Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Şubat *February* **2025 • Sayı** *Issue*: **53**

Şubat Ayı Bültenimizle Okurlarımızla Buluşuyoruz!

Welcome to the E-Newsletter of February!

Ulaştırma alanını takip eden, yenilik ve gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen okurlarımıza merhaba! 2025 yılında da Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak finanse edilen projelerimiz kapsamında gerçekleştirdiğimiz eğitimleri, etkinlikleri, toplantıları sizlerle paylaşmaya devam ediyoruz. Elli üçüncü ayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik. Yoğun geçen aya pek çok toplantı, sunum, buluşma ve ziyaret sığdırdık, tüm detaylar haberlerimizde! Dünyadan Haberler bölümümüzde ise bu ay okurlarımız için küresel ulaştırma sektöründe öne çıkan gelişmeleri derleyelim, fırsat ve riskler barındıran alanlara mercek tutalım istedik.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP** Haber, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar!

*Hello to our readers who follow the field of transport and keep up with innovations and developments through our e-newsletters! In 2025, we continue to share the training sessions, events, and meetings we have organized within the scope of **USOP** and co-funded by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye through our e-newsletters. In our fifty-third month, we have once again compiled updates from us for you. We packed numerous meetings, presentations, gatherings, and visits into a busy month—find all the details in our news! In our News from the World section, this time, we wanted to compile the key developments in the global transport sector for our readers and take a closer look at areas that present both opportunities and risks.*

*To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP** Haber, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading!

ulastirmausop @UlastirmaUSOP /Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı





Ulusal Yetkilendirme Görevlisi Ofisi tarafından 2024 Yılı için Yıllık Yetki Devri İzleme Ziyareti Gerçekleştirildi

The Annual Entrustment for Budget Implementation Tasks Visit for 2024 was Conducted by the National Authorizing Officer's Office

IPA II ve IPA III Dönemi kapsamında yönetim ve kontrol sistemlerinde yetki devri kriterlerinin devamlılığının kontrol edilmesi amacıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ile Hazine ve Maliye Bakanlığı Ulusal Yetkilendirme Görevlisi Ofisi temsilcilerinin katılımı ile 03 Şubat 2025 tarihinde Yetki Devri İzleme Ziyareti Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Ömrüye Ayan ve Hazine ve Maliye Bakanlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Ali Doğan'ın başkanlık ettiği toplantıda Program Otoritesinin, Yönetim Otoritesinin ve Mali Yönetimden Sorumlu Ara Kurumun yönetim ve kontrol sistemi, insan kaynakları kapasitesi ile IPA II ve IPA III Dönemi faaliyetleri ele alınmıştır.

Within the scope of the IPA II and IPA III Periods, an Annual Entrustment for Budget Implementation Tasks Visit Meeting for 2024 was held on 03 February 2025, with the participation of representatives from the Ministry of Transport and Infrastructure's Directorate General for European Union Affairs and Foreign Relations and the Ministry of Treasury and Finance's National Authorizing Officer's Office to ensure the continuity of the entrustment criteria in management and control systems.

The meeting was chaired by Ömrüye Ayan, Deputy Director General of the Directorate General for European Union Affairs and Foreign Relations of the Ministry of Transport and Infrastructure, and Ali Doğan, Deputy Director General of the Directorate General for Foreign Economic Relations of the Ministry of Treasury and Finance. During the meeting, discussions were held on the management and control system, human resources capacity, and the activities of the Operating Structure, the Managing Authority, and the Intermediate Body for Financial Management for the IPA II and IPA III Periods.



AB Türkiye Delegasyonu ile Ulaştırma Sektöründeki Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı Yapıldı

Implementation Review Meeting with the EUD on Transport Sector was Conducted

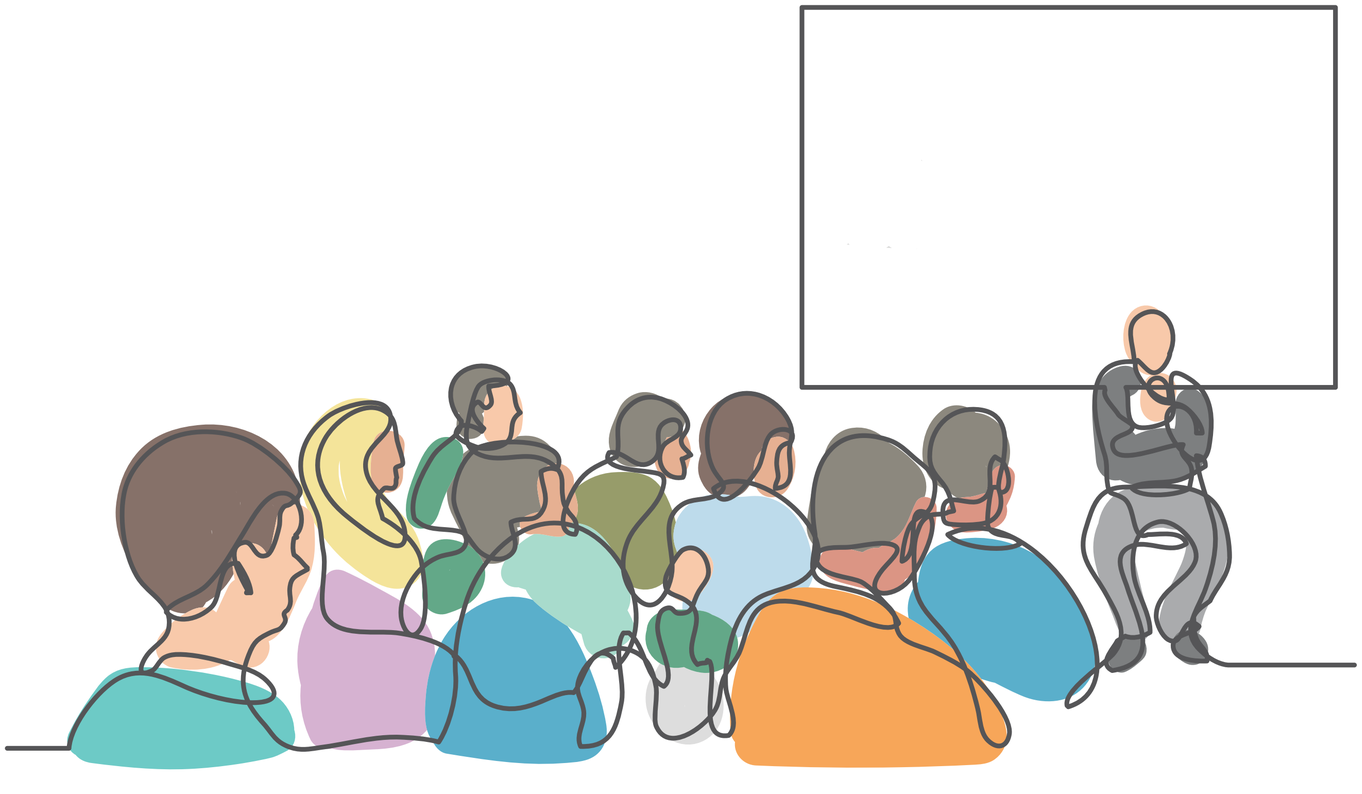


4 Şubat 2025 tarihinde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı ile AB Türkiye Delegasyonu heyeti arasında Avrupa Komisyonu Komşuluk ve Genişleme Müzakereleri Genel Müdürlüğünden ilgili Program Yöneticisi ve Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı temsilcisinin de katılımıyla Ulaştırma Sektöründeki Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı yapılmıştır.

Toplantıda IPA-III Dönemi çok yilli programlama faaliyetleri ile birlikte IPA II Döneminde ihale ve proje uygulama süreçleri, tanıtım ve görünürlük faaliyetlerindeki güncel durum görüşülmüştür.

On 4 February 2025, Implementation Review Meeting on Transport Sector was conducted between the Department for EU Investments and the Delegation of the EU to Türkiye with the participation of the related Program Manager from the DG NEAR of the European Commission and the expert from the Ministry of Foreign Affairs Directorate for EU Affairs.

The discussions during the meeting focused on the current status of activities related to the IPA III multiannual programming, as well as the tender and project implementation processes, including visibility and promotional activities of the IPA II period.





IPA İzleme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

IPA Monitoring Committee Meeting was Held

Avrupa Birliği (AB) Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) fonlarının etkinliği ve izlenmesi amacıyla Ulusal IPA Koordinatörü olan Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı ile AB Komisyonu temsilcilerinin eş başkanlığında yapılan IPA İzleme Komitesi toplantısı ilgili kurumların temsilcilerinin katılımıyla 7 Şubat 2025 tarihinde hibrit olarak gerçekleştirilmiştir.

Hazine ve Maliye Bakanlığı Bakan Yardımcısı Osman Çelik'in açılışını yaptığı toplantıda, IPA II (2014-2020) döneminin uygulanmasına yönelik gelişmeler ile birlikte IPA-III Dönemi yıllık ve çok yıllı programlama çalışmaları ele alınarak, mali yardımların etkin ve verimli kullanımına yönelik yönetim ve izleme süreçleri hakkında görüş alışverişinde bulunulmuştur. Toplantıya Bakanlığımızı temsilen Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve ekibi katılım sağlamıştır.

The IPA Monitoring Committee, which was convened under the co-chairmanship of the Ministry of Foreign Affairs, which is the National IPA Coordinator, the Directorate for EU Affairs and the representative of the EU Commission, for effectiveness and monitoring of the European Union (EU) Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) funds, was held on 7 February 2025 as a hybrid meeting with the participation of the representatives of the relevant institutions.

In the meeting opened by Osman Çelik, Deputy Minister of Treasury and Finance, developments regarding the implementation of the IPA II (2014-2020) period were discussed along with the annual and multi-annual programming efforts for the IPA-III period. Additionally, the management and monitoring processes aimed at ensuring the effective and efficient use of financial assistance were exchanged. The Ministry was represented by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, and her team.



Düzce SKUp 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 5th Project Steering Committee of Düzce SUMP was Held



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında eş finanse edilen, Düzce Belediyesi'nin nihai faydalanıcısı olduğu Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesinin (Düzce SKUp) 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısı 7 Şubat 2025 tarihinde hibrit olarak gerçekleştirilmiştir.

Düzce Belediye Başkan Yardımcısı Hasan Günden başkanlığında düzenlenen toplantıya Sözleşme Makamı, Düzce Belediyesi, Yüklenici temsilcileri ve Projenin kilit uzmanları katılım sağlamıştır.

Başkan Yardımcısı Günden'in açılış konuşmasıyla başlayan toplantı, Sözleşme Yöneticisi Kubilay Atlay'ın konuşmaları ile devam etmiştir. Akabinde proje takım lideri Bas Govers tarafından Proje'nin mevcut durumu ilgili sunum yapılmıştır. Yapılan sunumda yürütülen ve tamamlanan proje çıktılarının yanı sıra Lüksemburg'a gerçekleştirilen ikinci çalışma ziyareti ve kapanış etkinliği konuşulmuştur.

*Within the framework of Türkiye-EU financial cooperation, the 5th Steering Committee Meeting of the Düzce Sustainable Urban Mobility Plan Project (Düzce SUMP), co-financed under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** and with Düzce Municipality as the End Beneficiary, was held on 7 February 2025 as a hybrid meeting.*

Chaired by Hasan Günden, Deputy Mayor of Düzce Municipality, the meeting was attended by representatives from the Contracting Authority, Düzce Municipality, the Contractor, and key experts of the Project.

Following Deputy Mayor Günden's opening speech, the session continued with remarks from Contract Manager Kubilay Atlay. Subsequently, project team leader Bas Govers delivered a presentation on the project's current status. The presentation covered both ongoing and completed project outputs, as well as discussions on the second study visit to Luxembourg and the closing event.





SKUp için Coğrafi Bilgi Sistemleri Eğitimi Gerçekleştirildi

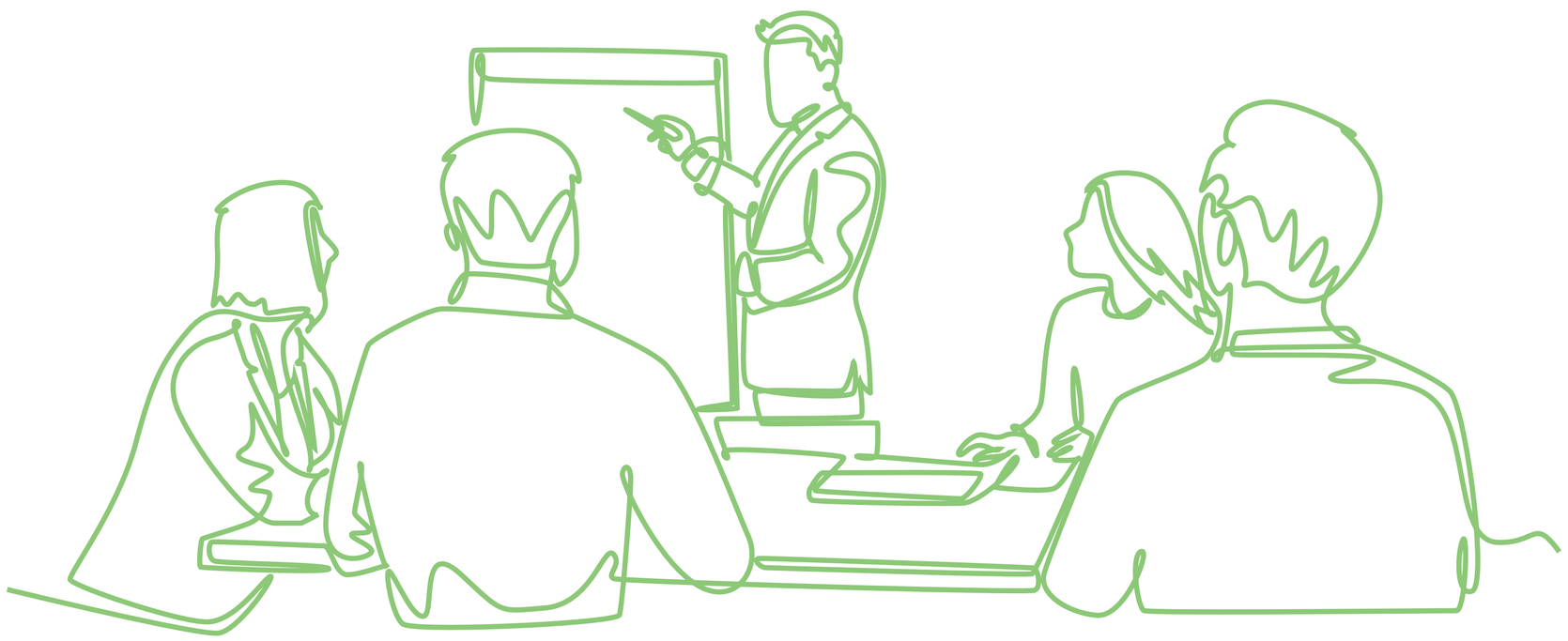
SUMP Geographic Information Systems Training was Held

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II- Uygulama Planı Projesi kapsamında, sürdürülebilir kentsel ulaşımda "Coğrafi Bilgi Sistemleri" (CBS) üzerine ikinci Kapasite Geliştirme Eğitimi 07 Şubat 2025 tarihinde düzenlenmiştir. Araştırma Görevlisi Yiğit Can Yavuz tarafından İstanbul Büyükşehir Belediyesi çalışanlarına yönelik verilen eğitim coğrafi bilgi sistemleri (CBS) ve yazılımlarının ileri düzeyde etkin kullanımını geliştirmeyi hedeflemiştir.

Eğitim programı, gelişmiş düzenleme araçları tanıtımı ile başlamış 3 boyutlu harita ve grafik gösterimleri ile devam etmiştir. Daha sonra katılımcılara, seçme, eşleme ve ilişkilendirme araçları, veri aktarımları ve alan adı oluşturma gibi konular üzerine teorik ve pratik bilgiler aktarılmıştır. Öğleden sonraki oturumlarında ise ağ analizi, topoloji kontrolü, model oluşturma araçları ve hizmet alanı analizi gibi başlıklar ele alınmıştır. Eğitim, yapılan vaka analizleri ve soru-cevap oturumlarıyla sona ermiştir.

*Within the scope of the İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II- Implementation Plan Project, which is co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)**, the second Capacity Development Training on Geographic Information Systems (GIS) in S-sustainable urban mobility was organized on 25 February 2025. This training, by Yiğit Can Yavuz for İstanbul Metropolitan Municipality employees, aimed to enhance the advanced and effective use of geographic information systems (GIS) and related software.*

The training program started with an introduction to advanced editing tools and 3D maps and graphical visualizations. Participants then gained both theoretical and practical knowledge on topics such as selection, matching, and linking tools, data transfers, and domain creation. The afternoon sessions focused on network analysis, topology control, model-building tools, and service area analysis. The training concluded with case studies and interactive question-and-answer sessions.



Mersin Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi için Ekipman Temini Projeleri Başladı

Supply of Equipment for Mersin ITS SAP Project Started



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında uygulanan Mersin Büyükşehir Belediyesinin Nihai Faydalanıcısı olduğu **Mersin Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi için Ekipman Temini** bileşenlerinden **Lot 3 (Elektrikli Otobüs ve Şarj İstasyonu)** ve **Lot 1 (BT Ekipmanları ve Yazılım)** sözleşmelerinin başlangıç toplantıları 23 Ocak 2025 ve 10 Şubat 2025 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci başkanlığındaki toplantılara Mersin Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Ersan Topçuoğlu, Makine İkmal Bakım ve Onarım Dairesi Başkanı Murat Eren, AB Yatırımları Daire Başkanlığının temsilcileri, Mersin Büyükşehir Belediyesi temsilcileri ve yüklenicilerin temsilcileri katılım sağlamıştır.

Toplantılar, Dr. Tijen İğci, Ersan Topçuoğlu ve Murat Eren'in projenin önemini vurgulayan açılış konuşmalarının ardından, projenin genel kapsamı, işleyiş ve ilerleyiş planı ile ilgili sunumların yapılması ile sonlanmıştır.

Lot 3 sözleşmesi kapsamında, Mersin'de 6 Şubat 2023 depremlerinden sebebiyle kente göçün artmasından dolayı kent içi toplu taşıma ağına destek olması için 12 m elektrikli otobüsler alınıp filoya dahil edilecek ve şarj istasyonları kurulumları yapılacaktır.

Lot 1 sözleşmesi ile bilgi teknolojisi (BT) ekipmanları temini yapılarak Mersin'de tasarlanacak yeni AUS mimarisine uygun olarak Belediyenin mevcut donanım kapasitesinin arttırılması hedeflenmektedir. Bu çerçevede sunucu, depolama ünitesi, ağ cihazları, web uygulaması güvenlik duvarı, yeni nesil güvenlik duvarı gibi sistem ürünleri alınacaktır.

*The Kick-Off Meetings of **Lot-3 (Electric Bus and Charging Station)** and **Lot 1 (IT Equipment and Software)** contracts of the supply component of the **Mersin ITS SAP Project**, of which Mersin Metropolitan Municipality is the End Beneficiary, implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** as part of the Türkiye-EU financial cooperation managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, were held online on 23 January 2025 and 10 February 2025.*

The meetings were chaired by Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, and attended by Ersan Topçuoğlu, Head of Transport Department of Mersin Metropolitan Municipality, Murat Eren, the Head of Machine Maintenance and Repair Department, representatives of the Department for EU Investments, representatives of Mersin Metropolitan Municipality, representatives of the contractors.

Following the opening speeches of Tijen İğci (PhD), Ersan Topçuoğlu and Murat Eren emphasizing the importance of the project, the meeting was concluded with presentations on the general scope, operation and progress plan of the project.

Within the scope of Lot 3 contract, 12 m electric buses will be purchased and integrated into the existing fleet and charging stations will be installed to support the urban public transportation network due to the increase in migration to the city due to the 6 February 2023 earthquakes in Mersin.

With the Lot 1 contract, it is aimed to increase the Municipality's current hardware capacity in accordance with the new AUS architecture to be designed in Mersin by supplying information technology (IT) equipment. Within this framework, system products such as servers, storages, network devices, web application firewalls, and new generation firewalls will be purchased.





Trabzon SKUp 6. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısını Gerçekleştirdi

The 6th Project Steering Committee Meeting of SUMP Trabzon was Held

Türkiye-AB mali iş birliği çerçevesinde, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında Haziran 2023'te başlatılan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi'nin hedeflerine uygun ilerleyişini değerlendirmek amacıyla Proje Yönlendirme Komitesi, 19 Şubat 2025 tarihinde Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nde altıncı kez bir araya gelmiştir.

Toplantı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü ev sahipliğinde; Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Makamı ve yüklenici konsorsiyumun uzmanlarının katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Projenin ilerlemesine ilişkin tamamlanan ve devam eden çalışmalarla ilgili bilgiler, yüklenici TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu Proje Takım Lideri Jose Laffond Yges tarafından sunulmuştur.

Toplantıda, Trabzon SKUp sürecinde belirlenen alternatif senaryoların ve önlem (tedbir) paketlerinin oylamaya sunulduğu çeşitli kurum ve kuruluşlardan 100'den fazla paydaşın katılımıyla gerçekleşen 'Paydaş Katılım Toplantısının' çıktıları hakkında bilgilendirme yapılmıştır. Projenin teknik detayları ve uygulama süreçleri üzerine değerlendirmeler sunulmuştur. Toplantının ilerleyen bölümlerinde, projenin son aşamalarına yönelik planlanan ve hedeflenen faaliyetler ele alınmış ve ardından soru-cevap bölümüyle devam edilmiştir.

*The Project Steering Committee, which monitors the progress of the Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon project, which started in June 2023 within the scope of the Türkiye-EU financial cooperation under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)**, convened for the sixth time on 19 February 2025, at Trabzon Metropolitan Municipality to evaluate the progress of the project.*

The meeting was hosted by the Secretary General of the Trabzon Metropolitan Municipality, Gürkan Üçüncü, with the participation of, Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments and the experts of the Contracting Authority and the the Contractor.

Information on completed and ongoing work regarding the project's progress was presented by Jose Laffond Yges, the Project Team Leader from the TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium.

During the meeting, following the project progress presentation, participants discussed the planned and targeted activities within the project scope. Additionally, a detailed assessment was conducted regarding the progress of the "Stakeholder Participation Meeting," which involved over 100 stakeholders from various institutions and organizations, was evaluated. During this meeting, the alternative scenarios and measure packages identified during the SUMP Trabzon process were put to a vote. Technical evaluations were made on the details and implementation processes of the project. Subsequently, a timeline for the remaining phases of the final stages of the project was presented, and the meeting concluded by a Q&A session.



İstanbul'da İkinci Otobüs Öncelikli Şeritler Çalıştayı Gerçekleşti

The Second "Bus Priority Streets" Workshop was Held in Istanbul



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi kapsamında Otobüs Öncelikli Şeritler İkinci Çalıştayı 19 Şubat 2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İstanbul'daki toplu taşıma sisteminin verimliliğini ve güvenliğini artırmak amacıyla düzenlenen çalıştayda, otobüs öncelikli şeritlerin belirlenme süreci paydaşlarla paylaşılmış ve önerilen koridorlara ilişkin geri bildirimler toplanmıştır.

Çalıştayda, İstanbul genelinde otobüs öncelikli şeritlerin yer alabileceği koridorların belirlenme sürecine yönelik teknik analizler ve seçim kriterleri detaylı olarak sunulmuştur. Uzmanlar ve yerel paydaşlar, önerilen güzergahlar hakkında görüşlerini paylaşmış ve uygulama süreçleri üzerine tartışılmıştır. Katılımcılar, otobüs şeritlerinin yolculuk süresini azaltma, güvenliği artırma ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sağlama potansiyelini değerlendirmiştir.

Paydaşların önerileri doğrultusunda, koridor seçiminde dikkat edilmesi gereken kritik faktörler ve şeritlerin etkili bir şekilde uygulanabilmesi için gerekli adımlar masaya yatırılmıştır.

İstanbul SKUp projesi, İstanbul'un daha erişilebilir, hızlı ve çevreci bir ulaşım sistemine kavuşması adına otobüs öncelikli şeritler üzerine yürütülen çalışmalarına devam etmektedir.

*Co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, under İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II – Implementation Plan Project, the Second Bus Priority Lanes Workshop was held on 19 February 2025. The workshop aimed to enhance the efficiency and safety of İstanbul's public transport system by sharing the selection process of bus priority lanes with stakeholders and gathering feedback on the proposed corridors.*

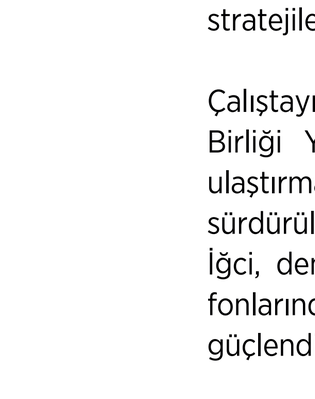
During the workshop, technical analyses and selection criteria for identifying potential corridors for bus priority lanes across İstanbul were presented in detail. Experts and local stakeholders shared their insights on the proposed routes and engaged in discussions on the implementation processes. Participants evaluated the potential of bus lanes to reduce travel time, enhance safety, and contribute to sustainable mobility goals.

Based on stakeholder recommendations, critical factors to consider in corridor selection and the necessary steps for the effective implementation of bus priority lanes were discussed.

Efforts continue to establish bus priority lanes as part of İstanbul's vision for a more accessible, faster, and environmentally friendly transport system.







Sakarya, Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Çalıştayına Ev Sahipliği Yaptı

Sakarya Hosted Net Zero Emission Roadmap Workshop

Sakarya, Türkiye'nin 2053 Net Sıfır Emisyon hedefleri doğrultusunda düzenlenen ve USOP'un projelerinden biri olan "Türkiye'nin Ulaşımda Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi" odak grup çalıştayına 24 Şubat 2025 tarihinde ev sahipliği yapmıştır. Kamu kurumları, özel sektör temsilcileri, akademisyenler ve sektör paydaşlarının katılımıyla gerçekleştirilen çalıştayda, ulaştırma sektöründeki sera gazı emisyonlarını sıfıra indirmeye yönelik stratejiler masaya yatırılmıştır.

Çalıştayın açılışında konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, AB fonlarıyla ulaştırma sektöründe yapılan yatırımlara değinerek, bu projelerin sürdürülebilir ulaşım hedefleriyle uyumlu olduğunu vurgulamıştır. İğci, demir yolu yatırımları başta olmak üzere birçok alanda AB fonlarından faydalandıklarını ve bu sürecin teknik destek projeleriyle güçlendiğini belirtmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji ve Geliştirme Başkanlığı Hareketlilik Yönetimi ve Erişilebilir Ulaşım Daire Başkanı Musa Yazıcı ise Türkiye'nin 2053 Net Sıfır Emisyon hedefi doğrultusunda kapsamlı bir yol haritası oluşturduklarını belirterek, ulaştırma sektöründeki dönüşüm sürecinin önemine dikkat çekmiştir. Kara yolu taşımacılığından demir yolu yatırımlarına, sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarından elektrikli araç altyapısına kadar birçok çevreci çözümün bu kapsamda değerlendirildiğini aktarmıştır.

AB Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Sektör Yöneticisi Göktuğ Kara, ulaştırmada demir yolunun stratejik önemine dikkat çekerek, Türkiye'nin yenilenebilir enerji alanındaki avantajlarını vurgulamıştır.

Çalıştay kapsamında karayolu, demiryolu ve kent içi ulaşım başlıklarında gerçekleştirilen oturumlarda, her ulaşım moduna yönelik kısa, orta ve uzun vadeli eylem planları belirlenmiştir. Tartışmalarda, Türkiye'nin düşük karbonlu ulaşım sistemine geçişini hızlandıracak teknik ve finansal mekanizmalar ele alınmıştır. Uzman sunumları ve grup çalışmalarının ardından, ulaştırma sektörünün sürdürülebilir dönüşümüne yönelik somut öneriler geliştirilerek, çalıştayın çıktıları rapor haline getirilmiştir.

Sakarya hosted the focus group workshop for the "Türkiye's Net Zero Emission Roadmap for Transport" project, which is one of the USOP's projects, organized in line with Türkiye's 2053 Net Zero Emission targets on 24 February 2025. The workshop brought together representatives from public institutions, private sector stakeholders, academics, and industry experts to discuss strategies for achieving net zero greenhouse gas emissions in the transport sector.

In the opening session, Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments at the Ministry of Transport and Infrastructure, emphasized the importance of EU-funded investments in the transport sector, highlighting their alignment with sustainable transport goals. İğci noted that significant funding had been allocated, particularly to railway projects, and that technical support initiatives further strengthened these efforts.

Musa Yazıcı, Head of Mobility Management and Accessible Transport at the Ministry, underlined the significance of a comprehensive roadmap for achieving Türkiye's 2053 Net Zero Emission target. He emphasized the importance of transport sector transformation, including a shift from road to rail transport, sustainable urban mobility plans, and electric vehicle infrastructure as key environmental solutions.

Göktuğ Kara, Transport Sector Manager at the EU Delegation to Türkiye, stressed the strategic role of rail transport and highlighted Türkiye's advantages in the renewable energy sector.

Throughout the workshop, dedicated sessions focused on road, rail, and urban transport, identifying short-, medium-, and long-term action plans for each transport mode. Discussions explored technical and financial mechanisms to accelerate Türkiye's transition to a low-carbon transport system. Following expert presentations and group discussions, concrete recommendations for the sustainable transformation of the transport sector were consolidated into a final report.



Kahramanmaraş Deprem Sonrası Ulaşımı İyileştirme Projesi'nin (PETRA Kahramanmaras) Başlangıç Toplantısı Gerçekleştirildi

The Kick-off Meeting of the Post-Earthquake Transport Recovery Action Project (PETRA Kahramanmaraş) was Held in Kahramanmaraş



AB tarafından aday ülkelere sağlanan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracının (IPA) 2014-2020 yıllarını kapsayan ikinci döneminde Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında yer alan 3 No'lu "Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma" Eylem Alanı kapsamında uygulanan **Kahramanmaraş Deprem Sonrası Ulaşımı İyileştirme Projesinin** (PETRA Kahramanmaraş) başlangıç toplantısı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı uzmanları ve Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı ve Ulaşım Dairesi Başkanlığı yetkililerinin katılımıyla 26 Şubat 2025 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığının ilgili birimlerinin temsilcileri sözleşme süreci, tedarik teslim süresi, Yüklenicinin ve Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesinin sorumlulukları hakkında bilgi vermiştir. Yüklenici KARSAN Firması yetkilileri sözleşmede belirtilen şartlar, elektrikli otobüsün idarenin isteklerine uygun olarak üretimi ve şarj istasyonu kurulumu hakkında teknik bilgi vermiştir.

PETRA Kahramanmaraş projesi, 6 Şubat 2023'te yaşanan depremler sonrasında kent içi ulaşımda yaşanan sorunlara, çevre ve iklim değişikliği sorunlarına çözüm önerileri geliştirmek ve toplu taşıma sistemine destek olmak amacıyla Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanmıştır. Projenin tedarik ihalesi gerçekleştirilmiş olup, KARSAN firması ile 30 Ocak 2025 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Proje kapsamında, 12 m'lik 20 adet elektrikli otobüs alımı ve 9 adet şarj istasyonu kurulumu gerçekleştirilecektir. Yaklaşık 8,5 milyon Avro olan proje bütçesinin % 85'i AB hibesinden, %15'i ise Büyükşehir Belediyesi tarafından finanse edilecektir.

*The Kick-off Meeting for **the Post-Earthquake Transport Recovery Action (PETRA) in Kahramanmaraş project,** which is being implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** within the framework of the "Accessible and Inclusive Transport" Action Area No. 3, under the Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) for the 2014-2020 period, was held online on 26 February 2025 with the participation of the experts from the Ministry of Transport and Infrastructure Department for EU Investments and officials from the Department of Foreign Relations and Department of Transport of Kahramanmaraş Metropolitan Municipality (KMM).*

Representatives of the related units of the Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure provided information about the contract process, supply delivery time and responsibilities for the contractor and Kahramanmaraş Metropolitan Municipalities. The Contractor's (KARSAN Company) officials provided technical information about the conditions specified in the contract, the production of the electric bus in accordance with the requests of the administration, and the installation of the charging station.

The PETRA Kahramanmaraş project was prepared by Kahramanmaraş Metropolitan Municipality to develop solutions to urban transportation challenges, environmental and climate change issues, and support the public transport system after the earthquakes on 6 February 2023. Following the completion of the procurement process, a contract was signed with KARSAN Company on 30 January 2025.

Within the scope of the PETRA Kahramanmaraş Project, 20 electric buses (12 meters each) will be purchased, and 9 charging stations will be installed. The total project budget is approximately €8.5 million, of which the EU grant will cover 85%, while 15% will be funded by the Metropolitan Municipality.





İstanbul SKUp Anadolu Yakası’nda Sağlıklı Sokak Uygulamaları Çalıştayını Gerçekleştirdi

İstanbul SUMP Held the Healthy Streets Implementation Workshop on the Anatolian Side

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında AB ile ortak finanse edilen İstanbul SKUp Aşama II Uygulama Planı Projesinin Üçüncü Sağlıklı Sokaklar Çalıştayı, 28 Şubat 2025 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.

İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz’un açılış konuşmasıyla başlayan çalıştay, Dr. Sertaç Erten ve Batuhan Akkaya’nın proje kapsamında geliştirilen Sağlıklı Sokaklar Pilot Projesinin detaylarını katılımcılarla paylaşmasıyla devam etmiştir.

Etkinlik kapsamında düzenlenen atölye çalışmalarında, Kadıköy, Çekmeköy, Sultanbeyli ve Adalar ilçelerindeki proje alanları ele alınmıştır. Katılımcılar, erişilebilirlik, aktif ulaşım, sürdürülebilir kentsel tasarım ve yeşil alanların artırılması gibi başlıklarda çözüm önerileri sunulmuştur.

Çalıştay, paydaşların görüşleriyle tamamlanırken, İstanbul’un insan odaklı ulaşım ve çevre dostu şehir planlaması hedeflerine yeni fikirler ve stratejiler geliştirilmesine katkı sağlamıştır.

*The Healthy Streets Implementation Workshop of the İstanbul SUMP Phase II Implementation Plan Project, jointly financed by the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** and managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held in İstanbul on 28 February 2025.*

The workshop began with an opening speech by Melda Horoz, the Head of the İstanbul Metropolitan Municipality (IMM) Transportation Planning Department. After her speech, Sertaç Erten (PhD) and Batuhan Akkaya provided details about the Healthy Streets Pilot Project, which was developed under the project, to the participants.

As part of the event, workshop sessions were held to discuss the project areas in Kadıköy, Çekmeköy, Sultanbeyli and Adalar. Participants contributed solutions on key topics such as accessibility, active mobility, sustainable urban design, and increasing green spaces.

The workshop concluded with stakeholder insights, contributing to the development of new ideas and strategies aligned with İstanbul’s goals for people-centered mobility and environmentally friendly urban planning.



GAUS Şubat Ayında Dört Çalıştay Düzenledi

GAUS Organized 4 Workshops in February



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen Gaziantep Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen "Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Projesi" (GAUS), çevre dostu, verimli ve akıllı ulaşım çözümlerinin hayata geçirilmesini amaçlıyor. Proje kapsamında, trafik sıkışıklığını azaltacak akıllı ulaşım sistemleri, toplu taşıma altyapısının modernizasyonu, bisiklet yolları, yaya dostu alanlar ve elektrikli araç kullanımını teşvik eden çözümler geliştiriliyor.

Bu kapsamda, şehirdeki ulaşım sorunlarını ele almak, paydaşlarla iş birliğini güçlendirmek ve akıllı ulaşım çözümleri geliştirmek amacıyla Şubat ayında dört çalıştay düzenlenmiştir. Gerçekleştirilen Aktif Hareketlilik Çalıştayı, Lojistik Çalıştayı, Bireysel Ulaşım ve Otopark Yönetimi Çalıştayı ve Toplu Ulaşım Çalıştayı, kamu kurumları, akademisyenler, özel sektör temsilcileri, sivil toplum kuruluşları ve proje ekibini bir araya getirerek, Gaziantep'in ulaşım altyapısının sürdürülebilir ve çevre dostu hale getirilmesi için fikir alışverişinde bulunmalarını sağlamıştır.

Çalıştaylarda, trafik sıkışıklığını azaltacak akıllı sistemler, toplu taşıma altyapısının modernizasyonu, bisiklet yolları ve yaya dostu alanların artırılması, otopark yönetimi ve lojistik sistemlerinin geliştirilmesi gibi konular ele alınmıştır.

Çalıştaylardan elde edilen bilgiler, şehir içi hareketliliği iyileştirmek ve çevre dostu ulaşım politikalarını hayata geçirmek için önemli bir yol haritası oluşturacaktır.

The Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Project (GAUS), co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport ***(USOP)*** *managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, implemented by the Gaziantep Metropolitan Municipality, aims to introduce environmentally friendly, efficient, and smart mobility solutions. Funded by the European Union and supported by the Ministry of Transport and Infrastructure, the project focuses on reducing traffic congestion through smart mobility systems, modernizing public transportation infrastructure, expanding bicycle lanes and pedestrian-friendly areas, and promoting electric vehicle usage.*

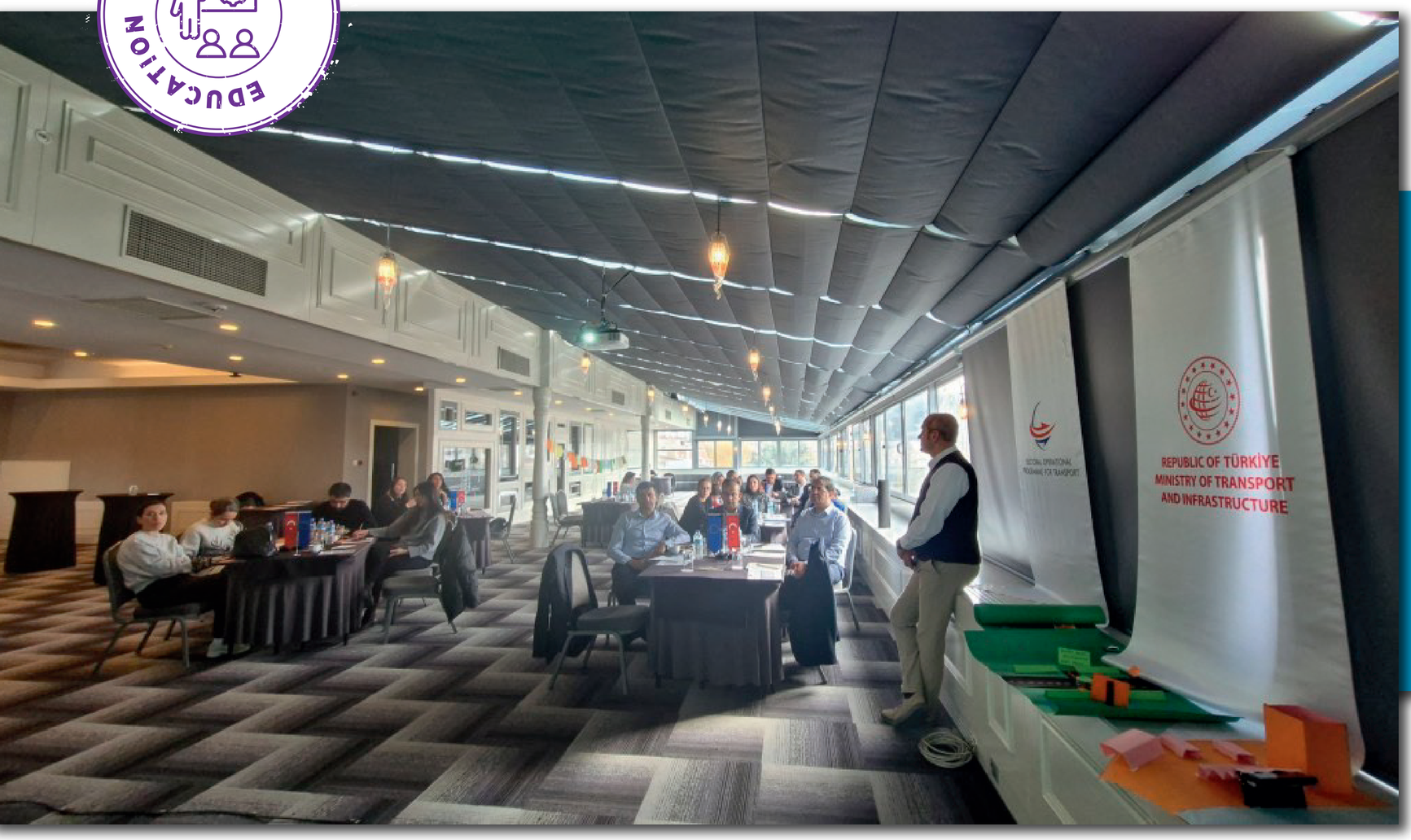
As part of this initiative, four workshops were held in February to discuss mobility challenges, enhance stakeholder collaboration, and develop smart transport solutions.

The Active Mobility Workshop, Logistics Workshop, Individual Transport and Parking Management Workshop and Public Transport Workshop brought together representatives from public institutions, academia, the private sector, civil society organizations, and the project team to exchange ideas on making Gaziantep's transportation infrastructure more sustainable and environmentally friendly.

During the workshops, key topics such as reducing traffic congestion through smart systems, modernizing public transportation, increasing bicycle lanes and pedestrian-friendly areas, improving parking management, and optimizing logistics systems were discussed.

The outcomes of these workshops will serve as a roadmap for improving urban mobility and implementing environmentally friendly transport policies.





İleri Düzey Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi Gerçekleştirildi!

Project Cycle Management Training was Held!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen **IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi** kapsamında üç güne yayılan İleri Düzey Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi gerçekleştirilmiştir. 5,6 ve 7 Şubat 2025 tarihlerinde gerçekleşen eğitime Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, İç Denetim Birimi Başkanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığı personeli katılım sağlamıştır.

Mustafa Serkut Kızanlıklı eğitmenliğinde gerçekleşen program katılım sağlayan personel ve birimlerin kapasitelerini geliştirmeye yönelik olarak tasarlanmış, proje yöneticilerinin, ekip üyelerinin veya değişim liderlerinin projeleri daha verimli ve etkili bir şekilde yönetmelerine yardımcı olmayı hedeflemiştir. Eğitim boyunca proje ve değişim yönetimi süreçlerinin temelleri aktarılmış, başarılı bir proje yöneticisinin sahip olması gereken yetkinliklerin ve bu yetkinliklerin geliştirilmesi üzerinde durulmuştur. Projeleri etkili kılan araçlar ve yöntemler hakkında güncel bilgiler paylaşılarak proje süreçlerinin katılımcı odaklı bir yaklaşımla yönetimi aktarılmıştır.

Katılımcılar, grup çalışmaları ve interaktif oturumlar aracılığıyla teorik bilgileri pratikle birleştirme şansı elde etmiş, böylece eğitim sürecinden azami faydayı sağlamışlardır. Eğitim, katılımcıların proje yönetimi ve değişim süreçlerindeki bilgi ve becerilerini pekiştirerek başarıyla tamamlanmıştır.

*Within the scope of the **Technical Assistance for Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period,** co-financed with the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, Advanced Project Cycle Management Training was held over three days. On 5,6 and 7 February 2025, the training was attended by the representatives of the Ministry of Transport and Infrastructure the Department for EU Investments, Directorate General of Transport Services Regulation, Internal Audit Unit and Ministry of National Education.*

The programme, instructed by Mustafa Serkut Kızanlıklı, was designed to improve the capacities of the participating staff and units and aimed to help project managers, team members or change leaders to manage projects more efficiently and effectively. Throughout the training, the basics of project and change management processes were conveyed, and the competencies that a successful project manager should have, as well as the development of these competencies, were emphasised. Up-to-date information about the tools and methods that make projects effective was shared, and the management of project processes with a participant-oriented approach was conveyed.

Through group work and interactive sessions, participants combined theoretical knowledge with practical experience, maximising the training's benefits. The programme was designed to enhance the participant's knowledge and skills in project management and change processes.



SKUp İzmir 10. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

SUMP Izmir 10th Steering Committee Meeting was Held



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen SKUp İzmir Projesi, 10. ve son Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısını 28 Şubat 2025 tarihinde yapmıştır. Toplantıya İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Danışmanı Prof. Dr. Yalçın Alver, İzmir Büyükşehir Belediyesi SKUp İzmir Projesi teknik koordinasyon ekibi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, AB Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Program Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara, AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı temsilcileri, Konsorsiyum temsilcileri ile Teknik Destek Ekibi katılmıştır. Toplantıda faaliyetlerin mevcut durumu sunulmuş ve projeyi sonuçlandırmaya yönelik stratejiler tartışılmıştır.

SKUp İzmir Projesi Takım Lideri Prof. Dr. Ela Babalık tarafından, proje faaliyetlerinin bütün bileşenleri ve çıktılarının ele alındığı kapsamlı bir sunum ile başlayan toplantı, Sözleşme Makamı ve Nihai Faydalanıcı ile AB Türkiye Delegasyonunun geri bildirimleri ve görüşleriyle devam etmiştir.

Toplantıda İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Danışmanı Prof. Dr. Yalçın Alver sona yaklaşılan SKUp İzmir projesinin İzmir'in geleceği için önemini vurgulamıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** çatısı altında uygulaması başlayan ilk SKUp projesinin SKUp İzmir projesi olduğunu belirtmiştir. Dr. İğci, Türkiye'nin ulaşım vizyonuna yeni bir bakış açısı getirdiği için projenin çok önemli olduğunu belirtirken projenin sonlandırılması aşamasında dikkate alınması gereken hususların uygulama süreci ve dolayısıyla projenin sürdürülebilirliği olduğunun altını çizmiştir. Bu nedenle SKUp İzmir kapsamında önerilen tedbirlerin hayata geçirilmesi için yeni ulusal ve uluslararası fonların araştırılması gereğine vurgu yapmıştır.

AB Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Program Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara, SKUp İzmir tedbirlerinin İzmir'de halihazırda gerçekleştirilen ve gelecek dönemlerde hayata geçirilmesi planlanan diğer proje ve faaliyetler ile uyumlu olarak geliştirilmiş olmasının olumlu değerlendirildiğini belirtmiştir. Projelere kaynak arayışında da bu sinerjinin öneminin ve aynı zamanda yerel kaynak yaratılması olanaklarının altını çizmiştir. İzmir Büyükşehir Belediyesi SKUp İzmir Projesi Teknik Koordinasyon Ekibi ise projenin sonuçlandırılması sürecinde proje faaliyetlerinin görünürlüğü ve iletişim bileşenine ilişkin olarak beklentilerini ve bu konuların önemini vurgulamıştır.

Son olarak, 25 Nisan 2025 tarihinde tamamlanması hedeflenen projenin ilerlemesinde kaydedilen olumlu gelişmeler değerlendirilerek, taraflar projenin tamamlanması sürecinin iş birliği ve ortak gayeler ile sürdürülmesi hususlarında SKUp İzmir Proje Konsorsiyumuna desteklerini ifade etmiştir.

*SUMP Izmir project, co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 28 February 2025 its 10th and the final Project Steering Committee Meeting. The meeting was attended by the Adviser to the Mayor of Izmir Metropolitan Municipality, Prof. Dr. Yalçın Alver, SUMP Izmir technical coordination team of Izmir Metropolitan Municipality, Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Göktuğ Kara (PhD), Programme Manager of the Delegation of the EU to Türkiye, and representatives from Department for EU Investments, representatives of the Consortium and the Technical Assistance Team. During the meeting, the current status of the activities was presented, and strategies towards the finalization of the project were discussed.*

The meeting started with a comprehensive presentation by SUMP Izmir Project Team Leader Prof. Dr. Ela Babalık on all the components and outputs of the project activities and continued with feedback and opinions from the Contracting Authority, the Final Beneficiary and the Delegation of the EU to Türkiye.

*During the meeting, Prof. Dr. Yalçın Alver, Advisor to the Mayor of Izmir Metropolitan Municipality, stated the importance of the SUMP Izmir project for the future of Izmir. Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, stated that the first launched SUMP project under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** was the SUMP Izmir project. Dr. İğci emphasised that the project is very important as it brings a new perspective to Türkiye's transport vision and underlined the importance of the implementation process and therefore the sustainability of the project, which should be taken into account in the finalization phase, and emphasized the need to search for new national and international funds for the implementation of the measures proposed under SUMP Izmir.*

Göktuğ Kara (PhD), Programme Manager of the Delegation of the EU to Türkiye, underlined the importance of the establishment of synergy in the search for resources for the projects and also the opportunities for local fundraising, noting that the SUMP Izmir measures have been developed in line with other projects and activities already implemented in Izmir and planned to be implemented in the future. Izmir Metropolitan Municipality, SUMP Izmir Project Technical Coordination Team emphasized their expectations and the importance of the visibility and communication component of the project activities during the finalization of the project.

Finally, the positive developments in the project's progress, which is set to be completed by 25 April 2025, were assessed, and the parties expressed their support for the SUMP Izmir Project Consortium to continue the project completion process through cooperation and shared goals.



DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Bu ay okurlarımız için küresel ulaştırma sektöründe öne çıkan gelişmeleri derleyelim, fırsat ve riskler barındıran alanlara mercek tutalım istedik.

This month, we wanted to compile the most prominent developments in the global transport sector for our readers and to look at the areas that harbour opportunities and risks.



Avrupa'da Yüksek Hızlı Tren Ağı Genişliyor

Avrupa sınırları içerisindeki pek çok ülke, sürdürülebilir ulaştırmayı teşvik etmek amacıyla yüksek hızlı tren altyapısına uzun yıllardır geniş yatırımlar yapıyor. Almanya ve Fransa, yeni sınır ötesi bağlantılar için planlarını hızlandırırken İspanya dünyanın en geniş yüksek hızlı tren ağlarına liderlik etmeye devam ediyor. Tren ağlarının geliştirilmesi ve ıslahı, tüm dünya ülkelerinin gündeminde, programlarının ilk maddeleri arasında yer alıyor.

High Speed Train Network Expands in Europe

Many countries within Europe have been investing heavily in high-speed rail infrastructure for many years to promote sustainable transport. Germany and France are accelerating plans for new cross-border connections, while Spain continues to lead the world's most extensive high-speed rail networks. The development and rehabilitation of train networks is high on the agenda of all countries around the world, at the top of their programmes.



Küresel Deniz Taşımacılığında Maliyetler Artıyor

Deniz taşımacılığı sektörü, jeopolitik gerilimler ve yakıt fiyatları nedeniyle aksaklıklar yaşıyor. Hem ülkeler hem lojistik şirketleri, riskleri en aza indirmek ve küresel ticarette verimliliği artırmak için tedarik zinciri stratejilerini baştan yazıyor, uluslararası iş birliklerinin yollarını arıyor.

Costs Increase in Global Maritime Transport

The maritime transport sector is experiencing disruptions due to geopolitical tensions and fuel prices. Both countries and logistics companies are rewriting their supply chain strategies and looking for ways of international cooperation to minimise risks and increase efficiency in global trade.



Elektrikli Araç Kullanımı Artıyor

Hükümet teşvikleri ve sıkılaştırılan emisyon düzenlemeleri sayesinde elektrikli araç satışları dünya genelinde hızla artıyor. Bu önemli gelişme beraberinde sorunları da getiriyor. Uzmanlar özellikle gelişmekte olan pazarlarda şarj altyapısının talebe yetişemediği konusunda uyarıyor. Yeni dönemde araçlar kadar şarj merkez ve istasyonları da yatırıma ihtiyaç duyacak alanlar arasında olacak.

Electric Vehicle Usage Increases

Thanks to government incentives and tightened emission regulations, sales of electric vehicles are growing rapidly worldwide. This important development also brings problems. Experts warn that charging infrastructure cannot keep up with demand, especially in emerging markets. In the new period, charging centres and stations will be among the areas that will need investment as much as vehicles.



Havayolu Sektöründe Yolcu Talebi Artıyor

Küresel hava yolu seyahat talebi güçlü kalmaya devam ediyor. Havayolu şirketleri, rekor düzeyde rezervasyonlar bildirirken birçok firma artırılmış filo yatırımları ve uzun mesafeli rotaların yeniden açılmasıyla artan talebe yanıt veriyor. Bu noktada Türkiye'nin yaygın havalimanı ağı, jeopolitik olarak konumu ve özellikle İstanbul Havalimanı ile kazandığı prestij, ülkemizi sektörde öncü aktörlerden biri haline getirmiş durumda.

Passenger Demand Increases in Airline Industry

Global air travel demand remains strong. Airline companies are reporting record bookings, while many are responding to growing demand with increased fleet investments and the reopening of long-haul routes. At this point, Türkiye's extensive airport network, geopolitical location and the prestige it has gained, especially with İstanbul Airport, have made Türkiye one of the leading actors in the sector.

Ulaştırmanın dünyayı birbirine bağlama hedefi, bugünün ve yarının taşımacılık ve yolculuk vizyonunu da şekillendiriyor. Tarihteki bu önemli icatlar, günümüz dünyası için hâlâ birer ilham kaynağı.

Transport's goal of connecting the world also shapes the transport and travel vision of today and tomorrow. These important inventions in history are still a source of inspiration for today's world.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.