, 30 -40 yıl önce döşenen su borularından geliyor, en son Recep Gürkan'ın yaptığı o borulara geçiyor. Yani o gelen su zaten kirli. Arıtmadan çıktığı gibi gelmiyor. Su boruları değişikliği arıtmadan başlamalıydı ki insanlar temiz su içsin. Son zamanlarda içtiğimiz suyun uygun olup olmadığını belediyeden sorgulayın. Geçen hafta lağımsuyu gibi aktı. Başkanın cesareti varsa o suyu içsin veya gelsin sizin evinizden akan suyu içsin. Başkana sorun. Edirneliler bunu hak etmiyor. Edirne'de her şey güzel olacak dediler. Güzel olup olmadığının takdirini ben Edirneliler'e bırakıyorum" **Haber Ergin Yıldız**

Tarih: *24.09.2019*
Yayın: *Edirne'nin Sesi*
Dağıtım: *Yerel*
Tiraj: *543*
Proje: *Halkalı-Kapıkule*

Date: *24.09.2019*
Publication: *Edirne'nin Sesi*
Distribution: *Local*
Circulation: *543*
Project: *Halkalı-Kapıkule*

"Önemli yerler SGK'ya haczedildi"

AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe, "Belediye şirketi kurulalı bir buçuk yıl olmuş, kaç kişinin çalıştığını bilmiyorum. Ne hikmet ise bir buçuk yıl içinde devlete SGK'ya olan borçlarını hiç ödemediğinden Edirne'nin çok önemli ve belediyeye ait bazı yerler maalesef borçlarına karşılık SGK'ya haczedilmiş oldu" dedi. Önceki gün mecliste gündeminde görüşülen konular arasında yer alan SGK'ya prim borcu nedeniyle ipotek yapılan yerlerle ilgili Akmeşe, daha önce AK Parti ile yönetilen Enez Belediyesinin hiçbir kuruma borcu olmadığını söyledi.



Haber : Hatice Özsoy

AK Parti İl Başkanı Akmeşe, il başkanlığında yaptığı basın toplantısında belediyeyi eleştirdi.

Akmeşe, "Belediye şirketi kurulalı bir buçuk yıl olmuş. Kaç kişinin çalıştığını bilmiyorum. Ne hikmet ise bir buçuk yıl içinde devlete SGK'ya olan borçlarını hiç ödememiş. Bir ara bir taksitlendirme yapmışlar onu da ödememişler. Bu arada Enez Belediyesi'nin şirketinin Nisan 2018'e kadar devlet kurumlarına kadar hiç bir borcu yok. Seçim kampanyasında 'Her şey güzel olacak' diye bir sloganları vardı. Takdiri halkımıza bırakıyorum" ifadelerini kullandı.

"6 AYDIR EDİRNE'DE GÜZEL OLAN NE VAR"

Akmeşe, "6 aydır Edirne'de güzel olan ne var Edirne'de diye soruyorum. Altyapı, ulaşım, otopark sorunları sürüyor. Sorunlar bitmek bilmiyor. Her mecliste bu ETUS'tan veya altyapıdan bunların problemlerinden kurtulamadık. ETUS bitmiştir, hizmet edemiyor, ortaklarına gelir de elde edemiyor. Zam yaparak, vatandaşın üzerine daha da fazla yük bindirerek bu işi çözemezler. Belediye bir an önce şehir içi taşımacılıkla yeni düzenlemem yapmalı. Yıllardır aynı şikâyetler sürüyor, çözüm olarak maalesef zam. Bir yenilik yok. Edirne maalesef iyi yönetilmiyor" dedi.

"BAŞKANIN CESARETİ VARSA O SUYU İÇSİN"

Su problemi yaşadıklarını kaydeden Akmeşe, "Başkana yanlış bilgi veriliyor. 'Kayalı Barajı'nda çiftçilerimize su verilmiş ondan dolayı alttaki sular Edirne su şebekesine verilmeye başlanmış. Külliyen yalan. Şu an Kayalı Barajı'nda 2,5 yıl Edirne'yi idare edecek su kapasitesi var. Oradaki arızayı bile tespit etmekten bunlar yoksun. Arızayı DSİ tespit edip gideriyor. Şu an öyle bir sorun da kalmadı. İnsanlara yanlış bilgi verilmesin. Edirne'nin altyapısı kanalizasyon da dahil hepsi çöktü. Edirne'nin bir altyapısı yok. Kendi imkânlarımla yapacağım' dedi. Gördük ne yaptığını. Arkadaşlar arıtmadan su temiz olarak çıkıyor, 30 -40 yıl önce döşenen su borularından geliyor, en son Recep Gürkan'ın yaptığı o borulara geçiyor. Yani o gelen su zaten kirli. Arıtmadan çıktığı gibi gelmiyor. Su boruları değişikliği arıtmadan başlamalıydı ki insanlar temiz su içsin. Son zamanlarda içtiğimiz suyun uygun olup olmadığını belediyeden sorgulayın. Geçen hafta lağım suyu gibi aktı. Başkanın cesareti varsa o suyu içsin veya gelsin sizin evinizden akan suyu içsin. Başkana sorun. Edirneliler bunu hak etmiyor. Edirne'de her şey güzel olacak dediler. Güzel olup olmadığının takdirini ben Edirneliler'e bırakıyorum" ifadelerin kullandı.

"25 EYLÜL'DE HIZLI TREN TEMEL ATMA TÖRENİNE HERKESİ DAVET EDİYORUM"

Akmeşe, "Edirne Halkalı Hızlı Tren Projesi'nin geçen ay aksilik olduğunda temel atma töreni 25 Eylül Çarşamba günü saat 11.00'de Karaağaç'ta Tren İstasyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulch'un katılımıyla yapılacak. Hayırlı olmasını diliyorum. Proje; Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy -Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. Biz burada 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kısmının temelini atacağız. Stratejik proje. Kıtaları birbirine bağlayan proje. Asya'dan Londra'ya kadar uzanan bir proje. En geç 2023 yılında biterek hizmete açılacak" ifadelerine yer verdi.

***Tarih**: 24.09.2019*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.09.2019*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Akmeşe'den eleştiri yağmuru

Sevcan KALIPÇİNDEN ELMACI

AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe, Halkalı -Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşaasına 25 Eylül 2019 Çarşmba günü temel atma töreni ile başlanacağını açıkladı. Altyapı, ulaşım ve içmesuyu konularına da değinen Akmeşe, 'Edirne'de her şey güzel olacak dediler. Güzel olup olmadığını Edirneliler'in takdirine bırakıyorum" dedi.

AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe, Hızlı Tren Projesi temel atma töreni ile gündemde olan konulara ilişkin parti binasında basın toplantısı düzenledi. Hızlı Tren projesi'nin stratejik proje olduğunu vurgulayan Akmeşe, şöyle dedi:





İl Başkanı İlyas Akmeşe "STRATEJİK PROJE"

"Edirne Halkalı Hızlı Tren Projesi'nin geçen ay aksilik olduğunda temel atma töreni 25 Eylül Çarşamba günü saat 11.00'de Karaağaç'ta Tren İstasyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulch'un katılımıyla yapılacak. Hayırlı olmasını diliyorum. Proje; Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy -Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. Biz burada 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kısmının temelini atacağız. Stratejik proje. Kıtaları birbirine bağlayan proje. Asya'dan Londra'ya kadar uzanan bir proje. En geç 2023 yılında biterek hizmete açılacak."

"BELEDİYEYE AİT YERLER BORÇLARINA KARŞILIK SGK'YA HACİZ EDİLMİŞ"

Akmeşe, belediyeye ait bazı yerlerin borçlarına karşılık SGK'ya haciz edildiğini öne sürdü ve altyapı, ulaşım, ime suyu konularına değinerek şunları söyledi:

"Edirne'nin çok önemli ve belediyeye ait bazı yerler maalesef borçlarına karşılık Sosyal Güvenlik Kurumu'na haciz edilmiş oldu. Belediye şirketi kurulalı bir buçuk yıl olmuş. Kaç kişinin çalıştığını bilmiyorum. Ne hikmet ise bir buçuk yıl içinde devlete SGK'ya olan borçlarını hiç ödememiş. Bir ara bir taksitlendirme yapmışlar onu da ödememişler. Bu arada Enez Belediyesi'nin şirketinin Nisan 2018'e kadar devlet kurumlarına kadar hiç bir borcu yok.

"ETUS BİTMİŞTİR, ULAŞIMDA YENİ DÜZENLEME YAPILMALI"

Seçim kampanyasında 'Her şey güzel olacak' diye bir sloganları vardı. Takdiri halkımıza bırakıyorum. 6 aydır Edirne'de güzel olan ne var Edirne'de diye soruyorum. Altyapı, ulaşım, otopark sorunları sürüyor. Sorunlar bitmek bilmiyor. Her mecliste bu ETUS'tan veya altyapıdan bunların problemlerinden kurtulamadık. ETUS bitmiştir, hizmet edemiyor, ortaklarına gelir de elde edemiyor. Zam yaparak, vatandaşın üzerine daha da fazla yük bindirerek bu işi çözemezler. Belediye bir an önce şehir içi taşımacılıkla yeni düzenleme yapmalı. Yıllardır aynı şikâyetler sürüyor, çözüm olarak maalesef zam. Bir yenilik yok. Edirne maalesef iyi yönetilmiyor.

"ALTYAPI ÇÖKTÜ"

Su problemi yaşadık. Başkana yanlış bilgi veriliyor. 'Kayalı Barajı'nda çiftçilerimize su verilmiş ondan dolayı alttaki sular Edirne su şebekesine verilmeye başlanmış. Külliyen yalan. Şu an Kayalı Barajı'nda 2,5 yıl Edirne'yi idare edecek su kapasitesi var. Oradaki arızayı bile tespit etmekten bunlar yoksun. Arızayı DSİ tespit edip gideriyor. Şu an öyle bir sorun da kalmadı. İnsanlara yanlış bilgi verilmesin.

Edirne'nin altyapısı kanalizasyon da dahil hepsi çötü. Edirne'nin bir altyapısı yok. Kendi imkânlarımla yapacağım' dedi. Gördük ne yaptığını. Arkadaşlar arıtmadan su temiz olarak çıkıyor, 30 -40 yıl önce döşenen su borularından geliyor, en son Recep Gürkan'ın yaptığı o borulara geçiyor. Yani o gelen su zaten kirli. Arıtmadan çıktığı gibi gelmiyor. Su boruları değişikliği arıtmadan başlamalıydı ki insanlar temiz su içsin. Son zamanlarda içtiğimiz suyun uygun olup olmadığını belediyeden sorgulayın. Geçen hafta lağımsuyu gibi aktı. Başkanın cesareti varsa o suyu içsin veya gelsin sizin evinizden akan suyu içsin. Başkana sorun. Edirneliler bunu hak etmiyor. Edirne'de her şey güzel olacak dediler. Güzel olup olmadığının takdirini ben Edirneliler'e bırakıyorum."

***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Edirne Ajans*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1200*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Edirne Ajans*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1200*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

EDİRNE İÇİN BÜYÜK GÜN

Türkiye Avrupa'ya Hızlı Trenle Edirne'den bağlanacak.





Edirne için büyük gün. Türkiye Avrupa'ya Hızlı Trenle Edirne'den bağlanacak. Halkalı-kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-kapıkule Kesimi Yapım İşi Temel Atma Töreni bugün gerçekleşecek törenle çalışmalara resmi olarak start veriliyor. Türkiye'yi Avrupa'ya Edirne'den bağlayacak dev tarihi Projede deyim yerindeyse İlimiz bugün önemli bir güne tanıklık edecek. Avrupa Birliği'nin Ulaştırma ve Hareketlilik'ten Sorumlu Komisyon Üyesi Sayın Violeta Bulc "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni" münasebetiyle Edirne'de olacak. Karaağaç Tarihi Tren Garı'nda bugün 11.30'da saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayacak olan program, Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal KOLOĞLU, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan UYGUN,AB ve Dış ilişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem DİREKLER, Edirne Valisi Ekrem CANALP, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian BERGER, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta BULC; T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN'ın açılış konuşmaları ile devam edecek. Saat 12.20'de sahaya canlı bağlantı yapılarak çalışmaların fiili olarak başlatılması gösterisi ve ardından tören kapanışı gerçekleştirilecek. Temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta Bulc da katılacak. Türkiye'nin Avrupa Birliğine bağlanmasını sembolize eden Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Türkiye ve AB için stratejik öneme sahip. Projenin Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşasının Avrupa Birliği ve ülkemizin ortak finansmanıyla gerçekleştirileceği ve toplam 275 milyon euro AB fonu kullanılacağı, 76 km'lik diğer kısımlarının da eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla inşa edileceği ifade edildi.

***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Son Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Son Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı Tren için temel atılıyor



EN BÜYÜK ALTYAPI PROJELERİ ARASINDA

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İş birliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştirileceği en büyük altyapı projeleri arasında yer alıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

PROJE 3 KISIMDAN OLUŞUYOR

Proje, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve Türkiye'nin ortak finansmanıyla gerçekleştirilecek. Toplam 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla yapılacak. Proje kapsamında Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızla yolcu ve yük taşınmasına imkân verecek hızlı tren hattı inşa edilecek.

"KITALARI, KÜLTÜRLERİ MEDENİYETLERİ KAVUŞTURAN PROJE"

Öte yandan AK Parti Edirne Milletvekili ve MKYK Üyesi Fatma Aksal, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın sadece bir demiryolu projesi olmadığını belirterek, kıtaları, kültürleri, medeniyetleri kavuşturan büyük bir proje olduğunu söyledi.

"TÜRKİYE VE AB İÇİN STRATEJİK ÖNEME SAHİP"

Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını sembolize eden Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Türkiye ve AB için stratejik öneme sahip olduğuna vurgu yapan Aksal, yapımı hızla devam eden demiryolunun AB-Türkiye-Asya demiryolu bağlantısını sağlaması bakımından da ayrıca önemli olduğunun altını çizdi.

"ÜLKE VE BÖLGE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAYACAK"

Aksal, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı sadece bir demiryolu projesi değil. Kıtaları, kültürleri, medeniyetleri kavuşturan büyük bir proje. Demiryolunun ülkemizin, bölgenin ekonomisine katkı sağlamasının yanı sıra insanımızın gelişmesine de katkı sağlayacağına inanıyorum. Böylesine büyük ve önemli bir projeyi hayata geçirmenin AK Parti'ye nasip olmasının haklı gururunu yaşıyoruz" dedi.

■ **Harun AKER**



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan



AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc

***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Türkiye Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 127939*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Türkiye Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 127939*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Yeni Birlik*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 31712*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Yeni Birlik*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 31712*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



AVRUPA-ASYA HATTI İÇİN DÜĞMEYE BASILDI

AVRUPA'YI Asya'ya bağlayacak tren yolu projesinin ilk ayağı olan Halkalı-Kapıkule hattının temeli atılıyor. Dört yıl içinde tamamlanacak yeni hat üzerinde saatte 200 km. hızla yük ve insan taşınacak. İlk etapta Halkalı-Kapıkule arasına inşa edilecek olan yeni tren hattı, bir sonraki aşamada ise Halkalı'dan Üçüncü Köprü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) üzerinden geçerek Gebze'ye uzatılacak. Hattın temeli bugün yapılacak tören ile atılacak.

☛ Sayfa 14

***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Önadım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Önadım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Trakya hızlı trene kavuşuyor





Önadım Haber

Ülkemizin ve Trakya Bölgesi'nin en önemli projelerinden biri hayata geçiyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in katılımıyla 11 Haziran 2019 tarihinde Ankara'da sözleşmesi imzalanan Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası'nın temel atma töreni bugün yapılacak.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olan "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" bugün Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilecek. Törene katılmak isteyen vatandaşlar için saat 10:30'da Vilayet Meydanı'ndan araçlar kalkacak.

Devamı 2'de

Trakya hızlı trene kavuşuyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olan "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" bugün Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilecek. Törene katılmak isteyen vatandaşlar için saat 10:30'da Vilayet Meydanı'ndan araçlar kalkacak.



Baştarafı Sayfa 1'de

Adalet ve Kalkınma Partisi Kırklareli İl Başkanı Alper Çiler'de Kırklarelilileri açılış törenine davet etti. Çiler," T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sn. Mehmet Cahit Turhan'ın katılımlarıyla gerçekleştirilecek olan 'Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni'ne tüm halkımız davetlidir.



Bugün saat 10:30'da Vilayet Meydanı'ndan araçlarımız kalkacaktır." ifadelerine yer verdi. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor. Projenin 155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve ülkemizin ortak finansmanı ile gerçekleştirilirken, 76 km'lik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanları ile inşa edilecek. Projede 275 milyon Avro AB fonu kullanılacak. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 km'lik güzergâhta çift hatlı, 200 km/saat hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak. Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını sembolize edecek. (Serhat Ünver A26)

***Tarih**: 25.09.2019*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 25.09.2019*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı trene temel bugün

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşasının temel atma töreni bugün Edirne'de yapılacak.



HABER MERKEZİ

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşasının temel atma töreni bugün Edirne'de yapılacak. Tarihi Karaağaç Tren İstasyonunda saat 11.30'da başlayacak törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc katılacak.



Bakan Mehmet Cahit Turhan

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olarak gösteriliyor. Projeye tahsis edilen IPA fonunun Türkiye'ye IPA II Döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturduğu kaydedildi.

Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını sembolize eden Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Türkiye ve AB için stratejik öneme sahip. Yapımı hızla devam eden demiryolunun AB-Türkiye-Asya demiryolu bağlantısını sağlıyor.



Proje Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşuyor., Proje'nin 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Avrupa Birliği ve ülkemizin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek ve toplam 275 milyon Avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımları da eş zamanlı olarak TCDD Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanları ile inşa edilecek.

İnşa edilecek demiryolu hattının aynı zamanda yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı olacak.

Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşasının temel atma töreni Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc'un katılımlarıyla Tarihi Karaağaç Trenİstasyonunda gerçekleştirilecek.

Temel atma töreni için Edirne'ye gelecek olan Turhan ve Bulc ilk olarak 10.45-11.20 arasında heyetlerarası görüşmeye katılacak. 11.30'da saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayacak temel atma töreninde Edirne Valisi Ekrem Canalp, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian Berger, Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan birer konuşma yapacak.

12.20'de ise temelin atılacağı sahaya canlı bağlanılarak çalışmalar fiili olarak başlatılacak.

Sağlık Müzesi ve Selimiye Cami ziyaretinin ardından Bulc Edirne'den ayrılırken Bakan Turhan Edirne Valiliği ve Ak Parti İl Başkanlığını ziyaret edecek.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 101215*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 101215*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Halkalı Kapıkule hattının temeli atıldı

'HALKALI Kapıkule Demiryolu Hattı'nın temeli atıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgeliyor" dedi. İnşaat çalışmaları 4 yıl sürecek.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50192*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50192*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Coğrafi olarak Türkiye AB'YE BAĞLANDI!

HALKALI-KAPIKULE Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, "Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır" dedi.

275 milyon euro hibe kullanıldı

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, "Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon euro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır" diye konuştu.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Bilecik Sakarya*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 552*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Bilecik Sakarya*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 552*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

TÜRKİYE, DEMİR YOLU İLE AB'YE BAĞLANIYOR

Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının üç ayağından birini oluşturan Çerkezköy-Kapıkule hattının hayata geçirilmesiyle birlikte demir ipek yolu Kars'tan Kapıkule'ye kadar uzanacak.

Demir ipek yolu, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Projesi ile Türkiye'ye bağlanırken şimdi de Çerkezköy-Kapıkule hattı ile AB'ye bağlanıyor. Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı kapsamında gerçekleştirilecek projenin temeli bugün Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilecek. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın yanı sıra Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc da katılacak.



275 MİLYON AVROLUK FON KULLANILACAK

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek. Toplamda 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD tarafından milli bütçe ile inşa edilecek. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergâhta çift hatlı, 200 km/sa. hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak

EN BÜYÜK ALTYAPI PROJESİ

Söz konusu proje, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye mali iş birliği çerçevesinde IPA II döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olma özelliği taşıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

SEMBOLİK DEĞERİ YÜKSEK

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı aynı zamanda coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da sembolize ediyor. AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlayacak proje, bu yönüyle de özel bir öneme sahip. (İHA)

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Bursa Sancak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 531*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Bursa Sancak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 531*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

TÜRKİYE'Yİ AB'YE BAĞLAYAN PROJE

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, "Ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti. Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi. Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır" diye konuştu.

"HERKES KAZANÇLI ÇIKACAKTIR"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi, "Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır." **AA**

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Daily Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 8588*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Daily Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 8588*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule railway line symbolizes connection to EU

THE Halkalı-Kapıkule railway project symbolizes Turkey's connection to the EU geographically with its route spanning between Istanbul and the border with Bulgaria, as well as with its budget size and technical characteristics, according to Transport and Infrastructure Minister Cahit Turhan. The minister also said the project will further strengthen relations with the bloc. Turhan's remarks came at the groundbreaking ceremony of the railway project in the northwestern city of Edirne, which borders Bulgaria. Turkey and the European Union in June inked an agreement on the construction of the Çerkezköy-Kapıkule section of the Halkalı-Kapıkule railway project. *PAGE 4*

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Dünya*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 42297*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Dünya*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 42297*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

275 MİLYON EUROLUK AB HİBESİ İLE AVRUPA'YA YENİ DEMİR AĞI



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni dün Edirne'de gerçekleştirildi. Eski Karaağaç Tren Garı'ndaki törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" dedi. Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade eden Turhan ihracatın yüzde 50'den fazlasının Avrupa'ya yapıldığını vurguladı. AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc ise konuşmasında "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştırma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek" ifadelerini kullandı. AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştirildiğini kaydetti. 4 yıl sürecek proje için 275 milyon euro AB hibesi kullanılacak. /03

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Edirne Ajans*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1200*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Edirne Ajans*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1200*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

TÜRKİYE AVRUPAYA EDİRNE'DEN HIZLI TRENLE BAĞLANACAK



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi temel atma töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta BULC ve protokolün katılımları ile gerçekleştirildi. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesimi yapım işi temel atma töreni için Edirne'ye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN Edirne Valisi Ekrem CANALP ve protokol tarafından karşılandı.



Saygı duruşu ve İstiklal marşı ile başlayan törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.aklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."dedi.





Türkiye'yi Avrupaya Edirne'den Bağlayan Hızlı Trenin temeli atıldı

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesimi temel atma töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta BULC ve protokolün katılımları ile gerçekleştirildi.



Halkalı Kapıkule Demiryolu İnşası Temel Atma Töreni Edirne'de gerçekleşti. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesimi yapım işi temel atma töreni için ilimize gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN Edirne Valisi Ekrem CANALP ve protokol tarafından karşılandı.

Tarihi Karaağaç Tren İstasyonunda gerçekleşen töreneUlaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Christian BERGER, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta BULC; Edirne Valisi Ekrem CANALP,Kolin İnşaat Yönetim Kurulu Üyesi Celal KOLOĞLU, TCDD Genel Müdürü Ali İhsan UYGUN,AB ve Dış ilişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Erdem DİREKLER,Edirne Milletvekili Fatma Aksal, AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe, Siyasi Parti Yöneticileri, STK ve Oda Yöneticileri, Kamu - Kurum Müdürleri ve vatandaşlar katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal marşı ile başlayan törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır." dedi.

Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleşti.

Bakan Turhan, Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti. Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştiğini belirtmek isterim. Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin



Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır.

Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule



Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır." dedi.

Daha sonra konuşan Edirne Valisi Ekrem Canalp de Edirne için tarihi bir gün olarak değerlendirdiği programa katılanlara, projeye emeği geçenlere teşekkür ederek başladığı konuşmasında, yeni ulaşım ağlarının yeni fırsatlar, yeni yatırımlar, yeni istihdamlar



anlamına geldiğini söyledi. Edirne'nin ulaşımda önemli bir kavşakta olduğunu vurgulayan Canalp, Edirne'nin bu hat sayesinde hem İstanbul'a ileriki günlerde de Sivas'a, Erzincan'a ve Avrupa'da Sofya'ya, Belgrad'a, Budapeşte'ye komşu olacağını vurguladı. Vali Canalp, projenin yaban hayvanlarının geçiş noktasına dikkat edecek ve buna göre şekillenecek kadar yeşil bir proje olduğuna dikkati çekti. Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Angel Popov da projenin Türkiye ve Bulgaristan arasındaki ilişkilere çok büyük katkı sunacağına inandıklarını söyledi. Konuşmaların ardından Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Berger, Edirne Valisi Canalp ve davetlilerle Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy - Kapıkule Kesimi'nin temeli atıldı ve aile fotoğrafı çektirildi.



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Edirne Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 513*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Edirne Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 513*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



'Hızlı trenin ihalesi yandaşa'

Birleşik KAMU-İŞ Konfederasyon Başkanı Mehmet Balık, "Umarım söz verildiği gibi Edirne'ye çok kısa sürede Hızlı Tren gerçekleşir. Ama şunu unutmamak gerekir yine ihalesi de bir yandaşa verilecektir, diye düşünüyorum" dedi.

Başkan Mehmet Balık, Yönetim Kurulu Üyeleri Levent Akça ve Hasan Kütük, dün Eğitim-İş Edirne Şubesini ziyaret etti. Balık, Edirne'deki eğitim sorunları gündeme getirerek hızlı tren temel atma töreni hakkında da konuştu.

Bileşenlerini, sendikalarını ziyaret edip bölge toplantısı yapmak amacıyla Edirne'ye geldiklerini ifade eden Balık, "Eğitim alanındaki sorunları tespit edeceğiz. Konaklayabileceğimiz turizm kenti Edirne'de Öğretmenevi yok. Kalabalık sınıflar Edirne'de de sorun. Bazı okullarımız kapatılarak İmam Hatip Liseleri ve Ortaokullarına dönüştürülüyor. Her okul türüne açılmalı ama ihtiyaç ve talebe göre açılmalı. Kantin fiyatlarının yüksek olması velilerimizin şikâyet konusu. Su bile çocuklarımıza 1,5 Lira'ya satılıyor. Tüm okullarda sağlıklı su kaynaklarının ücretsiz olarak çocuklarımızın ulaşımına sunulmalı. Bir çok okulda hijyen kurallarına dikkat edilmediğini görebiliyoruz. En önemli sorunlardan biri de eğitimin özelleştirilmesi. En kaliteli eğitim devlet okullarında verilmekte.

Ama devlet okullarının niteliği AKP'nin 18 yıldır 4+4+4 eğitim sistemi ortadan kaldırmıştır. Kamu çalışanlarının ücretleri ile ilgili hükümet adım atmazsa önümüzdeki süreçte çok ciddi sıkıntılar çıkacak. Tüm kamu çalışanlarının ek göstergeleri iyileştirilmeli. Devlet sözüne inanmak istiyoruz. Son 18 yıldır devletin verdiği söz sadece yandaşa, sadece ihale çetelerine tutuyor. 17 yılda 250'nin üzerinde ihale kanunu değişikliği yapılmış. Nerede ihale var orada hükümet kendi adamına göre yeni bir kanun çıkrarak ihale yapılıyor.

Umarım bugün Edirne'de Hızlı Tren ile ilgili bir çalışma başlatılacak ve Ulaştırma Bakanı Edirne'de. Umarım söz verildiği gibi Edirne'ye çok kısa sürede Hızlı Tren gerçekleşir. Ama şunu unutmamak gerekir yine ihalesi de bir yandaşa verilecektir diye düşünüyorum. Çünkü ne zaman adil bir ihale yapıldı yakın tarihe bakacak olursak hiçbirini hatırlayamayız. İhale kanunlarıyla hep yandaşa verilir hale getirildi. Kamu çalışanlarının diğer sorunları arasında, kreş ve yemek sorunları da var. Devlet zenginden vergi alamazken kamu çalışanlarından düzenli olarak vergi alıyor. Devletimize vergimizi ödeyelim ama oran sabit olsun" dedi.

"Kamu çalışanlarının maaşı 6 bin TL olmalı"

Balık, son olarak, kamu çalışanlarının maaşına yapılan zammı eleştirerek, "Ağustos'ta tiyatro izledik. Kamu çalışanlarının ücretlerinin belirlenmesi üzerine komisyonlar kurularak yetkili sendikalar masaya davet edildi. Tek yetkili sendika Memur-Sen'di ve hükümetle masaya oturdu ama Memur -Sen'in hiçbir talebi kabul edilmediği gibi hiç bir önerisi de olmadı. Yüzde 4 - 5'lik zamlarla hiç bir kazanım elde edilemeyecek. Yoksulluk sınırı 9.416, açlık sınırı ise 2.626 Lira.

Asgari ücret 2.020 Lira. TÜİK'in açıkladığı enflasyon yüzde 15.1, Ocak'ta yapılacak zam yüzde 4. Kamu çalışanları ortalama 6 bin Lira civarında almalı ki yoksulluk sınırında yaşamını sürdürebilsin. 3 bin 800 Lira maaş alan kamu çalışanlarının bu şartlarda hayatını sürdürebilmesi mümkün değil.

Elektiğe, suya, doğalgaza, ekmeğe, yakıta yapılan zamlar göz önünde bulundurulursa Ocak ayında yüzde 4'lük zamla yapılan zamların yüzde 10'nunu bile karşılayamacağız. Aralık'ta bütçe görüşmeleri olacak.

Aralık öncesinde kamu çalışanlarına iyileştirme yapılması için bir eylem hazırlığı içindeyiz. Bakanlar Kurulu ve Cumhurbaşkanına önerilerimizi ileteceğiz. Bu şartlarda Ocak ayına girmemiz bu ücretlerde yaşamamız söz konusu değil" şekilde konuştu. **HABER** Ergin Yıldız

Hızlı Tren kazanç getirecek



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi.

Bakan Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

"Bir kuşak projesi"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

'Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz'

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştırma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha bir birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek." dedi.

Bulc, şu anda Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni"ndeki konuşmasına Türkçe "Merhaba, Edirne merhaba Türkiye, sizinle olmaktan çok mutluyum." diyerek başladı.

Projenin sadece bir temel atma töreni olmadığını ifade eden Bulc, tren yolu hattının medeniyetler arasında köprü görevi de gördüğünü söyledi.

Türkiye'nin çok önemli bir konumda bulunduğunun altını çizen Bulc, şunları kaydetti:

"Bugün bizler AB ve Türkiye arasında Avrupa ile Asya arasında, doğu ile batı arasında yeni bir fiziksel bağlantıyı kutluyoruz ve tüm bu bağlantıların kalbinde de Türkiye var. Ulaştırma her şeyi birbirine bağlar. Kıtalar ve medeniyetler arasında köprü olmak çok büyük bir önceliktir. Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştırma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek. Esasında ulaştırma hem istihdam hem de büyüme için itici güç, yatırımları da çekecektir tabii ki. İş dünyası arasında fırsatlar yaratacak, komşuluk ilişkilerine de katkılar sunacaktır."

AB - Türkiye arasında ulaştırmanın pozitif bir gündem oluşturduğunu belirten Bulc, "Bu çerçevede siyasi bir pozitif ilişki de inşa edebiliriz." dedi.

Türkiye'deki çalışmalara övgü

AB'nin komşuluk bölgesi altyapısı için 275 milyon avroluk bir katkısı olduğunu vurgulayan Bulc, şöyle devam etti:"Bu demir yolu hattı Türkiye'nin AB ile birlikte çalışmaya adanmış olduğunun da bir kanıtı, ortak çıkarlarımızı ve bizi birleştiren hatları güçlendirmek için çalışıyoruz. Son yıllardaki başarıların altını çizmek istiyorum, Türkiye'de 800 kilometrelik bir demiryolu hattı rehabilite edildi, yeni ulusal ulaşım master planı kaleme alındı, yol güvenliği konusunda çalışmalar yapıldı. Liste daha da uzatılabilir."

Bulc, "Ulaştırmada Türkiye'nin AB'nin parlayan yıldızı" olarak görüldüğünü ve projenin Türkiye'nin AB müktesebatı ve altyapı entegrasyonunda da yeni bir çıta anlamına geldiğini söyledi.

"Önemli bir proje"

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de AB'nin Türkiye ile bir dostluk projesine imza attığını ifade etti.

Berger, projenin AB'ye komşu ülkeler arasındaki en büyük altyapı projesi olduğunu belirterek, şöyle konuştu:

"Türkiye Avrupa'nın en büyük ithalat noktası. AB Türk ürünleri açısından en büyük ithalatçı, bu hat bu unsuru daha da güçlendirecek. Atatürk'ün de dediği gibi 'Tren yolları refah getirir, zenginlik getirir.' Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştiriyoruz. Yapılan çalışmalar ve yapılacak planlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlamında çok önemli bunu yakında göreceğiz."

Berger, hattın İstanbul'un trafiğini baypas etmesi gibi önemli katkılar sunacak çevreci bir proje olacağının da altını çizdi.

-"Edirne için tarihi bir gün"

Edirne Valisi Ekrem Canalp de Edirne için tarihi bir gün olarak değerlendirdiği programa katılanlara, projeye emeği geçenlere teşekkür ederek başladığı konuşmasında, yeni ulaşım ağlarının yeni fırsatlar, yeni yatırımlar, yeni istihdamlar anlamına geldiğini söyledi.

Edirne'nin ulaşımda önemli bir kavşakta olduğunu vurgulayan Canalp, Edirne'nin bu hat sayesinde hem İstanbul'a ileriki günlerde de Sivas'a, Erzincan'a ve Avrupa'da Sofya'ya, Belgrad'a, Budapeşte'ye komşu olacağını vurguladı.Vali Canalp, projenin yaban hayvanlarının geçiş noktasına dikkat edecek ve buna göre şekillenecek kadar yeşil bir proje olduğuna dikkati çekti.

Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Angel Popov da projenin Türkiye ve Bulgaristan arasındaki ilişkilere çok büyük katkı sunacağına inandıklarını söyledi.

Konuşmaların ardından Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Berger, Edirne Valisi Canalp ve davetlilerle Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy - Kapıkule Kesimi'nin temeli atıldı ve aile fotoğrafı çekti.(aa)







***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Eskişehir Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1066*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Eskişehir Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1066*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ÜÇ KITA BİRBİRİNE BAĞLANACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, "Ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi







Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu. AA

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Hudut*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Hudut*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye, demir yolu ile AB'ye bağlanıyor

Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının üç ayağından birini oluşturan Çerkezköy-Kapıkule hattının hayata geçirilmesiyle birlikte demir ipek yolu Kars'tan Kapıkule'ye kadar uzanacak.

Demir ipek yolu, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Projesi ile Türkiye'ye bağlanırken şimdi de Çerkezköy-Kapıkule hattı ile AB'ye bağlanıyor. Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı kapsamında gerçekleştirilecek projenin temeli bugün Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilecek. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın yanı sıra Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc da katılacak.



275 MİLYON AVROLUK FON KULLANILACAK

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek. Toplamda 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD tarafından milli bütçe ile inşa edilecek. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergâhta çift hatlı, 200 km/sa. hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak.

EN BÜYÜK ALTYAPI PROJESİ

Söz konusu proje, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye mali iş birliği çerçevesinde IPA II döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olma özelliği taşıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

SEMBOLİK DEĞERİ YÜKSEK

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı aynı zamanda coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da sembolize ediyor. AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlayacak proje, bu yönüyle de özel bir öneme sahip. İHA

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Konya Hakimiyet*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1323*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Konya Hakimiyet*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1323*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye, demir yolu ile AB'ye bağlanıyor

Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının üçayağından birini oluşturan Çerkezköy-Kapıkule hattının hayata geçirilmesiyle birlikte demir ipek yolu Kars'tan Kapıkule'ye kadar uzanacak. Demir ipek yolu, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Projesi ile Türkiye'ye bağlanırken şimdi de Çerkezköy-Kapıkule hattı ile AB'ye bağlanıyor. Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı kapsamında gerçekleştirilecek projenin temeli bugün Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilecek. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın yanı sıra Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc da katılacak.

275 MİLYON AVROLUK FON KULLANILACAK

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek. Toplamda 275 milyon avro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD tarafından milli bütçe ile inşa edilecek. Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergâhta çift hatlı, 200 km/sa. hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak.

EN BÜYÜK ALTYAPI PROJESİ

Söz konusu proje, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye mali iş birliği çerçevesinde IPA II döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olma özelliği taşıyor.



Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

SEMBOLİK DEĞERİ YÜKSEK

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı aynı zamanda coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da sembolize ediyor. AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlayacak proje, bu yönüyle de özel bir öneme sahip. **AA**

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Milliyet Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 125404*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Milliyet Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 125404*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI PROJESİ
ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİM İNŞAATI
T.C. ULAŞTI

Türkiye'yi AB'ye bağlayan demiryolu

EKONOMİ SERVİSİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı - Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelediğini söyledi.

Bakan Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen 'Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin 3 kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konumda olduğunu ifade etti.

Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası için ise 275 milyon euro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacak. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü bölgeden temin edilecek" dedi.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans - Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

'Odak noktasındayız'

"Ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında. Halkalı - Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans - Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır.

Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır."

Kargo için yeni koridor

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz, bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştırma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha bir birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek" dedi. Bulc, 'Ulaştırmada Türkiye'nin AB'nin parlayan yıldızı' olarak görüldüğünü söyledi.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Ortadoğu*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 3021*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Ortadoğu*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 3021*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni, Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleşti. Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, milletvekilleri, kamu kurumu temsilcileri katıldı.

Türkiye demir yolu ile Avrupa'ya bağlanıyor

Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının üç ayağından birini oluşturan Çerkezköy-Kapıkule hattının hayata geçirilmesiyle birlikte demir ipek yolu Kars'tan Kapıkule'ye kadar uzanacak

Demir ipek yolu, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Projesi ile Türkiye'ye bağlanırken şimdi de Çerkezköy-Kapıkule hattı ile Avrupa'ya kadar uzanıyor. Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı kapsamında gerçekleştirilecek projenin temeli dün Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirildi. Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni'ne Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın yanı sıra Avrupa Birliği'nin Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc da katıldı.

Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi, Halkalı-Ispartakule, Ispartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere üç kısımdan oluşuyor. 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ve Türkiye'nin ortak finansmanı ile gerçekleştirilecek. Toplamda 275 milyon euro AB fonu kullanılacak. 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak TCDD tarafından milli bütçe ile inşa edilecek.

Projenin tamamlanması ile birlikte Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergâhta çift hatlı, 200 km/sa. hızında, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir hızlı tren hattı inşa edilmiş olacak.

Söz konusu proje, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye mali iş birliği çerçevesinde IPA II döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olma özelliği taşıyor. Projeye tahsis edilen IPA fonu Türkiye'ye IPA II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yaklaşık yüzde 74'ünü oluşturuyor.

Türkiye'nin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergâhıyla Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı aynı zamanda coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da sembolize ediyor. AB-Türkiye-Asya demir yolu bağlantısını sağlayacak proje, bu yönüyle de özel bir öneme sahip.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 263374*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 263374*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi start aldı

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını simgelediğini söyledi. Bakan Turhan, "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, hattın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını söyledi. Turhan, "Proje'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon euro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktı" dedi.



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Son Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Son Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Edirne daha hızlı olacak

Halkalı- Kapıkule Demiryolu Projesinin Çerkezköy-Kapıkule kesimi için düğmeye basıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta Bulc ve protokolün katılımları ile temeli atılan hat, hizmete girdiğinde Türkiye ve Trans-Avrupa ağlarını yüksek kalitede birbirlerine bağlayacak.



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni, Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleşti.

Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, milletvekilleri ile kamu kurumu temsilcileri katıldı.>> 2'de



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını simgeliyor'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

"Bir kuşak projesi"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi: "Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Star*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 101160*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Star*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 101160*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Temel atma törenine Ulaştırma Bakanı ve AB yetkilileri katıldı

ÇERKEZKÖY-KAPIKULE HATTI'NIN TEMELİ ATILDI

EDİRNE'DE Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşasının temeli atıldı. Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Cristian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp ve davetliler katıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, hattın Çerkezköy-Kapıkule kesiminin temelinin atılmasının önemli olduğunu vurgu yaptı. Bakan Turhan, "Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan ve çok önemli bir jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahibiz" dedi.

275 MİLYON EURO

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, projenin Çerkezköy-Kapıkule kesiminde 275 milyon Euro hibe kullanıldığını belirterek, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ile birlikte ortak finanse edilecektir. Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı projesinin Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası için ise kullanılan AB hibesi yeni bir rekordur. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmalarında ihtiyaç duyulacak işgücü bölgeden temin edilecektir" dedi.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Tekirdağ Şafak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI PROJESİ TEMEL ATMA TÖRENİ DÜZENLENDİ



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni, Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleşti. Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, milletvekilleri, kamu kurumu temsilcileri katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi.

Bakan Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

- "BİR KUŞAK PROJESİ"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

(AA)



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Türkiye Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 27939*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Türkiye Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 27939*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AB'YE DEMİR YOLU İLE GİRİYORUZ

Çerkezköy-Kapıkule hattının temeli atıldı

Koray Ustabaşı EDİRNE **İHA**

Türkiye'yi AB'ye bağlayacak Halkalı-Kapıkule demir yolu hattı Çerkezköy-Kapıkule kesiminin temeli atıldı. Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Gar'nda gerçekleşen temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Edirne Valisi Ekrem Canalp ve Edirneli vatandaşlar katıldı. Törende bir konuşma yapan Bakan Turhan, Bulgaristan sınırına kadar uzanacak hatla birlikte Türkiye'nin coğrafi olarak AB'ye bağlanacağını söyledi. Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi'nin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ile birlikte ortak finanse edilecek. Diğer kesimi oluşturan Halkalı-Çerkezköy bölümünün tamamını ise millî bütçemizle inşa edeceğiz. Hattın inşası için ise 275 milyon avro AB hibesi kullanacağız. Yaklaşık dört yıl sürecek proje bölge insanına da istihdam imkânı sunacak" dedi.



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Yenisöz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 10291*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Yenisöz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 10291*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı

Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını simgeliyor'

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

'Bir kuşak projesi'

TÜRKİYE ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Edirne'nin Sesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 543*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Edirne'nin Sesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 543*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı tren AB'ye bağlayacak



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" dedi. Eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'ne, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, milletvekilleri, kamu kurumu temsilcileri katıldı.

s.3

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Demir İpekyolu'na temel

Olgay GÜLER

İstanbul Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesimi yapım işi temeli dün törenle atıldı. Trakya Üniversitesi'nin Güzel Sanatlar Fakültesi'nin bulunduğu tarihi gar binasında gerçekleştirilen temel atma töreni Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turan, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Cristian Berger, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyonyoneri Violeta Bulc, Bulgaristan Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Edirne Valisi Ekrem Canalp ile davetliler katıldı.

'TÜRKİYE'NİN STRATEJİK DEĞERİ ARTMAKTADIR'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesimi inşasının temel atma töreninin önemli olduğunu vurgu yaparak, "Ülkemiz; dünyanın en önemli petrol rezervlerine sahip Orta Doğu ve Hazar Havzası, Önemli deniz ulaştırma yollarının kavşağı durumunda bulunan Akdeniz Havzası, Tarihte her zaman önemini korumuş olan Karadeniz Havzası ve Türk Boğazları, Zengin tabii kaynaklara sahip Kafkasya ve ötesinde Orta Asya'nın oluşturduğu coğrafyanın merkezinde, kilit bir konumda bulunmaktadır. Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan ve çok önemli bir jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahibiz. Özetle; Türkiye hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesidir. Türkiye Avrupa'nın uç değil, başlangıç noktasıdır. Ve yine Türkiye, Asya'nın kıyıda köşede bir yeri değil, giriş kapısıdır. Bakış açıları değişse de ülkemizin önemi değişmemekte; dünyanın seyri ne yöne giderse gitsin, Türkiye'nin stratejik değeri artmaktadır. Son yıllarda yaşanan tüm gelişmeler, bu realiteyi çok net bir şekilde ortaya koymuştur" dedi.


Bakan Cahit Turan, Komisyonyoner Violeta Bulc ve Delegasyon Başkanı Cristian Berger

'AB, TÜRKİYE İLE DAHA FAZLA BİRLİKTE HAREKET ETMELİ'

Bakan Turan, Türkiye AB, ilişkilerine değinerek, "Kafkasya ile Orta Asya petrolü ve doğal gazının batıya ulaştırılmasından terör saldırılarına, göç hareketlerinden bölgesel güvenlik arayışlarına pek çok hususta AB ile ilişkilerimizin konjonktürel olmadığı, daha doğrusu olmaması gerektiği açıktır. Kaldı ki demokratik, laik, sosyal hukuk devleti olma prensiplerini benimsemiş, serbest piyasa ekonomisini kabul etmiş bir ülke olmamız hasebiyle de AB ile ilişkilerimiz, konjonktürel olmamayı gerektirmektedir.

Biz Türkiye olarak, meseleye bu şekilde yaklaşırken, AB'nin her konuda aynı duyarlılıkta olmadığının elbette farkındayız. Umarım, bu yaklaşımlarından bir an önce vazgeçerler. Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirmektedir. Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir. Ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır" dedi.

'DEMİR İPEK YOLU'

Bakan Turan, Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülüğü olduğunu belirterek, "İşte bugün temelini atacağımız bu demiryolu hattı, aramızdaki ilişkileri daha güçlendirecek ve dostluğumuzu perçinleyecektir. Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzakdoğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir. Hattın; Çin, Asya, Avrupa ve Ortadoğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'yla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk" diye konuştu.



PROJE BEDELİ 275 MİLYON EURO

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turan, AB ile daha önce birlikte yapılan yatırımları anlatarak, projenin Çerkezköy-Kapıkule kesimde 275 milyon euro hibe kullanıldığını söyledi. Bakan Turan,şunları söyledi:

"Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası AB ile birlikte ortak finanse edilecektir. Diğer kesimi oluşturan Halkalı-Çerkezköy bölümünün tamamını ise milli bütçemizle inşa edeceğiz. Bakanlığımız şimdiye kadar Avrupa Birliği ile ortak yürüttüğü tüm demiryolu projelerinde, her seferinde imzaladığı sözleşme bedeli ile bir önceki proje bedelinin üzerine çıkmış. Ayrıca, Avrupa Birliği'nin sınırları dışında tek sözleşme içinde vermiş olduğu hibe rekorunu da sürekli yükseltmiştir. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi, Avrupa Birliği ile işbirliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf ettiğimiz önemli bir projedir. Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Ancak, Avrupa Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Komisyoneri Sayın Violeta Bulc'a, projenin Avrupa Komisyonunca kabulünden, ihale sürecinin tamamlanmasına kadarki süreçte vermiş oldukları büyük destekten dolayı teşekkür etmek istiyorum. 28 Şubat'ta bu projenin İkili Finansman Anlaşmasını İstanbul'da birlikte imzalamıştık, bugün ise projenin temelini Kapıkule'de birlikte atıyoruz."

BULC: AB İLE TÜRKİYE ARASINDA FİZİKSEL BAĞLANTI KURUYORUZ

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyonyoneri Violeta Bulc, mutlu bir olay için törende bulunmaktan büyük mutluluk duyduğunu belirterek,

"Epey bir zaman aldı ama sonunda bu noktaya gelebilmeyi başardık. Bu projeyi, bu önemli noktaya getirebilmeyi başardık ama bu daha başlangıç. Bugün esasında sadece bir temel atma töreni değil bu, daha



fazlası. Bu zaten kendisini gösteriyor. Bugün bizler gerçekten yeni, fiziksel bir bağlantıyı kutluyoruz AB ile Türkiye arasında, Avrupa ile Asya arasında, Doğu ile Batı arasında ve tüm bu bağlantının kalbinde de Türkiye var. Çok basit, ulaştırma her şeyi bir birine bağlar. Zaten amacı budur. Kıtalar ve medeniyetler arasında köprü olmak, gerçekten çok büyük bir güzelliktir. Sizler hem Avrupa'ya hem Asya'ya aitsiniz ve iki tarafı da birleştirmek için harika bir yerde bulunuyorsunuz. Türkiye'de ulaştırma altyapısını ortaya koymak demek, ekonomileri daha iyi şekilde birbirine yaklaştırmak demek. Aynı zamanda yeni, ekonomik bir bağlantı bir kargo koridoru oluşturmak demek. Avrupa ile ve esasında ulaştırma hem büyüme, hem de istihdam için bir itici güçtür. Yatırımları da çekecektir tabii ki. İş dünyası ve insanlar arasında hem fırsatlar yaratacak, hem bağlantı kuracak, hem de iyi komşuluk ilişkilerine katkıda bulunacaktır. AB - Türkiye angajmanı içerisinde ulaştırma gerçekten çok pozitif bir gündem yaratmakta. Buna binaen biz siyasi bir pozitif ilişki de inşa edebiliriz. Aynı zamanda oldukça sorumlu bir şekilde bizi birleştiren birçok sorunu da ele alıyoruz. Kirlilik, emisyonlar gibi. Ama biliyoruz ki, bu demiryolu hattı yeşillendirme konusunda, bu güzel gezegeni yeşil yapma konusunda bize katkıda bulunacaktır. Türkiye ve AB için çok sayıda fayda var burada, bu nedenle AB demiryolu hatlarına bu kadar fazla yatırım yapıyor. AB'nin 275 milyon Avro'luk bir katkısı var. AB'yi çevreleyen bölgelerdeki altyapı ve komşuluk projeleriyle alakalı. Bu demiryolu hattı AB'nin Türkiye ile birlikte çalışmaya adanmış olduğunun bir kanıtı, ortak çıkarlarımızı ve bizi birleştiren hatları güçlendirmek için çalışıyoruz."

Projede siyasilerin işlerini yaptığını bu noktada projeyi gerçekleştirmenin teknik kısma kaldığını söyleyen Bulc, "Mümkün olduğu kadar profesyonel davranmak bizim görevimiz. AB Ulaştırma ve Mobilite Komisyoneri olarak benim görevime baktığınız zaman ben esasında son yıllardaki önemli başarıların da altını çizmek istiyorum. Türkiye'deki networkte 800 km'lik demiryolu hattı rehabilite edildi, yeni ulusal master ulaştırma planı kaleme alındı ve yol güvenliği yolunda çalışmalar başlatıldı. Ve yine mevcut konulara siyasi şekilde katkı yapmaya devam edeceğiz. Temel olarak anlatmak istediğim şey şu, bugünkü bu temel atma töreni Kapıkule - Halkalı - Kars demiryolu hattının temel atma töreni gerçekten önemli bir kilometre taşı. Bu proje ve diğer bütün projeler hiçbiri olmazdı eğer takım olarak çalışmasaydık. Hep birlikte ortak bir vizyonla çalışarak bunu yaptık. AB tarafından fonlanan projelerin tamamlanması ki Halkalı - Kapıkule demiryolu hattı da bunlardan bir tanesi, AB müktesebatına ve altyapı entegrasyonuna giden yolda giden başarılı adımlar. İşte bu adımlar Türkiye'nin AB ile olan ilişkilerini sürdürmekte bir çıta görevi görmekte" dedi.

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Sayın Büyükelçi Berger ise, "Bu tören AB ile ilgili ilişkiler açısından çok önemli. Burada emeği geçen herkese çok teşekkür ediyorum" dedi.

Edirne Valisi Ekrem Canalp de projenin Edirne'nin tarihi açısından çok önemli olduğunu söyledi. Vali Canalp, "Edirne'nin gelecek 10 yıllar boyunca hayatı açısından en önemli olaya şahitlik ediyoruz. Dünyanın her yerinde yeni ulaşım hatları demek yeni fırsatlar yeni imkanlar demek. Edirnemizin durumuna şöyle bir baktığımızda, gördüğümüz manzara şudur; Edirne Türkiye'nin Balkanlar'a be Avrupa'ya açılan kapısıdır. Avrupa'ya giden 5 ana çıkış noktasından 4 tanesi buradadır. Hemen yanı başımızda bulunan Kapıkule sınır kapısı, dünyadaki en büyük ikinci sınır kapısıdır. Ve yine karayollarının dışında yapımı devam eden Çanakkale Boğaz köprüsü yapıldığı zaman yeni bir ulaşım havzası ortaya çıkmış olacaktır . Bu çalışma sonunda Edirne'yi İstanbul'la komşu yapacak. Hızlı tren yep yeni imkanlar demektir. Hızlı tren demek yatırımlar açısından cazibe merkezi olmak demek. Yeni istihdam ve iş imkanları yaratmak demek. Ve hızlı tren demek uzakları yakın etmek demektir. İstanbul bundan sonra artık bizim açımızdan o kadar uzak değil. Bu hızlı tren projesi devreye girdiğinde artık İstanbul bizim komşumuz olacaktır. Erzincan ve Sivas da ilerleyen dönemde Edirne'nin komşusu olacaktır" dedi.

İstanbul Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule kesimini oluşturan 155 kilometrelik bölümü, daha sonra Bakan Turan ve beraberindekiler tarafından Edirne'nin Havsa ilçesindeki temel bölgesine canlı bağlantı yapılarak atıldı.

***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Kırklar Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Kırklar Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Demiryolu Asya ile Avrupa'yı bu kez daha hızlı birleştirecek

Kırklar Haber

Türkiye'yi Avrupa Birliğine demir yoluyla bağlayacak "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi"nin Çerkezköy-Kapıkule Kesimi için temel atma töreni yapıldı. Kırklareli'nin de Büyükkarıştıran, Lüleburgaz ve Babaeski İstasyonlarının yer alacağı projenin temeli Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın katılımlarıyla dün atıldı. Törene Kırklareli'nden de üst düzey katılım oldu.Açılışta konuşan Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını simgelemektedir" dedi.



***Tarih**: 26.09.2019*
***Yayın**: Önadım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.09.2019*
***Publication**: Önadım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Mega projede temel atıldı

Önadım Haber

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule kesiminin temel atma töreni dün Edirne'de bulunan Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde IPA II Döneminde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesi olan "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi'nde üç istasyon ile en çok istasyon Kırklareli'nde olacak. Trakya Bölgesi'ne büyük değer katacak olan mega projenin yapımı 4 yıl sürecek. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-





Devamı 7'de

Kapıkule kesiminin temel atma törenine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, AK Parti Kırklareli İl Başkanı Alper Çiler, Edirne Valisi Ekrem Canalp ile kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri katıldı.

Tarih: *27.09.2019*
Yayın: *Bizim Anadolu*
Dağıtım: *Yerel*
Tiraj: *5412*
Proje: *Halkalı-Kapıkule*

Date: *27.09.2019*
Publication: *Bizim Anadolu*
Distribution: *Local*
Circulation: *5412*
Project: *Halkalı-Kapıkule*

3 KITAYI BİRLEŞTİRİYORUZ



Bakan Turhan, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizdi

EDİRNE- Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

BİR KUŞAK PROJESİ

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Çorlu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Çorlu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



"Hedeflerimize milletimizle beraber yürüyeceğiz"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan: "Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan "Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor.

Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." dedi.

Bakan Turhan, AK Parti İl Başkanlığını ziyaretinde yaptığı konuşmada, bu yıl mali seçimleri yaptıklarını, her seçimde olduğu gibi yine milletin AK Parti'ye çok büyük oranda destek verdiğini belirtti.

Seçimlerde bin 389 belediyenin 755'ini alarak AK belediyecilik hizmetleriyle tanıştırdıklarını aktaran Turhan, AK Parti'nin şimdiye kadar girdiği 15 seçimde rakiplerine açık ara farkla galip geldiğini, dünyada böyle bir partinin olmadığını vurguladı.

Milletin AK Partiye destek vermesinin arkasında önemli nedenler olduğunu anlatan Turhan, bu nedenlerden bazılarının iktidara geldiği günden bu yana Türkiye'deki, değişim, dönüşüm, gelişim, altyapı hizmetleri ve sosyal hizmetler olduğunu belirtti

- "Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir"

AK Parti'nin iktidarda olmasının, milletten böyle güçlü destek görmesinin en önemli nedenlerinden birinin kendisini, davasına adamış, milletin adamı, hizmet adamı olan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Muhalefetin hedefi davamızın lideridir. Memleketimiz üzerinde hesapları olan iç ve dış mihrakların hedefi de davamızın lideridir. Davamızın liderini eğer zayıflatırlarsa kendileri istedikleri gibi bu ülke üzerindeki hesaplarını yapmada, oyun kurmada serbest kalacaklardır.
Bizler de bunun için davamıza ve onun liderine bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da sadakatle samimiyetle sahip çıkmamız lazım. Bu davanın en önemli görevlerden biri, idrak etmesi gereken hususlardan biri de budur. Bizim içimizden bu yolculuk esnasında bazıları bir takım bahaneler ve nedenlerle yolumuzdan ayrılmışlar, kendilerine başka yol tayin etmişlerdir. Bu da davamızın liderinin zayıflatılması için yapılan metotlardan biridir. Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir.



Bazı konularda görüş ayrılıkları olabilir, bizim partimizde herkes görüş ve fikrini açık olarak kurullarında söyleyebilir ama bunu ayrışma ve bozuşma sebebi yapmamamız lazım. Eğer yapılıyorsa başkalarının hesabının figüranlığını yapıyorlardır."

Amaçlarının bölgesinde kendi kendine yeten, kendi kararını alan lider bir Türkiye oluşturmak olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan'ın her zaman her yerde bunu savunduğunu anlattı.

Tüm dünyanın Türkiye'nin yaptığı hizmetlere gıptayla baktığını ifade eden Turhan, bugün temelini attıkları Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının bu hizmetlerden sadece bir tanesi olduğunu söyledi.

"Başta mazlumlar olmak üzere, zalimler bizden korkuyor, mazlumlar bizden ümit bekliyor" diyen Bakan Turhan, "Onun için büyük devlet olmalıyız, onun için güçlü olmalıyız. Onun için bulunduğumuz topraklarda Türk milletinin bin yıldır hüküm sürdüğü bu topraklarda bizim iktidarımız, bizim davamız devam edecektir.

Başkalarının sözünün figüranı olmayacağız. Önümüzde 4 yıllık bir süre var. Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." şeklinde konuştu.

AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal ve AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe ise Bakan Turhan'a Edirne'ye yapılan hizmetler nedeniyle teşekkür etti.

■AA

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Devrim*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 121*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Devrim*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 121*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİMİ İNŞASI

TEMEL ATMA TÖRENİ YAPILDI

Edirne'de, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi inşasının temel atma töreni gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" dedi.



TRAKYA Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda düzenlenen, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşasının Temel Atma Töreni'ne, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Edirne Valisi Ekrem Canalp ve Edirneli vatandaşlar katıldı.

Temel atma töreni öncesi bir konuşma gerçekleştiren Bakan Turhan, "Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardımları kapsamında 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA-1 döneminde Ankara-İstanbul Hattı Köseköy-Gebze Kesimi, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı ve Samsun-Kalın Demiryolu Hattı Projeleri için toplamda 475 milyon Avro'luk bir hibe fonunu başarılı bir şekilde kullanmıştır. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi de 2014-2020 yıllarını kapsayan IPA-II Döneminde Bakanlığımızın gerçekleştirdiği en büyük alt yapı projesidir. Projeye tahsis edilen fon, ülkemize IPA-II döneminde tahsis edilen toplam fonun yaklaşık yüzde 8'ini, ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun ise yüzde 74'ünü oluşturmaktadır. Diğer bir deyişle, 275 milyon avroluk IPA fonu miktarı ile Avrupa Birliğinin aday ülkelere IPA kapsamında tek kalemde en fazla fonladığı proje niteliğindedir. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" dedi.



275 MİLYON AVRO AB HİBESİ KULLANILARAK YENİ BİR REKORA DAHA İMZA ATILMIŞ OLACAK

Bakan Turhan, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin, Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin inşası AB ile birlikte ortak finanse edilecektir. Diğer kesimi oluşturan Halkalı-Çerkezköy bölümünün tamamını ise milli bütçemizle inşa edeceğiz. Bakanlığımız şimdiye kadar Avrupa Birliği ile ortak yürüttüğü tüm demiryolu projelerinde, her seferinde imzaladığı sözleşme bedeli ile bir önceki proje bedelinin üzerine çıkmış. Ayrıca, Avrupa Birliği'nin sınırları dışında tek sözleşme içinde vermiş olduğu hibe rekorunu da sürekli yükseltmiştir. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak iş gücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır" ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından Havsa ilçesinde sahaya canlı bağlantı yapılarak çalışmaların fiili olarak başlatılması gösterisi gerçekleştirildi. ■ İHA

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Kırklareli*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1287*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Kırklareli*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1287*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Temel Atma Töreni Yapıldı

Kırklareli Valisi Osman BİLGİN "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" ne katıldı.

Haber: Cansu Çetintaş

Vali Osman BİLGİN, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN'ın katılımlarıyla 25 Eylül 2019 Çarşamba günü, Edirne'de gerçekleşen ve İlimizde Büyükkarıştıran, Lüleburgaz ve Babaeski İstasyonlarının da yer aldığı "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" ne katıldı.



Temel atma törenine katılan Kırklareli Valisi Osman BİLGİN, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" katıldık. Hayırlı uğurlu olsun dedi.

Projenin Tamamlanmasıyla Bölgede Ciddi Bir Ticari Hareketlilik Bekleniyor!

Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası (KTSO) Başkanı Soner Ilık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta Bulc ve protokolün katılımları ile gerçekleştirilen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni"ne katıldı.

Haber: Cansu Çetintaş



25 Eylül 2019 Çaramba günü saat 11.30'da Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda düzenlenen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşasının Temel Atma Töreni"ne; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, protokol mensupları ve vatandaşlar katıldı.

* Başkan Ilık; "Projenin tamamlanması ile bölgemizde ciddi bir ticari hareketlilik olacak"

Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Soner Ilık, bu projenin bölge ekonomisinin gelişmesine büyük katkısı olacağını ifade ederek; "Bu proje ile ülkemiz coğrafi olarak Avrupa Birliği'ne bağlanmasını simgelemektedir. Yaklaşık 4 yıl süreceği ifade edilen bu projenin inşaat çalışmaları kapsamında burada çalışacak olanlar yine bu bölgeden temin edilecek. Buda bölgemizde istihdamın artmasını sağlayacak. Projenin tamamlanarak hizmete girmesi ile birlikte bölgemizde ciddi şekilde bir ticari hareketlilik olacaktır. Bölgemiz ekonomisinin canlanması adına bu projenin hayata geçirilmesini çok önemsiyoruz. Emeği geçen herkese teşekkür ederim" dedi.

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Posta*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 165127*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Posta*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 165127*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni, Edirne Tarihi Karaağaç Tren istasyonu'nda yapıldı.

AVRUPA'YA UZANAN HATTIN TEMELİ ATILDI

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın 155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin temel atma töreni önceki gün Edirne'de yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, projenin Çerkezköy-Kapıkule kesiminde 275 milyon Euro hibe kullanıldığını belirterek, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir" diye konuştu.

Cahit Turhan, Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşasının AB ile birlikte ortak finanse edileceğini belirterek, "Diğer kesimi oluşturan Halkalı-Çerkezköy bölümünün tamamını ise milli bütçemizle inşa edeceğiz. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü, diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir" dedi.

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Sınırkent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Sınırkent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ilık "Projenin Tamamlanması İle Bölgemizde Ciddi Bir Ticari Hareketlilik Olacak"

Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası (KTSO) Başkanı Soner Ilık, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni"ne katılım sağladı.

Haber: Hatice Arzu Kaya



Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası (KTSO) Başkanı Soner Ilık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta Bulc ve protokolün katılımları ile gerçekleştirilen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni"ne katıldı.

25 Eylül 2019 Çaramba günü saat 11.30'da Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda düzenlenen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşasının Temel Atma Töreni"ne; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, protokol mensupları ve vatandaşlar katıldı.

* Başkan Ilık; "Projenin tamamlanması ile bölgemizde ciddi bir ticari hareketlilik olacak"

Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Soner Ilık, bu projenin bölge ekonomisinin gelişmesine büyük katkısı olacağını ifade ederek; "Bu proje ile ülkemiz coğrafi olarak Avrupa Birliği'ne bağlanmasını simgelemektedir. Yaklaşık 4 yıl süreceği ifade edilen bu projenin inşaat çalışmaları kapsamında burada çalışacak olanlar yine bu bölgeden temin edilecek. Buda bölgemizde istihdamın artmasını sağlayacak.

Projenin tamamlanarak hizmete girmesi ile birlikte bölgemizde ciddi şekilde bir ticari hareketlilik olacaktır. Bölgemiz ekonomisinin canlanması adına bu projenin hayata geçirilmesini çok önemsiyoruz.

Emeği geçen herkese teşekkür ederim" dedi.

“Kırklareli’mize, Trakya’mıza ve Türkiye’mize Hayırlı Olsun”

"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Türkiye’nin AB’ye Bağlanmasını Simgelemektedir"

"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni” gerçekleştirildi.

Haber: Arzu Dursun

Vali Osman BİLGİN, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN'ın katılımlarıyla 25 Eylül 2019 Çarşamba günü, Edirne'de gerçekleşen ve İlimizde Büyükkarıştıran, Lüleburgaz ve Babaeski İstasyonlarının da yer aldığı "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Temel Atma Töreni" ne katıldı.

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.



Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi’ne katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık.

Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul’a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye’nin AB’ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak iş gücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Trakya Demokrat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 555*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Trakya Demokrat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 555*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin Temeli atıldı

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni, Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda gerçekleşti. Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, AB Komisyonunun Hareketlilik ve Ulaştırmadan Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, milletvekilleri, kamu kurumu temsilcileri katıldı. AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha bir birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek." dedi.

Bulc, şu anda Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni"ndeki konuşmasına Türkçe "Merhaba, Edirne merhaba Türkiye, sizinle olmaktan çok mutluyum." diyerek başladı. Projenin sadece bir temel atma töreni olmadığını ifade eden Bulc, tren yolu hattının medeniyetler arasında köprü görevi de gördüğünü söyledi.

Türkiye'nin çok önemli bir konumda bulunduğunun altını çizen Bulc, şunları kaydetti:

"Bugün bizler AB ve Türkiye arasında Avrupa ile Asya arasında, doğu ile batı arasında yeni bir fiziksel bağlantıyı kutluyoruz ve tüm bu bağlantıların kalbinde de Türkiye var. Ulaştırma her şeyi birbirine bağlar. Kıtalar ve medeniyetler arasında köprü olmak çok büyük bir önceliktir. Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek. Esasında ulaştırma hem istihdam hem de büyüme için itici güç, yatırımları da çekecektir tabii ki. İş dünyası arasında fırsatlar yaratacak, komşuluk ilişkilerine de katkılar sunacaktır."



AB - Türkiye arasında ulaştırmanın pozitif bir gündem oluşturduğunu belirten Bulc, "Bu çerçevede siyasi bir pozitif ilişki de inşa edebiliriz." dedi.

AB'nin komşuluk bölgesi altyapısı için 275 milyon avroluk bir katkısı olduğunu vurgulayan Bulc, şöyle devam etti:

"Bu demir yolu hattı Türkiye'nin AB ile birlikte çalışmaya adanmış olduğunun da bir kanıtı, ortak çıkarlarımızı ve bizi birleştiren hatları güçlendirmek için çalışıyoruz.

Son yıllardaki başarıların altını çizmek istiyorum, Türkiye'de 800 kilometrelik bir demiryolu hattı rehabilite edildi, yeni ulusal ulaşım master planı kaleme alındı, yol güvenliği konusunda çalışmalar yapıldı. Liste daha da uzatılabilir."Bulc, "Ulaştırmada Türkiye'nin AB'nin parlayan yıldızı" olarak görüldüğünü ve projenin Türkiye'nin AB müktesebatı ve altyapı entegrasyonunda da yeni bir çıta anlamına geldiğini söyledi.AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de AB'nin Türkiye ile bir dostluk projesine imza attığını ifade etti.Berger, projenin AB'ye komşu ülkeler arasındaki en büyük altyapı projesi olduğunu belirterek, şöyle konuştu:

"Türkiye Avrupa'nın en büyük ithalat noktası. AB Türk ürünleri açısından en büyük ithalatçı, bu hat bu unsuru daha da güçlendirecek. Atatürk'ün de dediği gibi 'Tren yolları refah getirir, zenginlik getirir.' Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştiriyoruz. Yapılan çalışmalar ve yapılacak planlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlamında çok önemli bunu yakında göreceğiz." Berger, hattın İstanbul'un trafiğini baypas etmesi gibi önemli katkılar sunacak çevreci bir proje olacağının da altını çizdi.

"EDİRNE İÇİN TARİHİ BİR GÜN"

Edirne Valisi Ekrem Canalp de Edirne için tarihi bir gün olarak değerlendirdiği programa katılanlara, projeye emeği geçenlere teşekkür ederek başladığı konuşmasında, yeni ulaşım ağlarının yeni fırsatlar, yeni yatırımlar, yeni istihdamlar anlamına geldiğini söyledi.

Edirne'nin ulaşımda önemli bir kavşakta olduğunu vurgulayan Canalp, Edirne'nin bu hat sayesinde hem İstanbul'a ileriki günlerde de Sivas'a, Erzincan'a ve Avrupa'da Sofya'ya, Belgrad'a, Budapeşte'ye komşu olacağını vurguladı. Vali Canalp, projenin yaban hayvanlarının geçiş noktasına dikkat edecek ve buna göre şekillenecek kadar yeşil bir proje olduğuna dikkati çekti.

Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Angel Popov da projenin Türkiye ve Bulgaristan arasındaki ilişkilere çok büyük katkı sunacağına inandıklarını söyledi. Konuşmaların ardından Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Berger, Edirne Valisi Canalp ve davetlilerle Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy - Kapıkule Kesimi'nin temeli atıldı ve aile fotoğrafı çektirildi. (AA)

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Zafer*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3178*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Zafer*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3178*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı- Kapıkule Demiryolu Hattı Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını simgeliyor

EDİRNE (AA)- Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi. Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

"BİR KUŞAK PROJESİ"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı. Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:



"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk." Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi: "Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Avrupa*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 511*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Avrupa*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 511*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan:

"Üç kıtayı birbirine bağlayan proje"

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni gerçekleştirildi.



"YENİ BİR REKORA"

Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan "Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır." dedi.

"HERKES KAZANÇLI"

İş gücü kapsamında ihtiyaçların bölgeden karşılanacağını ifade eden Bakan Turhan, "Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."dedi. **2'de**

“Hedeflerimize milletimizle beraber yürüyeceğiz”



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan “Birileri devamlı kaşıyor, ‘Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.’ milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz.” dedi.

Bakan Turhan, AK Parti İl Başkanlığını ziyaretinde yaptığı konuşmada, bu yıl mali seçimleri yaptıklarını, her seçimde olduğu gibi yine milletin AK Parti’ye çok büyük oranda destek verdiğini belirtti.

Seçimlerde bin 389 belediyenin 755’ini alarak AK belediyecilik hizmetleriyle tanıştırdıklarını aktaran Turhan, AK Parti’nin şimdiye kadar girdiği 15 seçimde rakiplerine açık ara farkla galip geldiğini, dünyada böyle bir partinin olmadığını vurguladı.

Milletin AK Partiye destek vermesinin arkasında önemli nedenler olduğunu anlatan Turhan, bu nedenlerden bazılarının iktidara geldiği günden bu yana Türkiye’deki, değişim, dönüşüm, gelişim, altyapı hizmetleri ve sosyal hizmetler olduğunu belirtti

- “Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir”

AK Parti’nin iktidarda olmasının, milletten böyle güçlü destek görmesinin en önemli nedenlerinden birinin kendisini, davasına adamış, milletin adamı, hizmet adamı olan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

“Muhalefetin hedefi davamızın lideridir. Memleketimiz üzerinde hesapları olan iç ve dış mihrakların hedefi de davamızın lideridir. Davamızın liderini eğer zayıflatırlarsa kendileri istedikleri gibi bu ülke üzerindeki hesaplarını yapmada, oyun kurmada serbest kalacaklardır. Bizler de bunun için davamıza ve onun liderine bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da sadakatle samimiyetle sahip çıkmamız lazım. Bu davanın en önemli görevlerden biri, idrak etmesi gereken hususlardan biri de budur. Bizim içimizden bu yolculuk esnasında bazıları bir takım bahaneler ve nedenlerle yolumuzdan ayrılmışlar, kendilerine başka yol tayin etmişlerdir. Bu da davamızın liderinin zayıflatılması için yapılan metotlardan biridir. Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir. Bazı konularda görüş ayrılıkları olabilir, bizim partimizde herkes görüş ve fikrini açık olarak kurullarında söyleyebilir ama bunu ayrışma ve bozuşma sebebi yapmamamız lazım. Eğer yapılıyorsa başkalarının hesabının figüranlığını yapıyorlardır.”

Amaçlarının bölgesinde kendi kendine yeten, kendi kararını alan lider bir Türkiye oluşturmak olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan’ın her zaman her yerde bunu savunduğunu anlattı.

Tüm dünyanın Türkiye’nin yaptığı hizmetlere gıptayla baktığını ifade eden Turhan, bugün temelini attıkları Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının bu hizmetlerden sadece bir tanesi olduğunu söyledi.

“Başta mazlumlar olmak üzere, zalimler bizden korkuyor, mazlumlar bizden ümit bekliyor” diyen Bakan Turhan, “Onun için büyük devlet olmalıyız, onun için güçlü olmalıyız. Onun için bulunduğumuz topraklarda Türk milletinin bin yıldır hüküm sürdüğü bu topraklarda bizim iktidarımız, bizim davamız devam edecektir. Başkalarının sözünün figüranı olmayacağız. Önümüzde 4 yıllık bir süre var. Birileri devamlı kaşıyor, ‘Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.’ milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz.” şeklinde konuştu.

AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal ve AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe ise Bakan Turhan’a Edirne’ye yapılan hizmetler nedeniyle teşekkür etti. ▸ AA



Tarih: *27.09.2019*
Yayın: *Edirne'nin Sesi*
Dağıtım: *Yerel*
Tiraj: *543*
Proje: *Halkalı-Kapıkule*

Date: *27.09.2019*
Publication: *Edirne'nin Sesi*
Distribution: *Local*
Circulation: *543*
Project: *Halkalı-Kapıkule*

"Hedeflerimize beraber yürüyeceğiz"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan "Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." dedi.







Bakan Turhan, AK Parti İl Başkanlığını ziyaretinde yaptığı konuşmada, bu yıl mali seçimleri yaptıklarını, her seçimde olduğu gibi yine milletin AK Parti'ye çok büyük oranda destek verdiğini belirtti.

Seçimlerde bin 389 belediyenin 755'ini alarak AK belediyecilik hizmetleriyle tanıştırdıklarını aktaran Turhan, AK Parti'nin şimdiye kadar girdiği 15 seçimde rakiplerine açık ara farkla galip geldiğini, dünyada böyle bir partinin olmadığını vurguladı.

Milletin AK Partiye destek vermesinin arkasında önemli nedenler olduğunu anlatan Turhan, bu nedenlerden bazılarının iktidara geldiği günden bu yana Türkiye'deki, değişim, dönüşüm, gelişim, altyapı hizmetleri ve sosyal hizmetler olduğunu belirtti

– "Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir"

AK Parti'nin iktidarda olmasının, milletten böyle güçlü destek görmesinin en önemli nedenlerinden birinin kendisini, davasına adamış, milletin adamı, hizmet adamı olan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:"Muhalefetin hedefi davamızın lideridir. Memleketimiz üzerinde hesapları olan iç ve dış mihrakların hedefi de davamızın lideridir. Davamızın liderini eğer zayıflatırlarsa kendileri istedikleri gibi bu ülke üzerindeki hesaplarını yapmada, oyun kurmada serbest kalacaklardır. Bizler de bunun için davamıza ve onun liderine bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da sadakatle samimiyetle sahip çıkmamız lazım. Bu davanın en önemli görevlerden biri, idrak etmesi gereken hususlardan biri de budur. Bizim içimizden bu yolculuk esnasında bazıları bir takım bahaneler ve nedenlerle yolumuzdan ayrılmışlar, kendilerine başka yol tayin etmişlerdir. Bu da davamızın liderinin zayıflatılması için yapılan metotlardan biridir. Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir. Bazı konularda görüş ayrılıkları olabilir, bizim partimizde herkes görüş ve fikrini açık olarak kurullarında söyleyebilir ama bunu ayrışma ve bozuşma sebebi yapmamamız lazım. Eğer yapılıyorsa başkalarının hesabının figüranlığını yapıyorlardır." Amaçlarının bölgesinde kendi kendine yeten, kendi kararını alan lider bir Türkiye oluşturmak olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan'ın her zaman her yerde bunu savunduğunu anlattı.Tüm dünyanın Türkiye'nin yaptığı hizmetlere gıptayla baktığını ifade eden Turhan, bugün temelini attıkları Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının bu hizmetlerden sadece bir tanesi olduğunu söyledi. "Başta mazlumlar olmak üzere, zalimler bizden korkuyor, mazlumlar bizden ümit bekliyor" diyen Bakan Turhan, "Onun için büyük devlet olmalıyız, onun için güçlü olmalıyız. Onun için bulunduğumuz topraklarda Türk milletinin bin yıldır hüküm sürdüğü bu topraklarda bizim iktidarımız, bizim davamız devam edecektir. Başkalarının sözünün figüranı olmayacağız. Önümüzde 4 yıllık bir süre var. Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." şeklinde konuştu.



AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal ve AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe ise Bakan Turhan'a Edirne'ye yapılan hizmetler nedeniyle teşekkür etti.**(AA)**

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Önadım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Önadım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Projenin tamamlanması ile bölgemizde ciddi bir ticari hareketlilik olacak"



Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası (KTSO) Başkanı Soner Ilık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violeta Bulc ve protokolün katılımları ile gerçekleştirilen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Temel Atma Töreni"ne katıldı. 25 Eylül 2019 Çaramba günü saat 11.30'da Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan Edirne Tarihi Karaağaç Tren İstasyonu'nda düzenlenen "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşasının Temel Atma Töreni"ne; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, AB Ulaştırmadan Sorumlu Komiseri Violeta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Christian Berger, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Angel Popov, protokol mensupları ve vatandaşlar katıldı.



Başkan Ilık; "Projenin tamamlanması ile bölgemizde ciddi bir ticari hareketlilik olacak"

Kırklareli Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Soner Ilık, bu projenin bölge ekonomisinin gelişmesine büyük katkısı olacağını ifade ederek; "Bu proje ile ülkemiz coğrafi olarak Avrupa Birliği'ne bağlanmasını simgelemektedir. Yaklaşık 4 yıl süreceği ifade edilen bu projenin inşaat çalışmaları kapsamında burada çalışacak olanlar yine bu bölgeden temin edilecek. Buda bölgemizde istihdamın artmasını sağlayacak. Projenin tamamlanarak hizmete girmesi ile birlikte bölgemizde ciddi şekilde bir ticari hareketlilik olacaktır. Bölgemiz ekonomisinin canlanması adına bu projenin hayata geçirilmesini çok önemsiyoruz. Emeği geçen herkese teşekkür ederim" dedi. (KTSO)

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Tekirdağ Şafak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan Edirne'de

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan "Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." dedi.



Bakan Turhan, AK Parti İl Başkanlığını ziyaretinde yaptığı konuşmada, bu yıl mali seçimleri yaptıklarını, her seçimde olduğu gibi yine milletin AK Parti'ye çok büyük oranda destek verdiğini belirtti.

Seçimlerde bin 389 belediyenin 755'ini alarak AK belediyecilik hizmetleriyle tanıştırdıklarını aktaran Turhan, AK Parti'nin şimdiye kadar girdiği 15 seçimde rakiplerine açık ara farkla galip geldiğini, dünyada böyle bir partinin olmadığını vurguladı.

Milletin AK Partiye destek vermesinin arkasında önemli nedenler olduğunu anlatan Turhan, bu nedenlerden bazılarının iktidara geldiği günden bu yana Türkiye'deki, değişim, dönüşüm, gelişim, altyapı hizmetleri ve sosyal hizmetler olduğunu belirtti

- "Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir"

AK Parti'nin iktidarda olmasının, milletten böyle güçlü destek görmesinin en önemli nedenlerinden birinin kendisini, davasına adamış, milletin adamı, hizmet adamı olan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Muhalefetin hedefi davamızın lideridir. Memleketimiz üzerinde hesapları olan iç ve dış mihrakların hedefi de davamızın lideridir. Davamızın liderini eğer zayıflatırlarsa kendileri istedikleri gibi bu ülke üzerindeki hesaplarını yapmada, oyun kurmada serbest kalacaklardır. Bizler de bunun için davamıza ve onun liderine bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da sadakatle samimiyetle sahip çıkmamız lazım. Bu davanın en önemli görevlerden biri, idrak etmesi gereken hususlardan biri de budur. Bizim içimizden bu yolculuk esnasında bazıları bir takım bahaneler ve nedenlerle yolumuzdan ayrılmışlar, kendilerine başka yol tayin etmişlerdir. Bu da davamızın liderinin zayıflatılması için yapılan metotlardan biridir. Her zaman birlik ve beraberlik içerisinde olmamız gerekir. Bazı konularda görüş ayrılıkları olabilir, bizim partimizde herkes görüş ve fikrini açık olarak kurullarında söyleyebilir ama bunu ayrışma ve bozuşma sebebi yapmamamız lazım. Eğer yapılıyorsa başkalarının hesabının figüranlığını yapıyorlardır."

Amaçlarının bölgesinde kendi kendine yeten, kendi kararını alan lider bir Türkiye oluşturmak olduğunu vurgulayan Bakan Turhan, liderleri Recep Tayyip Erdoğan'ın her zaman her yerde bunu savunduğunu anlattı.

Tüm dünyanın Türkiye'nin yaptığı hizmetlere gıptayla baktığını ifade eden Turhan, bugün temelini attıkları Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının bu hizmetlerden sadece bir tanesi olduğunu söyledi.

"Başta mazlumlar olmak üzere, zalimler bizden korkuyor, mazlumlar bizden ümit bekliyor" diyen Bakan Turhan, "Onun için büyük devlet olmalıyız, onun için güçlü olmalıyız. Onun için bulunduğumuz topraklarda Türk milletinin bin yıldır hüküm sürdüğü bu topraklarda bizim iktidarımız, bizim davamız devam edecektir. Başkalarının sözünün figüranı olmayacağız. Önümüzde 4 yıllık bir süre var. Birileri devamlı kaşıyor, 'Yarın seçim olacak, o olacak, bu olacak.' milletin aklını karıştırıyor. Kimse böyle bir şeye inanmasın. Biz bu ülkede yapacaklarımızı, 2023 hedeflerini, 2053 hedeflerini 2071 hedeflerini ortaya koyduk, kitabımıza yazdık. O hedeflere milletimizle beraber yürüyeceğiz." şeklinde konuştu.

AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal ve AK Parti Edirne İl Başkanı İlyas Akmeşe ise Bakan Turhan'a Edirne'ye yapılan hizmetler nedeniyle teşekkür etti.

(AA)

Bakan Turhan AB Komisyoneri'ne sergide beğendiği resmi hediye etti



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan (sol 4), Edirne'ye temel atma töreni için gelen AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc'a (sağ 3), gezdiği sergide beğendiği resmi hediye etti.

Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni programı öncesi Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger ve Edirne Valisi Ekrem Canalp törenin gerçekleşeceği Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesinin koridorunda öğrenciler tarafından yapılan resim ve heykellerin yer aldığı sergiyi gezdi.

Bulc, sergiyi gezerken sarı ve siyah ile çalışılmış, içerisinde gözler ve çeşitli figürler bulunan resmi çok beğendiğini söyledi.

Bunun üzerine resmi çizen Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Resim Bölümü son sınıf öğrencisi Cihan Atıcı ile iletişime geçildi.

Öğrencinin de onayı alınarak resim tören sonunda Bakan Turhan ve öğrenci Atıcı tarafından Bulc'a armağan edildi.

Cihan Atıcı, AA muhabirine yaptığı açıklamada, resimde gündelik yaşamı çalıştığını anlatarak, "Resmimin beğenilmesinden yana mutlu oldum, hem kendi adıma hem de üniversitem adına." dedi. (AA)

***Tarih**: 27.09.2019*
***Yayın**: Trakya*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 513*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.09.2019*
***Publication**: Trakya*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 513*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Trakya'da Tarihi Gün



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi.

Bakan Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

"Bir kuşak projesi"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasının tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşaması tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha bir birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek." dedi.

Bulc, şu anda Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni"ndeki konuşmasına Türkçe "Merhaba, Edirne merhaba Türkiye, sizinle olmaktan çok mutluyum." diyerek başladı.

Projenin sadece bir temel atma töreni olmadığını ifade eden Bulc, tren yolu hattının medeniyetler arasında köprü görevi de gördüğünü söyledi.

Türkiye'nin çok önemli bir konumda bulunduğunun altını çizen Bulc, şunları kaydetti:

"Bugün bizler AB ve Türkiye arasında Avrupa ile Asya arasında, doğu ile batı arasında yeni bir fiziksel bağlantıyı kutluyoruz ve tüm bu bağlantıların kalbinde de Türkiye var. Ulaştırma her şeyi birbirine bağlar. Kıtalar ve medeniyetler arasında köprü olmak çok büyük bir önceliktir. Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek. Esasında ulaştırma hem istihdam hem de büyüme için itici güç, yatırımları da çekecektir tabii ki. İş dünyası arasında fırsatlar yaratacak, komşuluk ilişkilerine de katkılar sunacaktır."

AB - Türkiye arasında ulaştırmanın pozitif bir gündem oluşturduğunu belirten Bulc, "Bu çerçevede siyasi bir pozitif ilişki de inşa edebiliriz." dedi.

Türkiye'deki çalışmalara övgü

AB'nin komşuluk bölgesi altyapısı için 275 milyon avroluk bir katkısı olduğunu vurgulayan Bulc, şöyle devam etti:

"Bu demir yolu hattı Türkiye'nin AB ile birlikte çalışmaya adanmış olduğunun da bir kanıtı, ortak çıkarlarımızı ve bizi birleştiren hatları güçlendirmek için çalışıyoruz. Son yıllardaki başarıların altını çizmek istiyorum, Türkiye'de 800 kilometrelik bir demiryolu hattı rehabilite edildi, yeni ulusal ulaşım master planı kaleme alındı, yol güvenliği konusunda çalışmalar yapıldı. Liste daha da uzatılabilir."



Bulc, "Ulaştırmada Türkiye'nin AB'nin parlayan yıldızı" olarak görüldüğünü ve projenin Türkiye'nin AB müktesebatı ve altyapı entegrasyonunda da yeni bir çıta anlamına geldiğini söyledi.

"Önemli bir proje"

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de AB'nin Türkiye ile bir dostluk projesine imza attığını ifade etti.

Berger, projenin AB'ye komşu ülkeler arasındaki en büyük altyapı projesi olduğunu belirterek, şöyle konuştu:

"Türkiye Avrupa'nın en büyük ithalat noktası. AB Türk ürünleri açısından en büyük ithalatçı, bu hat bu unsuru daha da güçlendirecek. Atatürk'ün de dediği gibi 'Tren yolları refah getirir, zenginlik getirir.' Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştiriyoruz. Yapılan çalışmalar ve yapılacak planlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlamında çok önemli bunu yakında göreceğiz."

Berger, hattın İstanbul'un trafiğini baypas etmesi gibi önemli katkılar sunacak çevreci bir proje olacağının da altını çizdi.

"Edirne için tarihi bir gün"

Edirne Valisi Ekrem Canalp de Edirne için tarihi bir gün olarak değerlendirdiği programa katılanlara, projeye emeği geçenlere teşekkür ederek başladığı konuşmasında, yeni ulaşım ağlarının yeni fırsatlar, yeni yatırımlar, yeni istihdamlar anlamına geldiğini söyledi.

Edirne'nin ulaşımda önemli bir kavşakta olduğunu vurgulayan Canalp, Edirne'nin bu hat sayesinde hem İstanbul'a ileriki günlerde de Sivas'a, Erzincan'a ve Avrupa'da Sofya'ya, Belgrad'a, Budapeşte'ye komşu olacağını vurguladı.

Vali Canalp, projenin yaban hayvanlarının geçiş noktasına dikkat edecek ve buna göre şekillenecek kadar yeşil bir proje olduğuna dikkati çekti.

Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Angel Popov da projenin Türkiye ve Bulgaristan arasındaki ilişkilere çok büyük katkı sunacağına inandıklarını söyledi.

Konuşmaların ardından Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Berger, Edirne Valisi Canalp ve davetlilerle Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy - Kapıkule Kesimi'nin temeli atıldı ve aile fotoğrafı çektirildi.

AA

***Tarih**: 28.09.2019*
***Yayın**: Çorlu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.09.2019*
***Publication**: Çorlu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Mimar Sinan'ın Selimiye'deki tekniği AB Komiseri'ni şaşırttı

Selimiye Camisi'nin ses sisteminin anlatılması sırasında cami imamı Alpcan Çelik'in okuduğu ezanın camide yankılanması ve caminin Mimar Sinan'ın tekniği ile alttan ısıtma sistemiyle donatıldığı bilgisi, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komiseri Violetta Bulc'u şaşırttı.

Avrupa Birliği (AB) Ulaştırma ve Hareketlilik Komiseri Violetta Bulc, Selimiye Camisi'nin mimarisine ve özelliklerine hayran kaldı.

Edirne'ye temel atma töreni için gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ile AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komiseri Violetta Bulc, kentin tarihi ve kültürel alanlarını ziyaret etti.

Bakan Turhan, AB Komiseri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger, Edirne Valisi Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, AK Parti İl Başkanı İlyas Akmeşe, Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni sonrası II. Bayezid Külliyesi içerisindeki Sağlık Müzesi'ni gezdi.

Trakya Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erhan Tabakoğlu, dönemin sağlık çalışmaları ve tedavi yöntemlerinin sunum ve canlandırmalarla anlatıldığı, devrin şifası olarak kullanılan su sesi, müzik ve koku yönteminin hala yaşatıldığı müze hakkında bilgi verdi.

Ardından heyet, Mimar Sinan'ın ustalık eseri Selimiye Camisi'ni ziyaret etti.

Caminin ses sisteminin anlatılması sırasında cami imamı Alpcan Çelik'in okuduğu ezanın camide yankılanması ve yapımı sırasında caminin alttan ısıtma sistemiyle donatıldığı bilgisi, Bulc'u şaşırttı.

"Gerçekten mi?" diye sorarak Mimar Sinan'ın tekniği hakkında bilgi alan Bulc, anı defterini imzaladı.

Bulc'u uğurlayan Bakan Turhan, daha sonra Edirne Valisi Ekrem Canalp'i Valilikte ziyaret etti.

■ AA

"Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan: "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir"

"Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, "Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir." dedi.

Bakan Turhan, şimdi Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye olarak, üç kıtayı birbirine bağlayan, çok önemli jeostratejik ve jeopolitik bir konuma sahip olduklarını ifade etti.

Türkiye'nin hem coğrafi konumuyla hem de kültürel birikimi ve tarihi sürekliliğiyle hem Asya hem Ortadoğu hem Akdeniz ve Karadeniz hem de Avrupa ülkesi olduğunu belirten Turhan, Türkiye ihracatının yüzde 50'den fazlasını Avrupa'ya gerçekleştirdiğinin altını çizdi.

Turhan, "Doğrudan yatırımın yüzde 67'den fazlası Avrupa'dan Türkiye'ye gelmektedir ve Avrupa için Türk üreticiler, üretim ve tedarik zincirinin önemli bir parçasıdır. Tüm bunları çok daha yukarılara taşımak mümkün ve bu da ancak adil, istikrarlı bir yaklaşımla sağlanabilir. Ayrıca dünyanın yaşamış olduğu çalkantı da AB'nin Türkiye'yle daha fazla birlikte hareket etmesini zorunlu kılmaktadır." diye konuştu.

- "Bir kuşak projesi"

Türkiye ve Avrupa Birliği arasındaki ilişkileri geliştirmenin tarihsel yükümlülük olduğunu anlatan Turhan, bugün temeli atılacak demiryolu hattının AB ile ilişkileri daha güçlendireceğini vurguladı.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasını tamamlanacağını bildiren Turhan, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye olarak, ulaştırma ağlarının Avrupa'ya entegrasyonunun yüksek standartlarda sağlanması, her daim önceliklerimiz arasında yer almıştır. İşte, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın hizmete girmesi ile Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına yüksek kalitede bağlanmanın son aşamasını tamamlanmış olacaktır. Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.

Hattın, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'sine katkı sunacak olması da çok anlamlıdır. Bu projenin, 'Orta Koridoru', bizim deyimimizle 'Modern İpek Yolu'nun hayatiyet kazanması için son dönemde ülkemiz genelinde, doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çok büyük işlere imza attık. Bu nedenle, Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun hayata geçmesine de en başından beri stratejik bir mesele olarak yaklaştık. Hizmete açtığımız Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattıyla da bu projeye olan destek ve inancımızı çok net bir şekilde ortaya koyduk."

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin, Avrupa Birliği ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen bir proje olduğunun altını çizen Bakan Turhan, şunları söyledi:

"Hem Türkiye hem de Avrupa Birliği tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edilmiştir. Hattın hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşılacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Bütçe büyüklüğü ve teknik özelliklerinin yanı sıra ülkemizin Bulgaristan sınırından İstanbul'a kadar uzanan güzergahıyla, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi coğrafi olarak Türkiye'nin AB'ye bağlanmasını da simgelemektedir.

Halkalı-Kapıkule demiryolu hattının hizmete girmesiyle herkes için ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır. Temelini atacağımız Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası için ise 275 milyon Avro AB hibesi kullanılarak yeni bir rekora daha imza atılmış olacaktır. Yaklaşık 4 yıl sürecek olan inşaat çalışmaları esnasında ihtiyaç duyulacak işgücü diğer projelerimizde olduğu gibi yine bölgeden temin edilecektir. Hattın hizmete girmesiyle de herkes ticari hareketlilik ciddi boyutlara ulaşacağından herkes kazançlı çıkacaktır."

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc: "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek"

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger : "Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştiriyoruz"

AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Violetta Bulc, "Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz. Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek." dedi.

Bulc, şu anda Trakya Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi olarak kullanılan eski Karaağaç Tren Garı'nda gerçekleşen "Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Temel Atma Töreni"ndeki konuşmasına Türkçe "Merhaba, Edirne merhaba Türkiye, sizinle olmaktan çok mutluyum." diyerek başladı.

Projenin sadece bir temel atma töreni olmadığını ifade eden Bulc, tren yolu hattının medeniyetler arasında köprü görevi de gördüğünü söyledi.

Türkiye'nin çok önemli bir konumda bulunduğunun altını çizen Bulc, şunları kaydetti:

"Bugün bizler AB ve Türkiye arasında Avrupa ile Asya arasında, doğu ile batı arasında yeni bir fiziksel bağlantıyı kutluyoruz ve tüm bu bağlantıların kalbinde de Türkiye var. Ulaştırma her şeyi birbirine bağlar. Kıtalar ve medeniyetler arasında köprü olmak çok büyük bir önceliktir. Siz hem Avrupa hem Asya'ya aitsiniz bu iki kıtayı birleştiren harika bir yerdesiniz.

Türkiye'de ulaştıma altyapısını ortaya koymak demek ekonomileri daha birbirine yaklaştırmak demek, aynı zamanda Avrupa ve Türkiye arasında yeni bir kargo koridoru oluşturmak demek. Esasında ulaştırma hem istihdam hem de büyüme için itici güç, yatırımları da çekecektir tabii ki. İş dünyası arasında fırsatlar yaratacak, komşuluk ilişkilerine de katkılar sunacaktır."

AB - Türkiye arasında ulaştırmanın pozitif bir gündem oluşturduğunu belirten Bulc, "Bu çerçevede siyasi bir pozitif ilişki de inşa edebiliriz." dedi.

- Türkiye'deki çalışmalara övgü

AB'nin komşuluk bölgesi altyapısı için 275 milyon avroluk bir katkısı olduğunu vurgulayan Bulc, şöyle devam etti:

"Bu demir yolu hattı Türkiye'nin AB ile birlikte çalışmaya adanmış olduğunun da bir kanıtı, ortak çıkarlarımızı ve bizi birleştiren hatları güçlendirmek için çalışıyoruz. Son yıllardaki başarıların altını çizmek istiyorum, Türkiye'de 800 kilometrelik bir demiryolu hattı rehabilite edildi, yeni ulusal ulaşım master planı kaleme alındı, yol güvenliği konusunda çalışmalar yapıldı. Liste daha da uzatılabilir."

Bulc, "Ulaştırmada Türkiye'nin AB'nin parlayan yıldızı" olarak görüldüğünü ve projenin Türkiye'nin AB müktesebatı ve altyapı entegrasyonunda da yeni bir çıta anlamına geldiğini söyledi.

- "Önemli bir proje"

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de AB'nin Türkiye ile bir dostluk projesine imza attığını ifade etti.

Berger, projenin AB'ye komşu ülkeler arasındaki en büyük altyapı projesi olduğunu belirterek, şöyle konuştu:

"Türkiye Avrupa'nın en büyük ithalat noktası. AB Türk ürünleri açısından en büyük ithalatçı, bu hat bu unsuru daha da güçlendirecek. Atatürk'ün de dediği gibi 'Tren yolları refah getirir, zenginlik getirir.' Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı gerçekleştiriyoruz. Yapılan çalışmalar ve yapılacak planlar Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlamında çok önemli bunu yakında göreceğiz."

Berger, hattın İstanbul'un trafiğini baypas etmesi gibi önemli katkılar sunacak çevreci bir proje olacağının da altını çizdi.

-"Edirne için tarihi bir gün"

Edirne Valisi Ekrem Canalp de Edirne için tarihi bir gün olarak değerlendirdiği programa katılanlara, projeye emeği geçenlere teşekkür ederek başladığı konuşmasında, yeni ulaşım ağlarının yeni fırsatlar, yeni yatırımlar, yeni istihdamlar anlamına geldiğini söyledi.

Edirne'nin ulaşımda önemli bir kavşakta olduğunu vurgulayan Canalp, Edirne'nin bu hat sayesinde de hem İstanbul'a ileriki günlerde de Sivas'a, Erzincan'a ve Avrupa'da Sofya'ya, Belgrad'a, Budapeşte'ye komşu olacağını vurguladı.

Vali Canalp, projenin yaban hayvanlarının geçiş noktasına dikkat edecek ve buna göre şekillenecek kadar yeşil bir proje olduğuna dikkati çekti.

Bulgaristan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Angel Popov da projenin Türkiye ve Bulgaristan arasındaki ilişkilere çok büyük katkı sunacağına inandıklarını söyledi.

Konuşmaların ardından Bakan Turhan, AB Ulaştırma ve Hareketlilik Komisyoneri Bulc, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Berger, Edirne Valisi Canalp ve davetlilerle Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy - Kapıkule Kesimi'nin temeli atıldı ve aile fotoğrafı çektirildi.

■ AA