***Tarih**: 1.11.2019*
***Yayın**: Bağlantı Noktası*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.11.2019*
***Publication**: Bağlantı Noktası*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*





temelin 25 Eylül'de atıldığını hatırlattı. Bu kapsamda, Edirne-Havsa'dan başlayan hattın yapım çalışmalarının devam ettiğini ifade eden Turhan, 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminde ise ihaleye çıkılması için çalışmaların sürdüğünü, projenin 2024'te tamamlanmasının planlandığını dile getirdi.

"KONYA-KARAMAN HATTI 40 DAKİKAYA DÜŞECEK"

Bakan Turhan, Konya, Karaman ve Kayseri'den gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılmasını sağlamak amacıyla planlanan Konya-Karaman-Mersin-Adana HT Projesi'nin, bölgedeki yolcu taşımacılığının geliştirilmesine de katkı sağlayacağını bildirdi. Uzunluğu 423 kilometre olan projenin 102 kilometrelik Konya-Karaman kesi-

Bakan Turhan, 2003 yılında 10 bin 959 kilometre olan toplam demiryolu ağının aradan geçen sürede %17 artarak 12 bin 803 kilometreye ulaştığını söyledi. O dönemde YHT hattı yokken bin 213 kilometre YHT hattının inşa edildiğini ifade eden Turhan, "10 bin 959 kilometre olan konvansiyonel hat uzunluğunun da %6 artırılarak 11 bin 590 kilometreye çıkardık. Hedefimiz belli; yüksek hızlı ve hızlı demiryolu başta olmak üzere demiryolu ağı ile ülkemizi sarmak." dedi.

4 BİN 104 KİLOMETRE YENİ DEMİRYOLU HATTI ÇALIŞMASI

Turhan, 2 bin 505 kilometre olan sinyalli hat uzunluğunun %132 artırılarak 5 bin 809 kilometreye, 2 bin 82 kilometre olan elektrikli hat uzunluğunun da %166 yükseltilerek 5 bin 530 kilometreye çıkarıldığını aktardı.
Bin 889 kilometre YHT, bin 786 kilometre HT ve 429 kilometre konvansiyonel olmak üzere toplam 4 bin 104 kilometre yeni demiryolu hattı yapım çalışmalarının devam ettiği bilgisini veren Turhan, 152 kilometrelik HT hattının yapımının ise ihale aşamasında olduğunu kaydetti.
Bakan Turhan, 2023 yılı hedefleri kapsamında 2 bin 331 kilometrelik hattın proje çalışmalarının tamamlandığına işaret ederek, 6 bin 434 kilometre için proje hazırlama çalışmalarının devam ettiğini dile getirdi. Turhan, yeni hat yapımlarıyla 2 bin 323 kilometrelik kesimde sinyalizasyon ve 987 kilometrelik kesimde elektrifikasyon yapım çalışmalarının sürdüğünü ifade etti.

"ÖNCELİKLİ HEDEF, YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU AĞI"

TCDD'ye ait büyük yatırım projeleri hakkında bilgi veren Turhan, Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir, Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Konya koridorlarını kapsayan çekirdek yüksek hızlı demiryolu ağının oluşturulmasının öncelikli hedef olarak belirlendiğini söyledi.
Bu çekirdek ağın parçası olan ve yapımı devam eden 508 kilometrelik Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi'nde Polatlı-Afyonkarahisar kesiminin kalan altyapı ve üstyapı işlerinin yapımlarına







Bin 889 kilometre YHT, bin 786 kilometre HT ve 429 kilometre konvansiyonel olmak üzere toplam 4 bin 104 kilometre yeni demiryolu hattı yapım çalışmalarının devam ettiği bilgisini veren Turhan, 152 kilometrelik HT hattının yapımının ise ihale aşamasında olduğunu kaydetti.

2020'de başlanmasının planlandığını belirten Turhan, Ankara (Polatlı)-Afyonkarahisar kesiminin 2022'de, Afyonkarahisar-Uşak-İzmir kesiminin de 2023 yılsonunda tamamlanmasının hedeflendiğini kaydetti.

ANKARA-SİVAS ARASI 2 SAATE DÜŞECEK

Turhan, 405 kilometre uzunluğundaki Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Projesi'nin altyapı çalışmalarında %95 fiziksel ilerleme sağlandığını aktararak, "Ankara-Sivas hattının Yerköy-Yıldızeli kesiminde bu yılın sonunda test sürüşlerine başlanması ve 2020'nin ikinci çeyreğinde işletmeciliğe geçilmesi planlanıyor. Projenin tamamlanmasıyla Ankara-Sivas hattında 12 saat olan seyahat süresi YHT ile 2 saat olacak." dedi.

Hızlı trenin Avrupa ile buluşturacak 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule HT hattı ile ilgili de bilgi veren Turhan, yapılacak 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin öz kaynak, kredi ve İPA kapsamında yapımı için