ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

KURUMSAL KİMLİK KILAVUZU

ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

KURUMSAL KİMLİK KILAVUZU

Kılavuz, **Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP)** tasarım standartlarının doğru kullanımını ve tutarlı uygulamasını içerir. **Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP)** olarak devam edecek olan Program için kullanılacak olan materyal tasarımlarında yine bu kılavuza başvurulacaktır.

Kılavuzun logo bölümünde program logosunun kullanım şekilleri, renkleri ve ölçüleriyle belirlenmiştir. Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı için oluşturulan logo için de aynı kurallar geçerlidir.

İÇİNDEKİLER

LOGO 4
FONTLAR 14
PICTOGRAMLAR 16
DİĞER GÖRSELLER 18
BASILI MALZEMELER 22
ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI 46

LOGO

Logo, Ulaştırma Operasyonel Programı'nın görünürlüğünü oluşturan temel öğelerin başında gelir. Belirtilenlerin dışında kesinlikle kullanılmamalıdır.















Logonun renkleri

Pantone 287C	C	100	M	88	Y	0	K	0
Pantone 485C	C	0	M	100	Y	89	K	0
Pantone 426U	C	55	M	45	Y	45	K	30
Pantone 420U	C	28	M	22	Y	23	K	3

Logonun siyah beyaz kullanımı aşağıda belirtildiği şekildedir. Tram kullanımındaki yüzde değerler belirtilmiştir. Bu değerlerin dışında kullanım uygun değildir.





Siyah % 75
Siyah % 50
Siyah % 25

Logo aynı zamanda tek renk olarak kullanılabilir. Ancak bu kullanımlarda logonun ana renkleri dışına çıkılmamalıdır. Altın yaldız ve benzeri özel kullanımlar da aşağıda gösterildiği şekilde olmalıdır.









Logonun İngilizce kullanımında da aynı kurallar geçerlidir.

Logonun dişi kullanımında siyah zemin dışında logonun ana renkleri üzerinde kullanımı uygundur.
Bu renklerin dışındaki renkleri zemin olarak kullanmak uygun değildir.



Logonun İngilizce kullanımında da aynı kurallar geçerlidir.

Logonun fotoğraf üzerinde orijinal renkleriyle kullanımına dikkat edilmelidir. Ulaştırma Operasyonel Programı yazısı bazı durumlarda beyaz kullanılabilir. Logonun görünürlülüğünü zorlaştıracak fotoğraflarda zeminli logo kullanımı uygundur.

Logo tek başına kullanılıyorsa logonun fotoğrafın neresinde kullanılacağına dair bir kural belirlenmemiştir.

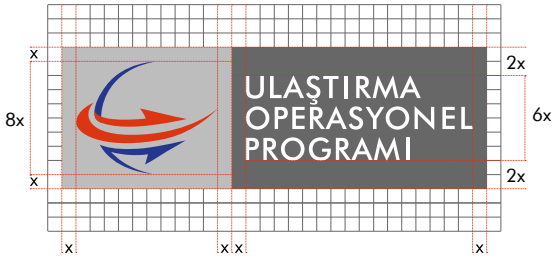


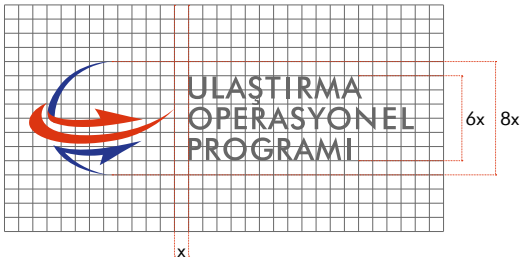
Logonun İngilizce kullanımında da aynı kurallar geçerlidir.


ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

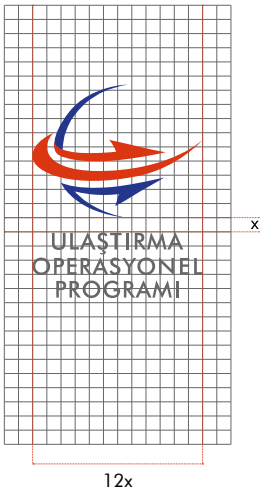

ÇATALAĞZI
ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

Logo ve program adının zeminli yatay formunun milimetrik uygulaması yandaki gibidir. Logo ve yazısı belirtilen ölçüler dışında kullanılamaz.





Logo ve program adının dikey formunun milimetrik uygulaması yandaki gibidir. Logo ve yazısı belirtilen ölçüler dışında kullanılamaz.



Logonun İngilizce kullanımında da aynı kurallar geçerlidir.

Logo ve program yazısı belirtilen ölçülerin dışında deforme edilemez. Logo ve program yazısının renkleri tanımlı renkler dışında kullanılamaz. Logo ve program yazısı üzerinde renk değişimine neden olacak hiçbir efekt ya da benzeri kullanılamaz.

Aşağıda yanlış kullanıma dair örnekler verilmiştir.

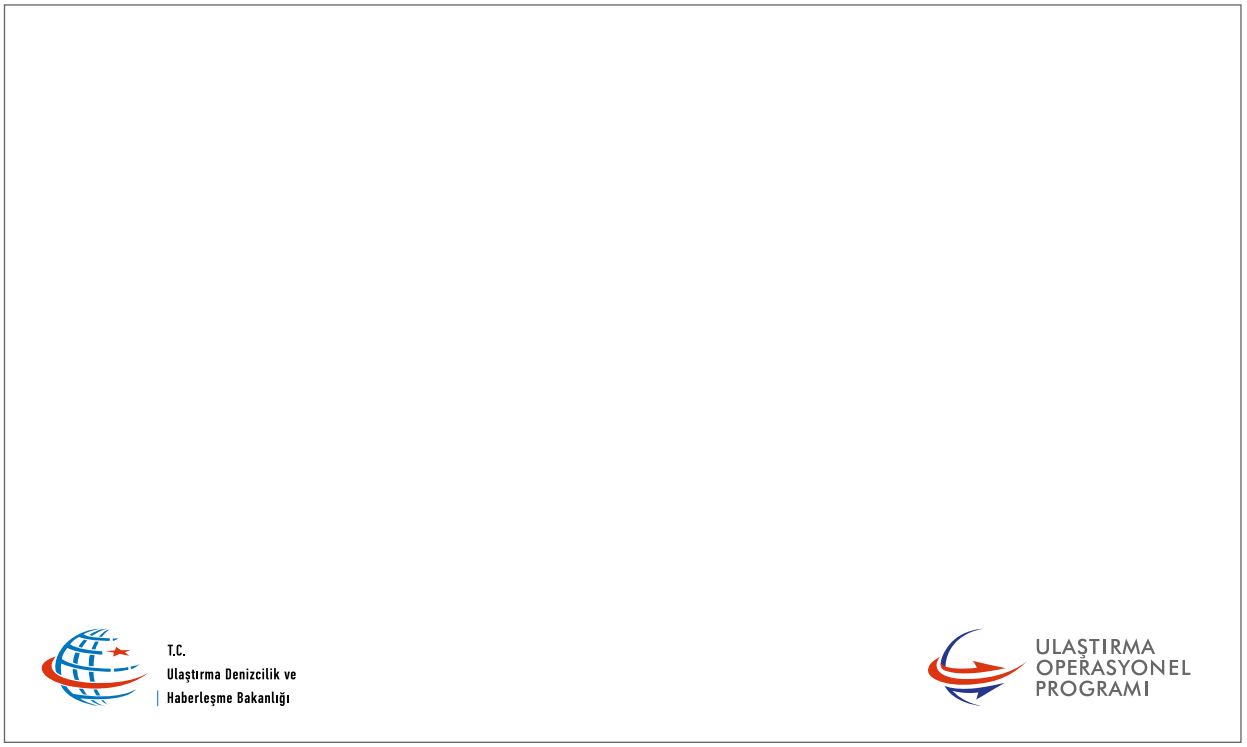


Logo genelde T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın logosuyla birlikte kullanılmaktadır.

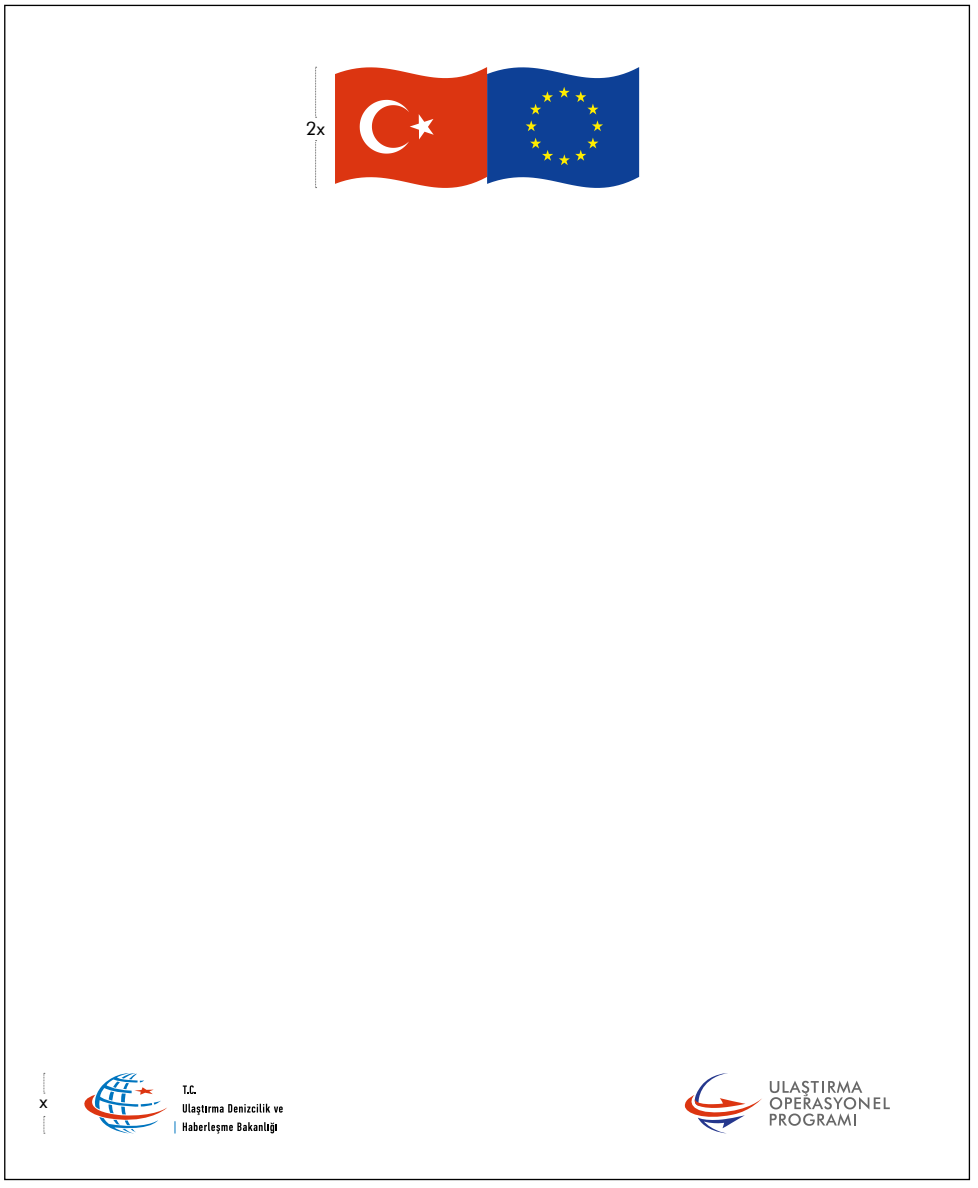
Böyle bir kullanımda program logosu daima basılı materyalin sağ köşesinde (alt veya üst) ve diğer logoyla aynı büyüklükte olmalıdır.

İki logonun arasına girecek üçüncü bir logo; bu iki logodan daha büyük olmamalıdır.

AB Projesi kapsamında üretilen materyallerde logolar alt tarafta kullanılmalı; üst ortada ise AB Türkiye Delegasyonu logosu kullanılmalıdır. AB Türkiye logosunun büyüklüğü diğer logoların 2 katı büyüklüğünde olmalıdır.



Logonun İngilizce kullanımında da aynı kurallar geçerlidir.


2x
x
T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı
ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

FONTLAR

Logo'nun program yazısında kullanılan font FUTURA MD BT MEDIUM'dur.

Bu font ve aynı font ailesine ait diğer fontlar program kapsamında üretilecek olan materyallerde de kullanılmalıdır (Slogan, isim, adres vb.).

Ancak gerektiğinde; özellikle çok yazılı materyallerde (kitap, dergi vb.) belirtilen font ailesinin dışında da kullanıma izin verilmiştir.



ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

FUTURA MD BT MEDIUM
ABCÇDEFGĞHIİJKLMNOÖPRSŞTUÜVYZ
abcçdefgğhıijklmnoöprsştuüvyz
1234567890

FUTURA FONT AİLESİ

FUTURA LT BT LIGHT
FUTURA LT BT LIGHT ITALIC
FUTURA BK BT BOOK
FUTURA BK BT BOOK ITALIC
FUTURA MD BT MEDIUM
FUTURA MD BT MEDIUM ITALIC
FUTURA MD BT MEDIUM BOLD
FUTURA MD BT MEDIUM BOLD ITALIC
FUTURA HV BT HEAVY
FUTURA HV BT HEAVY İTALİK
FUTURA LTCN BT LIGHT
FUTURA MDCN BT MEDIUM
FUTURA BDCN BT BOLD

Belirtilen font ailesinin dışında kullanımlarda fontun;

- Kolay okunabilir olmasına,
- Türkçe harfleri içeriyor olmasına

dikkat edilmelidir.

PICTOGRAMLAR

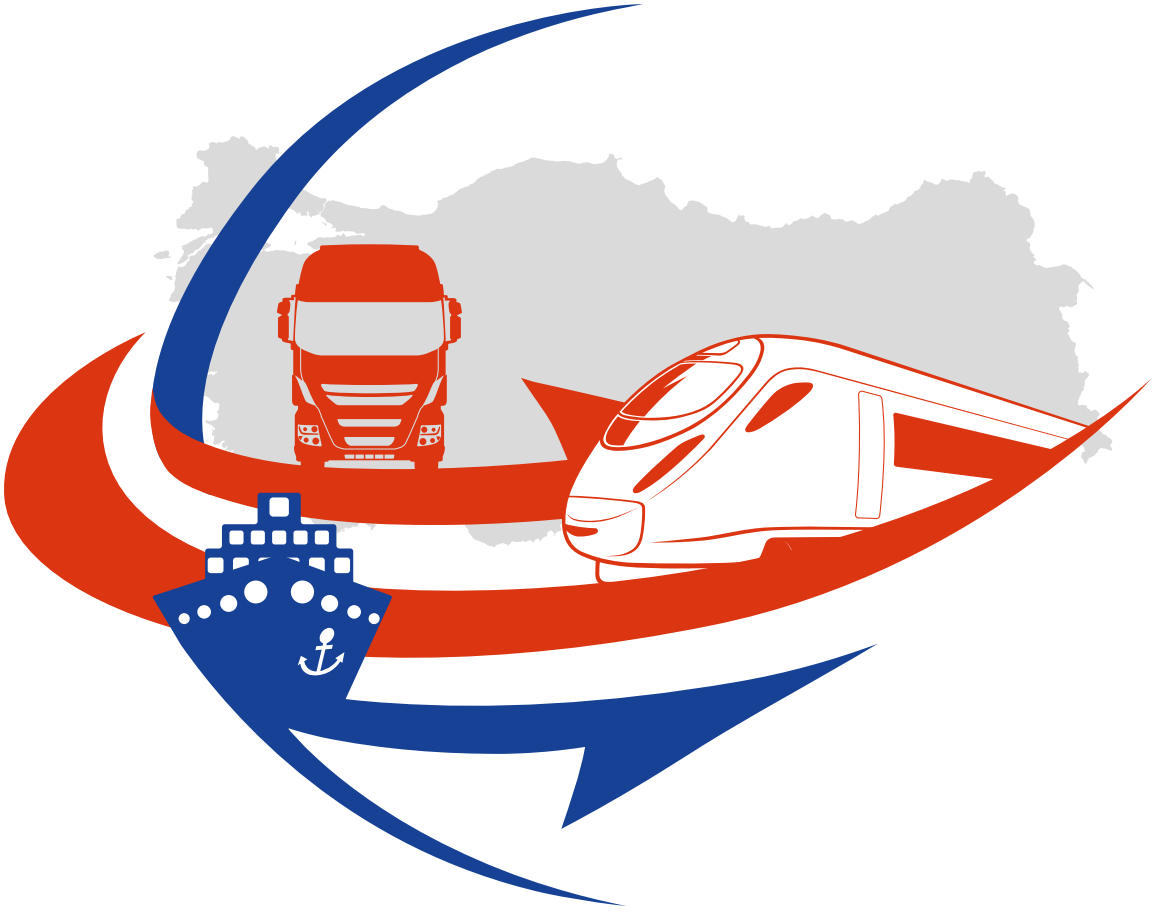
Program kapsamında oluşturulacak materyallerde pictogram kullanımı gerektiği durumlarda aşağıdaki pictogramlardan faydalanılabilir.



DİĞER GÖRSELLER

Program kapsamında kurumsallığı yansıtacak görseller belirtilmiştir. Bu görseller çeşitli materyallerin kapak ve benzeri çalışmalarında ana görsel olarak kullanılabilir.





Örnek →


Ulaştırma Operasyonel Programı
Transport Operational Programme


Ulaştırma Operasyonel Programı
Transport Operational Programme


ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI
Transport Operational Programme


ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI
Transport Operational Programme










BASILI MALZEMELER

Program kapsamında basımı gerçekleştiren materyaller

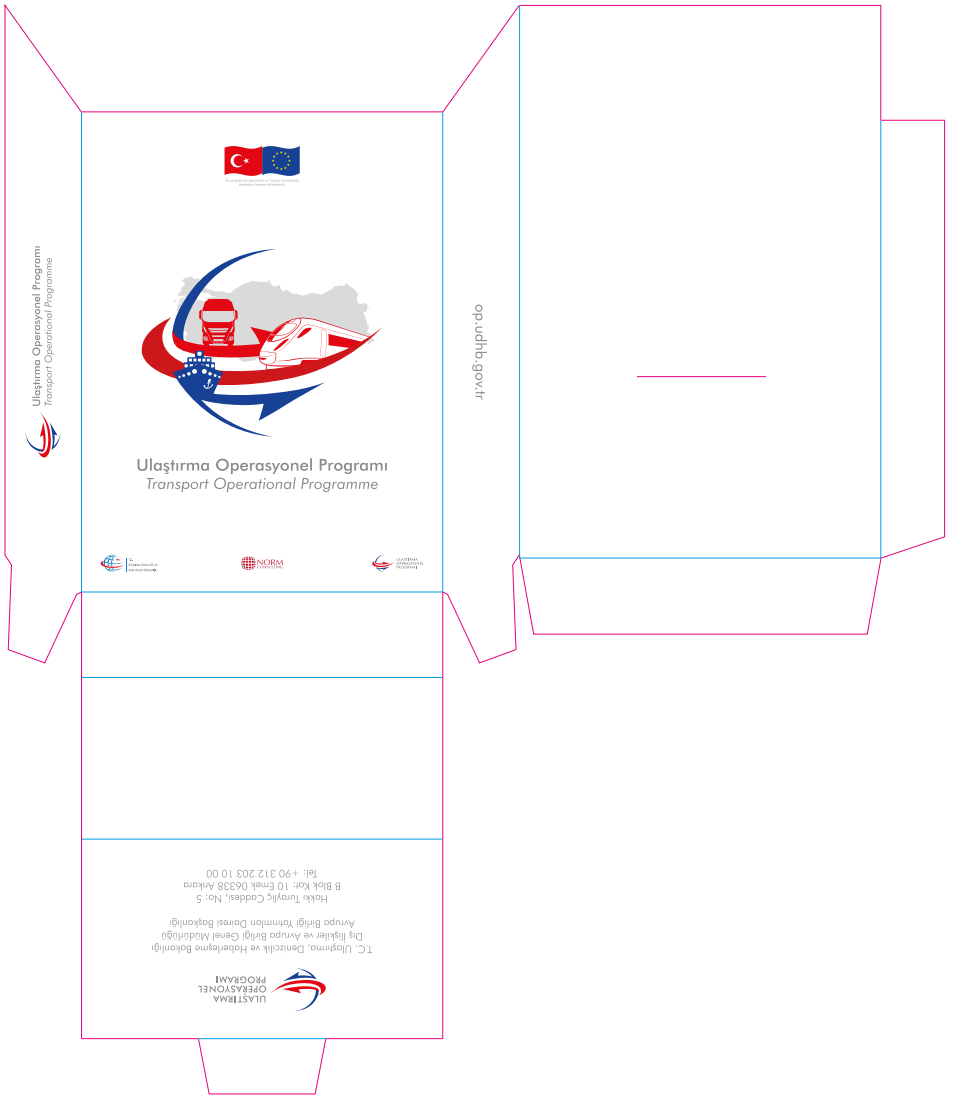


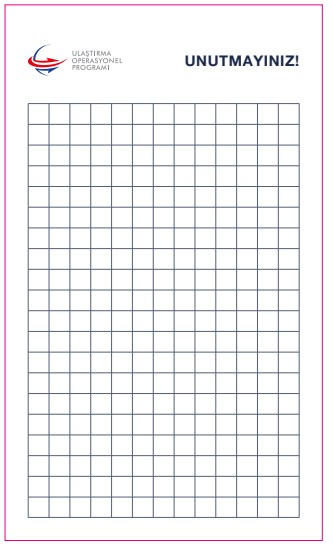
8,5 x 5,5 ebadında olan kartvizitlerde yerleşim aşağıdaki gibi yapılmıştır. Kullanılan font;

Ad-Soyad için Futura Md Medium 9 Punto
Unvan ve Başkanlık yazısı için Futura BK BT 7 Punto
Adres ve diğer bilgiler için Futura LT BT 6 Punto

olmalıdır.




Ulaştırma Operasyonel Programı
Transport Operational Programme
op.uhdb.gov.tr
Ulaştırma Operasyonel Programı
Transport Operational Programme
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI
T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Hoşdere Turgut Caddesi, No: 5
B Blok Kat: 10 Emek 06338 Ankara
Tel: +90 312 203 10 00


ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI
UNUTMAYINIZ!

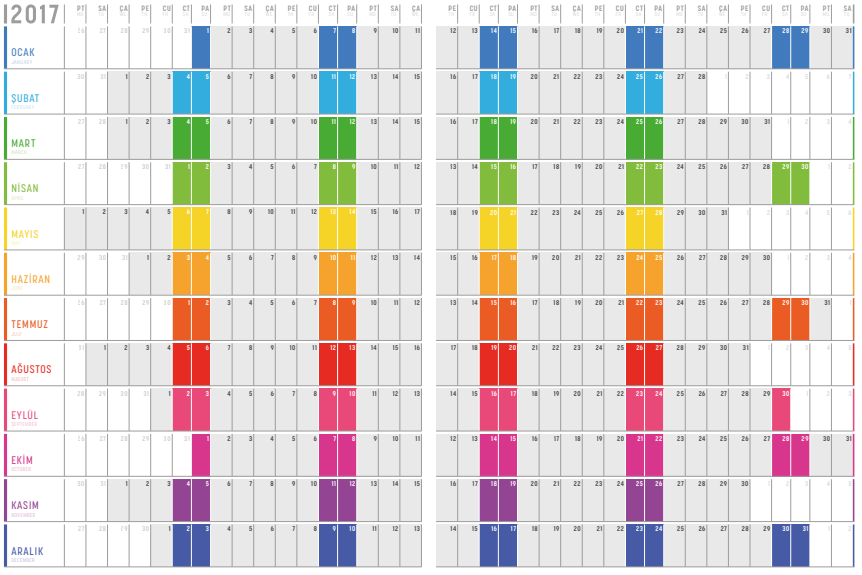


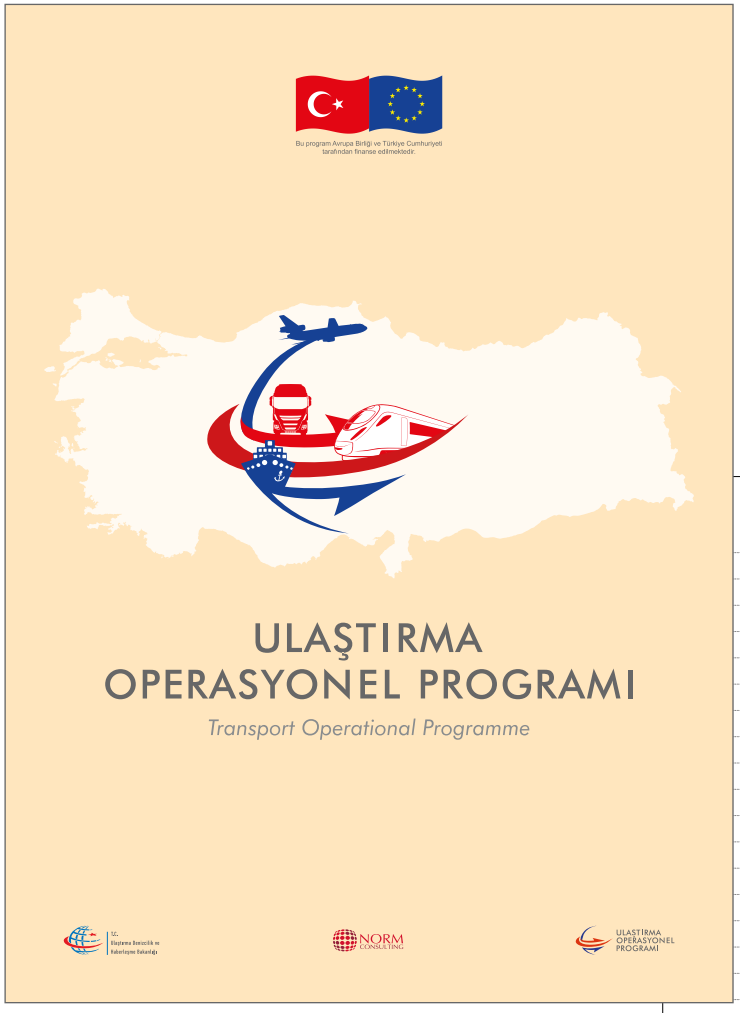
İzmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi
Karabük ili Bakkızak Mevkii

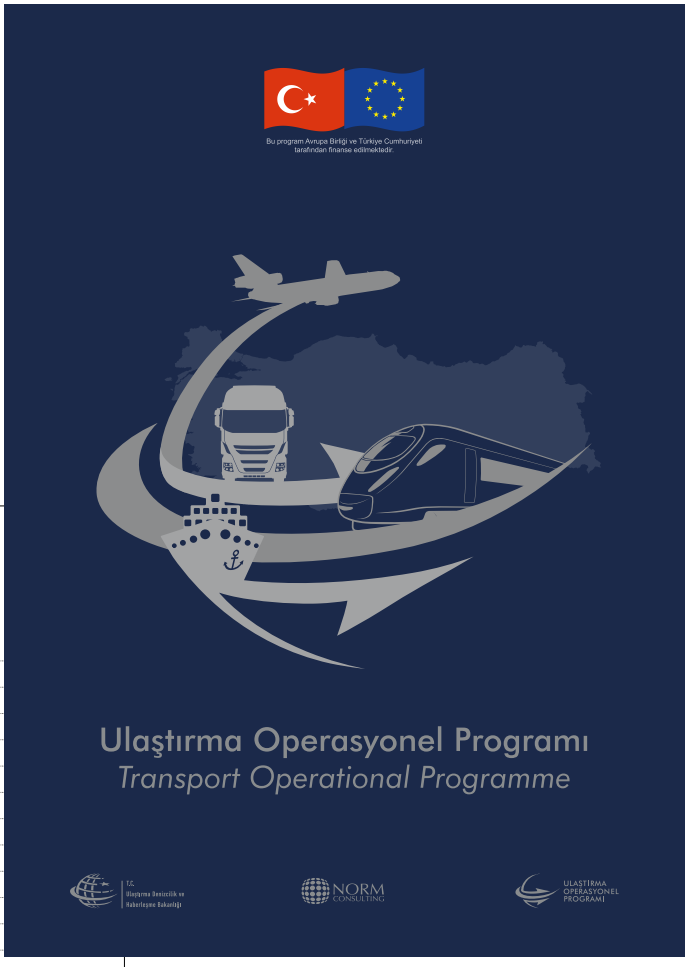
Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi - II
Technical Assistance for Information and Publicity Activities - II

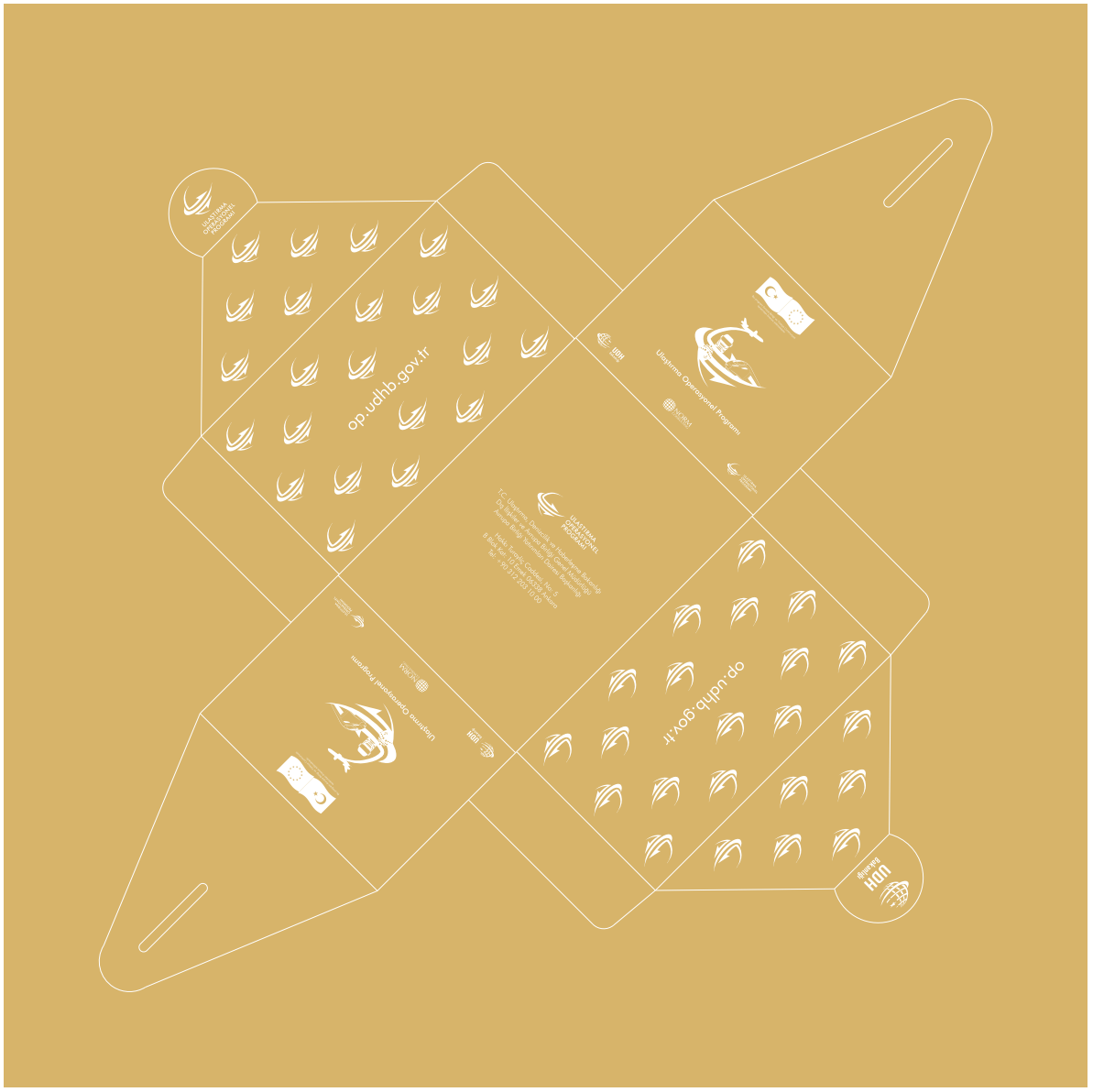
EuropeAid/137563/IH/SER/TR






Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
ULAŞTIRMA
OPERASYONEL PROGRAMI
Transport Operational Programme
NORM CONSULTING
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI


Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
Ulaştırma Operasyonel Programı
Transport Operational Programme
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
NORM CONSULTING
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI


op.udhb.gov.tr
Uluslama Operasyonel Programı
UDH
Bakanlığı



This programme is financed by the
European Union and the Republic of Turkey

Certificate of Participation

This is to certify that

_____

has successfully completed the **"Photography Shooting Techniques Training"**,
organised by 'Technical Assistance for Information and Publicity Activities-II'
project at Mövenpick Hotel Ankara on 15 June – 16 June 2017.

Tuğba TAŞ
Trainer

Erdem DİREKLER
Director General for Foreign Relations
and EU Affairs and Head of Operational Structure

Republic of Turkey
Ministry of Transport Maritime Affairs
and Communications

NORM CONSULTING

TRANSPORT
OPERATIONAL
PROGRAMME

NE ?

Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP), Katılım Öncesi Mali İşbirliği (IPA I) kapsamı ve Bölgesel Kalkınma bileşeni altında, ulaştırma altyapı yatırımlarına sağlanan fonun yönetimi amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanmış, 7 Aralık 2007'de Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. UOP, Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyeliğe geçiş sürecinde, ülkedeki ulaşımın çok yönlü hale gelmesi, ulaştırma alanında daha dengeli, güvenli, verimli ve rasyonel bir taşımacılığın hayata geçmesi için önemli bir işlev üstlenmektedir.

NEDEN ?

UOP, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) ile bütünleşmeyi hedeflerken, gerçekleştirdiği proje ve çalışmalarla da Türkiye'ye şu faydaları sağlamayı amaçlıyor:

- Karayolu trafiğinin yarattığı trafik kazaları, trafik yoğunluğu, çevresel kirlilik gibi olumsuzlukların azaltılması,
- Yolculuk ve yük taşıma sürelerinin kısaltılması,
- Yolculuk ve yük taşıma maliyetlerinin azaltılması,
- Yolculuk ve yük taşımada güvenliğin artırılması,
- Daha konforlu yolculuk yapılmasının sağlanması.

NASIL ?

Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne tam üyelik için gerçekleştirmekte olduğu uyum çalışmaları bağlamında, 2007 ile 2013 yılarını kapsayan UOP projeleri iki ana hat üzerinde yürütülmektedir. Bunlardan biri altyapı yatırımları, diğeri ise teknik destek çalışmalarıdır. IPA I'de demiryolu altyapısının güçlendirilmesi ile teknik destek çalışmalarına öncelik verilmiştir. Bu öncelikler bağlamında mevcut ve gelecek TEN-T demiryolu hatlarında yeni yapım ve rehabilitasyon işlerinin yapımı öngörülmüştür.

NEREDE ?

Program tüm Türkiye'yi kapsamaktadır. IPA I dönemindeki altyapı yatırımları üç projede yoğunlaşmıştır: Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi (415 km), Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi (278 km) ve Ankara – İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi (56 km).

NE ZAMAN ?

Ulaştırma Operasyonel Programı 7 Aralık 2007 tarihinde onaylandı ve 2007 ile 2013 yılları arasını kapsaması kararlaştırıldı. Program 2017 sonunda kapanacak ve 2014 – 2020 yıllarını kapsayan ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI IPA II dönemi fonlarının kullanımı başlayacaktır.

KİM / KİMLER ?

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, IPA I kapsamında Program Otoritesi olarak belirlenmiştir. 1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı KHK ile bakanlık bünyesinde Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü kuruldu, 5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile de "IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi", adı geçen Genel Müdürlük altında "Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı" adını aldı.

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

729.166.000 €
Toplam UOP Bütçesi
Demiryolu Yapım ve Müşavirlik İşleri Projeleri Toplam Bütçesi 704.812.000 Avro
Teknik Destek Projeleri Toplam Bütçesi 24.354.000 Avro

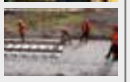
2.572
Çalışan işçi sayısı

849
Döşenen demiryolu hattı uzunluğu (km)

105
Toplam istasyon ve durak sayısı

229
Yenilenen köprü ve tünel sayısı

op.udhb.gov.tr

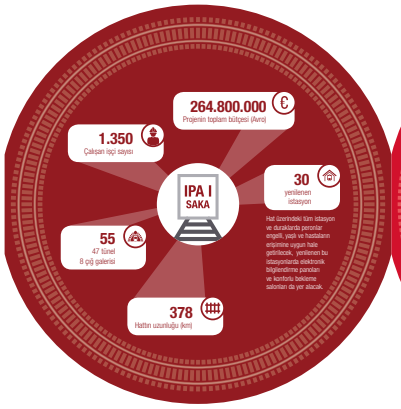



"TC. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Hakkı Turayliç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06520 Ankara
Tel: +90 312 203 22 01








264.800.000
Projenin toplam bütçesi (Avro)
1.350
Çalışan işçi sayısı
IPA I
SAKA
30
yenilenen istasyon
55
47 tünel
8 çiş galerisi
Hat üzerindeki tüm istasyon ve duraklarda perontar engelli, yaşlı ve hastaların erişimine uygun hale getirilecek, yenilenen bu istasyonlarda elektronik bilgilendirme panoları ve konforlu bekleme salonları da yer alacak.
378
Hattın uzunluğu (km)


Projenin Adı
Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
Faydalanıcı Kurum
TCDD
Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma
Çelikler Taahhüt İnşaat ve Sanayi A.Ş. liderliğinde, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. ve AZD Praha s.r.o Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi
12.06.2015
Kontrollük İşleri Sözleşmesi
Danışman Firma
UBM Uluslararası Birleşmiş Müşavirler Müşavirlik Hizmetleri A.Ş. önderliğinde, Ingenieria y Economia del Transporte S.A. (INECO), Mott MacDonald Limited Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi
04.09.2015


SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ MODERNİZASYONU PROJESİ
"Raylar Döşeniyor"
tarih canlanıyor...


Samsun - Kalın Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilenirken, 41 tarihi köprü de proje kapsamında onarılıyor.. 264 milyon 800 bin Avro bütçesiyle AB'nin kendi sınırları dışında finanse ettiği en büyük meblağlı yapım projesi olma özelliğini taşıyan projede 1.350 kişi çalışacak.


Kurtuluş Savaşı'nın iki simge şehri Samsun ve Sivas'ı birbirine bağlayan Samsun Kalın Demiryolu Hattı, 1932 yılında hizmet vermeye başlamıştı. Yani bu hat da tıpkı Irmak-Karabük-Zonguldak hattı gibi Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ulaştırma alanında hayata geçirdiği en büyük hayallerinden ve projelerinden biriydi.
Toplam 378 kilometre uzunluğundaki bu hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle 2015'te yenilenmeye başlandı. Toplam 259 milyon Euro'ya mal olacak Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Yenilenmesi Projesi'nin 220 milyon avroluk bölümü Avrupa Birliği hibesi, 39 milyon avroluk bölümü ise Türkiye Cumhuriyeti kaynaklarıyla finanse edilecek.
Yapımını Çelikler Firması, Gülermak ve AZD Praha Ortak Girişimi'nin gerçekleştirdiği proje halen yapım aşamasında.


SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ MODERNİZASYONU PROJESİ
Samsun
Amasya
Zarhal (Tokat)
Kalın (Sivas)
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI
T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı
Hekla Turayliç Caddesi, No:5
8 Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69
op.udhb.gov.tr

228.000.000 €
Projenin toplam bütçesi (Avro)

1.222
Çalışan işçi sayısı

IPA I IKZ

56
31 istasyon
25 durak

- Personlar engelli, yaşlı ve hasıtaların erişimine uygun hale getirildi.
- Alanında son teknolojiye sahip bir Trafik Kumanda Merkezi inşa edildi ve donatıldı.
- Yenilenen istasyonlarda elektronik bilgilendirme panoları ve konforlu bekleme salonları da yer aldı.

415
Hattın uzunluğu (km)

Projenin Adı	Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu
Faydalanıcı Kurum	TCDD
	Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma	Yapı Merkezi İnşaat Sanayi A.Ş., MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi	14.12.2011
	Kontrollük İşleri Sözleşmesi
Danışman Firma	Tecnica y Proyectos, S.A. (TYPSA), Safege
Sözleşme Tarihi	04.01.2012



IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ

"Öncelik demiryolu"
Türkiye'yi taşıyoruz...

BİR KARIŞ FAZLA ŞİMENDİFER!



Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarındaki ulaştırma politikasını bu slogan özetliyordu. O yıllarda hayata geçen ve Türkiye ekonomisine büyük katkı sağlayan Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından 2016'da yenilenmiş olarak işletmeye açıldı.

Yıl 1925… Takvim yaprakları 13 Aralık'ı gösteriyor. Savaşın her anlamda sarsıcı etkilerini atlatmaya çalışan Türkiye Cumhuriyeti, ekonomik bağımsızlığını güçlendirmek ve doğal kaynakları ülkenin farklı alanlarına ulaştırmak için o gün önemli bir adım atıyor. "Kömüre Giden Demiryolu" adıyla Ankara - Ereğli Demiryolu Hattı Kanunu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nden geçiyor.

Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ayağa kalkmak ve ileriye doğru açılmak için kurmak istediği bu önemli demiryolu hattı, kömür şehri Zonguldak'tan, Başkent Ankara yakınlarındaki Irmak istasyonuna kadar uzanacaktı. Demiryolu inşaatı 7 Şubat 1927'de başladı ve Irmak Çankırı arasındaki 102 kilometrelik demiryolu 23 Nisan 1931'de işletmeye açıldı. Irmak - Filyos arasında 27 istasyon, 1.368 menfez ve köprü ile toplam 8.800 metre uzunluğa sahip 37 tünelden oluşan ve toplam 391 kilometre uzunluktaki demiryolu 14 Kasım 1935'te Filyos'ta yapılan törenle hizmete açıldı.

"Bir karış fazla şimendifer!" Cumhuriyet'in 1923 ile 1938 arasındaki parolası buydu. Ancak bu tarihten sonra yeni demiryolu hattın inşa etme ve yenilemeye yönelik ilgi yıllar içinde azaldı. Aradan yaklaşık 70 yıl geçti. Yıpranan ve yorgun düşen bu hattın yenilenmesi için 2011'de önemli bir adım atıldı. Hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı tarafından yenilenmeye başladı ve 2016'da işletmeye açıldı.

IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ

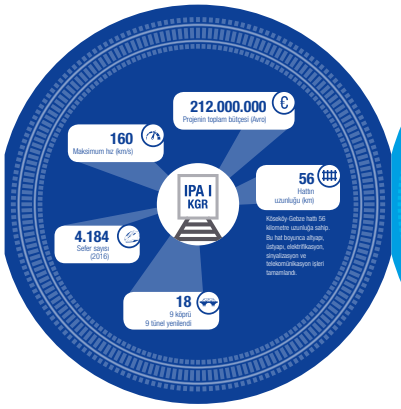


ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylıç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr





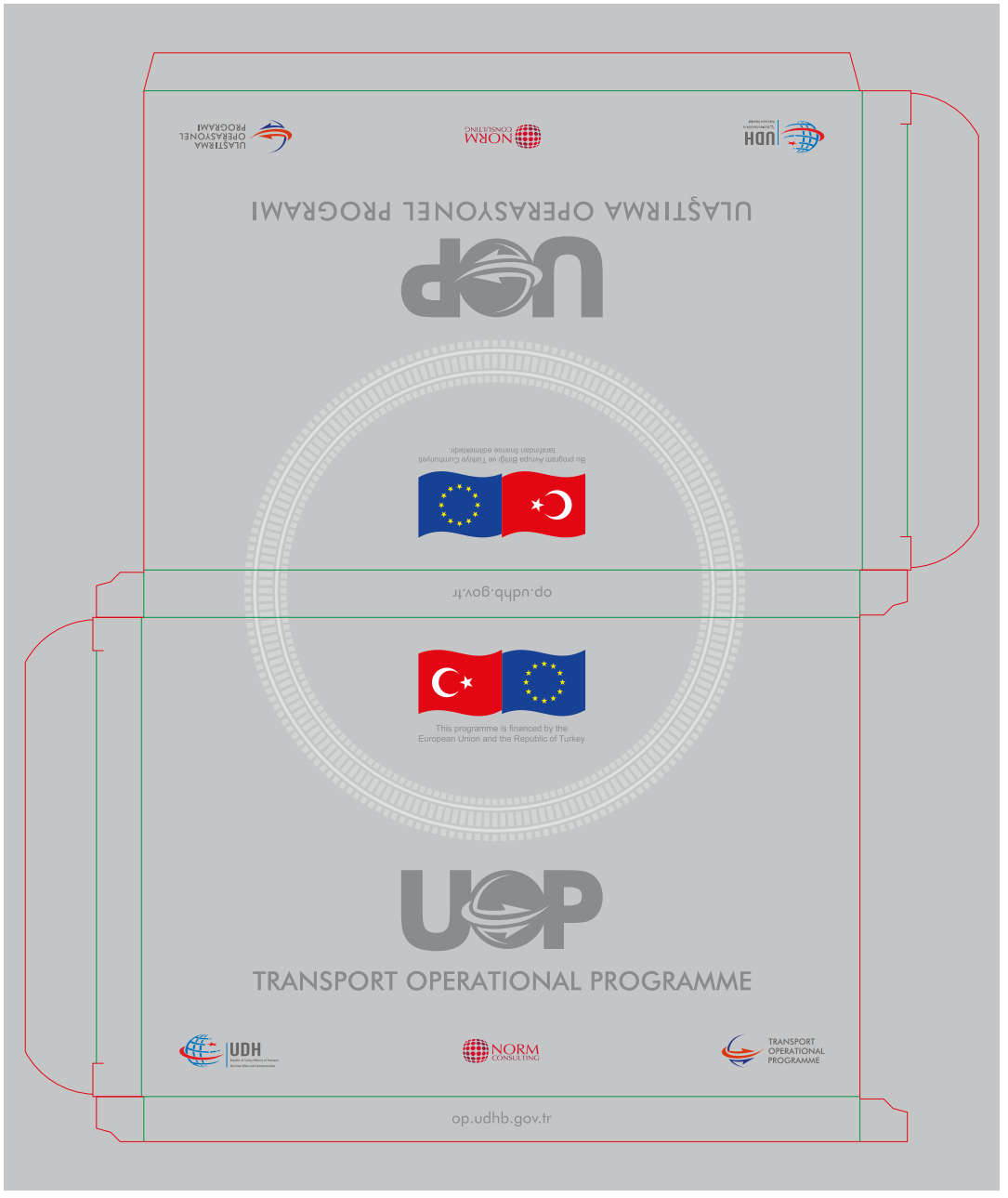
Projenin Adı	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası
Faydalanıcı Kurum	TCDD
	Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma	Salini-Impregilo S.p.A. - Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi	14.10.2011
	Kontrollük İşleri Sözleşmesi
Danışman Firma	ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Sti., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Teknik İşlem Merkezi A.Ş. ve Neti Danışmanlık İnşaat Ltd. Sti. Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	31.10.2011



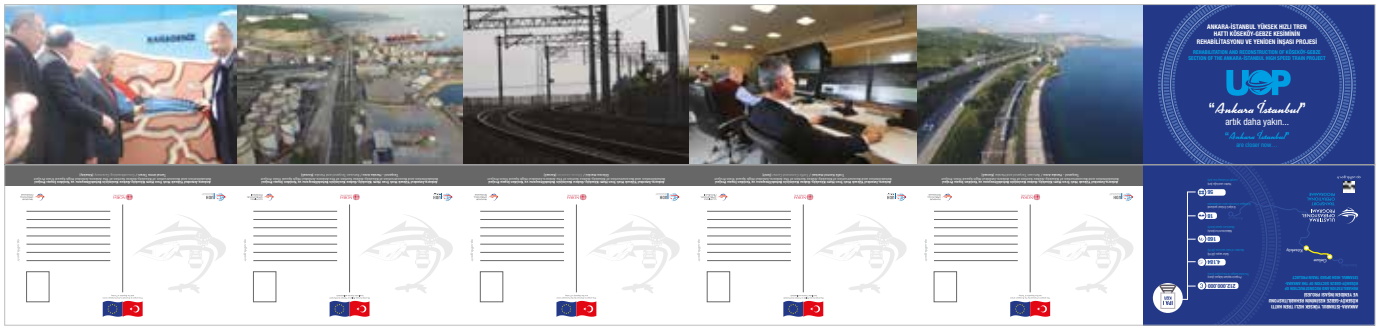







ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI
op.udhb.gov.tr
This programme is financed by the
European Union and the Republic of Turkey
TRANSPORT OPERATIONAL PROGRAMME
UDH
NORM CONSULTING
op.udhb.gov.tr

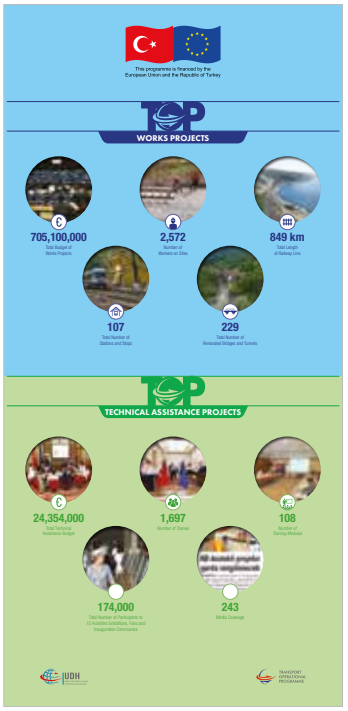

IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK
DEMİRYOLU HATTININ REHABİLİTASYONU
VE SİNYALİZASYONU PROJESİ
"Öncelik demiryolu"
Türkiye'yi taşıyoruz...


ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI TREN
HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİNİN
REHABİLİTASYONU VE YENİDEN İNŞASI PROJESİ
"Ankara İstanbul"
artık daha yakın...


SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ
MODERNİZASYONU PROJESİ
"Raylar Döşeniyor"
tarih cantanıyor...


Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
OPERASYONEL PROGRAMI
ULAŞTIRMA
FOTOĞRAF SERGİSİ
KARABÜK TREN GARI
27-28-29 Temmuz 2017
Saat: 10.00-17.00
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI


This programme is financed by the European Union and the Republic of Turkey
OPERATIONAL PROGRAMME
TRANSPORT
PHOTOGRAPHY EXHIBITION
SİRKECİ TRAIN STATION
14-15-16 July 2017
Time: 10.00-17.00
Republic of Turkey Ministry of Transport Maritime Affairs and Communications
TRANSPORT OPERATIONAL PROGRAMME


This programme is financed by the European Union and the Republic of Turkey
WORKS PROJECTS
705,100,000
2,572
849 km
107
229
TECHNICAL ASSISTANCE PROJECTS
24,354,000
1,697
108
174,000
243


IRMAK-KARABÜK-ZONGULDAK
DEMİRYOLU HATTININ
REHABİLİTASYONU VE SİNYALİZASYONU PROJESİ
Zonguldak
Karabük
228.300.000
120 km/saat
IPA I IKZ
33 İstasyon
25 durak
1.222
47.250 ton
415 km

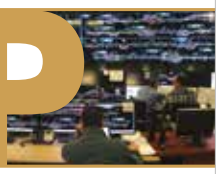

ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI TREN
HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİNİN
REHABİLİTASYONU VE YENİDEN İNŞASI PROJESİ
56 km
212.000.000
160 km/saat
IPA I KGR
4.184
9 köprü
2 tünel


SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ
MODERNİZASYONU PROJESİ
1.350
Samsun
264.800.000
IPA I SAKA
47 tünel
8 çığ galerisi
30
80 köprü
378 km
Kalın


FOTOĞRAF SERGİSİ
Yer: Haydarpaşa Tren Garı
Tarih: 7-8-9 Temmuz 2017
Açılış: 7 Temmuz 2017
Saat: 16:00
Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında düzenlenecek Fotoğraf Sergisi'nin açılış törenine katılımlarınız bizleri onurlandıracaktır.
Erdem DİREKLER
Genel Müdür
Program Otoritesi Başkanı
LCV: (04 Temmuz saat 16:00'a kadar) 0312 203 11 85
lcv@normconsulting.com
UDH
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği tarafından yürütülen
Ulaştırma Operasyonel Programı'nın IPA-I Dönemi Kapanış Töreni'ne
teşrifleriniz bizleri onurlandıracaktır.

Wyndham Otel, Ankara
08 Aralık 2017
Cuma-15:00

Suat Hayri AKA
Müsteşar

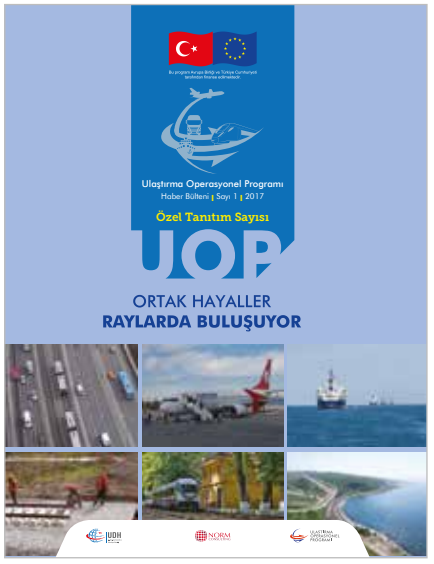
UDH

LCV: 0312 203 11 85 / lcv@normconsulting.com

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI


Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
FOTOĞRAF SERGİSİ
Ulaştırma Operasyonel Programı
UDH
ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI


Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.
ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI
UDH
ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI


Ulaştırma Operasyonel Programı
Haber Bülteni | Sayı 1 | 2017
Özel Tanıtım Sayısı
UOP
ORTAK HAYALLER
RAYLARDA BULUŞUYOR

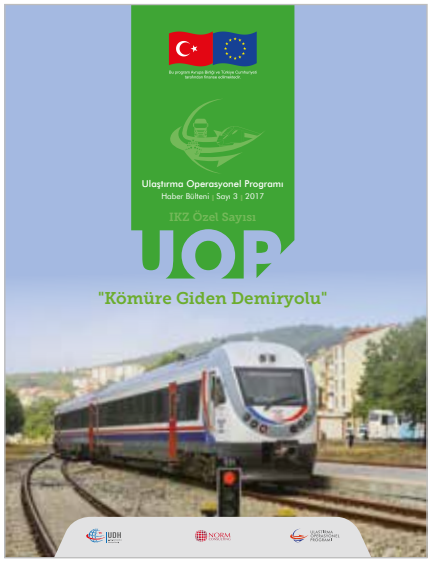

UOP Ulaştırma Operasyonel Programı
IPA I
Daha Dengeli Bir Ulaşım İçin...
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın IPA I'de yönettiği bütçenin büyüklüğü 600 milyon Avroyu geçecek. Üç büyük yapım projesinden ikisini tamamladık, birinde ise çalışmalar hızla sürüyor. Teknik destek projeleri de, Ulaştırma Operasyonel Programı çalışanlarının nitelik ve kapasitesini artırıyor.
Nedim Yaşil
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı
Ulaştırma Operasyonel Programı'nda 2007 - 2013 Dönemini kapsayan ve 2017 Aralık ayında kapanışı yapılacak olan IPA I Döneminde mali boyutu da büyük çok sayıda proje gerçekleştirdik. Odaklandığımız bu projeler, beraberinde başarı hikâyelerini de getirdi. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk demiryolu hattarından biri olan İzmak - Karabük - Zonguldak hattı, dünya demiryolculuk tarihinde görülmemiş bir biçimde, hat üzerindeki yük taşımacılığına ara verilmeden yeniden inşa edildi.
8


Yapımı halen sürmekte olan "258 Milyon Avro sözleşme bedelli" Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi ise Avrupa Birliği'nin tek kalemde sağladığı en büyük mali yardım olarak tarihe geçti. Bu hattın yapım çalışmaları sürerken çok sayıda tarihi köprü yenileniyor ve tarih yeniden hayat buluyor.
Ankara - İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattının Köseköy - Gebze Bölümünün Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi, bu dönemde gerçekleştirdiğimiz en önemli işler arasında yerini aldı. Avrupa Birliği, bu hat için 212 milyon Avro mali destek sağladı. Yüksek Hızlı Tren, hali hazırda yolcuların yüksek oranda tercih ettiği ve tam kapasite çalışan bir hat olarak, hem yol hem de çevre güvenliği gibi alanlarda da fark yaratıyor.
AB'nin IPA I kapsamındaki mali destekleri bu yapım projelerinin beraberinde, teknik destek faaliyetlerine ilişkin de sürdü. Bu dönemdeki destekler, gerek insan kaynağımızın nitelik ve kapasitesinin, gerekse kurumsal kapasitesinin artmasını sağladı ve sağlamaya devam ediyor.
IPA I ve Başkanlığımız
Avrupa Birliği'nin aday ve potansiyel aday ülkelere sağladığı Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı, kısa adıyla IPA, çalışmalarımızın ana kaynağını oluşturuyor.
Avrupa Birliği'nin ülkemize yaptığı mali yardımlar 2006 yılına kadar farklı isimler altında yer almış, 2007'den itibaren ise 7 yıllık dönemleri içeren IPA kapsamında gerçekleştirilmektedir.
Program Otoritesi Başkanlığı, Bakanlıklar içerisinde IPA kapsamında tahsis edilen fonları kullanmak üzere ve Bakan Oluru ile kurulan bir yapıdır.
Bu yapı, Bakanlığımızda; programın hazırlanması ve projelerin seçimi, AB satın alma (PRAG) kurallarına göre ihale yapılması, sözleşmelerin FIDIC ve AB kurallarına göre yönetimi, ödemelerin yapılması ve muhasebeleştirilmesi, raporlama, izleme ve değerlendirme fonksiyonlarının yerine getirilmesinden sorumlu İhale ve Sözleşme Makamı olarak Genel Müdürlüğümüz bünyesinde oluşturulmuştur.
Ulaştırma Operasyonel Programı bir stratejî belgesidir. Özetle, fonların nereye, ne kadar miktarda ve ne kadar sürede kullanılması gerektiğini belirlemektedir. Programda yazmış olmayan hiçbir proje IPA kapsamında gerçekleştirilemez.
IPA Uygulama Birimi, Program Otoritesi Başkanı adına programın yürütülmesinden sorumlu birimdir. Yani, ulaştırma sektörüne sağlanan fonlar için IPA Uygulama Birimi AB Tahminler Dairesi Başkanlığı'dır.
Akreditasyon ise sistemin en kilit ve en önemli unsurunu oluşturmaktadır. Akreditasyon, fonları kullanma yetkisi olup, IPA mevzuatı ile getirilen minimum kriterlerin Bakanlığımızca sağlanması anlamına gelmektedir.
9


Ulaştırma Operasyonel Programı
Haber Bülteni | Sayı 2 | 2017
KGR Özel Sayısı
UOP
Ankara ile İstanbul'u
daha da yakınlaştıran proje...

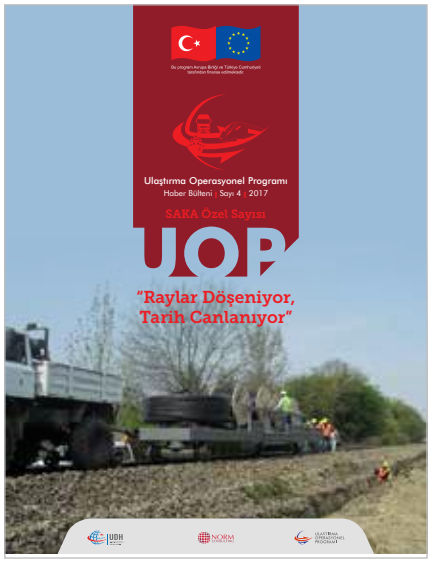

UOP Ulaştırma Operasyonel Programı
Yüksek Hızlı Tren
Altyapısında
Büyük İş Birliği
UOP kapsamında gerçekleştirilen "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi", Ankara ile İstanbul'u "birbirine yaklaştıran" yüksek hızlı tren hizmetine önemli bir katkı sağladı.
€ 212.000.000
Toplam 212 milyon Avro bütçeyle gerçekleştirilen proje kapsamında 56 km'lik hatta altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri tamamlandı. Tasarım maksimum 160 kilometre hız yapılı hatta, 2016 verilerine göre 4 bin 184 sefer gerçekleştirildi.
8


PROJE KÜNYESİ
Projenin Adı
Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası
Hat Uzunluğu
56 km
Faydalancı Kurum
TCDD
Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma
Salini-Impregilo S.p.A. - Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi
14.10.2011
Kontrollük İşleri Sözleşmesi
Yüklenici Firma
ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Şti., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş. ve Nek Danışmanlık İnşaat Ltd. Şti. Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi
31.10.2011
Hızlı trenlere uygun demiryolları inşa etmek, insanlığın 1900'lerin başından beri düşlediği bir şeydi. Ve yapılan tüm çalışmalar, araştırma ve geliştirmelerin ardından dünyada ilk yüksek hızlı tren uygulaması Japonya'da 1964'te hayata geçirilliyor ve bu trene "Bullet Train" yani "Mermi Tren" adı veriliyordu.
Avrupa'da ise ilk yüksek hızlı tren hattası 1980'li yıllarda inşa edilmeye başlandı. Başlangıçta Avrupa ülkeleri bu alanda bağımsız yatırımlar yaptı. Avrupa Birliği, daha sonra Trans-Avrupa hızlı tren yolu ağının geliştirilmesini bir hedef olarak belirledi ve çoğu sınır aşan bu demiryolu hatları, AB fonlarından yararlanmaya başladı.
Türkiye ise yüksek hızlı trenle 2000'li yılların başında tanıştı. Projelendirme ve inşaat çalışmalarının ardından, Türkiye'nin ilk yüksek hızlı treni 13 Mart 2009 günü saat 09:40'ta Ankara'dan Eskişehir'e doğru yola çıkıyordu. Bu iki kent arasındaki 245 kilometrelik hattaki yolculuk süresi de 1 saat 20 dakikaya inişiyor ve yüksek hızlı tren büyük rağbet görmeye başlıyordu. TCDD'nin düzenlediği bir yarışma sonucunda da, hatta Yüksek Hızlı Tren (YHT) adı verilmiştir. YHT'nin seferlerine başlamasıyla birlikte, Türkiye bu teknolojiyi kullanan ülkeler arasında Avrupa'da 6., dünyada ise 8. ülke oluyordu.
Sıra, hattı İstanbul'a kadar uzatmaya gelmişti. Bu amaçla yapım çalışmaları başladığında, Avrupa Birliği de IPA-1 mali fonları aracılığıyla hattın yapımına katkı sağlamak istedi. Ve ortaya "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" çıktı. Yapımını Salini-Impregilo, Kolin ve G.C.F. ortak girişiminin üstlendiği hattaki çalışmalara 2011'de başlandı. "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" temel olarak "mevcut çift hat demiryolunun sökülmesi, yeni çift hat yapımı ve hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu" kapsıyordu. Hattın, konusu demiryolu hatları, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile entegre edilmesi ile hat inşası öncesi jeoteknik çalışmaların yapılması da bu kapsamda gerçekleştirildi.
9


Ulaştırma Operasyonel Programı
Haber Bülteni | Sayı 3 | 2017
IKZ Özel Sayısı
UOP
"Kömüre Giden Demiryolu"


Ulaştırma Operasyonel Programı
Kömüre Giden Demiryolu
yeniden hayat buldu...
Cumhuriyet'in ilk yıllarında tasarlanarak inşa edilen Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilendi. Yenilenen 415 kilometrelik bu hatta yolculuklar artık daha hızlı, daha güvenli ve daha konforlu... Yenilenen hattaki yük taşımacılığı da, daha verimli hale gelirken, karbon emisyonlarının düşüşüyle doğal çevre de korunmuş oldu.
Zonguldak
Karabük
Çankırı
Irmak (Kırıkkale)
Yıl 1925. Tahrim yapsaktan 13 Aralık'ı gösteriyor. Savaşın her anlamda sarsıcı etkilerini atlatmaya çalışan Türkiye Cumhuriyeti, ekonomik bağımsızlık ve doğal kaynakların ülkenin farklı alanlarına ulaşabilmesi için o gün önemli bir adım atıyor. 'Kömüre Giden Demiryolu' adıyla Ankara - Ereğli Demiryolu Hattı Kanunu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nden geçiyor.
Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ayağa kalkmak ve ileriye doğru sıçramak için inşa etmek istediği bu önemli demiryolu hattı, kömür şehri Zonguldak'tan, başkent Ankara yakınlarındaki Irmak istasyonuna kadar uzanacaktı. Demiryolu inşaatı 7 Şubat 1927'de başladı ve Irmak-Çankırı arasındaki 102 kilometrelik demiryolu 23 Nisan 1931'de işletmeye açıldı. Irmak - Filyos arasında 27 istasyon, 1368 menfez ve köprü ile toplam 8
8


PROJE KONYESİ
Projenin Adı
Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu
Hat Uzunluğu
415 km
İstasyon Sayısı
33 (+ 25 adet duraklı)
Faydalanıcı Kurum
TCDD
Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma
Yapı Merkezi İnşaat Sanayi A.Ş., MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi
14.12.2011
İşe Başlama Tarihi
25.01.2012
Müşavirlik Sözleşmesi
Yüklenici Firma
Tecnica y Proyectos, S.A. (TYPSA), Sathoje
Sözleşme Tarihi
04.01.2012
İşe Başlama Tarihi
10.01.2012
Bitiş Tarihi
2017
AB Mali Katkısı
188.300.000 Milyon Euro (tüm)
bin 800 metre uzunluğa sahip 37 tüneldeen oluşan ve toplam 391 kilometre uzunluktaki demiryolu 14 Kasım 1935'te Filyos'ta yapılan törenle hizmete açıldı.
"Bir karış fazla şimendifer" Cumhuriyet'in 1925 ile 1938 arasındaki parolası buydu. Ancak bu tarihten sonra yeni demiryolu hatları inşa etme ve yenilemeye yönelik ilgi yıllar içinde azaldı. Aradan yaklaşık 70 yıl geçti. Yaşanan ve yorgun düşen bu hattın yenilenmesi için 2013'te önemli bir adım atıldı.
Hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yenilenmeye başladı ve 2016'da yeniden hayat buldu.
Demir raylarda 'ilklerin' yolculuğu
Avrupa Birliği'nin tek kalemde verdiği en yüksek finansman ile yenilenen bu hattın inşaat çalışmaları sırasında pek çok ilke de imza atıldı:
Hat boyunca yani 415 kilometre boyunca özel sayılar döşendi, tüm makaslar yenileriyle değiştirildi. Ve bu yenileme çalışmaları sürerken, tren seferleri hiç kesilmedi. Yük taşımacılığı kesintisiz biçimde sürdürüldü.
Yenileme çalışmaları öncesinde kapsamlı bir çevre etki değerlendirme çalışması gerçekleştirilerek, ekosistem dikkate alındı. Tren hattı boyunca bölgede bulunan endemik bitkiler ve böceklerin diğer çevresel özelliklerinin haritası çıkarıldı.
Proje öncesinde zaman zaman kazaların meydana geldiği güzergah üzerinde yer alan kentlerin içindeki hemzemin geçitler daha da güvenli hale getirildi. İnşaatında 1.200'den fazla kişinin çalıştığı bu hatta, saatte 120 kilometre hıza uygun sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemi tasarlanarak kuruldu. Karabük'e bir kumanda merkezi yapıldı. Ayrıca 9 tünel girişi de yenilendi.
Yenileme çalışmaları sırasında yolcular elbette unutulmadı. Hat üzerinde yer alan 33 istasyonun yolcu peronları ve 25 adet duraklı, engellilerin erişimine uygun olarak yeniden inşa edildi. Ayrıca tüm peronlarda gerçek zamanlı, elektronik yolcu bilgilendirme ve anons sistemi kullanılmaya başlandı.
Hattın standartları ve güvenliği yükseltilirken, seyahat süresi de kısaldı. Trenlerdeki yolcu vagonları değiştirilerek, kontor da arttırıldı.
9


Ulaştırma Operasyonel Programı
Haber Bülteni | Sayı 4 | 2017
SAKA Özel Sayısı
UOP
"Raylar Döşeniyor,
Tarih Canlanıyor"


Ulaştırma Operasyonel Programı
"Raylar Döşeniyor"
tarih canlanıyor...
Samsun - Kalın Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilenecek. 415 km'lik hattın inşaatı Kasım ayında başlıyor. 254 milyon 800 bin Avro bütçesiyle AB'nin kendi finansmanlarıyla gerçekleştirdiği en büyük yatırım olacak. Yaklaşık 1.350 km'lik demiryolu taşıyan projede 1.350 Km çalışacak.
8


PROJE KONYESİ
Projenin Adı
Samsun- Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
Faydalanıcı Kurum
TCDD
Yapım Sözleşmesi
Yüklenici Firma
Çelikler Taahhüt İnşaat ve Sanayi A.Ş. İdeli̇ğinde, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. ve AZD Praha s.r.o Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi
12.06.2015
Kontrollük İşleri Sözleşmesi
Yüklenici Firma
UBM Uluslararası Birleşmiş Müşavirler Müşavirlik Hizmetleri A.Ş. önderliğinde, Ingenieria y Economia del Transporte S.A. (INECO), Mott MacDonald Limited Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi
04.09.2015
9



Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

This programme is financed by the European Union and the Republic of Turkey

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI
TRANSPORT OPERATIONAL PROGRAMME

UDH
UC Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI



Nedim YEŞİL
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı
Head of Department for European Union Investments

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB), Katılım Öncesi Mali İşbirliği (IPA) kapsamında, ulaştırma altyapı yatırımlarına Avrupa Birliği tarafından sağlanan fonun yönetimi amacıyla Ulaştırma Operasyonel Programını hazırlamış, program 7 Aralık 2007'de Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmış ve UDHB Program Otoritesi olarak belirlenmiştir.

Department for European Union Investments

The Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications (MoTMC) prepared the Transport Operational Programme with the objective of managing the funds provided to the transport infrastructure investments in the framework of the Instrument for Pre-accession Assistance (IPA). The European Commission approved the Programme on 7th December 2007 and the MoTMC was designated as the Operating Structure.

UOP'nin uygulanmasına yönelik olarak 15 Mayıs 2007 tarihli Bakan Oluru ile UDHB bünyesinde üç alt birimden müteşekkil bir IPA Uygulama Birimi oluşturulmuştur. IPA Koordinasyon ve Uygulama Alt Birimi 23 Temmuz 2009 tarihli Avrupa Komisyonu Kararı ile ihale, sözleşme yönetimi ve mali yönetim fonksiyonları hariç olmak üzere akredite edilmiştir. Daha sonra, 12 Kasım 2012 tarihli Avrupa Komisyonu Kararı ile ihale, sözleşme yönetimi ve mali yönetim fonksiyonları da akredite edilen UDHB, Ulaştırma OP Sözleşme Makamı olarak görev yapmaktadır.

5 Aralık 2011 tarihli Bakanlık Makam Oluru ile UDHB, IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi adıyla yeniden yapılandırılmıştır. AB Yatırımları Dairesi, mevcut durumda Programlama, İzleme ve Değerlendirme, İhale, Sözleşme Yönetimi, Mali Yönetim, Kalite Güvence ve Kontrol olmak üzere beş alt birimden oluşmaktadır.

Operasyonel Program'ın yönetiminden sorumlu Program Otoritesi (Operating Structure) olan UDHB, 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çerçeve Anlaşma'nın Ek-A'sında tanımlandığı üzere aşağıdaki görevleri yerine getirmektedir:

Operasyonel Programı hazırlamak; programın etkin bir şekilde yönetilmesi, uygulanması, izlenmesi, değerlendirilmesi, tanıtımının yapılmasını sağlamak ve bu amaçla kurulan Sektörel İzleme Komitesine Avrupa Komisyonu ile birlikte eş-başkanlık etmek ve sekreteryasını yürütmek.

Program bünyesinde finanse edilecek projelerin ilgili kriterlere ve mekanizmalara uygun şekilde seçilmesi ve onaylanmasını müteakiben yine ilgili AB mevzuatına uygun şekilde ihale edilmesi, sözleşmesinin imzalanması, ödemelerinin yapılması ve muhasebesinin tutulmasını sağlamak.

Operasyonel Program ve bünyesinde projelerin uygulanışına ilişkin gerekli denetim ve raporlamanın yapılmasını sağlayacak tedbirleri almaktır.

Together with the Ministerial Approval dated 15th May 2007 related to the implementation of the TOP, an IPA Implementation Unit comprising of three sub-units was established within the MoTMC. The IPA Coordination and Implementation Unit was accredited with the decision of the European Commission dated 23rd July 2009 with the exception of tender, contract management and financial management functions. Thereafter, the MoTMC, which has been accredited with the tendering, contract management and financial management functions with the decision of the European Commission dated 12th November 2012, was designated as the Transport OP Contracting Authority.

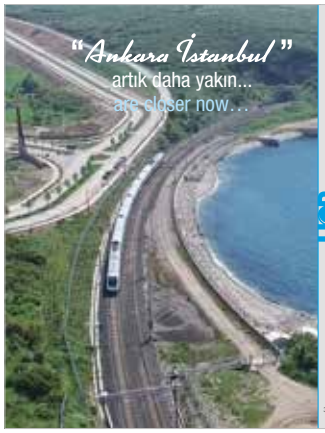
The MoTMC IPA Coordination and Implementation Unit was restructured under the name of Department for European Union Investments with the Ministerial Approval, on 5th December 2011. Currently, the Department for EU Investments is composed of five sub-units, which are Programming, Monitoring and Evaluation Unit, Procurement Unit, Contract Management Unit, Financial Management Unit & Quality Assurance and Control Unit.

The MoTMC, which is the Operating Structure responsible for the management of the Operational Programme, fulfills the following functions, as defined in Annex-A of the Framework Agreement, which entered into force after publication in the Official Journal, dated 24th December 2008 and numbered 27090 (Duplicate Publication):

Preparing the Operational Programme; assuring the effective management, implementation, monitoring, evaluation and promotion of the programme and carrying out the co-presidency and secretariat of the Sectoral Monitoring Committee established to that end, together with the European Commission.

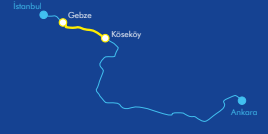
Selecting and approving the projects to be financed in the Programme, in accordance with the related criteria and mechanisms and tendering them in compliance with the EU legislation, following their selection and approval, concluding their contract, making their payments and keeping their books.

Taking the measures for assuring the necessary audit and reporting with regards to the implementation of the Operational Programme and the projects it covers.



ANKARA-İSTANBUL YÜKSEK HIZLI TREN HATTI KÖSEKÖY-GEBZE KESİMİNİN REHABİLİTASYONU VE YENİDEN İNŞASI PROJESİ

REHABILITATION AND RECONSTRUCTION OF KÖSEKÖY-GEBZE SECTION OF THE ANKARA-İSTANBUL HIGH SPEED TRAIN PROJECT



UOP kapsamında uygulanan "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi", Ankara ile İstanbul'u 'birbirine yaklaştıran' yüksek hızlı tren hizmetine önemli bir katkı sağladı.

"Rehabilitation and Reconstruction of Köseköy-Gebze Section of the Ankara-İstanbul High Speed Train Project", implemented in the framework of the TCDD, has made an important contribution to the high speed train that 'connects' Ankara and Istanbul to each other.

Türkiye yüksek hızlı trenle 2007'de tanıştı... İstanbul'a kadar uzayacak biçimde tasarlanan hatta tren yolculukları önce Ankara-Eskişehir arasında çalışmaya başladı. Toplam 245 kilometre uzunluğundaki bu hatta yolculuk sadece 90 dakika sürüyordu. Halkın hatta ilgisi yoğun oldu. Sıra, hattı İstanbul'a kadar uzatmaya gelmişti. Bu amaçla yapım çalışmaları başladığında, Avrupa Birliği de IPA-I mali fonları aracılığıyla hattın yapımına katkı yapmak istedi. Ve ortaya "Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" çıktı. Yapımını Salini-Impregilo, Kolin ve G.C.F. ortak girişiminin üstlendiği haftaki çalışmalara 2011'de başlandı.

"Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi" temel olarak "mevcut çift hat demiryolunun sökülmesi, yeni çift hat yapımı ve hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon sistemlerinin kurulumunu" kapsıyordu.

Hattın, komşu demiryolu hatları, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleri ile entegre edilmesi ile hat inşası öncesi jeoteknik çalışmaların yapılması da bu kapsamda gerçekleştirildi.

Turkey has become acquainted with the high speed train in 2007... The train travels that have been designed until Istanbul, have first started between Ankara-Eskişehir. The travel was only lasting 90 minutes on this line which had a total length of 245 kilometers. The public showed a great interest to the line. Now it was time to extend the line to Istanbul. When construction works started in this respect, the European Union has wanted to make a contribution to the construction of the line through IPA-I funds. Thus, the "Rehabilitation and Reconstruction of the Köseköy-Gebze Section of the Ankara-Istanbul High Speed Train Project" emerged. The project, constructed by the Salini-Impregilo, Kolin and G.C.F. Consortium, had been launched in the year 2011.

The **"Rehabilitation and Reconstruction of the Köseköy-Gebze Section of the Ankara-Istanbul High Speed Train Project"** was mainly involving "the removal of the existing double railway line, the construction of the new double railway line as well as the installation of its electrification, signalization and telecommunication systems".

The integration of the line with adjacent railway lines as well as the adjacent electrification, signalization and telecommunication systems involving the pre-construction geotechnical works of the line have been realized within this context.

IPA I KGR

212,000,000 €
Projenin toplam bütçesi (Euro)
Total budget of the project (Euro)

4,184
Sefer sayısı (2016)
Number of train services (2016)

160
Maksimum hız (km/s)
Maximum speed (km/h)

18
9 köprü 9 tünel yenilendi
9 bridges 9 tunnels were rehabilitated

56
Hattın uzunluğu (km)
Length of railway line (km)



Proje İş Kapsamı:

Köseköy -Gebze demiryolu hattı yaklaşık 56 kilometre uzunluğunda ve çift hatlı, Ankara-İstanbul yüksek hızlı tren hattının yoğun kesimlerinden biridir. Proje kapsamında hattın altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyonu gerçekleştirildi.

Hat Temmuz 2014'te işletmeye açıldı ve yolcuların yoğun ilgisiyle Yüksek Hızlı Tren Ankara - İstanbul arasında çalışmaya devam ediyor.

Scope of the Project:

The Köseköy-Gebze railway line is approximately 56 kilometres long. It is a double- track line and forms one of the high intensity Ankara-İstanbul high- speed railway line sections. The infrastructure and superstructure of the line has been constructed under the project and its electrification, signalization and telecommunication systems have been completed.

The line became operational in July 2014 and the Ankara-İstanbul High Speed Train continues working with high interest of passengers.

PROJE KÜNYESİ	
Projenin Adı	Faydalanıcı Kurum
Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası	TCDD
AB Mali Katkısı	Toplam Proje Tutarı
136 Milyon Avro	212 Milyon Avro*
	* 201 Milyon Avro İnşaat 11 Milyon Avro Müşavirlik

YAPIM SÖZLEŞMESİ	
Yüklenici Firma	
Salini Costruttori S.p.A. - Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.	
Sözleşme Tarihi	İş Başlama Tarihi
14.10.2011	25.11.2011

MÜŞAVİRLİK SÖZLEŞMESİ	
Yüklenici Firma	
ILF Müh. ve Tek. Dan. Taah. Ve Tic. Ltd. Şti., ILF Beratendeingenieure ZT GmbH, Obermeyer Planen Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Tek. Bilgi İşlem Merk. A.Ş. ve Nett Dan. Ing. Ltd. Şti. Konsorsiyumu	
Sözleşme Tarihi	İş Başlama Tarihi
31.10.2011	14.11.2011

HAT KÜNYESİ (Köseköy - Gebze)	
Hattın Operasyonel Amacı	Hat Kapasitesi
Toplu Yolcu Taşımacılığı	Günde 60 tren
Hat Karakteristiği	
Elektrikli Çift Hat	

PROJECT DETAILS	
Project Name	Beneficiary Institution
Rehabilitation and Reconstruction of Köseköy-Gebze Section of the Ankara-Istanbul High Speed Railway Line	TCDD
EU Contribution	Total Project Budget
136 Million Euros	212 Million Euros*
	* 201 Million Euros Works 11 Million Euros Supervision

WORKS CONTRACT	
Contractor	
Salini Costruttori S.p.A. - Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. - G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.	
Contract Signature Date	Commencement Date
14.10.2011	25.11.2011

SUPERVISION CONTRACT	
Contractor	
ILF Müh. ve Tek. Dan. Taah. Ve Tic. Ltd. Şti., ILF Beratendeingenieure ZT GmbH, Obermeyer Planen Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Tek. Bilgi İşlem Merk. A.Ş. and Nett Dan. Ing. Ltd. Şti. Consortium	
Contract Signature Date	Commencement Date
31.10.2011	14.11.2011

LINE INFORMATION (Köseköy-Gebze)	
Operational Objective of the Line	Line Capacity
Mass Passenger Transport	60 trains per day
Line Characteristics	
Double Electrified Line	

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

2007-2013 dönemini kapsayan Ulaştırma Operasyonel Programı, IPA-II kapsamında Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı adı altında devam edecektir. Program logosu bu kapsamda güncellenmiştir. Programın kurumsal görünürlülüğü kapsamında üretilecek materyal tasarımlarında UOP için belirlenen kurallar rehber alınacaktır.



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

SECTORAL
OPERATIONAL
PROGRAMME FOR
TRANSPORT

ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

SECTORAL
OPERATIONAL
PROGRAMME FOR
TRANSPORT

ULAŞTIRMA
OPERASYONEL
PROGRAMI

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turayliç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06500 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr