Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Ocak *January* **2025 • Sayı** *Issue*: **52**

2025'in İlk Bülteniyle Karşınızdayız!

Welcome to the First E-Newsletter of 2025!

Yeni yılın ilk ayından okurlarımıza merhaba! 2025 yılında da Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz kapsamında gerçekleştirdiğimiz, eğitimleri, etkinlikleri, toplantıları sizlerle paylaşmaya devam ediyoruz. Elli ikinci ayımızda bir kez daha bizden haberleri okurlarımız için derledik. Yoğun geçen aya pek çok toplantı, sunum, buluşma ve ziyaret sığdırdık, tüm detaylar haberlerimizde! Dünyadan Haberler bölümümüzde ise bu kez ulaştırma sektörüyle ilgili az bilinen, ilginç bilgileri bir araya getirdik.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP** Haber, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar!

*Hello to our readers from the first month of the new year! In 2025, we continue to share the training sessions, events, and meetings we have organized within the scope of **USOP** and co-funded by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye through our e-newsletters. In our fifty-second month, we have once again compiled updates from us for you. We packed numerous meetings, presentations, gatherings, and visits into a busy month—find all the details in our news! In our News from the World section, this time, we have gathered little-known and interesting facts about the transport sector.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP** Haber, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading!!





İstanbul'da Deniz Ulaşımı Çalıştayı Gerçekleşti

Maritime Transport Workshop was Held in İstanbul

USOP'un İstanbul SKUp Aşama II Uygulama Planı (İstanbul SKUp) Projesi kapsamında 7 Ocak 2025 tarihinde Deniz Ulaşımı Çalıştayı düzenlendi. Çalıştay, İstanbul'un toplu taşıma sisteminde deniz ulaşımının payını artırmak, daha erişilebilir ve entegre bir deniz ulaşım ağı oluşturmak amacıyla gerçekleştirildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz'un açılış konuşmasıyla başlayan etkinlikte, Prof. Stratos Papadimitriou, İstanbul SKUp kapsamında yürütülen Deniz Ulaşımı Pilot Projesi hakkında detaylı bir sunum yapmıştır. Sunumda, projenin hedefleri, uygulama yöntemleri ve beklenen sonuçlar paylaşılmıştır.

Çalıştayın oturumlarında, iskelelerin erişilebilirliğinin artırılması, diğer ulaşım türleriyle entegrasyonun sağlanması ve deniz ulaşımının geleceğine dair stratejik planlama konuları ele alındı. İlçe belediyeleri, sivil toplum kuruluşları, meslek odaları ve vatandaşların katılımıyla projelerin mevcut ve potansiyel etkileri değerlendirildi. Katılımcılar, İstanbul'un ulaşım sisteminin daha çevreci ve sürdürülebilir hale getirilmesi için değerli fikirlerini sundu.

Çalıştay, İstanbul'un sürdürülebilir ulaşım vizyonu doğrultusunda önemli bir adım oldu.

Within the scope of the Istanbul SUMP Phase II Implementation Plan Project, the Maritime Transport Workshop was organized on 7 January 2025. The workshop aimed to increase the share of maritime transport in Istanbul's public transit system and develop a more accessible and integrated maritime transport network.

The workshop commenced with an opening speech by Melda Horoz, the Director of Transportation Planning for the İstanbul Metropolitan Municipality. This was succeeded by a thorough presentation delivered by Prof. Stratos Papadimitriou regarding the Maritime Transport Pilot Project under SUMP Phase II. The presentation addressed the project's objectives, methods of implementation, and anticipated outcomes.

During the sessions, topics such as improving pier accessibility, ensuring integration with other transport modes, and strategic planning for the future of maritime transport were discussed. With the participation of district municipalities, NGOs, professional chambers, and citizens, the current and potential impacts of the projects were assessed. Participants shared valuable ideas on how to make İstanbul's transport system more environmentally friendly and sustainable.

The workshop marked a significant step toward İstanbul's sustainable mobility vision.



USOP'un Yeni Projesi Denizli'de Başladı

USOP's New Project Started in Denizli



Denizli Büyükşehir Belediyesinin Nihai Faydalanıcısı olduğu "Denizli'de Toplu Taşıma Akıllanıyor" projesi başlangıç toplantısı, 10 Ocak 2025 tarihinde Denizli'de gerçekleştirildi.

Toplantıya, Sözleşme Makamı adına Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Adem Koç, Tanıtım ve Görünürlük Görevlisi Alper Kaya ve Mali Yönetim Uzmanı Alperen Gülal katıldı.

Toplantıya başkanlık eden Dr. Tijen İğci, öncelikli olarak projenin stratejik önemine vurgu yaptı. İğci, projenin hedeflerini detaylandırarak Denizli'nin ulaşım sistemlerini daha sürdürülebilir ve yenilikçi hale getirmek, kaynak ve maliyet verimliliği sağlamak ve toplumsal farkındalığı artırmak olduğunu ve akıllı ulaşım stratejisi ve eylem planının geliştirilmesi, Trafik Yönetim Merkezi'nin kurulması ve kapasitesinin artırılması ile görünürlük ve tanıtım faaliyetlerinin projenin temel bileşenleri olduğunu belirtti.

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Program Yöneticisi Akif Türkel, Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin sürdürülebilir kentsel ulaşım alanındaki hedeflerini belirlemeye yardımcı olacak bir strateji oluşturacak bu projenin önemini vurguladı.

Programın devamında, Proje Takım Lideri Veysel Sarıcı tarafından gerçekleştirilen sunumda, projenin 12 ay sürecek uygulama takvimi ve bu süreçte hayata geçirilecek faaliyetler hakkında kapsamlı bilgiler paylaşıldı.

Denizli Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji ve Eylem Planı (AUS SEP) doğrultusunda yürütülen proje, kentsel ulaşımın daha verimli, erişilebilir ve güvenli hale getirilmesini hedeflemektedir. Bu hedef doğrultusunda, akıllı ve yenilikçi çözümlerle kaynak, zaman ve maliyet açısından sürdürülebilir bir sistemin oluşturulması amaçlanmaktadır. Proje kapsamında, Denizli için özel olarak tasarlanacak AUS stratejisi ve eylem planının hazırlanması, bu plan doğrultusunda önerilen akıllı ulaşım mimarisinin geliştirilmesi ve onaylanması önemli kilometre taşlarını oluşturmaktadır. Bunun yanı sıra, şehirde ulaşımın daha etkin yönetilebilmesi için Trafik Yönetim Merkezi'nin kurulması ve faaliyete geçirilmesi planlanmaktadır. Proje süresince gerçekleştirilecek bu çalışmaların yanı sıra, toplumda sürdürülebilir ve erişilebilir ulaşım konusundaki farkındalığın artırılması da öncelikli hedefler arasında yer almaktadır.

The kick-off meeting of the "Public Transport in Denizli is Getting Smarter" project, of which Denizli Metropolitan Municipality is the End Beneficiary, was held on 10 January 2025, in Denizli.

The meeting was attended on behalf of the Contracting Authority Tijen İğci (PhD), Head of Department for European Union Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Adem Koç, Contract Manager, Alper Kaya, Publicity Officer and Alperen Gülal, Financial Management Expert.

The meeting commenced with an opening speech by the Mayor of Denizli Metropolitan Municipality, Bülent Nuri Çavuşoğlu, followed by remarks from the Secretary-General Bülent Bozbaş.

Tijen İğci (PhD), who chaired the meeting, primarily emphasized the strategic importance of the project. İğci detailed the project's objectives, summarizing them as making Denizli's transportation systems more sustainable and innovative, improving resource and cost efficiency, and increasing public awareness. She explained that the core components of the project include developing a smart transport strategy and action plan, establishing and enhancing the capacity of a Traffic Management Center, and implementing visibility and publicity activities.

The EU Delegation to Turkey Program Manager, Akif Türkel, emphasized the importance of the project in helping Denizli Metropolitan Municipality define its goals in the field of sustainable urban transport.

During the program, Project Team Leader Veysel Sarıcı gave a presentation that provided comprehensive information about the 12-month implementation schedule and the planned activities. Tijen İğci (PhD) ended her speech by reiterating her thanks and highlighting the meeting's positive contribution to the project's progress.

The project, carried out in line with the Denizli Smart Transport Systems Strategy and Action Plan (ITS-SAP), aims to make urban transportation more efficient, accessible, and safe. The project seeks to establish a sustainable system in terms of resources, time, and costs through smart and innovative solutions. Key milestones of the project include preparing an ITS strategy and action plan specifically designed for Denizli, developing and approving the smart transport architecture proposed under this plan, and establishing a Traffic Management Center to manage transportation in the city more effectively. In addition to these efforts, raising public awareness about sustainable and accessible transportation is among the project's primary goals.





Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin 2025 yılı İlk İlerleme Toplantısı Gerçekleştirildi

First Progress Meeting of 2025 for the Construction of Cerkezkoy-Kapikule Section of Halkali-Kapikule Railway Line Project was Realised

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında finanse edilen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesiminin İnşası Projesi kapsamında, İşveren – T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi, T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Yüklenici ve Müşavir firmaların temsilcilerinin katılımı ile 15 Ocak 2025 tarihinde yılın ilk Proje İlerleme Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Ömrüye Ayan'ın başkanlık ettiği proje ilerleme toplantısında, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Saha Kontrol Teşkilatı, Yüklenici ve Müşavir firmaların temsilcileri hazır bulunmuştur.

İlerleme Toplantısı öncesinde gerçekleşen toplantıda İşveren ve TCCD yetkilileri Müşavir firma temsilcilerinden ön brifing almıştır. Toplantıda Yüklenici tarafından projenin fiziki ve finansal ilerlemesinin yanı sıra İş Sağlığı ve İş Güvenliği, Çevre konuları ve Halkla İlişkileri kapsayan bir sunum yapılmıştır devam eden altyapı ve üstyapı imalatlarının son durumuna ilişkin bilgiler, şehir geçişleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile koordineli bir şekilde yürütülen hususlar ele alınmıştır.

*The first Project Progress Meeting of the year for the Construction of Cerkezkoy-Kapikule Section of Halkali-Kapikule Railway Line Project, which is financed under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, has been realized on 15 January 2025 with the participation of representatives of the Employer – T.R. Ministry of Transport and Infrastructure Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations Department for EU Investments, General Directorate of Turkish State Railways, Contractor and Engineer.*

Head of Department for EU Investments Tijen İğci (PhD), representatives of TCDD General Directorate, TCDD Site Control Organization, the Engineer and the Contractor were present during the project progress meeting, which was led by Ömrüye Ayan, Deputy General Director for EU Affairs and Foreign Relations of the Ministry of Transport and Infrastructure.

Engineer representatives gave a pre-briefing to the Employer and TCDD officials prior to the progress meeting. A presentation covering the general physical and financial progress of the project, as well as occupational health and safety, environmental issues and community relations has been given by the Contractor, during the progress meeting. Moreover, the points regarding the remaining design works, on-going infrastructure and superstructure works, city crossings, and issues that are carried out in coordination with other public institutions and organizations were discussed at the meeting.



Ulaşımın Geleceği: İstanbul 2040 Hareketlilik Senaryoları Çalıştayı Gerçekleşti

The Future of Transportation: İstanbul 2040 Mobility Scenarios Workshop was Held in İstanbul



İstanbul SKUp Aşama II Uygulama Planı Projesi kapsamında İstanbul'un ulaşım sistemine yönelik 2040 vizyonunu şekillendirmek amacıyla 14 Ocak 2025 tarihinde düzenlenen İstanbul 2040 Hareketlilik Senaryoları Çalıştayı, geniş bir paydaş kitlesini bir araya getirdi.

Gelecek Vizyonu Paneli, gazeteci Ayça Ceylan moderatörlüğünde, ulaşım uzmanı Prof. Dr. Haluk Gerçek ve teknoloji girişimcisi Alphan Manas'ın katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Panelde, inovasyon, kent planlama ve ulaşımın geleceği gibi önemli konular ele alınmıştır.

Çalıştayda ayrıca İstanbul'un 2040 hareketlilik planı için hazırlanan alternatif senaryo çalışmaları detaylı bir şekilde değerlendirilmiştir. Çalışma grupları, yenilikçi ve sürdürülebilirlik odaklı alternatif senaryoları belirli kriterler üzerinden analiz etmiştir.

Her grup, alternatiflerin uygulanabilirliği, uzun vadeli etkileri ve sürdürülebilirliği açısından senaryoları inceleyerek ulaşım altyapısı, toplumsal erişilebilirlik, çevre dostu teknolojiler ve ekonomik dönüşüm gibi konulara odaklandı. Senaryo analizlerinde, her yaklaşımın güçlü ve zayıf yönleri tartışılmış ve oturumların sonunda, tüm senaryolardan elde edilen güçlü yönlerin birleştirilmesiyle İstanbul için daha bütüncül ve kapsayıcı bir hareketlilik planı geliştirilmesi hedeflenmiştir.

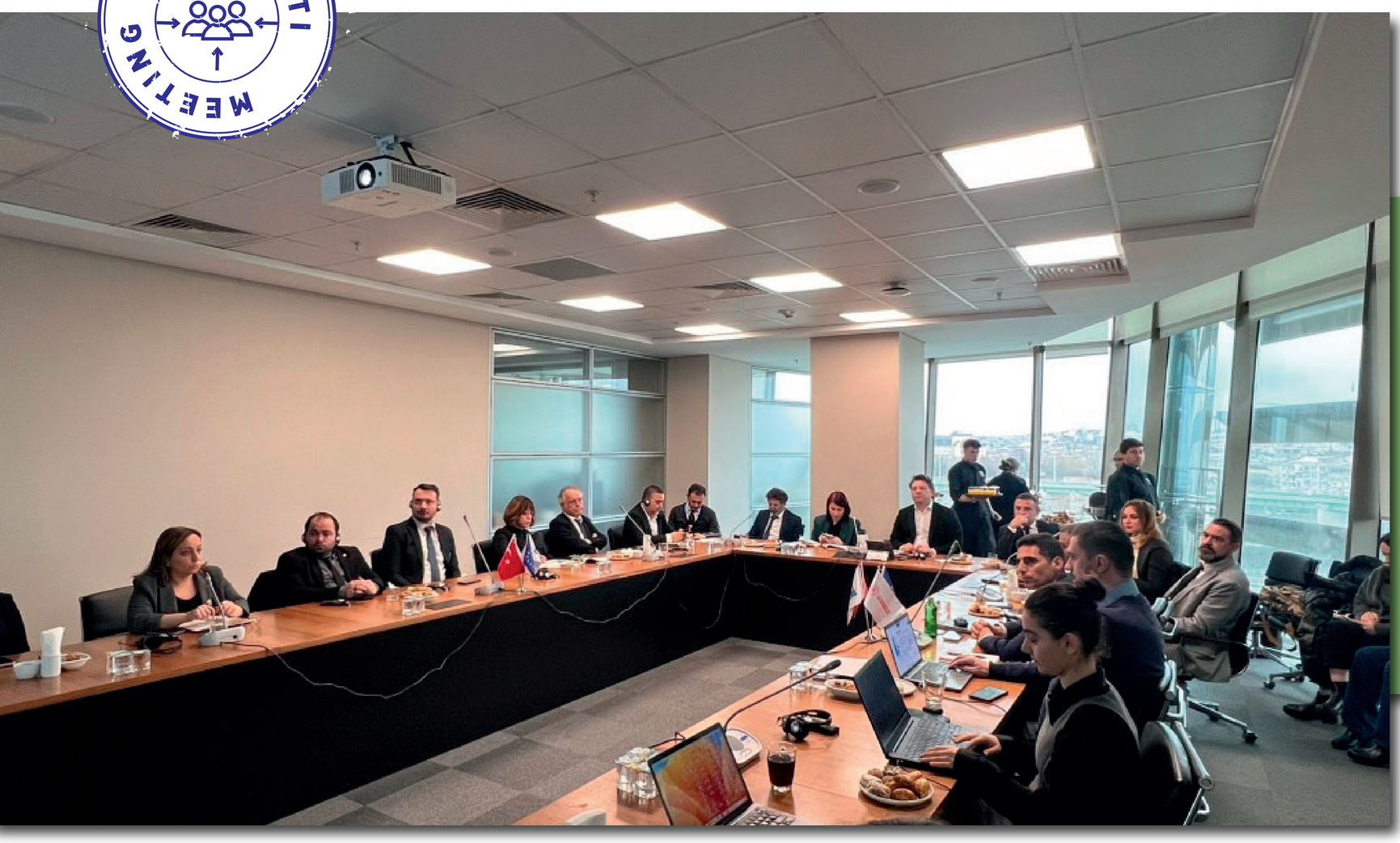
The İstanbul SUMP Phase II Implementation Plan Project held the İstanbul 2040 Mobility Scenarios Workshop on 14 January 2025 to shape the vision for İstanbul's transportation system in 2040. The workshop brought together a wide range of stakeholders.

The Future Vision Panel, moderated by journalist Ayça Ceylan, featured transportation expert Prof. Dr. Haluk Gerçek and tech entrepreneur Alphan Manas. The panel addressed key topics such as innovation, urban planning, and the future of transportation.

The workshop also included detailed evaluations of alternative scenario studies prepared for İstanbul's 2040 mobility plan. Working groups analyzed innovative and sustainability-focused alternative scenarios based on specific criteria.

Each group examined the scenarios in terms of feasibility, long-term impacts, and sustainability. They focused on topics such as transportation infrastructure, social accessibility, eco-friendly technologies, and economic transformation. The scenario analyses involved discussions of each approach's strengths and weaknesses. By the end of the sessions, the aim was to develop a more comprehensive and inclusive mobility plan for İstanbul by synthesizing the strengths of all the scenarios.





İstanbul SKUp 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısını Gerçekleştirdi

İstanbul SUMP Held Its 5th Steering Committee Meeting

USOP'un projelerinden biri olan İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II: Uygulama Planı Projesi kapsamında 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 13 Ocak 2025 tarihinde Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve GIZ temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Adem Koç, Sözleşme Yönetimi Birim Sorumlusu Serdar Yılmaz, Mali Uzman Emrah Baltacı ile Tanıtım ve Görünürlük Görevlisi Alper Kaya katılım göstermiştir.

Gündem maddeleri kapsamında, projenin mevcut durumu, ilerlemeler ve önümüzdeki aylara ilişkin planlar ele alınmıştır. Tarafların, birbirleriyle güncellemelerini paylaşarak bir önceki toplantıdan bu yana sağlanan ilerlemeyi değerlendirmeleri hedeflenmiştir. Ulaşım Dairesi Başkanı Barış Yıldırım toplantıyı açılış konuşmasıyla başlatmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, projenin ilerlemesinden memnuniyet duyduğunu ifade etmiş, zamanında teslimat ve düzenli koordinasyonun önemini vurgulamıştır. İğci konuşmasında öncelikli olarak raporların zamanında teslimi, onay süreçlerinin eksiksiz ve düzenli bir şekilde tamamlanması ile kalite standartlarına uyumun gerekliliğine dikkat çekmiştir.

AB Delegasyonu Ulaştırma Projeleri Yöneticisi Akif Türkel, projenin İstanbul'un ulaşım kapasitesi ve afet riskine karşı taşıdığı öneme dikkat çekmiştir. GiZ Proje Direktörü Başak İşbir Karaman, sürecin genel olarak olumlu ilerlediğini ancak bazı bileşenlerde gecikmelerin giderilmesi gerektiğini belirtmiştir. Diğer katılımcılar da projeye ilişkin görüşlerini ve destek taahhütlerini paylaşmıştır.

Programın devamında, proje kapsamındaki faaliyetlerle ilgili olarak ekip lideri Shaleen Srivastava ve diğer uzmanlar, mevcut ilerlemeyi ve önümüzdeki süreçte yapılması planlanan çalışmaları aktarmıştır. Katılımcılar, çeşitli bileşenlerde yapılan güncellemeleri değerlendirerek öneri ve yorumlarını sunmuşlardır.

Toplantıda, projenin mevcut durumu, devam eden faaliyetler ve ileriye dönük adımlar detaylı bir şekilde ele alınmıştır. Katılımcılar, sürdürülebilir, erişilebilir ve entegre bir ulaşım sistemi oluşturma hedefi doğrultusunda görüş ve önerilerini paylaşmış ve proje sürecinde kaydedilen ilerlemeler, ulaşım altyapısı, toplumsal erişilebilirlik ve sürdürülebilirlik odaklı devam eden çalışmalar ile uzun vadeli hedeflere ulaşılması için izlenmesi gereken yol haritası üzerinde durmuştur.

The 5th Steering Committee Meeting for the Istanbul SUMP Phase II Implementation Plan Project, ***one of USOP's projects,*** *took place on 13 January 2025, with representatives from the Delegation of the European Union to Türkiye, Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Istanbul Metropolitan Municipality and GIZ. Attendees on behalf of the Contracting Authority included Tijen Igci (PhD), Head of Department for EU Investments, Contract Manager Adem Koç, Chief of Contract Management Unit Serdar Yılmaz, Financial Expert Emrah Baltacı, and Publicity O cer Alper Kaya.*

Under the agenda items, the current status of the project, progress made, and plans for the upcoming months were discussed. The goal was for stakeholders to share updates and assess the progress achieved since the previous meeting. The session was opened by Barış Yıldırım, Head of the Transportation Department, with his opening remarks.

Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, expressed her satisfaction with the project's progress and emphasized the importance of timely delivery and regular coordination. In her speech, İğci underlined the need for the timely submission of reports, the completion of approval processes without delays, and adherence to quality standards.

Mr. Akif Türkel, EU Delegation's Manager for Transport Projects, highlighted the significance of the project in enhancing İstanbul's transportation capacity and mitigating disaster risks. Başak İşbir Karaman, Project Director at GIZ, noted that the process was progressing positively overall but stressed the need to address delays in certain components. Other participants also shared their views and pledged continued support for the project.

Following the opening remarks, Shaleen Srivastava, the team leader, and other experts provided updates on project activities and outlined the planned efforts for the coming period. Participants reviewed progress in various components, offering suggestions and feedback.

During the meeting, the current status of the project, ongoing activities, and future steps were discussed in detail. Participants shared their insights and suggestions to advance the goal of creating a sustainable, accessible, and integrated transportation system and focused on the progress made during the project's implementation, ongoing efforts centered on transportation infrastructure, social accessibility, and sustainability, as well as the roadmap to achieve long-term goals.



Ulaşım Yatırımlarını Değerlendirme Çalıştayı İstanbul'da Gerçekleşti

Transportation Investments Evaluation Workshop was Held in İstanbul



İstanbul SKUp projemiz kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından 21 Ocak 2025 tarihinde "Ulaşım Yatırımlarını Değerlendirme ve Önceliklendirme Çalıştayı" düzenlenmiştir. Çalıştay, İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü Müdür Yardımcısı Seda Özdemir'in açılış konuşmasıyla başlamıştır. Özdemir, konuşmasında İstanbul'un ulaşım sistemine yönelik ihtiyaçların karşılanması ve yatırımların önceliklendirilmesinin önemine yer vermiştir.

Etkinlik kapsamında Proje Uzmanları Işıl Nadire Yener ve Görkem Akyol tarafından, ulaşım yatırımlarını sürdürülebilir bir yaklaşımla ele almak için hazırlanan Uygulama Planı, katılımcılarla detaylı bir şekilde paylaşılmıştır. Bu plan, İBB'nin ulaşım projelerine rehberlik edecek stratejik bir çerçeve sunmaktadır.

Çalıştayın ilk bölümünde gerçekleştirilen Ulaşım İhtiyaç Analizi Atölye Çalışması ile katılımcılar, İstanbul'un ulaşım ihtiyaçlarının ekonomik, sosyal, mekânsal ve çevresel etkiler doğrultusunda değerlendirilmesine odaklanmıştır. Sürdürülebilirlik ilkelerinin ön planda tutulduğu bu atölye çalışmasında, ulaşım sisteminin mevcut durumu detaylı bir şekilde analiz edilmiştir.

Etkinliğin bir diğer önemli oturumu olan Yatırımları Önceliklendirme Kriterleri Atölyesi ise, ulaşım projelerinin önceliklendirilmesine yönelik stratejilerin belirlenmesine ev sahipliği yapmıştır. Gerçekleştirilen bu oturumda, öncelikli yatırım alanları üzerine görüş alışverişinde bulunulmuş ve karar süreçlerine katkı sunulmuştur.

Çalıştayın son oturumunda, tüm atölye çalışmalarının çıktıları değerlendirilerek, İBB'nin ulaşım yatırımlarında daha etkili ve sürdürülebilir bir yaklaşım benimsemesi için alınacak önlemler ve uygulanacak stratejiler tartışılmıştır.

On 21 January 2025, the Istanbul Metropolitan Municipality (IMM) organized the "Workshop on Evaluating and Prioritizing Transport Investments" under the Istanbul SUMP Stage II Implementation Plan Project. The workshop began with an opening speech by Seda Özdemir, Deputy Director of IMM's Transportation Planning Branch Directorate. In her speech, Özdemir emphasized the importance of addressing Istanbul's transportation system needs and prioritizing investments.

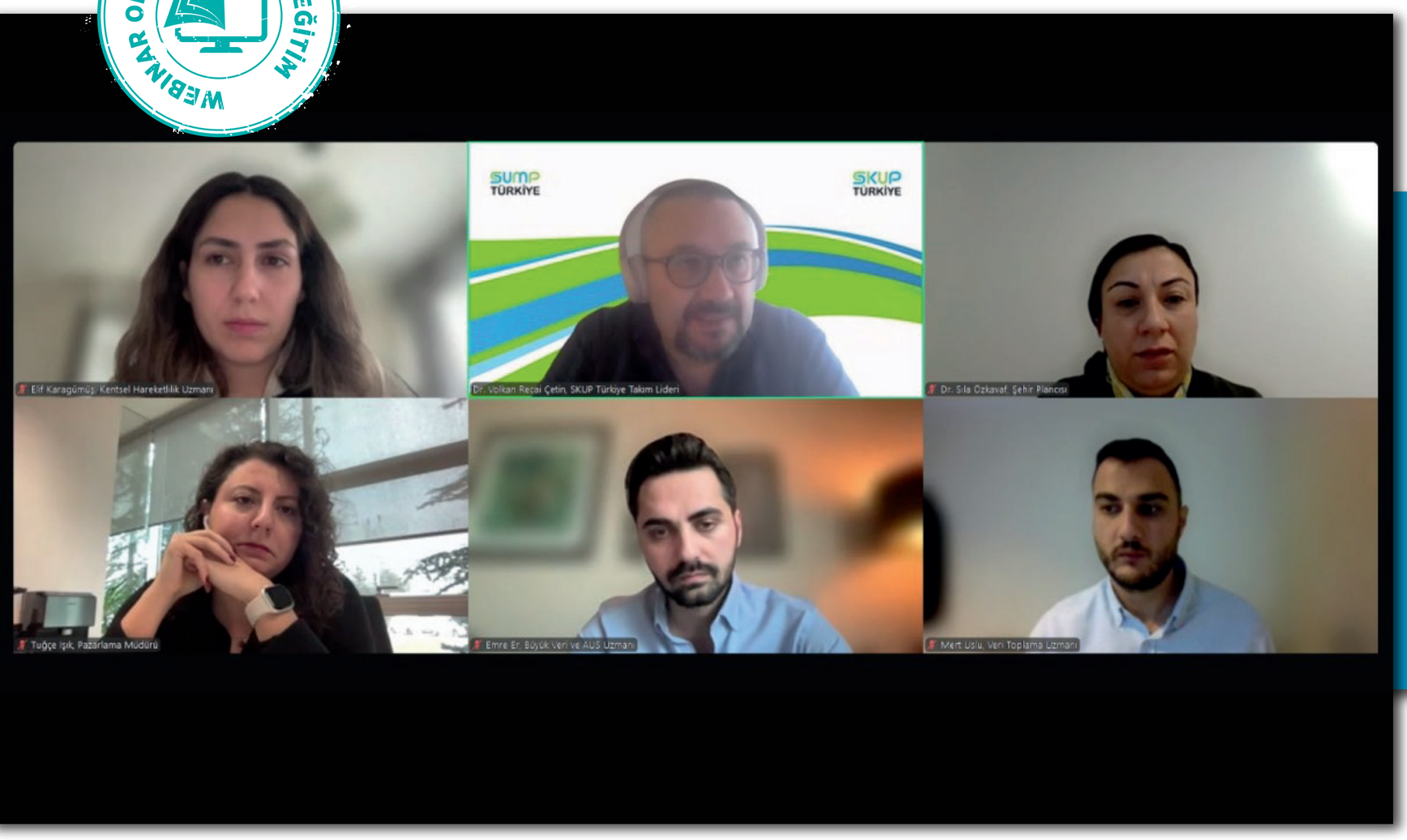
As part of the event, Project Experts Işıl Nadire Yener and Görkem Akyol presented the Implementation Plan, designed to approach transport investments with a sustainable perspective, in detail to the participants. This plan provides a strategic framework to guide IMM's transportation projects.

The first session of the Transportation Needs Analysis Workshop focused on evaluating İstanbul's transportation needs based on economic, social, spatial, and environmental impacts. This workshop emphasized sustainability principles and provided a detailed analysis of the current state of the transportation system.

Another significant session, the Prioritization Criteria Workshop, focused on defining strategies for prioritizing transportation projects. Participants exchanged views on priority investment areas and contributed to decision-making processes.

In the final session of the workshop, the outcomes of all sessions were evaluated, and strategies and measures for adopting a more effective and sustainable approach to IMM's transportation investments were discussed.





"Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik ve Modelleme için Veri Toplama" konulu 27. Çevrimiçi Eğitim Gerçekleştirildi

The 27th Webinar on "Data Collection for Sustainable Urban Mobility and Modelling" was Held

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen ve amacı ulusal ve kentsel düzeyde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı hareketlilik modlarına geçişi teşvik etmek olan SKUp Türkiye projesi 27.Çevrimiçi Eğitimini tamamlamıştır.

"Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik ve Modelleme için Veri Toplama" başlıklı çevrimiçi eğitim, SKUP Türkiye Takım Lideri Dr. Volkan Recai Çetin moderatörlüğünde, 23 Ocak 2025 tarihinde gerçekleşmiştir. Hareketlilik yönetim ve analiz çözümleriyle akıllı hareketlilik sektöründe faaliyet göstererek, kamu kurumlarına, özel şirketlere ve yol kullanıcılarına tüm ulaşım modları için, veriye dayalı çözümler üreten, sektör uzmanları tarafından gerçekleştirilen sunumlar, katılımcıların, veri toplama ve veri analizi konusunda bilgi ve farkındalıklarını artırmalarını sağlamıştır.

Çevrimiçi eğitim kapsamında ilk sunum, Büyük Veri ve Akıllı Ulaşım Sistemleri Uzmanı Emre Er tarafından gerçekleştirilmiştir. Hareketlilik planlamasında kullanılan veri türleri, veri kalitesi ve güvenilirliği, kurumlar arası iş birliği ve görev paylaşımı gibi konuları da ele alan Er, ayrıca, veri toplama çalışmaları için bütçe planlaması, kaynak yönetimi ve finansal sürdürülebilirliğin sağlanması üzerine de detaylı bilgiler sunmuştur.

İkinci sunumda, Veri Toplama Uzmanı Mert Uslu, özellikle SKUp için, sürdürülebilir veri yönetiminin, veri toplama ve işleme, veri depolama, veri paylaşımı ve veri analizi süreçlerine dair bilgiler paylaşmış, dijitalleşmenin faydaları ve dijitalleşme için kullanılan teknolojilere değinmiştir. SKUp için veri paylaşımı ve entegrasyonu hakkında da bilgi aktaran Uslu, karar destek sistemlerinin kesintisiz veri toplama ve yönetimi, büyük veriye dayalı hareketlilik algoritmaları, öncesi ve sonrası analizleri gibi unsurlar ile desteklenmesi gerektiğine vurgu yapmıştır.

Üçüncü sunumda, Kentsel Hareketlilik Uzmanı Elif Karagümüş manuel trafik sayımları ve anket gibi yenilikçi yöntemler ile büyük veri analitiği, sensörler ve drone tabanlı ölçümler gibi yenilikçi yöntemleri karşılaştırarak, her iki yöntemin avantajları ve dezavantajlarını detaylı şekilde ele almıştır. Özellikle büyük ölçekli ve gerçek zamanlı veri toplamanın sektöre sağladığı katkılara değinmiştir.

Elif Karagümüş'ün bir diğer sunumu da "Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Mevcut Durum Analizi ve Modelleme için Gerekli Veri Türleri ve Veriler" üzerine olmuştur.

Günün son sunumu, Kentsel Planlama ve Hareketlilik Uzmanı Dr. Sıla Özkavaf tarafından "Veri Toplamada Karşılaşılan Zorluklar ve Çözüm Önerileri" konusu üzerine gerçekleştirilmiştir. Dr. Özkavaf, veri toplama sürecinde yaşanan temel ve operasyonel zorlukların tespit edilmesi, bu zorluklara yönelik çözüm önerilerinin aktarılması ve katılımcılara iyi uygulama örneklerinin sunulması çerçevesinde aktardığı bilgilerde, veri mevcudiyeti, erişim sorunları, paydaşlar arası koordinasyon eksiklikleri, kaynak kısıtlamaları ve sahada karşılaşılan operasyonel zorluklara detaylı şekilde değinmiştir.

Çevrimiçi eğitim, veri toplamanın temel avantajları ve karşılaşılan zorluklar ile Türkiye'de sürdürülebilir kentsel hareketlilik için ulusal ve kentsel ölçekte veri toplama stratejileri konusundaki genel değerlendirme ve interaktif anket uygulamaları ile sona ermiştir.

*Co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure and aiming to promote the transition from individual transport to sustainable, accessible, and inclusive mobility modes at both national and urban levels, SUMP Türkiye project has completed its 27th online training.*

The online training titled "Data Collection for Sustainable Urban Mobility and Modelling" was held under the moderation of Volkan Recai Çetin (PhD), SUMP Türkiye Team Leader, on Thursday, 23 January 2025. The presentations were delivered by sector experts who operate in the smart mobility sector by providing data-driven solutions for all modes of transport to public institutions, private companies, and road users. These presentations aimed to enhance participants' knowledge and awareness regarding data collection and data analysis.

The first presentation was conducted by Emre Er, a Big Data and Intelligent Transportation Systems Expert. He highlighted the importance of data in these processes and addressed the types of data used in mobility planning, data quality and reliability, inter-institutional collaboration, and task-sharing. Additionally, Er shared detailed information about budget planning, resource management, and ensuring financial sustainability for data collection efforts.

The second presentation was delivered by Mert Uslu, a Data Collection Expert. Uslu shared information on sustainable data management, including processes such as data collection and processing, storage, sharing, and analysis, particularly for SUMP. He also discussed the benefits of digitalization, and the technologies used in these processes. Furthermore, Uslu provided insights into data sharing and integration for SUMP, emphasizing the necessity of uninterrupted data collection and management, mobility algorithms based on big data, pre- and post-analyses, and their support for decision-making systems.

In the third presentation, Elif Karagümüş, an Urban Mobility Expert, compared traditional methods, such as manual traffic counts and surveys, with innovative approaches like big data analytics, sensors, and drone-based measurements. She elaborated on the advantages and disadvantages of each method, emphasizing the contributions of large-scale and real-time data collection to the sector.

Elif Karagümüş also featured another presentation titled "Data Types and Data Required for Current Situation Analysis and Modelling for Sustainable Urban Mobility."

The final presentation of the day was delivered by Sıla Özkavaf (PhD), Urban Planning and Mobility Expert, on "Challenges in Data Collection and Solutions." Özkavaf (PhD) identified key operational challenges in the data collection process, such as data availability, access issues, coordination gaps among stakeholders, resource constraints, and field-related difficulties.

The online training concluded with a general evaluation of the key advantages and challenges of data collection and strategies for data collection at national and urban scales to advance sustainable urban mobility in Türkiye. The session ended with interactive survey applications, further engaging participants.



Tedarik Sözleşmelerinin Uygulanması Eğitimi Tamamlandı

The Supply and Contracts Implementation Training Completed



IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında, AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın uzmanlarına kapasitelerinin güçlendirilmesi yönünde bir eğitim daha verilmiştir. Tüm gün süren Tedarik Sözleşmelerinin Uygulanması Eğitimi'nde, katılımcılar sözleşme uygulamalarında karşılaşabilecekleri karmaşık durumlar üzerinde çalışmışlar ve daha kapsamlı bilgi sahibi olmuşlardır.

Eğitmen Yaşar Gök'ün sunumunun ardından katılımcılar örnek vaka çalışmaları üzerinden sorunları çözmüş, etkili sözleşme yönetimi tekniklerini uygulamışlardır. Eğitim, katılımcıların sahip olduğu teorik bilgileri uygulamalı deneyimlerle pekiştirme fırsatı sunarak, daha etkili ve uyumlu sözleşme yönetimi pratikleri geliştirmelerine olanak tanımıştır. Böylelikle tedarik sözleşme süreçlerinin daha verimli hale getirilmesine katkıda bulunacak bilgi ve araçlarla donatılmışlardır. İnteraktif bir atmosferde geçen eğitim sayesinde tüm katılımcıların konuya ilişkin öğrenme deneyimleri en yüksek düzeye taşınmıştır.

Within the scope of the Technical Assistance for Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period Project, another capacity building training was provided to the experts of the Department for EU Investments. During the full-day "Supply and Contracts Implementation Training", the participants worked on the complex situations they may encounter in contract implementation and gained more comprehensive knowledge.

Following the trainer's presentation, Yaşar Gök, the participants solved problems through case studies and applied effective contract management techniques. The training reinforced their theoretical knowledge with practical experiences, enabling them to develop more effective and harmonised contract management practices. Thus, they were equipped with the knowledge and tools to contribute to making contract implementation processes more efficient. Thanks to the training in an interactive atmosphere, the learning experience of all participants on the subject was maximised.





İstanbul'da Afetlere Dayanıklı Ulaşım Çalıştayı Gerçekleşti

Resilient Transportation Workshop was Held in İstanbul

İstanbul SKUp projemiz kapsamında Afetlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi Çalıştayı, 29 Ocak 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Çalıştayın açılış konuşmasında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdür Yardımcısı Seda Özdemir İstanbul'un hızla değişen çevresel ve toplumsal dinamiklere uyum sağlaması gerektiğini vurgulamıştır. Afetlere hazırlıklı bir ulaşım sisteminin yalnızca yolların açık kalmasını sağlamakla sınırlı olmadığını, toplumun her kesiminin güvenle hareket edebildiği, dayanışmayı ve sürdürülebilir yaşamı destekleyen bir yapıya sahip olması gerektiğini ifade etmiştir.

Programın devamında, Rupprecht Consult'tan Otar Nemsadze ve Ersoy Pehlivan, İstanbul SKUp Projesi kapsamında yer alan Dirençlilik Pilot Projesi'ni katılımcılara detaylı bir sunumla aktarmıştır. Katılımcılar, İstanbul'un ulaşım altyapısını afetlere karşı daha güvenli ve dayanıklı hale getirmek amacıyla fikir alışverişinde bulunmuştur.

Deprem ve sel gibi afetler karşısında ulaşım sistemini güçlendirmek için ekonomik, çevresel, sosyal ve teknolojik faktörler değerlendirilerek uygulanacak stratejiler ve politika önerileriyle afetlere müdahale kapasitesini artıracak adımlar belirlenmiştir.

Çalıştay ile eş zamanlı olarak İstanbul SKUp'un yeni Sözleşme Yöneticisi Muhammet Kubilay Atlay ile koordinasyon toplantıları gerçekleştirilmiştir. Proje ekibi ve faydalanıcı ile gerçekleştirilen toplantılarda projenin organizasyon şeması, aktivitelere ilişkin güncel durum ve projenin sağlıklı ve zamanında bitirilmesi için gerekli önlemler üzerinde durulmuştur.

Geleceğin İstanbul'u için daha güvenli, sürdürülebilir ve dirençli bir ulaşım ağı hedefiyle çalışmaların sürdüğü vurgulanmıştır.

The Resilient Transportation Workshop, organized under the Istanbul SUMP Stage II Implementation Plan Project was held on 29 January 2025.

In the opening speech by Seda Özdemir, Deputy Head of the Transportation Planning Department of İstanbul Metropolitan Municipality, emphasized that İstanbul should adapt to rapidly changing environmental and societal dynamics. She stated that a disaster-resilient transportation system should not be limited to keeping roads open but must also ensure that all segments of society can move safely, supporting solidarity and sustainable living.

Following the programme, Otar Nemsadze and Ersoy Pehlivan from Rupprecht Consult provided a detailed presentation on the Resilience Pilot Project, part of the İstanbul SUMP project. The participants engaged in discussions on how to make İstanbul's transportation infrastructure safer and more resilient to disasters.

Economic, environmental, social, and technological factors were evaluated to strengthen the transportation system against disasters such as earthquakes and floods. Strategies and policy recommendations were outlined to enhance the capacity for disaster response.

Coordination meetings were held with the recently assigned Contract Manager of the İstanbul SUMP Project, Mr. Muhammet Kubilay Atlay, in parallel with the workshop. During the meetings that were held with the project team and the beneficiary, the organizational structure and progress of the project were discussed, and the measures were underlined in order to complete the project smoothly and on time.

The ongoing efforts toward creating a safer, more sustainable, and resilient transportation network for the future of İstanbul were emphasized.



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Yeni yılın ilk ayında ulaştırma alanından ilgi çekici bilgileri derledik!
En uzun gemi, en hızlı tren, en fazla araca sahip şehir ve çok daha fazlası okurlarımızı bekliyor!

In the first month of the new year, we have compiled interesting information about the field of transportation!
The longest ship, the fastest train, the city with the most vehicles and much more!



Ulaştırma, dünyanın en büyük sektörlerinin başında gelir. Ulaştırma sektörü, ülkeye bağlı olarak **küresel GSYİH'nin %5 ila 10'unu** oluşturur.

Transportation is one of the largest sectors in the world. *Depending on the country, the transportation sector accounts for* ***5 to 10% of global GDP.***



Havayolu taşımacılığı, en hızlı büyüyen ulaştırma türüdür ve **2040 yılına kadar büyüklüğünün iki katına çıkması beklenmektedir.**

Dünyanın en yoğun havayolu hattı, Güney Kore'deki **Seul (Gimpo) - Jeju Adası** arasındadır.

Dünyanın en uzun kesintisiz uçuşu **Singapur - New York** arasındadır, **15.300 km (9.500 mil)** mesafeyi **yaklaşık 19 saatte** tamamlar.

Air transportation *is the fastest growing mode of transportation and is* ***expected to double in size by 2040.***

The world's busiest air route is between ***Seoul (Gimpo) and Jeju Island*** *in South Korea.*

The world's longest non-stop flight is from ***Singapore to New York,*** *covering a distance of* ***15,300 km (9,500 miles) in about 19 hours.***



Çin'deki **Şanghay Maglev** treni, **431 km/s (268 mph)** hıza ulaşarak dünyanın en hızlı ticari treni unvanına sahiptir.

Trans-Sibirya Demiryolu, 9.289 km (5.772 mil) uzunluğu ile dünyanın en uzun tren yoludur.

Dünyanın ilk metro hattı olan **Londra Metrosu, 1863 yılında** hizmete açıldı.

The ***Shanghai Maglev*** *train in China is the fastest commercial train in the world, reaching speeds of* ***431 km/h (268 mph).***

The Trans-Siberian Railway *is the longest railway in the world with a length of* ***9,289 km (5,772 mi).***

The London Underground, *the world's first subway line, opened in* ***1863.***



San Marino, dünyada kişi başına en fazla araca sahip ülkedir; **1.000 kişiye 1.200'den fazla araç** düşmektedir.

Pan-Amerikan Karayolu, 48.000 km (30.000 mil) uzunluğu ile dünyanın en uzun karayolu ağını oluşturur ve **Alaska'dan Arjantin'e** kadar uzanır.

San Marino *has the highest number of vehicles per capita in the world, with more than* ***1,200 vehicles per 1,000 inhabitants.***

At 48,000 km (30,000 miles), the Pan-American Highway *is the longest highway network in the world and stretches from* ***Alaska to Argentina.***



Seawise Giant, 458 metre uzunluğu ile şimdiye kadar inşa edilmiş en büyük gemidir.

USS Constitution, 1797 yılında suya indirilmiş olup hâlâ aktif görevde bulunan en eski savaş gemisidir.

At ***458 meters*** *long,* ***Seawise Giant*** *is the largest ship ever built.*

USS Constitution, launched in 1797, *is the oldest warship still in active service.*

Ulaştırmanın dünyayı birbirine bağlama hedefi, bugünün ve yarının taşımacılık ve yolculuk vizyonunu da şekillendiriyor. Tarihteki bu önemli icatlar, günümüz dünyası için hâlâ birer ilham kaynağı.

Transport's goal of connecting the world also shapes the transport and travel vision of today and tomorrow. These important inventions in history are still a source of inspiration for today's world.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.