***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Akşam*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 100668*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Akşam*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 100668*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

98 MİLYON TL TASARRUF SAĞLAYACAK

KARAİSMAİLOĞLU, temkeli atılan Saray-Kırklareli karayolu ile ilgili de şu bilgileri verdi: "Uzunluğu 71 kilometre, 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle Çakıllı, Vize, Pınarhisar çevre yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kısım tek yol standardında tamamlanacak. Projenin tamamını 2022 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak." Karaismailoğlu projeyle, 20 milyonu yakıt olmak üzere yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf sağlanacağını anlattı.

Hızlı trenle Halkalı-Kapıkule 1 saat 20 dakikaya iniyor

Saray-Kırklareli yolunun temelini atan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattının devreye girmesiyle iki nokta arasındaki 4 saatlik seyahat süresinin 1 saat 20 dakikaya ineceğini söyledi.



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun temelini attı. Karaismailoğlu, Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağını söyledi. Bakan Karaismailoğlu "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu son 18 yılda bakanlık olarak Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptıklarını, 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 224 kilometreye çıktığını, bunların yanı sıra demir yolu ve internet alt yapısı için-de çok önemli yatırımlar gerçekleştirildiğini anlattı.

İKİ HEDEFİMİZ VAR

Ulaştırma ve altyapı hamlesinin 2 hedefi olduğunu belirten Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi lojistik koridoru yapmak, diğerinin ise bölgelerin sosyo-kültürel yapısını güçlendirmek olduğunu vurguladı.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Cumhuriyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 28827*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Cumhuriyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 28827*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

'İstanbul-Edirne 1 saat 20 dakikaya düşecek'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, dün 71 kilometrelik Kırklareli-Tekirdağ'ın Saray ilçesi karayolunun temel atma törenine katıldı. Burada konuşan Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattı projesinin sürdüğünü belirterek, "Halkalı-Kapıkule-Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Projenin tamamını 2022 yılı içerisinde bitirmeyi hedefledik" dedi. ● **Haber Merkezi**

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Edirne Gündem*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 517*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Edirne Gündem*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 517*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Saray-Kırklareli yolu temeli atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli programına Pınarhisar Belediyesini ziyaret ederek başladı, Belediye Başkanı İhsan Talay'dan ilçe hakkında bilgi aldı. Ardından Saray- Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Karaismailoğlu, konuşmasının başında Kırklarelililerin Kurban Bayramı'nı tebrik etti.

Bakanlık olarak 2023 kalkınma hedefleri doğrultusunda ülkenin her yanına hizmet götürdüklerini adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "Hedefimiz ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda destek vermek. Kırklareli'miz de güzel vatanımızın her köşesi gibi bu hedefe doğru ilerliyor, büyüyor ve zenginleşiyor. En büyük dileğimiz sizlerin desteği ve hayır duaları ile daha pek çok işleri başarmak, gelecekte evlatlarımıza imkanları daha geniş, daha zengin, daha güçlü bir ülke bırakmak. Bizlerle ve yaptıklarımızla iftihar etsinler, örnek alsınlar, daha büyük işleri başaracak gücü kendilerinde bulsunlar."



Kadim tarihi, kültürel dokusu, eşsiz doğal güzellikleri ile Kırklareli'nin özellikle tarıma dayalı sanayinin hızla geliştiği bir merkez olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, kentin büyürken artan ihtiyaçlarını farkında olduklarını ve buna yönelik projeler ürettiklerini dile getirdi. Bugün Saray - Kırklareli yolunun temelini atıp ardından da Edirne - Kırklareli yolunu 11 kilometrelik bölünmüş yol olarak hizmete açacaklarını bildiren Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Temelini atacağımız Saray - Kırklareli'nin uzunluğu 71 kilometre, 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle Çakıllı, Vize, Pınarhisar çevre yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kısım tek yol standardında tamamlanacak. 185 metrelik 4 adet köprünün yer aldığı 7,5 kilometrelik Pınarhisar çevre yolunu 2021 yılı içerisinde tamamlamayı, projenin tamamını ise 2022 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Böylece bu hat üzerinde daha güvenli ve daha konforlu bir hat tahsis edilecek ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray - Kırklareli yolu Kırklareli ili kuzeybatısından İstanbul Havalimanı ulaşımını da sağlayacak."

Yol tasarrufu da getirecek

Yapılacak yolun pek çok tasarrufu da beraberinde getireceğini vurgulayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma ile çevresel katkısını da göreceğiz." dedi.

Bakan Karaismailoğlu son 18 yılda Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptıklarını, 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 224 kilometreye çıktığını, bunların yanı sıra demir yolu ve internet alt yapısı içinde çok önemli yatırımlar gerçekleştirildiğini anlattı.

Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı



tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu.

Tüm dünyanın dikkatini çeken ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki hedefi bulunduğunu ifade eden Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi dünya ticaretinin en önemli lojistik koridoru haline getirmek diğerinin ise yapılan yollarla bölgelerin sosyo - kültürel yapısını da güçlendirmek olduğunu vurguladı.

Törende Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu da birer konuşma yaptı. Konuşmaların ardından, Karaismailoğlu ve beraberindekiler Saray-Kırklareli yolunun temelini attı. (aa)

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Hürriyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 193091*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Hürriyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 193091*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU, HIZLI TREN HAKKINDA AÇIKLAMA YAPTI

İSTANBUL-EDİRNE ARASI 1 SAAT 20 DAKİKAYA İNİYOR



ERİŞİM ALTYAPISI

YOLLARI açarken, her köyü ulaşır hale getirirken, erişim altyapısını unutmadıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, "2003 yılında 750 kilometre olan fiber optik kablo altyapısı uzunluğunu 3 bin 617 kilometreye çıkardık. Bundan 18 yıl önce geniş bant internet bile yokken Kırklareli bugün 302 bine yakın geniş bant abonesine ulaştı. Tüm dünyanın dikkatini çeken bu güçlü ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki önemli hedefi var. Birincisi ülkemizi kuzey, güney ve doğu, batı hattında dünya ticaretinin en önemli lojistik koridorlarından biri haline getirmek. Bu uluslararası konu, bizlerin ve gelecek nesillerin hayatlarına büyük bir ekonomik zenginlik olarak yansıyacaktır. İkincisi yaptığımız yollar, köprüler, demiryolları, havalimanları, birer mühendislik projesi oldukları kadar sosyo-ekonomik projeler" diye konuştu.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 71 kilometrelik Kırklareli-Tekirdağ'ın Saray ilçesi karayolunun temel atma törenine katıldı. Saray -Kırklareli Yolu'nun temelini atıp, ardından da Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmını bölünmüş yol olarak hizmete alan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Projesi'nin de sürdüğünü belirterek, "62 kilometresi Kırklareli'den geçen 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ni ise Kırklareli'nin İpekyolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Kırklareli'de Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarımızı kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule-Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

TAMAMI 2022'DE

Kırklareli - Saray üzerinden Tekirdağ'a bağlayan Saray- Kırklareli yolu hakkında da bilgi veren Karaismailoğlu, "Yolun uzunluğu 71 kilometre. 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üst yapı iyileştirmesiyle birlikte Çakıllı, Vize ve Pınarhisar çevreyollarının dahil olduğu 27.5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43.6 kilometrelik kesim ise tek yol standartlanacak. 185 metre uzunluğunda 4 adet köprünün de yer aldığı 7.5 kilometrelik Pınarhisar çevreyolunu, 2021 yılı içerisinde tamamlamayı hedefliyoruz. Projenin tamamını ise 2022 yılı içerisinde bitirmeyi hedefledik" dedi.

HAVALİMANINA ULAŞIM

Bu hat üzerinde daha güvenli ve konforlu bir ulaşım tahsis edilerek, ulaşım süresinin 78 dakikadan 45 dakikaya düşeceğini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray-Kırklareli Yolu, Kırklareli ilinin Kuzey Batı'sından İstanbul Havalimanı'na ulaşımı da sağlayacak. Projenin tamamlanmasıyla, zamandan yıllık 78 milyon TL, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon TL olmak üzere yıllık toplam 98 milyon TL tasarruf edilecek. Karbon, emisyon salınımında ise 8823 ton azalma olurken, çevresel açıdan da yeni yolumuza katkılarını göreceğiz."

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 196860*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 196860*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye'nin %70'ini 2023'te hızlı trenle buluşturacağız

Kırklareli'den Gaziantep'e tek tren ile gitmenin mümkün olacağını söyleyen Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "2023'te Türkiye'nin yüzde 70'ini hızlı trenle buluşturacağız" dedi



Yıllık 100 milyon tasarruf ettiren proje

ADİL Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek" dedi. Pınarhisar çevre yolu 2021 içerisinde, projenin tamamı ise 2022 yılında tamamlanacak.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz" dedi. Her gün yeni bir proje açıkladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, şöyle konuştu: "Bir taraftan Kuzey Marmara otoyolu 400 kilometre, bir taraftan Çanakkale Köprüsü. Dünya ölçeğinde çok büyük projeler bunlar. Çanakkale Köprüsü orta açıklığı ile 2023 metre, dünyanın en geniş açıklıklı köprüsü. Çelik ayak bakımından 318 metre, bu rakamlarında sembolik anlamları var. Bunlardan biri 2023, diğeri 318... Yani 3'ncü ayın 18'i. Hatta açılışını da 18 Mart 2022'de yapacağız inşallah. Bir bir projeler bitiyor."

TEK TRENLE GAZİANTEP'E

İstanbul - İzmir otoyolu, Osman Gazi Köprüsü gibi saymakla bitmeyecek birçok çalışmanın yapıldığını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin her bölgesinde müthiş projeler inşa edildiğini kaydetti. Hızlı tren projesinin de çok önemli projeler arasında olduğunu vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 3 istasyonun Kırklareli'nde olacağını anımsattı. Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 2023 yılında hizmete alınacağını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Yani buradan bir hızlı trene bindiğinizde Gaziantep'e kadar gitmiş olacaksınız, sadece Ankara'ya değil yani. Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz. Artık hızlı tren konforundan sizler gibi Türkiye'nin yüzde 70'i faydalanacak inşallah kısa bir süre sonra. Kara yolu alt yapımızda da çalışmalarımız hızla devam ediyor" dedi.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Takvim*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 96636*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Takvim*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 96636*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

98 MİLYON TL TASARRUF


Adil Karaismailoğlu

ULAŞTIRMA Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli karayolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Zamandan yıllık **78 milyon**, akaryakıt tüketiminden ise **20 milyon lira** tasarruf edilecek" dedi. Kırklareli'nden de geçecek Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Karaismailoğlu, "Halkalı- Kapıkule-Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 57097*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 57097*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule arası kısalıyor

Saray-Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek" dedi.

Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu. Tüm dünyanın dikkatini çeken ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki hedefi bulunduğunu ifade eden Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi dünya ticaretinin en önemli lojistik koridoru haline getirmek, diğerinin ise yapılan yollarla bölgelerin sosyo - kültürel yapısını da güçlendirmek olduğunu vurguladı. Konuşmaların ardından, Karaismailoğlu ve beraberindekiler Saray-Kırklareli yolunun temelini attı.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Yeni Asır*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 51901*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Yeni Asır*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 51091*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Yoldan 98 milyon TL tasarruf sağlanacak

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek" dedi. Saray- Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Karaismailoğlu, "Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" diye konuştu.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Yeni Birlik*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50349*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Yeni Birlik*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50349*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



'YILLIK 98 MİLYON LİRA TASARRUF'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kırklareli programına Pınarhisar Belediyesini ziyaret ederek başladı, Belediye Başkanı İhsan Talay'dan ilçe hakkında bilgi aldı. Ardından Saray-Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Karaismailoğlu, konuşmasının başında Kırklarelililerin Kurban Bayramı'nı tebrik etti. Bakanlık olarak 2023 kalkınma hedefleri doğrultusunda ülkenin her yanına hizmet götürdüklerini adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti: Hedefimiz ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda destek vermek. Kırklareli'miz de güzel vatanımızın her köşesi gibi bu hedefe doğru ilerliyor, büyüyor ve zenginleşiyor. En büyük dileğimiz sizlerin desteği ve hayır duaları ile daha pek çok işleri başarmak, gelecekte evlatlarımıza imkanları daha geniş, daha zengin, daha güçlü bir ülke bırakmak. Bizlerle ve yaptıklarımızla iftihar etsinler, örnek alsınlar, daha büyük işleri başaracak gücü kendilerinde bulsunlar.

Kadim tarihi, kültürel dokusu, eşsiz doğal güzellikleri ile Kırklareli'nin özellikle tarıma dayalı sanayinin hızla geliştiği bir merkez olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, kentin büyürken artan ihtiyaçlarını farkında olduklarını ve buna yönelik projeler ürettiklerini dile getirdi.

Bugün Saray - Kırklareli yolunun temelini atıp ardından da Edirne - Kırklareli yolunu 11 kilometrelik bölünmüş yol olarak hizmete açacaklarını bildiren Karaismailoğlu, şöyle devam etti: Temelini atacağımız Saray - Kırklareli'nin uzunluğu 71 kilometre, 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle Çakıllı, Vize, Pınarhisar çevre yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kısım tek yol standardında tamamlanacak. 185 metrelik 4 adet köprünün yer aldığı 7,5 kilometrelik Pınarhisar çevre yolunu 2021 yılı içerisinde tamamlamayı, projenin tamamını ise 2022 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Böylece bu hat üzerinde daha güvenli ve daha konforlu bir hat tahsis edilecek ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray - Kırklareli yolu Kırklareli ili kuzeybatısından İstanbul Havalimanı ulaşımını da sağlayacak.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edileceğini söyledi.

YOL TASARRUFU DA GETİRECEK

Yapılacak yolun pek çok tasarrufu da beraberinde getireceğini vurgulayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma ile çevresel katkısını da göreceğiz" dedi.

Bakan Karaismailoğlu son 18 yılda Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptıklarını, 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 224 kilometreye çıktığını, bunların yanı sıra demir yolu ve internet alt yapısı içinde çok önemli yatırımlar gerçekleştirildiğini anlattı. Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu. Tüm dünyanın dikkatini çeken ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki hedefi bulunduğunu ifade eden Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi dünya ticaretinin en önemli lojistik koridoru haline getirmek diğerinin ise yapılan yollarla bölgelerin sosyo - kültürel yapısını da güçlendirmek olduğunu vurguladı. Törende Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu da birer konuşma yaptı. Konuşmaların ardından, Karaismailoğlu ve beraberindekiler Saray- Kırklareli yolunun temelini attı.

***Tarih**: 04.08.2020*
***Yayın**: Yeni Gün İzmir*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3124*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 04.08.2020*
***Publication**: Yeni Gün İzmir*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3124*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Saray-Kırklareli yolunun temelini Karaismailoğlu attı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın Saray ilçesi ile Kırklareli'ni birbirine bağlayacak karayolunun temelini attı

Kırklareli'nin Pınarhisar ilçesinde düzenlenen törene katılarak Tekirdağ'ın Saray ilçesi ile Kırklareli'ni birbirine bağlayacak karayolunun temelini atan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Hedefimiz, ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda en büyük desteklerden birini vermek" dedi.

KIRKLARELİ'NE İKİ MÜJDE VERİLDİ

Kırklareli'ne iki bayram müjdesi ile geldiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Şu anda Saray-Kırklareli Yolu'nun temelini atıp ardından da Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmını bölünmüş yol olarak hizmete açacağız. Projenin tamamını ise 2022 yılı ilk çeyreğinde bitirmeyi hedefliyoruz. Böylelikle bu hat üzerinde daha güvenli ve konforlu bir ulaşım tahsis edilecek, ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek." şeklinde konuştu.

"98 MİLYON TL TASARRUF EDİLECEK"

Proje ile elde edilecek tasarrufa ilişkin de bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon TL, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon TL olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon TL tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma olurken çevresel açıdan da yeni yolumuzun katkılarını göreceğiz. Projenin tamamlanmasıyla; mevcut hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.



Konuşmaların ardından Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli Valisi Osman Bilgin ve protokol üyeleri butona basarak temel atma törenini gerçekleştirdi. **(İHA)**

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Ayrıntılı Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5000*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Ayrıntılı Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

İki şehir arası 1 saat 20 dakikaya düşecek



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule projesinin tamamlanmasıyla; mevcut hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Edirne arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

■ Karaismailoğlu, "Hedefimiz, ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda en büyük desteklerden birini vermek" dedi. ▶ 2'DE

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Devrim*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 121*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Devrim*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 121*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

EDİRNE-KIRKLARELİ YOLUNUN İNECE-ÜRÜNLÜ KESİMİ AÇILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kırklareli'ndeki son programında Edine-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştirdi.





"KIRKLARELİ, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında" diyen Bakan Karaismailoğlu, "2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz. 2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergahının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak" dedi.

"12 KİLOMETRELİK YOL, 1 KİLOMETRE DAHA KISALACAK"

Açılışı yapılan yol konusunda da bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarımızdan olan toplam, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridoru D-20 aksının önemli bir parçası. Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü, Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte,

İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu. 11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek. 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı, 2021'de halkımızın hizmetine açıldığında inşallah ekonomik yaşam ve istihdama daha büyük katkıları olacak" diye konuştu. ■ İHA

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Edirne Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 513*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Edirne Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 513*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Saray-Kırklareli yolunun temelini attı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla pek çok alanda tasarruf sağlanacağını belirterek, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek" dedi.

Karaismailoğlu, Kırklareli programına Pınarhisar Belediyesini ziyaret ederek başladı, Belediye Başkanı İhsan Talay'dan ilçe hakkında bilgi aldı.

Ardından Saray- Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Karaismailoğlu, konuşmasının başında Kırklarelililerin Kurban Bayramı'nı tebrik etti.

Bakanlık olarak 2023 kalkınma hedefleri doğrultusunda ülkenin her yanına hizmet götürdüklerini adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Hedefimiz ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda destek vermek. Kırklareli'miz de güzel vatanımızın her köşesi gibi bu hedefe doğru ilerliyor, büyüyor ve zenginleşiyor. En büyük dileğimiz sizlerin desteği ve hayır duaları ile daha pek çok işleri başarmak, gelecekte evlatlarımıza imkânları daha geniş, daha zengin, daha güçlü bir ülke bırakmak. Bizlerle ve yaptıklarımızla iftihar etsinler, örnek alsınlar, daha büyük işleri başaracak gücü kendilerinde bulsunlar."

Kadim tarihi, kültürel dokusu, eşsiz doğal güzellikleri ile Kırklareli'nin özellikle tarıma dayalı sanayinin hızla geliştiği bir merkez olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, kentin büyürken artan ihtiyaçlarını farkında olduklarını ve buna yönelik projeler üretiklerini dile getirdi.

Bugün Saray - Kırklareli yolunun temelini atıp ardından da Edirne - Kırklareli yolunu 11 kilometrelik bölünmüş yol olarak hizmete açacaklarını bildiren Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Temelini atacağımız Saray - Kırklareli'nin uzunluğu 71 kilometre, 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle Çakıllı, Vize, Pınarhisar çevre yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kısım tek yol standardında tamamlanacak. 185 metrelik 4 adet köprünün yer aldığı 7,5 kilometrelik Pınarhisar çevre yolunu 2021 yılı içerisinde tamamlamayı, projenin tamamını ise 2022 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Böylece bu hat üzerinde daha güvenli ve daha konforlu bir hat tahsis edilecek ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray - Kırklareli yolu Kırklareli ili kuzeybatısından İstanbul Havalimanı ulaşımını da sağlayacak."



Yol tasarrufu da getirecek

Yapılacak yolun pek çok tasarrufu da beraberinde getireceğini vurgulayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma ile çevresel katkısını da göreceğiz." dedi.

Bakan Karaismailoğlu son 18 yılda Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptıklarını, 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 224 kilometreye çıktığını, bunların yanı sıra demir yolu ve internet alt yapısı içinde çok önemli yatırımlar gerçekleştirildiğini anlattı.

Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu.

Tüm dünyanın dikkatini çeken ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki hedefi bulunduğunu ifade eden Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi dünya ticaretinin en önemli lojistik koridoru haline getirmek diğerinin ise yapılan yollarla bölgelerin sosyo - kültürel yapısını da güçlendirmek olduğunu vurguladı.

Törende Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu da birer konuşma yaptı.

Konuşmaların ardından, Karaismailoğlu ve beraberindekiler Saray- Kırklareli yolunun temelini attı.(aa)

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Gazete Boğaz*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 521*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Gazete Boğaz*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 521*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan

TRAKYA BÖLGEMİZE 85 MİLYAR 772 MİLYON LİRALIK YATIRIM YAPTIK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kırklareli'ndeki son programında Edirne-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştirdi.

Açılış töreninde konuşan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yenilikçi, atılımcı ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir siyasi gelenekten geliyoruz diyen Bakan Karaismailoğlu, "Ne mutlu bizlere ki, Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde, son 18 yılda, kara, hava, demir ve denizyolları ile birlikte tüm iletişim ve haberleşme sektörlerine yaptığımız yatırımlarla ciddi mesafeler kat ettik. Hedefimiz, Cumhuriyetimizin 100. yılında, ülkemizin bütünsel kalkınma hedeflerine, Cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaştırma ağı ve altyapıya erişmek. İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler. İnanıyoruz ki, attığımız bu güzel adımları vatan sevgisiyle dolu yürekleriyle her zaman daha ileriye taşıyıp bizleri gururlandıracaklar. Gözlerimiz dolarak, göğsümüz kabararak onların başarılarını hep birlikte izleyeceğiz" dedi.

"İHRACATIMIZ ARTACAK, ARTAN İHRACAT ÜRETİMİ TETİKLEYECEK, EKONOMİMİZ DAHA DA BÜYÜYECEK"

Dünya ekonomisinde dengelerin değiştiğini Türkiye'nin de büyük fırsatlarla karşı karşıya olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak. Bu nedenle, bugün Kırklareli'nde, bir başka gün Siirt'te, Amasya'da Çanakkale'de Erzurum'da, Mersin'de ve Muğla'dayız. Köprülerimizi, havaalanlarımızı, yollarımızı, limanlarımızı dünyanın gıpta ettiği pek çok mega projeyi büyük bir heyecanla hayata geçiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki, attığımız her adımın, koyduğumuz her bir tuğlanın ülkemizin geleceği açısından bir hedefi ve anlamı var" diye konuştu.

"HAYATA GEÇEN GÜN HER PROJE, BÖLGESİNDE YAŞAYAN İNSANIMIZIN ADETA KADERİNİ DEĞİŞTİRDİ"

"Projelerimizin sizlerin hayatındaki bu dönüştürücü etkilerine şahit olmak, çalışmalarımızda bize heyecan ve güç veriyor" diyen Bakan Adil Karaismailoğlu, "Hayata geçen gün her proje, bölgesinde yaşayan insanımızın adeta kaderini değiştirdi. Nasıl mı? Projeler, bulundukları yeri yatırımlar için cazibe merkezine dönüştürürken, yeni iş yerleri açılmaya başlıyor. Bu durum ürün ve hizmet üretimini, dolayısıyla istihdamı tetikliyor. Ardından nitelikli insan gücünü sağlayacak eğitim kurumlarımız devreye giriyor. Eğitim kurumları sosyo-kültürel hayatı canlandırıyor. O bölgelerdeki gençlerimiz gelişen dünyayla her geçen gün biraz daha yakınlaşıyor. Sonrası, zenginlik, refah, çağdaş ve kaliteli bir yaşam" şeklinde konuştu.



"KIRKLARELİ'NDE 430 KİLOMETREYE YAKIN YOL İYİLEŞTİRME VE YAPIM ÇALIŞMASI GERÇEKLEŞTİRDİK"

"Kırklareli, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında" diyen Bakan Karaismailoğlu, "2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz. 2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergahının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak" dedi.

"PROJE İLE YILLIK ORTALAMA GÜNLÜK TRAFİK SAYISI 3 BİN 650 OLAN 12 KİLOMETRELİK YOL, 1 KİLOMETRE DAHA KISALACAK"

Açılışı yapılan yol konusunda da bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarımızdan olan toplam, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridoru D-20 aksının önemli bir parçası. Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü, Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte,
İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu. 11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek. 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı, 2021'de halkımızın hizmetine açıldığında inşallah ekonomik yaşam ve istihdama daha büyük katkıları olacak" diye konuştu.

"TEK ARZUMUZ KALKINMA HAMLEMİZE DEVAM ETMEK"

Bakan Karaismailoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Yollar, tıpkı akarsular gibi, geçtikleri yerlere canlılık getiriyor. Ticareti, üretimi, istihdamı geliştiriyor. Kültürel alış verişi artırıyor. Hükümetlerimiz döneminde, tüm ulaşım ve iletişim modlarına toplam 880.2 milyar liralık yatırım yapılmasının sebebi budur. Çünkü bir ülke, kalkınırken, ancak her şehriyle, her ilçesiyle, kasabasıyla ve köyüyle birlikte kalkındığında büyük ve çağdaş bir ülke olabilir. Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek, bu güzel vatana ve kıymetli vatandaşlarımıza layık olarak, gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakabilmektir."

Konuşmaların ardından Bakan Adil Karaismailoğlu, Kırklareli Valisi Osman Bilgin ve diğer protokol üyeleri açılış kurdelesini keserek yolun açılışını yaptılar. **(İHA)**

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Haber Karadeniz*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Haber Karadeniz*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu,

Türkiye'nin %70'ini 2023'te Hızlı Trenle Buluşturacağız

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz." dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli programı kapsamında Vali Osman Bilgin'i ziyaret etti, ardından AK Parti Kırklareli İl Başkanlığına geçti.

Karaismailoğlu, İl Başkanlığında yaptığı konuşmada, tarihe, kültüre sahip çıkarken diğer yandan da vatandaşların konforlu ve yaşam standartlarını yükseltecek projelere imza attıklarını, yeni ihtiyaçlara göre projeler üretmeye özen gösterdiklerini belirtti.

"Bir bir projeler bitiyor"

Her gün yeni bir proje açıkladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, şöyle konuştu:

"Bir taraftan Kuzey Marmara otoyolu 400 kilometre, bir taraftan Çanakkale Köprüsü. Dünya ölçeğinde çok büyük projeler bunlar. Çanakkale Köprüsü orta açıklığı ile 2023 metre, dünyanın en geniş açıklıklı köprüsü. Çelik ayak bakımından 318 metre, bu rakamlarında sembolik anlamları var. Bunlardan biri 2023, diğeri 318... Yani 3'ncü ayın 18'i. Hatta açılışını da 18 Mart 2022'de yapacağız inşallah. Bir bir projeler bitiyor."

İstanbul - İzmir otoyolu, Osman Gazi Köprüsü gibi saymakla bitmeyecek birçok çalışmanın yapıldığını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin her bölgesinde müthiş projeler inşa edildiğini kaydetti.



"Hızlı tren konforundan Türkiye'nin yüzde 70'i faydalanacak"

Hızlı tren projesinin de çok önemli projeler arasında olduğunu vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 3 istasyonun Kırklareli'nde olacağını anımsattı.

Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 2023 yılında hizmete alınacağını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Yani buradan bir hızlı trene bindiğinizde Gaziantep'e kadar gitmiş olacaksınız, sadece Ankara'ya değil yani. Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz. Artık hızlı tren konforundan sizler gibi Türkiye'nin yüzde 70'i faydalanacak inşallah kısa bir süre sonra. Kara yolu alt yapımızda da çalışmalarımız hızla devam ediyor." dedi.

Programda, AK Parti Milletvekili Selahattin Minsolmaz ile İl Başkanı Alper Çiler'de birer konuşma yaptı.

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Kars Havadis*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 600*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Kars Havadis*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 600*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu'dan hızlı tren açıklaması: 'İki şehir arası 1 saat 20 dakikaya düşecek'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule projesinin tamamlanmasıyla; mevcut hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 2023 kalkınma hedeflerimiz doğrultusunda ülkemizin her noktasına hizmet götürüyor, adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştiriyoruz" diyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Hedefimiz, ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda en büyük desteklerden birini vermek" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, en büyük dileğinin gelecekte evlatlarımıza imkanları daha geniş, daha güçlü bir ülke bırakmak olduğunu belirterek, "Bizlerle ve yaptıklarımızla iftihar etsinler, örnek alsınlar ve inşallah daha büyük işler başaracak gücü kendilerinde bulsunlar. Kadim tarihi, kültürel dokusu ve eşsiz doğal güzellikleriyle Trakya'nın saklı cenneti Kırklareli'miz özellikle tarıma dayalı sanayinin hızla geliştiği bir merkezimiz. Elbette, Kırklareli'miz büyürken, ihtiyaçları da artıyor. Biz de bunun farkındayız ve Kırklareli'nin büyüme hızına ve artan trafik yoğunluğuna bağlı olarak yeni projeler üretiyoruz" diye konuştu.

Kırklareli'ne iki bayram müjdesi ile geldiğini söyleyen Bakan



Karaismailoğlu, "Şu anda Saray-Kırklareli Yolu'nun temelini atıp ardından da Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmını bölünmüş yol olarak hizmete açacağız. Temelini atacağımız, Kırklareli'ni Saray üzerinden bir başka tarım ve sanayi kentimiz Tekirdağ'a bağlayan Saray-Kırklareli Yolu'nun toplam uzunluğu 71,1 km. 11 kilometrelik Kırklareli Şehir Geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle birlikte, Çakıllı, Vize ve Pınarhisar Çevre Yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kesim ise tek yol standardında tamamlanacak. 185 metre uzunluğunda 4 adet köprünün de yer aldığı 7,5 kilometrelik Pınarhisar Çevre Yolunu 2021 yılı içerisinde tamamlamayı planlıyoruz.

Projenin tamamını ise 2022 yılı ilk çeyreğinde bitirmeyi hedefliyoruz. Böylelikle bu hat üzerinde daha güvenli ve konforlu bir ulaşım tahsis edilecek, ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray-Kırklareli Yolu; Kırklareli ilinin kuzeybatısından İstanbul Havalimanı'na ulaşımı da sağlayacak" şeklinde konuştu.

Proje ile elde edilecek tasarrufa ilişkin de bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon TL, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon TL olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon TL tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma olurken çevresel açıdan da yeni yolumuzun katkılarını göreceğiz. Kırklareli'miz bizim için memleketin her köşesi gibi çok kıymetli. Son 18 yılda adeta Kırklareli'mizin kaderini değiştirecek büyük projelere imza attık.

Geriye baktığımızda Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptık. Kırklareli'yi; Edirne'ye, Tekirdağ'a ve İstanbul'a bölünmüş yol ile bağlıyoruz. 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 224 kilometreye çıkardık. Kırklareli'nin demiryolu altyapısı için de çok önemli yatırımlar yaptık. Halkalı-Hudut Hattı, Halkalı-Çerkezköy-Seyitler arası 60 kilometre, İstanbul- Demirköprü, Pehlivanköy- Kapıkule Hattı Pehlivanköy- Hudut, Demirköprü-Seyitler- Çerkezköy arası 218 Kilometre ve Velimeşe-Hudut arası 140 kilometre demiryolu yenilemesi yaptık.

62 kilometresi Kırklareli'nden geçen 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren projesi ile Kırklareli'ni İpek Demiryolu güzergâhının önemli merkezlerinden biri haline de getiriyoruz. Bu proje kapsamında Kırklareli'nde Babaeski, Lüleburgaz ve Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla; mevcut hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

"Biz Kırklareli'nin yollarını açarken, her bir köyünü ulaşılır hale getirirken erişim altyapısını da unutmuyoruz" diyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, 2003 yılında 750 kilometre olan fiberoptik kablo altyapısı uzunluğunu 3 bin 617 kilometreye çıkardık. Bundan 18 yıl önce genişbant internet bile yokken, bugün Kırklareli'mizde 302 bine yakın genişbant abonesi var" diye konuştu.

Tüm dünyanın dikkatini çeken bu güçlü ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki çok önemli hedefi olduğunu da sözlerine ekleyen Bakan Karaismailoğlu, "Birincisi, ülkemizi kuzey-güney ve doğu-batı hattında dünya ticaretinin en önemli lojistik koridorlarından biri haline getirmek. Bu uluslararası konum, bizlerin ve gelecek nesillerin hayatlarına büyük bir ekonomik zenginlik olarak yansıyacaktır. İkinci olarak yaptığımız yollar, köprüler, demiryolları, havalimanları birer mühendislik projesi oldukları kadar, sosyo-ekonomik projeler. Memleketimizde güvenli ve dünya standartlarında yolları götürebildiğimiz her nokta, yatırımcıların göz bebeği olmakta, vatandaşlarımız için istihdam olanakları doğmakta ve turizm gelirleri artmakta.

Diğer yandan ülkemizde sosyo-kültürel yaşam, okullar ve üniversiteler hep yollarla birlikte gelişiyor. Her bir yeni ulaştırma ve altyapı projesi bulunduğu bölgede gençlerimizin yaşam kalitelerine gözle görülür katkılar sunuyor. Daha iyi bir geleceğe kavuşabilmeleri için fırsat eşitliği sağlıyor. İnşallah Kırklareli'mizde attığımız her adım ve tamamlanan projelerimiz de, sanayi, turizm, ticaret, istihdam ve sosyal yaşam bakımından imkanları kat be kat artıracak. Kırklareli'nin gelişimi, kalkınması için yaptığımız işlerin sonuçlarını hep birlikte göreceğiz.

Cumhuriyetimizin 100. yılı için koyduğumuz hedeflere ulaştığımızda hep birlikte gururlanacağız. Kırklareli'nin ülkemizin bütünsel kalkınma hedefleri içinde aldığı ayrıcalıklı yere bakarak iftihar edeceğiz" şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli Valisi Osman Bilgin ve protokol üyeleri butona basarak temel atma törenini gerçekleştirdi.

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Sınırkent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Sınırkent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Hızlı Tren Bölgeye Katma Değer Kazandıracak"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, bir dizi açılış için geldiği Kırklareli'de ilk olarak Saray- Kırklareli yolunun açılışına katıldı.

Haber: Hatice Arzu Kaya

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kırklareli'de katıldığı Saray- Kırklareli yolunun açılışında, yapımı devam eden 229 kilometrelik Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile 4 saatlik yolun 1 saat 20 dakikaya düşeceğini söyledi.



Bakan Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, yapımı devam eden Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değinerek bölgeye sağlayacağı katma değer ve ulaşım kolaylığına vurgu yaptı. Karaismailoğlu, projeyle iki nokta arasındaki ulaşım süresinin 1 saat 20 dakikaya düşeceğine dikkat çekti.

Açılışta konuşan Bakan Karaismailoğlu, "62 kilometresi Kırklareli'den geçen 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ni ise Kırkareli'nin İpekyolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz.

Bu proje kapsamında Kırklareli'de Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarımızı kuracağız.

Projenin tamamlanmasıyla hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı- Kapıkule -Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, açılışın ardından Kırklareli programına devam etti.

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Adil Karaismailoğlu'dan hızlı tren açıklaması:

'İki şehir arası 1 saat 20 dakikaya düşecek'

Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule projesinin tamamlanmasıyla; mevcut hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası 1 saat 20 dakikaya; düşecek" dedi



■ "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 2023 kalkınma hedeflerimiz doğrultusunda ülkemizin her noktasına hizmet götürüyor, adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştiriyoruz" diyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Hedefimiz, ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda en büyük desteklerden birini vermek" dedi. // 5'TE

***Tarih**: 05.08.2020*
***Yayın**:* Tekirdağ Şafak
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 05.08.2020*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



/ SAYFA 6'DA

Saray-Kırklareli yolunun tamamlanmasıyla

YILLIK 98 MİLYON LİRA TASARRUF EDİLECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kırklareli'nin Pınarhisar ilçesinde Saray- Kırklareli yolu temel atma törenine katıldı. Karaismailoğlu, bir konuşma yaptı.

- "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek"
- "Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek"

Saray-Kırklareli yolunun tamamlanmasıyla

YILLIK 98 MİLYON LİRA TASARRUF EDİLECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Saray-Kırklareli kara yolunun tamamlanmasıyla tamamlanmasıyla yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edileceğini söyledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kırklareli programına Pınarhisar Belediyesini ziyaret ederek başladı, Belediye Başkanı İhsan Talay'dan ilçe hakkında bilgi aldı.

Ardından Saray-Kırklareli yolu temel atma törenine katılan Karaismailoğlu, konuşmasının başında Kırklarelililerin Kurban Bayramı'nı tebrik etti.

Bakanlık olarak 2023 kalkınma hedefleri doğrultusunda ülkenin her yanına hizmet götürdüklerini adeta ulaştırma ve altyapı alanında reformlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Hedefimiz ülkemizin her köşesinin dünya ile bağlantısını sağlamak ve kalkınmasına katkıda bulunmak. Böylelikle dünyada ve bölgemizde sarsılmaz bir ekonomik güç olma yolunda ilerleyen ülkemize bu yolda destek vermek. Kırklareli'miz de güzel vatanımızın her köşesi gibi bu hedefe doğru ilerliyor, büyüyor ve zenginleşiyor. En büyük dileğimiz sizlerin desteği ve hayır duaları ile daha pek çok işleri başarmak, gelecekte evlatlarımıza imkanları daha geniş, daha zengin, daha güçlü bir ülke bırakmak. Bizlerle ve yaptıklarımızla iftihar etsinler, örnek alsınlar, daha büyük işleri başaracak gücü kendilerinde bulsunlar."

Kadim tarihi, kültürel dokusu, eşsiz doğal güzellikleri ile Kırklareli'nin özellikle tarıma dayalı sanayinin hızla geliştiği bir merkez olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, kentin büyürken artan ihtiyaçlarını farkında olduklarını ve buna yönelik projeler ürettiklerini dile getirdi.

Bugün Saray - Kırklareli yolunun temelini atıp ardından da Edirne - Kırklareli yolunu 11 kilometrelik bölünmüş yol olarak hizmete açacaklarını bildiren Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Temelini atacağımız Saray - Kırklareli'nin uzunluğu 71 kilometre, 11 kilometrelik Kırklareli şehir geçişinin üstyapı iyileştirmesiyle Çakıllı, Vize, Pınarhisar çevre yollarının dahil olduğu 27,5 kilometrelik kesim bölünmüş yol, kalan 43,6 kilometrelik kısım tek yol standardında tamamlanacak. 185 metrelik 4 adet köprünün yer aldığı 7,5 kilometrelik Pınarhisar çevre yolunu 2021 yılı içerisinde tamamlamayı, projenin tamamını ise 2022 yılında tamamlamayı hedefliyoruz. Böylece bu hat üzerinde daha güvenli ve daha konforlu bir hat tahsis edilecek ulaşım süresi 78 dakikadan 45 dakikaya düşecek. Saray, Vize, Pınarhisar ilçeleri arasında ağır taşıt trafiği rahatlayacak, Saray - Kırklareli yolu Kırklareli ili kuzeybatısından İstanbul Havalimanı ulaşımını da sağlayacak."

YOL TASARRUFU DA GETİRECEK

Yapılacak yolun pek çok tasarrufu da beraberinde getireceğini vurgulayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla zamandan yıllık 78 milyon lira, akaryakıt tüketiminden ise yıllık 20 milyon lira olmak üzere, yıllık toplam 98 milyon lira tasarruf edilecek. Karbon emisyon salınımında ise 8 bin 823 ton azalma ile çevresel katkısını da göreceğiz." dedi.

Bakan Karaismailoğlu son 18 yılda Kırklareli'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 2 milyar 337 milyon lira yatırım yaptıklarını, 2003 yılında 77 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunun 224 kilometreye çıktığını, bunların yanı sıra demir yolu ve internet alt yapısı içinde çok önemli yatırımlar gerçekleştirildiğini anlattı.

Kırklareli'nden de geçecek Halkalı - Kapıkule hızlı tren hattının kente büyük katkıları olacağına işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli'ni İpek Yolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarını kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı - Kapıkule - Edirne arası yolculuk seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 30 dakikaya düşecek" diye konuştu.

Tüm dünyanın dikkatini çeken ulaştırma ve altyapı hamlesinin iki hedefi bulunduğunu ifade eden Karaismailoğlu, ilkinin Türkiye'yi dünya ticaretinin en önemli lojistik koridoru haline getirmek diğerinin ise yapılan yollarla bölgelerin sosyo - kültürel yapısını da güçlendirmek olduğunu vurguladı.

Törende Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu da birer konuşma yaptı.

Konuşmaların ardından, Karaismailoğlu ve beraberindekiler Saray- Kırklareli yolunun temelini attı.



"ÜLKEMİZİN YÜZDE 70'İNİ 2023 YILINDA HIZLI TRENLE BULUŞTURMAYI HEDEFLİYORUZ"

Bakan Karaismailoğlu, daha sonra Kırklareli programı kapsamında Vali Osman Bilgin'i ziyaret etti, ardından AK Parti Kırklareli İl Başkanlığına geçti.

Karaismailoğlu, İl Başkanlığında yaptığı konuşmada, tarihe, kültüre sahip çıkarken diğer yandan da vatandaşların konforlu ve yaşam standartlarını yükseltecek projelere imza attıklarını, yeni ihtiyaçlara göre projeler üretmeye özen gösterdiklerini belirtti.

Her gün yeni bir proje açıkladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, şöyle konuştu:

"Bir taraftan Kuzey Marmara otoyolu 400 kilometre, bir taraftan Çanakkale Köprüsü. Dünya ölçeğinde çok büyük projeler bunlar. Çanakkale Köprüsü orta açıklığı ile 2023 metre, dünyanın en geniş açıklıklı köprüsü. Çelik ayak bakımından 318 metre, bu rakamlarında sembolik anlamları var. Bunlardan biri 2023, diğeri 318... Yani 3'ncü ayın 18'i. Hatta açılışını da 18 Mart 2022'de yapacağız inşallah. Bir bir projeler bitiyor."

İstanbul - İzmir otoyolu, Osman Gazi Köprüsü gibi saymakla bitmeyecek birçok çalışmanın yapıldığını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin her bölgesinde müthiş projeler inşa edildiğini kaydetti.

Hızlı tren projesinin de çok önemli projeler arasında olduğunu vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 3 istasyonun Kırklareli'nde olacağını anımsattı.

Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 2023 yılında hizmete alınacağını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Yani buradan bir hızlı trene bindiğinizde Gaziantep'e kadar gitmiş olacaksınız, sadece Ankara'ya değil yani. Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz. Artık hızlı tren konforundan sizler gibi Türkiye'nin yüzde 70'i faydalanacak inşallah kısa bir süre sonra. Kara yolu alt yapımızda da çalışmalarımız hızla devam ediyor." dedi.



"DÜNYA EKONOMİSİNDE DENGELER DEĞİŞİYOR"

Bakan Karaismailoğlu, Edirne- Kırklareli yolunun 11 kilometrelik bölünmüş kısmının hizmete alınması törenine katıldı.

Konuşmasına bir kaç saat öncede Saray-Kırklareli yolu temel atma törenini gerçekleştirdiklerini anımsatarak başladı.

Karaismailoğlu, Bakanlık olarak yenilikçi, atılımcı ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir siyasi geleneği ortaya koyduklarını ifade etti.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde, son 18 yılda, kara, hava, demir, deniz yolları ile tüm iletişim ve haberleşme sektörlerinde yapılan yatırımlarda ciddi mesafeler kat edildiğini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

"Hedefimiz, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında, ülkemizin bütünsel kalkınma hedeflerine, cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaştırma ağı ve altyapıya erişmek. İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler.

Dünya ekonomisinde denge- ler değişiyor. Türkiyemiz büyük fırsatlarla karşı karşıya. Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak."

Bakan Karaismailoğlu, 2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'da 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yapıldığının altını çizdi.

Edirne- Kırklareli yolunun açılması ile yıllık zaman tasarrufunun mali değerinin 13 milyon lira olduğunu aktaran Karaismailoğlu, "Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak." dedi.

Törende Kırklareli Valisi Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, ile Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu da birer konuşma yaptı.

Konuşmaların ardından, Bakan Karaismailoğlu makam aracının direksiyonuna geçti, Kırklareli Valisi Osman Bilgin eşliğinde yolda test sürüşü yaptı.

- AA

***Tarih**: 06.08.2020*
***Yayın**: Ankara Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 06.08.2020*
***Publication**: Ankara Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kırklareli'ndeki son programında Edine-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştirdi.



Karaismailoğlu, "Bir ülke, kalkınırken, ancak her şehriyle, her ilçesiyle, kasabasıyla ve köyüyle birlikte kalkındığında büyük ve çağdaş bir ülke olabilir. Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek, bu güzel vatana ve kıymetli vatandaşlarımıza layık olarak, gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakabilmektir." dedi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kırklareli'ndeki son programında Edine-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yenilikçi, atılımcı ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir siyasi gelenekten geliyoruz diyen Bakan Karaismailoğlu, "Ne mutlu bizlere ki, Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde, son 18 yılda, kara, hava, demir ve denizyolları ile birlikte tüm iletişim ve haberleşme sektörlerine yaptığımız yatırımlarla ciddi mesafeler kat ettik. Hedefimiz, Cumhuriyetimizin 100. yılında, ülkemizin bütünsel kalkınma hedeflerine, Cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaştırma ağı ve altyapıya erişmek. İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler. İnanıyoruz ki, attığımız bu güzel adımları vatan sevgisiyle dolu yürekleriyle her zaman daha ileriye taşıyıp bizleri gururlandıracaklar. Gözlerimiz dolarak, göğsümüz kabararak onların başarılarını hep birlikte izleyeceğiz" dedi.

"İHRACATIMIZ ARTACAK, EKONOMİMİZ DAHA DA BÜYÜYECEK"

Dünya ekonomisinde dengelerin değiştiğini Türkiye'nin de büyük fırsatlarla karşı karşıya olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak. Bu nedenle, bugün Kırklareli'nde, bir başka gün Siirt'te, Amasya'da Çanakkale'de Erzurum'da, Mersin'de ve Muğla'dayız.

Köprülerimizi, havaalanlarımızı, yollarımızı, limanlarımızı dünyanın gıpta ettiği pek çok mega projeyi büyük bir heyecanla hayata geçiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki, attığımız her adımın, koyduğumuz her bir tuğlanın ülkemizin geleceği açısından bir hedefi ve anlamı var" diye konuştu.

"Projelerimizin sizlerin hayatındaki bu dönüştürücü etkilerine şahit olmak, çalışmalarımızda bize heyecan ve güç veriyor" diyen Bakan Adil Karaismailoğlu, "Hayata geçen gün her proje, bölgesinde yaşayan insanımızın adeta kaderini değiştirdi. Nasıl mı? Projeler, bulundukları yeri yatırımlar için cazibe merkezine dönüştürürken, yeni iş yerleri açılmaya başlıyor. Bu durum ürün ve hizmet üretimini, dolayısıyla istihdamı tetikliyor. Ardından nitelikli insan gücünü sağlayacak eğitim kurumlarımız devreye giriyor. Eğitim kurumları sosyo-kültürel hayatı canlandırıyor. O bölgelerdeki gençlerimiz gelişen dünyayla her geçen gün biraz daha yakınlaşıyor. Sonrası, zenginlik, refah, çağdaş ve kaliteli bir yaşam" şeklinde konuştu.

"KIRKLARELİ'NDE 430 KİLOMETREYE YAKIN YOL İYİLEŞTİRME VE YAPIM ÇALIŞMASI GERÇEKLEŞTİRDİK"

"Kırklareli, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında" diyen Bakan Karaismailoğlu, "2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz. 2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergahının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak" dedi.

"PROJE İLE, 12 KİLOMETRELİK YOL, 1 KİLOMETRE DAHA KISALACAK"

Açılışı yapılan yol konusunda da bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarımızdan olan toplam, 47,5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridoru D-20 aksının önemli bir parçası. Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü, Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte, İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu. 11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek. 47,5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı, 2021'de halkımızın hizmetine açıldığında inşallah ekonomik yaşam ve istihdama daha büyük katkıları olacak" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Yollar, tıpkı akarsular gibi, geçtikleri yerlere canlılık getiriyor. Ticareti, üretimi, istihdamı geliştiriyor. Kültürel alış verişi artırıyor. Hükümetlerimiz döneminde, tüm ulaşım ve iletişim modlarına toplam 880.2 milyar liralık yatırım yapılmasının sebebi budur. Çünkü bir ülke, kalkınırken, ancak her şehriyle, her ilçesiyle, kasabasıyla ve köyüyle birlikte kalkındığında büyük ve çağdaş bir ülke olabilir. Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek, bu güzel vatana ve kıymetli vatandaşlarımıza layık olarak, gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakabilmektir."

***Tarih**: 06.08.2020*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 06.08.2020*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı 1 saat 20 dakika

Olgay GÜLER

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kırklareli'de katıldığı Saray Kırklareli yolunun açılışında, yapımı devam eden 229 kilometrelik Halkalı Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile 4 saatlik yolun 1 saat 20 dakikaya düşeceğini söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, bir dizi açılış için geldiği Kırklareli'de ilk olarak Saray Kırklareli yolunun açılışına katıldı. Bakan Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, yapımı devam eden Halkalı Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değinerek bölgeye sağlayacağı katma değer ve ulaşım kolaylığına vurgu yaptı. Karaismailoğlu, projeyle iki nokta arasındaki ulaşım süresinin 1 saat 20 dakikaya düşeceğine dikkat çekti.



Bakan Adil Karaismailoğlu

Açılışta konuşan Bakan Karaismailoğlu, "62 kilometresi Kırklareli'den geçen 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ni ise Kırkareli'nin İpekyolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Kırklareli'de Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarımızı kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı Kapıkule Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, açılışın ardından Kırklareli programına devam etti.

***Tarih**: 06.08.2020*
***Yayın**: Kırklareli*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1287*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 06.08.2020*
***Publication**: Kırklareli*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1287*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hızlı Tren 3 Noktada Duracak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 71 kilometrelik Kırklareli-Tekirdağ'ın Saray ilçesi karayolunun temel atma törenini katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Projesi'nin sürdüğünü belirterek, "62 kilometresi Kırklareli'den geçen 229 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ni ise Kırklareli'nin İpekyolu güzergahının önemli merkezlerinden biri haline getiriyoruz. Bu proje kapsamında Kırklareli'de Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran istasyonlarımızı kuracağız. Projenin tamamlanmasıyla hat kapasitesi 4 kat artacak. Halkalı-Kapıkule-Edirne arası yolculuk süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Kırklareli'nin Pınarhisar ilçesinde düzenlenen temel atma törenine, Bakan Karaismailoğlu'nun yanı sıra Vali Osman Bilgin, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu ile davetliler katıldı.



***Tarih**: 08.08.2020*
***Yayın**: Çorlu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 08.08.2020*
***Publication**: Çorlu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz." dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli programı kapsamında Vali Osman Bilgin'i ziyaret etti, ardından AK Parti Kırklareli İl Başkanlığına geçti.

Karaismailoğlu, İl Başkanlığında yaptığı konuşmada, tarihe, kültüre sahip çıkarken diğer yandan da vatandaşların konforlu ve yaşam standartlarını yükseltecek projelere imza attıklarını, yeni ihtiyaçlara göre projeler üretmeye özen gösterdiklerini belirtti.

Her gün yeni bir proje açıkladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, şöyle konuştu:

"Bir taraftan Kuzey Marmara otoyolu 400 kilometre, bir taraftan Çanakkale Köprüsü. Dünya ölçeğinde çok büyük projeler bunlar. Çanakkale Köprüsü orta açıklığı ile 2023 metre, dünyanın en geniş açıklıklı köprüsü. Çelik ayak bakımından 318 metre, bu rakamlarında sembolik anlamları var. Bunlardan biri 2023, diğeri 318... Yani 3'ncü ayın 18'i. Hatta açılışını da 18 Mart 2022'de yapacağız inşallah. Bir bir projeler bitiyor."



İstanbul - İzmir otoyolu, Osman Gazi Köprüsü gibi saymakla bitmeyecek birçok çalışmanın yapıldığını belirten Karaismailoğlu, Türkiye'nin her bölgesinde müthiş projeler inşa edildiğini kaydetti.

Hızlı tren projesinin de çok önemli projeler arasında olduğunu vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 3 istasyonun Kırklareli'nde olacağını anımsattı.

Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin 2023 yılında hizmete alınacağını ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Yani buradan bir hızlı trene bindiğinizde Gaziantep'e kadar gitmiş olacaksınız, sadece Ankara'ya değil yani. Ülkemizin yüzde 70'ini 2023 yılında hızlı trenle buluşturmayı hedefliyoruz. Artık hızlı tren konforundan sizler gibi Türkiye'nin yüzde 70'i faydalanacak inşallah kısa bir süre sonra. Kara yolu alt yapımızda da çalışmalarımız hızla devam ediyor." dedi.

Programda, AK Parti Milletvekili Selahattin Minsolmaz ile İl Başkanı Alper Çiler'de birer konuşma yaptı.

■ AA



***Tarih**: 08.08.2020*
***Yayın**: Sınırkent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 08.08.2020*
***Publication**: Sınırkent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hedef, Cumhuriyet Ruhuna Yakışan Gelişmiş Bir Ulaşım Ve Altyapı Ağına Erişmek

Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmının açılışını yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yenilikçi ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir gelenekten geldiklerini ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde yatırımlarda ciddi mesafeler kaydettiklerini söyledi.

Değişen dünya ekonomisi dengelerinin Türkiye'ye büyük fırsatlar sunduğunu ve hazırlıklar arzu edildiği gibi tamamlandığında bulunduğu konumun ülkemizi bölgemizde bir lojistik süper güç haline getireceğini kaydetti.

2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgesine 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptıklarını söyleyen Bakan Karaismailoğlu, açılışını yaptığı 11 km'lik kesimin Edirne-Kırklareli Yolu'nun süresini 15 dakikadan 5.5 dakikaya indireceğini ve yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm risklerin ortadan kaldırılacağını kaydetti. Karaismailoğlu, yolun 47.5 kilometrelik kısmının da 2021 yılında hizmete girmiş olacağını müjdeledi.

-Hedef, Cumhuriyet Ruhuna Yakışan Gelişmiş Bir Ulaşım Ve Altyapı Ağına Erişmek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmının açılış törenine katıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yenilikçi ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir gelenekten geldiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde, son 18 yılda, kara, hava, demir ve denizyolları ile birlikte tüm iletişim ve haberleşme sektörlerine yapılan yatırımlarda ciddi mesafeler kaydettiklerini söyledi.

Hedeflerinin Cumhuriyetin 100. Yılında, Türkiye'nin bütünsel kalkınma hedeflerine, Cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaşım ve altyapı ağına erişmek olduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler. İnanıyoruz ki, attığımız bu güzel adımları vatan sevgisiyle dolu yürekleriyle her zaman daha ileriye taşıyıp bizleri gururlandıracaklar gözlerimiz dolarak, göğsümüz kabararak onların başarılarını hep birlikte izleyeceğiz" dedi.

-Değişen Ekonomik Dengeler, Türkiye'ye Büyük Fırsatlar Sunuyor

Değişen dünya ekonomisi dengelerinin Türkiye'ye büyük fırsatlar sunduğuna dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak. Bu nedenle, bugün Kırklareli'nde, bir başka gün Siirt'te, Amasya'da Çanakkale'de Erzurum'da, Mersin'de ve Muğla'dayız. Köprülerimizi, havaalanlarımızı, yollarımızı, limanlarımızı dünyanın gıpta ettiği pek çok mega projeyi büyük bir heyecanla hayata geçiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki, attığımız her adımın, koyduğumuz her bir tuğlanın ülkemizin geleceği açısından bir hedefi ve anlamı var" ifadelerini kullandı.

-"Projelerin Dönüştürücü Gücü Bizlere, Çalışmalarımıza Heyecan Ve Güç Katıyor"

Projelerin vatandaşların hayatındaki dönüştürücü etkilerine şahit olmanın kendilerine heyecan ve güç verdiğini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, projelerin bulundukları yeri yatırımlar için cazibe merkezine dönüştürürken, yeni iş, istihdam, ürün, hizmet ve kültürel etkilerinin olduğunu vurguladı. Bu yatırımların zenginlik refah ve yaşam kalitesinin yükselmesi olarak geri döndüğünü ifade eden Bakan Karaismailoğlu, şu ifadeleri kullandı: "Kırklareli, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında. 2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz."

-Çevreye Duyarlı Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi İle Kazalar Ve Hava Kirliliği Azalacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu sözlerine Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi hakkında bilgi vererek devam etti. Bakan Karaismailoğlu, proje hakkında şunları söyledi:

"2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek.

Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergâhının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak. "

- 11 Kilometrelik Kesim İle Yıllık 13 Milyon Liralık Zaman Tasarrufu

Edirne-Kırklareli Yolu'nu hep birlikte hizmete açmaktan dolayı duyduğu mutluluğu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarından biri olan toplam, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridorunun D-20 aksının



önemli bir parçası olduğunun altını çizdi.

Edirne-Kırklareli Yolu'nun açılışının yapıldığı bölümlerin detayını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü; Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte, İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu.

11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salımımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu ayrıca, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı 2021 yılında hizmete açıldığında ekonomik yaşama ve istihdama daha büyük katkıları olacağını sözlerine ekledi.

-Son 18 Yılda Ulaşım Modlarına 880 Milyar Liralık Yatırım

Son 18 yılda ulaşım ve iletişim modlarına toplam 880.2 milyar liralık yatırım yapıldığını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, bu yatırımların tıpkı akarsular gibi geçtikleri yerlere canlılık getirdiğini ve ticareti, üretimi, istihdamı arttırdığını kaydetti. Bir ülkenin kalkınırken her şehri, ilçesi, kasabası ve köyüyle birlikte kalkındığında çağdaş bir ülke olabileceğini söyleyen Karaismailoğlu, tek arzularının kalkınma hamlelerine devam etmek ve gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakmak olduğu ifade etti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu, açılışını gerçekleştirdiği Edirne-Kırklareli Otoyolu'nda aracın direksiyon koltuğuna geçerek, yolun ilk sürüşünü de gerçekleştirdi. Bakan Karaismailoğlu'na Kırklareli Valisi Osman Bilgin de eşlik etti.

Ulaştırma Bakanlığı

***Tarih**: 11.08.2020*
***Yayın**: Çorlu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 11.08.2020*
***Publication**: Çorlu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Edirne-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesimi açıldı





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Kırklareli'ndeki son programında Edirne-Kırklareli yolunun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştirdi.

Açılış töreninde konuşan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yenilikçi, atılımcı ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir siyasi gelenekten geliyoruz diyen Bakan Karaismailoğlu, "Ne mutlu bizlere ki, Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde, son 18 yılda, kara, hava, demir ve denizyolları ile birlikte tüm iletişim ve haberleşme sektörlerine yaptığımız yatırımlarla ciddi mesafeler kat ettik. Hedefimiz, Cumhuriyetimizin 100. yılında, ülkemizin bütünsel kalkınma hedeflerine, Cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaştırma ağı ve altyapıya erişmek. İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler. İnanıyoruz ki, attığımız bu güzel adımları vatan sevgisiyle dolu yürekleriyle her zaman daha ileriye taşıyıp bizleri gururlandıracaklar. Gözlerimiz dolarak, göğsümüz kabararak onların başarılarını hep birlikte izleyeceğiz" dedi.

"İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek"

Dünya ekonomisinde dengelerin değiştiğini Türkiye'nin de büyük fırsatlarla karşı karşıya olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak. Bu nedenle, bugün Kırklareli'nde, bir başka gün Siirt'te, Amasya'da Çanakkale'de Erzurum'da, Mersin'de ve Muğla'dayız.

Köprülerimizi, havaalanlarımızı, yollarımızı, limanlarımızı dünyanın gıpta ettiği pek çok mega projeyi büyük bir heyecanla hayata geçiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki, attığımız her adımın, koyduğumuz her bir tuğlanın ülkemizin geleceği açısından bir hedefi ve anlamı var" diye konuştu.

"Hayata geçen gün her proje, bölgesinde yaşayan insanımızın adeta kaderini değiştirdi"

"Projelerimizin sizlerin hayatındaki bu dönüştürücü etkilerine şahit olmak, çalışmalarımızda bize heyecan ve güç veriyor" diyen Bakan Adil Karaismailoğlu, "Hayata geçen gün her proje, bölgesinde yaşayan insanımızın adeta kaderini değiştirdi. Nasıl mı? Projeler, bulundukları yeri yatırımlar için cazibe merkezine dönüştürürken, yeni iş yerleri açılmaya başlıyor. Bu durum ürün ve hizmet üretimini, dolayısıyla istihdamı tetikliyor. Ardından nitelikli insan gücünü sağlayacak eğitim kurumlarımız devreye giriyor. Eğitim kurumları sosyo-kültürel hayatı canlandırıyor. O bölgelerdeki gençlerimiz gelişen dünyayla her geçen gün biraz daha yakınlaşıyor. Sonrası, zenginlik, refah, çağdaş ve kaliteli bir yaşam" şeklinde konuştu.

"Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik"

"Kırklareli, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında" diyen Bakan Karaismailoğlu, "2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz. 2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergahının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak" dedi.

"Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak"

Açılışı yapılan yol konusunda da bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, "Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarımızdan olan toplam, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridoru D-20 aksının önemli bir parçası. Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü, Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte,
İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu. 11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek. 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı, 2021'de halkımızın hizmetine açıldığında inşallah ekonomik yaşam ve istihdama daha büyük katkıları olacak" diye konuştu.

"Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek"

Bakan Karaismailoğlu konuşmasını şöyle sürdürdü: "Yollar, tıpkı akarsular gibi, geçtikleri yerlere canlılık getiriyor. Ticareti, üretimi, istihdamı geliştiriyor. Kültürel alış verişi artırıyor. Hükümetlerimiz döneminde, tüm ulaşım ve iletişim modlarına toplam 880.2 milyar liralık yatırım yapılmasının sebebi budur.
Çünkü bir ülke, kalkınırken, ancak her şehriyle, her ilçesiyle, kasabasıyla ve köyüyle birlikte kalkındığında büyük ve çağdaş bir ülke olabilir.

Tek arzumuz kalkınma hamlemize devam etmek, bu güzel vatana ve kıymetli vatandaşlarımıza layık olarak, gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakabilmektir."
Konuşmaların ardından Bakan Adil Karaismailoğlu, Kırklareli Valisi Osman Bilgin ve diğer protokol üyeleri açılış kurdelesini keserek yolun açılışını yaptılar. ■ İHA



***Tarih**: 12.08.2020*
***Yayın**: Önadım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı Kapıkule*

***Date**: 12.08.2020*
***Publication**: Önadım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Kırklareli'nin ulaşım gücü artıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, geçtiğimiz gün Kırklareli'ndeydi. Saray-Kırklareli Otoyolu Projesi'nin temelini ve Kırklareli-Edirne Otoyolu'nun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştiren Karaismailoğlu, 11 km'lik kesimin Edirne-Kırklareli Yolu'nun süresini 15 dakikadan 5.5 dakikaya indireceğini ve yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm risklerin ortadan kaldırılacağını kaydetti. Karaismailoğlu, yolun 47.5 kilometrelik kısmının da 2021 yılında hizmete girmiş olacağını müjdeledi.

Önadım Haber/ Edirne-Kırklareli Yolu'nun 11 kilometrelik kısmının açılışını yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yenilikçi ve dev projeleri cesaretle hayata geçiren güçlü bir gelenekten geldiklerini ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde yatırımlarda ciddi mesafeler kaydettiklerini söyledi. Değişen dünya ekonomisi dengelerinin Türkiye'ye büyük fırsatlar sunduğunu ve hazırlıklar arzu edildiği gibi tamamlandığında bulunduğu konumun ülkemizi bölgemizde bir lojistik süper güç haline getireceğini ifade etti.

Kırklareli'nin ulaşım gücü artıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, geçtiğimiz gün Kırklareli'ndeydi. Saray-Kırklareli Otoyolu Projesi'nin temelini ve Kırklareli-Edirne Otoyolu'nun İnece-Ürünlü kesiminin açılışını gerçekleştiren Karaismailoğlu, 11 km'lik kesimin Edirne-Kırklareli Yolu'nun süresini 15 dakikadan 5.5 dakikaya indireceğini ve yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm risklerin ortadan kaldırılacağını kaydetti. Karaismailoğlu, yolun 47.5 kilometrelik kısmının da 2021 yılında hizmete girmiş olacağını müjdeledi.



Baştarafı Sayfa 1'de

2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgesine 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptıklarını söyleyen Bakan Karaismailoğlu, açılışını yaptığı 11 km'lik kesimin Edirne-Kırklareli Yolu'nun süresini 15 dakikadan 5.5 dakikaya indireceğini ve yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm risklerin ortadan kaldırılacağını kaydetti. Karaismailoğlu, yolun 47.5 kilometrelik kısmının da 2021 yılında hizmete girmiş olacağını müjdeledi.

Hedeflerinin Cumhuriyetin 100. Yılında, Türkiye'nin bütünsel kalkınma hedeflerine, Cumhuriyet ruhuna yakışan gelişmiş bir ulaşım ve altyapı ağına erişmek olduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "İnşallah gençlerimizle, çocuklarımızla Cumhuriyet'in ikinci yüz yılına adım atarken, onlara hep daha iyisini verebilmek için canla başla çalıştığımızı görecekler ve ülkeleri ile iftihar edecekler. İnanıyoruz ki, attığımız bu güzel adımları vatan sevgisiyle dolu yürekleriyle her zaman daha ileriye taşıyıp bizleri gururlandıracaklar gözlerimiz dolarak, göğsümüz kabararak onların başarılarını hep birlikte izleyeceğiz'' dedi

"Değişen ekonomik dengeler, Türkiye'ye büyük fırsatlar sunuyor"

Değişen dünya ekonomisi dengelerinin Türkiye'ye büyük fırsatlar sunduğuna dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin kuzey-güney ve doğu-batı ekseninde bulunduğu konum, hazırlıklarımızı arzu ettiğimiz hızla tamamladığımızda bizi, bölgemizde bir lojistik süper güç haline getirecek. İhracatımız artacak, artan ihracat üretimi tetikleyecek, ekonomimiz daha da büyüyecek, hayatımıza daha fazla refah getirecek ve zenginliğimize zenginlik katacak. Bu nedenle, bugün Kırklareli'nde, bir başka gün Siirt'te, Amasya'da Çanakkale'de Erzurum'da, Mersin'de ve Muğla'dayız. Köprülerimizi, havaalanlarımızı, yollarımızı, limanlarımızı dünyanın gıpta ettiği pek çok mega projeyi büyük bir heyecanla hayata geçiriyoruz. Çünkü biliyoruz ki, attığımız her adımın, koyduğumuz her bir tuğlanın ülkemizin geleceği açısından bir hedefi ve anlamı var"' ifadelerini kullandı.

"Kırklareli önceliklerimiz arasında"

Projelerin vatandaşların hayatındaki dönüştürücü etkilerine şahit olmanın kendilerine heyecan ve güç verdiğini kaydeden Bakan Karaismailoğlu, projelerin bulundukları yeri yatırımlar için cazibe merkezine dönüştürürken, yeni iş, istihdam, ürün, hizmet ve kültürel etkilerinin olduğunu vurguladı. Bu yatırımların zenginlik refah ve yaşam kalitesinin yükselmesi olarak geri döndüğünü ifade eden Bakan Karaismailoğlu, şu ifadeleri kullandı:

"Kırklareli, tarihi, doğası ve kültürüyle ülkemizin göz bebeği şehirlerinden biri olarak her daim önceliklerimiz arasında. 2003-2020 arasında Kırklareli'nde 430 kilometreye yakın yol iyileştirme ve yapım çalışması gerçekleştirdik. Aynı dönemde 420 kilometreye yakın demiryolu hat yenilemesi yaptık. Bugün Kırklareli'nde 300 bini aşkın hızlı internet abonesi bulunuyor. Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı içine alan Trakya Bölgesi Avrupa ile Asya'yı bağlayan uluslararası yolların geçiş noktasında bulunması stratejik öneme sahip. Trakya bölgemize, bu ayrıcalıklı konumdan dolayı, karayolu altyapısı, limancılık, havayolu ve demiryolu bağlantıları açısından ayrı bir hassasiyetle yaklaşıyoruz."

"Çevreye duyarlı Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile kazalar ve hava kirliliği azalacak"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu sözlerine Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi hakkında bilgi vererek devam etti. Bakan Karaismailoğlu, proje hakkında şunları söyledi: "2003-2020 yılları arasında Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli ve Tekirdağ'ı kapsayan Trakya bölgemize 85 milyar 772 milyon liralık yatırım yaptık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, halen yapımı devam eden İstanbul ile Edirne arasındaki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projemiz en önemli projelerimizden biri. Projenin; 55 kilometresi Edirne, 62 kilometresi Kırklareli, 68 kilometresi İstanbul, 44 kilometresi de Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. 229 kilometrelik hat, saatte 200 kilometrelik hıza uygun, çift hatlı, elektrikli, yük ve yolcu taşıma yapabilecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi de 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Çevreye duyarlı olarak yapımını sürdürdüğümüz projemiz ile bölgedeki kara ulaşım yoğunluğu azalacak, böylece demiryolu ulaşımı artacak dolayısıyla kazalar ve hava kirliliği azalacak. Proje ile bölgede üretilen sanayi ürünlerinin ihracat imkanları artacak, imalat sanayisine gerekli olan hammaddenin taşınması sırasında oluşacak lojistik maliyetleri azalacak. Bu proje tamamlandığında, İpek Demiryolu güzergâhının ülkemizden geçen bölümü, Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından biri olacak."

"11 kilometrelik kesim ile yıllık 13 milyon liralık zaman tasarrufu sağlanacak"

Edirne-Kırklareli Yolu'nu hep birlikte hizmete açmaktan dolayı duyduğu mutluluğu ifade eden Bakan Karaismailoğlu, Kırklareli ve Edirne şehirlerine yönelik önemli karayolu yatırımlarından biri olan toplam, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Yolu, Doğu-Batı koridorunun D-20 aksının önemli bir parçası olduğunun altını çizdi. Edirne-Kırklareli Yolu'nun açılışının yapıldığı bölümlerin detayını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Bu yolumuzun, 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında yenilenen güzergahta 8 kilometrelik kesimi tamamlanmış ve hizmete açılmıştı. Edirne-Kırklareli Yolu'nun bugün açılışını yaptığımız bölümü; Projenin 9 ile 20'nci kilometreleri arasında, İnece Beldesi ve Ürünlü Köyü varyantları, 6 adet hemzemin kavşak ile birlikte, İnece Dere Köprüsü, Dolapdere Köprüsü, Bostanlı Üst Geçit Köprüsü'nü içine alan 11 kilometrelik kesimidir. Bu kesimdeki ulaşım süresi 15 dakikadan 5.5 dakikaya indirilirken, yapılan düzenlemelerle can ve mal güvenliği konusunda tüm riskler ortadan kaldırılmış oldu. 11 kilometrelik kesimin sağladığı yıllık zaman tasarrufunun mali değeri 13 milyon lira. Akaryakıt tüketiminde de yıllık 2 milyon lira tasarruf sağlanacak. Proje ile, yıllık ortalama günlük trafik sayısı 3 bin 650 olan 12 kilometrelik yol, 1 kilometre daha kısalacak. Bu sayede karbon emisyon salınımında 874 ton azalma sağlanacak. Yeni yolumuz sayesinde Trakya daha temiz bir havaya da kavuşacak. Kısacası, bu yol projesi ile, Edirne-Kırklareli şehirlerimiz arasındaki seyahat daha hızlı, daha konforlu, ekonomik ve çevreye duyarlı olarak gerçekleşecek" ifadelerini kullandı. Bakan Karaismailoğlu ayrıca, 47.5 kilometrelik Edirne-Kırklareli Devlet Yolu'nun tamamı 2021 yılında hizmete açıldığında ekonomik yaşama ve istihdama daha büyük katkıları olacağını sözlerine ekledi.



"Son 18 yılda ulaşım modlarına 880 milyar liralık yatırım"

Son 18 yılda ulaşım ve iletişim modlarına toplam 880.2 milyar liralık yatırım yapıldığını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, bu yatırımların tıpkı akarsular gibi geçtikleri yerlere canlılık getirdiğini ve ticareti, üretimi, istihdamı arttırdığını kaydetti. Bir ülkenin kalkınırken her şehri, ilçesi, kasabası ve köyüyle birlikte kalkındığında çağdaş bir ülke olabileceğini söyleyen Karaismailoğlu, tek arzularının kalkınma hamlelerine devam etmek ve gelecek nesillere daha büyük ve daha güçlü bir ülke bırakmak olduğu ifade etti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu, açılışını gerçekleştirdiği Edirne-Kırklareli Otoyolu'nda aracın direksiyon koltuğuna geçerek, yolun ilk sürüşünü de gerçekleştirdi. Bakan Karaismailoğlu'na Kırklareli Valisi Osman Bilgin de eşlik etti. (Serhat Ünver A26)