***Tarih**: 21.12.2020*
***Yayın**: Diriliş Postası*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 32639*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 21.12.2020*
***Publication**: Diriliş Postası*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 32639*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Fotoğraf: AA

Çalışmalar tam gaz sürüyor:

Seyahat 3,5 saatten 1,5 saate düşecek

Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi kapsamında Edirne kent merkezinden de geçecek hızlı tren projesi, kültürel eserlerin silüetini bozmayacak şekilde planlandı.



Fotoğraf: AA

Geçen yıl haziran ayında yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattında çalışmalar hızla devam ediyor. Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ'ı hızlı tren ağına bağlayacak proje ile Halkalı-Kapıkule arasında yük trenleri için seyahat süresi 8 saatten 3,5 saate, yolcu trenleri için ise 3,5 saatten 1 saat 35 dakikaya inecek. Mevcut hat kapasitesi de 4 kat artacak.

Yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi hızlı tren hattının kent merkezinden geçecek olan kısmına ilişkin proje Edirne Kültür Varlıklarını Koruma Kurulunca onaylandı.

Buna göre şehir merkezinden geçecek hat, anıt eser olarak tescilli Evliya Kasımpaşa Cami, Süleymaniye Cami, Eski Elektrik Fabrikası ve Darulhadis Cami'nin yanından geçecek.

Onaylanan projede mevcut hat ve dolgu kısım tamamen kaldırılarak hızlı tren hattı yapılacak yaklaşık yüksekliği 40-45 metre olarak değişen viyadük yapısı üzerinden geçecek. Şehiriçi viyadük tasarımında tarihi eserler, mevcut cadde ve sokak ulaşım hatları göz önünde bulundurularak saatte 210 -215 kilometre olarak kabul edilen hız, şehir içinde saatte 100 kilometre olarak kabul edildi.

Hattın şehir içinde viyadükle sağlanması şehir siluetine önemli bir katkı sağlayacağı, mevcut görünümün bozulmasının önüne geçileceği belirtildi. Ayrıca hattın yapımına başlanılmadan geçici olarak yeni bir hat yapılarak ulaşım kesintiye uğramadan geçici hattan devam edecek.

ULAŞIM SÜRESİ KISALACAK

Geçen yıl haziran ayında yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattında çalışmalar hızla devam ediyor.

Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ'ı hızlı tren ağına bağlayacak proje ile Halkalı-Kapıkule arasında yük trenleri için seyahat süresi 8 saatten 3,5 saate, yolcu trenleri için ise 3,5 saatten 1 saat 35 dakikaya inecek. Mevcut hat kapasitesi de 4 kat artacak.

Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule hattında taşınan yükün yıllık 1,53 milyon tondan 9,6 milyon tona ulaşması, yolcu sayısının da yıllık ortalama 600 binden 3,4 milyona çıkması hedefleniyor.

Sözleşmesi 530 milyon avroya imzalanan proje, 275 milyon avroluk bölümünün Avrupa Birliği hibe fonlarından sağlanacak olması dolayısıyla en büyük hibe projesi olma özelliğini taşıyor.

153 kilometre uzunluğunda çift hatlı, saatte 200 kilometre hıza uygun sinyalli ve elektrifikasyonlu olarak inşa edilecek projede yük ve yolcu trenleri çalışabilecek. Proje kapsamında 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacak.

Proje, hat güzergahı boyunca organik toprağın korunarak tekrar kullanılması, yaban hayatı için geçişler yapılması ve ses perdesi imalatı gibi tüm çevresel önlemler de dikkate alınarak tasarlandı.

Avrasya Stratejik Altyapı Projeleri Liderlik Forumu'nda "finans ve fonlama" alanında 2019 Yılı İlham Veren Proje Ödülü'ne layık görülen proje kapsamındaki hat üzerinde Çerkezköy, Büyükkarıştıran, Lüleburgaz, Babaeski, Edirne ve Kapıkule'de istasyonlar bulunacak.

HALKALI-ÇERKEZKÖY HATTI İÇİN İHALE HAZIRLIK ÇALIŞMALARI SÜRÜYOR

Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının diğer kesimi olan 76 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Çerkezköy hattı için ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Toplam uzunluğu 229 kilometre olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi tamamlandığında Türkiye ve Trans Avrupa ağları yüksek kalitede birbirlerine bağlanacak.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Gazete Damga*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 6474*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Gazete Damga*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 6474*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

CAN DAMARIMIZ OLACAK

Halkalı'ya müjde verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Karaismailoğlu, "Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi. I SAYFA 7


Adil Karaismailoğlu


Adil Karaismailoğlu

Halkalı hattı can damarı olacak!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Kente gelişinde ilk olarak Edirne Valisi Ekrem Canalp'i makamında ziyaret eden Bakan Karaismailoğlu, daha sonra AK Parti İl Başkanlığı'nda partililerle buluştu. Sosyal mesafeye uygun olarak gerçekleştirilen buluşmada konuşan Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi. Bakan Karaismailoğlu, demiryolunun ekonomik kalkınmanın dinamosu olduğunu belirterek, "Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı, genişleterek şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var güçümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu, demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Bu proje, sadece Edirne'ye değil bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.

Restorasyon ihalesi olacak

Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. 18 senede tamamlanan Uzunköprü, 1293 metre uzunluğunda, 5.5 metre genişliğinde ve 174 kemerli olarak yapılmıştır. Ecdat yadigarımız olan, tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık 2020 pazartesi günü yapacağımızı paylaşmak istiyorum" dedi.

Allah'tan başka kimseden korkmayız

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını artırdıklarını belirterek, "Son 18 yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde, bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ye çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" diye konuştu."Bizler ülke olarak bu kadar büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettiğimiz kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kalıyoruz" diyen Bakan Karaismailoğlu, "Başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz. Ama art niyetli çevreler, her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var; biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından, yalanlara sarılarak karalama kampanyaları başlattı. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin'in Xi'an şehrine ulaştı. Trenin, Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin; bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz" dedi.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: İttifak Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5487*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: İttifak Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5487*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı. Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü. Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti. AK Parti'nin varoluş sebebinin aziz millete hizmet etmek olduğunu belirten Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğubatı farketmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik. 2003'te Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık." Karaismailoğlu, Edirne'de devam eden önemli kara yolu projelerinden birinin de Edirne-Kırklareli bölünmüş yolu olduğunu anlatarak, "Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak." ifadelerini kullandı. ●EDİRNE-AA

Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek." ifadesini kullandı. » *Sayfa 3'te*

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Konya Pusula*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1472*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Konya Pusula*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 1472*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



KONYA'DAN EDİRNE'YE YHT İLE KESİNTİSİZ ULAŞILACAK

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, mesafeyi 6,9 kilometreden 5 kilometreye indirecek, seyahat süresini 8,5 dakikadan 2,5 dakikaya düşürecek, bu sayede zamandan 7,8 milyon lira, akaryakıttan 2,3 milyon lira olmak üzere toplam yılda 10,1 milyon lira tasarruf sağlanacak Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılış programında yaptığı konuşmada, Avrupa ile Asya'yı bağlayan konumuyla, tarihi, kültürü ve aydınlık insanlarıyla Edirne'nin gözbebeği bir kent olduğunu söyledi. Edirne'den Kars'a yatırımlarla, projelerle, yeniliklerle Türkiye'yi parlak bir geleceğe hazırladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, yatırımların hız kesmeden sürdüğünü anlattı. Karaismailoğlu, sadece kara yollarında değil demir yollarında da yatırımların hızla sürdüğünü belirtti.

Yapımı devam eden Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nde de yoğun bir çalışma olduğunu vurgulayan Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Çerkezköy - Halkalı arası yüzde 15'ler seviyesine geldik, hızlı şekilde çalışıyoruz. Halkalı - Çerkezköy arasında da finansman görüşmelerine devam ediyoruz, önümüzdeki günlerde inşallah Halkalı - Çerkezköy hızlı tren hattının da ihalesini yaptığımızda Edirneli bir vatandaşımız trene bindiğinde Ankara'ya gidebilecek, hatta önümüzdeki yıllarda buradan Gaziantep'e kadar hızlı trenle gitme imkanı olacak. Edirne, Halkalı, Ankara, Konya, Eskişehir, hatta Sivas'a da gidebilecek."

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Milliyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 123778*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Milliyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 123778*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

1 saat 20 dakikada Halkalı - Kapıkule

EDİRNE DHA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini kaydeden Karaismailoğlu, "Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı - Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi. Karaismailoğlu, Edirne - Kırklareli Yolu İskender -Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyleyen Karaismailoğlu, ihalenin 28 Aralık'ta olacağı bilgisini paylaştı.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Milliyet Ekspress*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 123778*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Milliyet Ekspress*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 123778*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

SÜRE KISALIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi



Bakan Karaismailoğlu çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı. Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü. Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Önce Vatan*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5423*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Önce Vatan*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5423*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

1 saat 20 dakikaya düşüyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu "Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek." dedi.

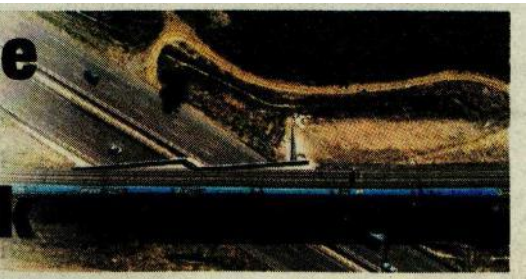
ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini kaydeden Karaismailoğlu, "Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.



***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Sabah*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 193832*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Sabah*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 193832*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne'de katıldığı programda Edirne - Kırklareli Yolu İskender - Sazlıdere Varyantı'nın açılışını gerçekleştirdi. Karaismailoğlu, açılışta yaptığı konuşmada Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nde, Çerkezköy-Halkalı kısmında yüzde 15'ler seviyesine gelindiğini belirterek, "Hızlı şekilde devam ediyoruz. Halkalı-Çerkezköy arası için de finansman görüşmelerine devam ediyoruz. İnşallah oranın ihalesini yaptığımızda Edirneli bir vatandaşımız trene bindiğinde buradan Ankara'ya kadar gidebilecek. Hatta önümüzdeki yıllardan buradan Gaziantep'e kadar gitme imkânı olacak" dedi.

Yapımı devam eden Çanakkale 1915 Köprüsü'nün de planlanandan önce açılabilme ihtimali olduğunu söyleyen Karaismailoğlu, "Orada da hummalı bir çalışma var. Ülkemize çok değer katacak projelerden biri. İnşallah 2022 yılı 18 Mart tarihinde tamamlamayı hedefledik. Çalışmalar iyi gidiyor, daha erken de açabilme ihtimalimiz var" diye konuştu.

Açılışı gerçekleştirilen Edirne-Kırklareli yolu İskender-Sazlıdere Varyant'ına da değinen Karaismailoğlu, "Yolumuz, doğu-batı koridorundaki D-020 aksının önemli bir parçası. Tek yol şeklindeki mevcut yolu 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardına yükseltiyoruz" ifadelerini kullandı. Karaismailoğlu, UNESCO Dünya Kültür Mirası Geçici Listesi'nde bulunan Uzunköprü'nün aslına uygun olarak restore edileceğini de bildirdi.



Adil Karaismailoğlu

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Son Saat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5559*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Son Saat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5559*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurlanan, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treninin, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştığını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını söyledi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, biz dizi ziyaret ve temaslarda bulunmak üzere Edirne'ye geldi. Edirne Kırklareli Yolu (İskender - Sazlıdere Varyantı) açılış programı öncesi ilk olarak Edirne Valiliği'nin ziyaret eden Karaismailoğlu, burada ziyaretinin ardından partilileri ile bir araya gelmek üzere Ak Parti Edirne İl Başkanlığı'nı ziyaret etti.

Bakan Karaismailoğlu, parti binasında yaptığı konuşmasında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yatırımları, hızlı tren projesinin son durumu ve Türkiye-Çin treni ile ilgili süreci anlattı.

Bakan Karaismailoğlu, "Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 200 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" ifadelerini kullandı.



"DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞUMUZU 12 BİN 800 KİLOMETREYE ÇIKARDIK"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Ak Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Son on sekiz yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde; bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvnasiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ye çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te Dünya'da 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" ifadelerini kullandı. ■ **İHA**

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Sözcü*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 184961*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Sözcü*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 184961*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini kaydeden Karaismailoğlu, "Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla,



Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, saat 20 dakikaya inecektir. evcut hat kapasitesi 4 kat artırılacaktır" dedi. (DHA)

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Takvim*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 87099*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Takvim*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 87099*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



HALKALI-KAPIKULE 1 SAAT 20 DAKİKA

ULAŞTIRMA Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten **1 saat 20 dakikaya,** yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan **2 saat 20 dakikaya** ineceğini söyledi.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Tekirdağ Şafak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI-KAPIKULE ARASI

4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, AK Parti Edirne İl Teşkilatını ziyaret etti. Bakan Karaismailoğlu, burada bir konuşma yaptı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi.

Bakan Karaismailoğlu çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı.

Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü.

Daha sonra AK Parti Edirne İl Başkanlığını ziyaret eden Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, Edirne'nin Anadolu'yla Avrupa'yı birleştirmesi nedeniyle lojistik açıdan son derece önemli bir konuma sahip olduğunu söyledi.

Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti.

AK Parti'nin varoluş sebebinin aziz millete hizmet etmek olduğunu belirten Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğu-batı farketmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik. 2003'te Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık."

Karaismailoğlu, Edirne'de devam eden önemli kara yolu projelerinden birinin de Edirne-Kırklareli bölünmüş yolu olduğunu anlatarak, "Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 8 köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak. Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor." ifadelerini kullandı.

-"DEMİR YOLU KALKINMANIN DİNAMOSUDUR"

Kara yolu ağı dışında demir yolu yatırımlarının da sürdüğünü vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Her zaman söylediğim gibi, 'demiryolu, ekonomik kalkınmanın dinamosudur.' Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demir yolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz." diye konuştu.

Karaismailoğlu, ülkenin avantajlı konumunu demir yolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacaklarını dile getirdi.

Bu anlayışın önemli eserlerinden birinin de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek."

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını, artırmaya devam edeceklerinin altını çizdi.

- "DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞUMUZU 12 BİN 800 KİLOMETREYE ÇIKARDIK"

Son 18 yılda tüm ulaşım yatırım miktarının 910,3 milyar lirayı aştığını ifade eden Karaismailoğlu, "Ülkemizde bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'havayolu halkın yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz." ifadelerini kullandı.

Büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettikleri kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kaldıklarını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şu değerlendirmede bulundu:

"Biz başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz ama art niyetli çevreler her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var, biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından yalanlara sarılarak karalama kampanyalarına devam ediyorlar. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız,Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık."

Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını anlatarak şunları kaydetti:

"Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin, bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz. Hep birlikte çıktığımız bu yolda, değerli Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a bizlere verdikleri destek ve başarma azminden dolayı şükranlarımızı sunuyorum. Özellikle bilinmesini istiyorum ki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ailesi olarak, Edirne'nin, Trakya'nın ve tüm ülkemizin hizmetinizdeyiz. Bu vatana ve Edirne'mize yaptığımız, yapacağımız hizmeti yılmadan, yorulmadan anlatacak sizlersiniz. Çünkü Türkiye'yi sevmek, vatanına hizmet etmek bunu gerektirir."

AK Parti Edirne Milletvekili ve TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Başkanı Fatma Aksal da salgına rağmen yatırımlara devam edildiğini vurguladı. AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba ise AK Parti hükümetlerinin 18 yılda her alanda yatırım seferberliği başlatarak Türkiye'yi her alanda önemli bir noktaya taşıdığını ifade etti. - AA

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Trakya*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 513*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Trakya*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 513*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu Edirne'de

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi.

Bakan Karaismailoğlu çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı.

Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü.

Daha sonra AK Parti Edirne İl Başkanlığını ziyaret eden Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, Edirne'nin Anadolu'yla Avrupa'yı birleştirmesi nedeniyle lojistik açıdan son derece önemli bir konuma sahip olduğunu söyledi.



Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti.

AK Parti'nin varoluş sebebinin aziz millete hizmet etmek olduğunu belirten Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğu-batı farketmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik. 2003'te Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık."

Karaismailoğlu, Edirne'de devam eden önemli kara yolu projelerinden birinin de Edirne-Kırklareli bölünmüş yolu olduğunu anlatarak, "Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak. Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor." ifadelerini kullandı.





"Demir yolu kalkınmanın dinamosudur"

Kara yolu ağı dışında demir yolu yatırımlarının da sürdüğünü vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Her zaman söylediğim gibi, 'demiryolu, ekonomik kalkınmanın dinamosudur.' Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demir yolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz." diye konuştu.

Karaismailoğlu, ülkenin avantajlı konumunu demir yolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacaklarını dile getirdi.

Bu anlayışın önemli eserlerinden birinin de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek."

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını, artırmaya devam edeceklerinin altını çizdi.

"Demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık" Son 18 yılda tüm ulaşım yatırım miktarının 910,3 milyar lirayı aştığını ifade eden Karaismailoğlu, "Ülkemizde bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'havayolu halkın yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz." ifadelerini kullandı.

Büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettikleri kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kaldıklarını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şu değerlendirmede bulundu:

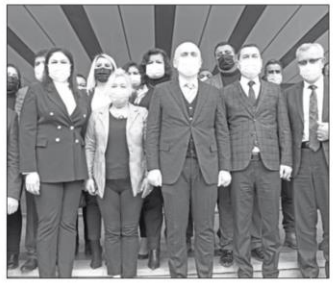
"Biz başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz ama art niyetli çevreler her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var, biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından yalanlara sarılarak karalama kampanyalarına devam ediyorlar. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız,Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık."

Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını anlatarak şunları kaydetti:

"Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin, bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz. Hep birlikte çıktığımız bu yolda, değerli Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a bizlere verdikleri destek ve başarma azminden dolayı şükranlarımızı sunuyorum. Özellikle bilinmesini istiyorum ki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ailesi olarak, Edirne'nin, Trakya'nın ve tüm ülkemizin hizmetinizdeyiz. Bu vatana ve Edirne'mize yaptığımız, yapacağımız hizmeti yılmadan, yorulmadan anlatacak sizlersiniz. Çünkü Türkiye'yi sevmek, vatanına hizmet etmek bunu gerektirir."

AK Parti Edirne Milletvekili ve TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Başkanı Fatma Aksal da salgına rağmen yatırımlara devam edildiğini vurguladı.

AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba ise AK Parti hükümetlerinin 18 yılda her alanda yatırım seferberliği başlatarak Türkiye'yi her alanda önemli bir noktaya taşıdığını ifade etti. AA



***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Türkgün*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 11100*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Türkgün*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 11100*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu

Halkalı-Kapıkule 1 saate inecek

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'ndan önemli açıklama. Karaismailoğlu, "Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demir yolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demir yolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek" ifadelerini kullandı.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Türkiye*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 123414*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Türkiye*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 123414*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

İPEK DEMİR YOLU'NUN ARDINDAN İKİNCİ HAT DA İLERLİYOR

Halkalı-Kapıkule de kıtaları bağlayacak

Yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile iki nokta arası seyahat 4 saatten 1 saat 20 dakikaya inecek. Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak proje; kıtaları, kültürleri, medeniyetleri kavuşturacak.



2023 YILINDA BİTİRİLECEK

Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının yapımında yüzde 25'lik ilerleme sağlandı. 2023'te tamamlanacak proje kapsamında; 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacak.

Çin'e ihracat trenleri ile yeni bir sayfa açan Türkiye, demiryolu yatırımlarına devam ediyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, ülkenin avantajlı konumunu demir yolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta lider konuma taşıyacaklarını vurguladı. Bu anlayışın önemli eserlerinden birinin Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi olduğuna işaret eden Bakan Karaismailoğlu, şunları söyledi: Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak bu proje; kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi tetikleyecek. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demir yolu hattında, saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demir yolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacak. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla, iki nokta arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek" dedi.

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Yeni Çağrı*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5418*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Yeni Çağrı*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5418*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



'Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek'

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini kaydeden Karaismailoğlu, "Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi. **(Edirne/DHA)**

***Tarih**: 26.12.2020*
***Yayın**: Yeni Gün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5296*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Yeni Gün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5296*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismailoğlu: Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile seyahat süresi 1 saat 20 dakikaya inecek

Bakan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı. Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü. Daha sonra AK Parti Edirne İl Başkanlığını ziyaret eden Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, Edirne'nin Anadolu'yla Avrupa'yı birleştirmesi nedeniyle lojistik açıdan son derece önemli bir konuma sahip olduğunu söyledi.

Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti. AK Parti'nin varoluş sebebinin aziz millete hizmet etmek olduğunu belirten Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğu-batı farketmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik. 2003'te Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık."

Karaismailoğlu, Edirne'de devam eden önemli kara yolu projelerinden birinin de Edirne-Kırklareli bölünmüş yolu olduğunu anlatarak, "Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak. Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor." ifadelerini kullandı.



"Demir yolu kalkınmanın dinamosudur"

Kara yolu ağı dışında demir yolu yatırımlarının da sürdüğünü vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Her zaman söylediğim gibi, 'demiryolu, ekonomik kalkınmanın dinamosudur.' Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demir yolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz." diye konuştu.

Karaismailoğlu, ülkenin avantajlı konumunu demir yolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacaklarını dile getirdi. Bu anlayışın önemli eserlerinden birinin de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, şunları söyledi: "Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek."

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını, artırmaya devam edeceklerinin altını çizdi.

"Demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık"

Son 18 yılda tüm ulaşım yatırım miktarının 910,3 milyar lirayı aştığını ifade eden Karaismailoğlu, "Ülkemizde bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'havayolu halkın yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz." ifadelerini kullandı.

Büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettikleri kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kaldıklarını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şu değerlendirmede bulundu: "Biz başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz ama art niyetli çevreler her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var, biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından yalanlara sarılarak karalama kampanyalarına devam ediyorlar. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız,Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık." (AA)

***Tarih**: 27.12.2020*
***Yayın**: Ankara*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 26.12.2020*
***Publication**: Ankara*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Türkiye'yi bölgesinde lider konuma taşıyacağız

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurlanan, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treninin, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştığını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, biz dizi ziyaret ve temaslarda bulunmak üzere Edirne'ye geldi. Edirne Kırklareli Yolu (İskender - Sazlıdere Varyantı) açılış programı öncesi ilk olarak Edirne Valiliği'nin ziyaret eden Karaismailoğlu, burada ziyaretinin ardından partilileri ile bir araya gelmek üzere Ak Parti Edirne İl Başkanlığı'nı ziyaret etti.

Bakan Karaismailoğlu, parti binasında yaptığı konuşmasında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yatırımları, hızlı tren projesinin son durumu ve Türkiye-Çin treni ile ilgili süreci anlattı.

"TÜRKİYE'Yİ TİCARİ TAŞIMACILIKTA BÖLGESİNDE LİDER KONUMA TAŞIYACAĞIZ"

Bakan Karaismailoğlu, "Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkânı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir" dedi.

"HALKALI-KAPIKULE ARASI 4 SAATTEN, 1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK"

Bakan Karaismailoğlu, "Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 200 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" ifadelerini kullandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Ak Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Son on sekiz yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde; bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvnasiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te Dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" ifadelerini kullandı.

***Tarih**: 27.12.2020*
***Yayın**: Bursa Sancak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 531*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.12.2020*
***Publication**: Bursa Sancak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 531*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Bakan Karaismaioğlu müjde verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini kaydetti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Kente gelişinde ilk olarak Edirne Valisi Ekrem Canalp'i makamında ziyaret eden Bakan Karaismailoğlu, daha sonra AK Parti İl Başkanlığı'nda partililerle buluştu. Sosyal mesafeye uygun olarak gerçekleştirilen buluşmada konuşan Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi.



'1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK'

Bakan Karaismailoğlu, demiryolunun ekonomik kalkınmanın dinamosu olduğunu belirterek, "Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı, genişleterek şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu, demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Bu proje, sadece Edirne'ye değil bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.

TARİHİ UZUNKÖPRÜ RESTORASYON İHALESİ

Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. 18 senede tamamlanan Uzunköprü, 1293 metre uzunluğunda, 5.5 metre genişliğinde ve 174 kemerli olarak yapılmıştır. Ecdat yadigarımız olan, tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık 2020 pazartesi günü yapacağımızı paylaşmak istiyorum" dedi.

'ALLAH'TAN BAŞKA HİÇBİR GÜÇTEN KORKMAYIZ'

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını artırdıklarını belirterek, "Son 18 yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde, bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ye çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" diye konuştu.

"Bizler ülke olarak bu kadar büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettiğimiz kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kalıyoruz" diyen Bakan Karaismailoğlu, "Başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz. Ama art niyetli çevreler, her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor.

Ancak unuttukları bir şey var; biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından, yalanlara sarılarak karalama kampanyaları başlattı. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak.

4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin'in Xi'an şehrine ulaştı. Trenin, Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin; bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz" dedi.

***Tarih**: 27.12.2020*
***Yayın**: Devrim*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 121*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.12.2020*
***Publication**: Devrim*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 121*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



TÜRKİYE'DEN ÇİN'E İKİNCİ YÜK TRENİ YOLA ÇIKTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurlanan, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treninin, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştığını söyledi. Bakan Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını söyledi.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, biz dizi ziyaret ve temaslarda bulunmak üzere Edirne'ye geldi. Edirne Kırklareli Yolu (İskender - Sazlıdere Varyantı) açılış programı öncesi ilk olarak Edirne Valiliği'nin ziyaret eden Karaismailoğlu, burada ziyaretinin ardından partilileri ile bir araya gelmek üzere AK Parti Edirne İl Başkanlığı'nı ziyaret etti.

Bakan Karaismailoğlu, parti binasında yaptığı konuşmasında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yatırımları, hızlı tren projesinin son durumu ve Türkiye-Çin treni ile ilgili süreci anlattı.

'TÜRKİYE'Yİ TİCARİ TAŞIMACILIKTA BÖLGESİNDE LİDER KONUMA TAŞIYACAĞIZ'

Bakan Karaismailoğlu, "Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkânı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, "Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 200 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" ifadelerini kullandı.

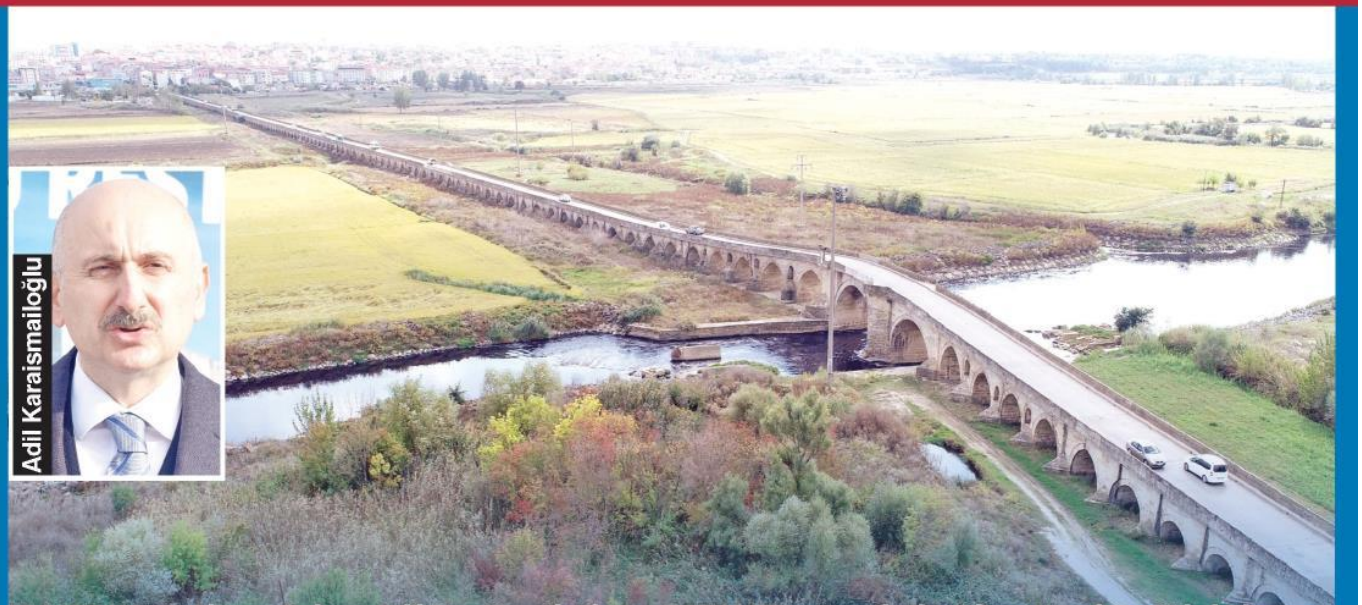
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Ak Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Son on sekiz yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde; bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvnasiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te Dünya'da 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu, Türkiye-Çin treni ile ilgili süreci hatırlatarak, "4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin, bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz" diye konuştu. ■ İHA

***Tarih**: 27.12.2020*
***Yayın**: Dokuz Sütun*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10324*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.12.2020*
***Publication**: Dokuz Sütun*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10324*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI-KAPIKULE ARASI 1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK



ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu: Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi.

BAKAN Karaismailoğlu, Edirne Uzunköprü'de bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. ■ 7'de

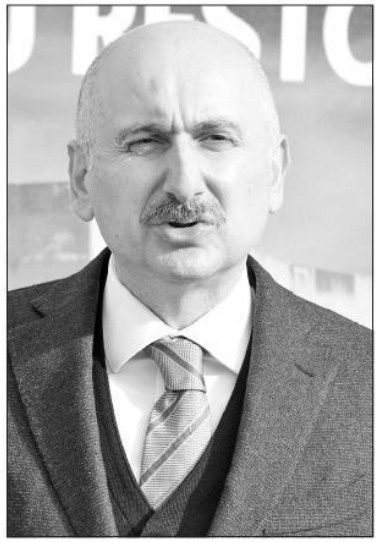
Halkalı-Kapıkule arası 1 saat 20 dakikaya inecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu: Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi.

LİDER KONUMA TAŞIYACAĞIZ

Bakan Karaismailoğlu, demiryolunun ekonomik kalkınmanın dinamosu olduğunu belirterek, "Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Ülkemizin avantajlı konumunu, demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı



Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.

UZUNKÖPRÜ RESTORASYON İHALESİ

Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. 18 senede tamamlanan Uzunköprü, 1293 metre uzunluğunda, 5.5 metre genişliğinde ve 174 kemerli olarak yapılmıştır. Ecdat yadigarımız olan, tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık 2020 pazartesi günü yapacağımızı paylaşmak istiyorum" dedi. DHA

***Tarih**: 27.12.2020*
***Yayın**: Günboyu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10323*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 27.12.2020*
***Publication**: Günboyu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10323*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HALKALI-KAPIKULE ARASI 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

ASYA-AVRUPA KÖPRÜSÜ

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi, 229 kilometrelik demir yolu ile ülkemizin Asya-Avrupa kıtaları arasında taşımacılık alanında can damarı olacak

HALKALI-KAPIKULE ARASI

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi.

UZUNKÖPRÜ'YE RESTORE

BAKAN Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. ■ 9'da

Asya - Avrupa taşımacılığının CAN DAMARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu: Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi. Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi.

'1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK'

Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.

UZUNKÖPRÜ RESTORASYON İHALESİ

Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. 18 senede tamamlanan Uzunköprü, 1293 metre uzunluğunda, 5.5 metre genişliğinde ve 174 kemerli olarak yapılmıştır. Ecdat yadigarımız olan, tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık 2020 pazartesi günü yapacağımızı paylaşmak istiyorum" dedi. DHA

***Tarih**: 28.12.2020*
***Yayın**: Avrupa*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 900*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2020*
***Publication**: Avrupa*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 900*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Edirne'de



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi.

Bakan Karaismailoğlu çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı.

Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü.

Daha sonra AK Parti Edirne İl Başkanlığını ziyaret eden Karaismailoğlu, burada yaptığı konuşmada, Edirne'nin Anadolu'yla Avrupa'yı birleştirmesi nedeniyle lojistik açıdan son derece önemli bir konuma sahip olduğunu söyledi.

Karaismailoğlu, bugün Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yapacaklarını ve kültürel değer açısından son derece önemli Uzunköprü ile ilgili müjdeli bir haberi duyuracaklarını ifade etti.

AK Parti'nin varoluş sebebinin aziz millete hizmet etmek olduğunu belirten Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğu-batı farketmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik. 2003'te Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık."

Karaismailoğlu, Edirne'de devam eden önemli kara yolu projelerinden birinin de Edirne-Kırklareli bölünmüş yolu olduğunu anlatarak, "Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak. Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor." ifadelerini kullandı.

-"Demir yolu kalkınmanın dinamosudur"

Kara yolu ağı dışında demir yolu yatırımlarının da sürdüğünü vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "Her zaman söylediğim gibi, 'demiryolu, ekonomik kalkınmanın dinamosudur.' Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demir yolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz." diye konuştu.

Karaismailoğlu, ülkenin avantajlı konumunu demir yolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacaklarını dile getirdi.

Bu anlayışın önemli eserlerinden birinin de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi olduğuna işaret eden Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek."

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını kat be kat artırdıklarını, artırmaya devam edeceklerinin altını çizdi.

- "Demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık"

Son 18 yılda tüm ulaşım yatırım miktarının 910,3 milyar lirayı aştığını ifade eden Karaismailoğlu, "Ülkemizde bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'havayolu halkın yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz." ifadelerini kullandı.

Büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettikleri kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kaldıklarını vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, şu değerlendirmede bulundu:

"Biz başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz ama art niyetli çevreler her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var, biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından yalanlara sarılarak karalama kampanyalarına devam ediyorlar. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız,Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin Xi'an şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık."

Karaismailoğlu, Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük treninin de yola çıktığını anlatarak şunları kaydetti:

"Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin, bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz. Hep birlikte çıktığımız bu yolda, değerli Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a bizlere verdikleri destek ve başarma azminden dolayı şükranlarımızı sunuyorum. Özellikle bilinmesini istiyorum ki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ailesi olarak, Edirne'nin, Trakya'nın ve tüm ülkemizin hizmetinizdeyiz. Bu vatana ve Edirne'mize yaptığımız, yapacağımız hizmeti yılmadan, yorulmadan anlatacak sizlersiniz. Çünkü Türkiye'yi sevmek, vatanına hizmet etmek bunu gerektirir."

AK Parti Edirne Milletvekili ve TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Başkanı Fatma Aksal da salgına rağmen yatırımlara devam edildiğini vurguladı.

AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba ise AK Parti hükümetlerinin 18 yılda her alanda yatırım seferberliği başlatarak Türkiye'yi her alanda önemli bir noktaya taşıdığını ifade etti.

AA

***Tarih**: 28.12.2020*
***Yayın**: Edirne Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 603*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2020*
***Publication**: Edirne Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 603*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



MÜJDELER DOLU ZİYARET

Edirne'de bir dizi ziyaretler gerçekleştiren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hızlı Tren çalışmalarının aralıksız devam ettiğini belirterek, çalışmaların tamamlanmasıyla seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi. Edirne-Kırklareli yolunun açılışına katılan Karaismailoğlu, Karaağaç bağlantı yolunun ihalesinin yapıldığını ve tarihi Uzun Köprü'nün restore edileceğini duyurdu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya ineceğini bildirdi.



Bakan Karaismailoğlu çeşitli ziyaret, açılış ve inceleme programları kapsamında geldiği Edirne'de, valilikte Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve diğer ilgililerce karşılandı. Karaismailoğlu, Canalp ve beraberindekilerle bir süre görüştü.



8,5 DAKİKADAN 2,5 DAKİKAYA DÜŞECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılış programına katıldı. Bakan Karaismailoğlu, mesafeyi 6,9 kilometreden 5 kilometreye indirecek, seyahat süresini 8,5 dakikadan 2,5 dakikaya düşürecek, bu sayede zamandan 7,8 milyon lira, akaryakıttan 2,3 milyon lira olmak üzere toplam yılda 10,1 milyon lira tasarruf sağlanacak Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılış programında yaptığı konuşmada, Avrupa ile Asya'yı bağlayan konumuyla, tarihi, kültürü ve aydınlık insanlarıyla Edirne'nin gözbebeği bir kent olduğunu söyledi.



HIZLI TREN ÇALIŞMALARI HIZLA DEVAM EDİYOR

Yapımı devam eden Halkalı - Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nde de yoğun bir çalışma olduğunu vurgulayan Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Çerkezköy - Halkalı arası yüzde 15'ler seviyesine geldik, hızlı şekilde çalışıyoruz. Halkalı - Çerkezköy arasında da finansman görüşmelerine devam ediyoruz, önümüzdeki günlerde inşallah Halkalı - Çerkezköy hızlı tren hattının da ihalesini yaptığımızda Edirneli bir vatandaşımız trene bindiğinde Ankara'ya gidebilecek, hatta önümüzdeki yıllarda buradan Gaziantep'e kadar hızlı trenle gitme imkanı olacak. Edirne, Halkalı, Ankara, Konya, Eskişehir, hatta Sivas'a da gidebilecek."



KARAAĞAÇ BAĞLANTI YOLUNUN İHALESİ YAPILDI

Edirne - Kırklareli bölünmüş kara yolunun tamamının 2022 yılında hizmete alınacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, Mehmet Müezzinoğlu Köprüsü devamında 5,3 kilometre uzunluğundaki TEM-Edirne Karaağaç bağlantı yolunun ihalesinin yapıldığını duyurdu.

UZUN KÖPRÜ RESTORE EDİLECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesindeki tarihi Uzunköprü'de incelemede bulundu. Karaismailoğlu, UNESCO Dünya Kültür Mirası Geçici Listesi'nde bulunan Uzunköprü'nün aslına uygun olarak restore edileceğini söyledi. Bakan Karaismailoğlu, Osmanlı Sultanı II. Murad'ın emri ile 1444 yılında yapımı tamamlanan, 2015 yılında UNESCO Dünya Kültür Mirası geçici listesine alınan Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık tarihinde yapılacağını belirtti.

HABER: ANADOLU AJANSI



***Tarih**: 28.12.2020*
***Yayın**: Medya Keşan*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2020*
***Publication**: Medya Keşan*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne'de

HABER MERKEZİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil Karaismailoğlu**, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi ile Türkiye'nin Asya-Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını belirtti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil Karaismailoğlu**, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere geçen Cuma günü Edirne'ye geldi. Kente gelişinde ilk olarak Edirne Valisi **Ekrem Canalp**'i makamında ziyaret eden Bakan **Karaismailoğlu**, daha sonra AK Parti İl Başkanlığı'nda partililerle buluştu. Sosyal mesafeye uygun olarak gerçekleştirilen buluşmada konuşan Bakan **Karaismailoğlu**, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. **Karaismailoğlu**, proje ile Türkiye'nin Asya - Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi.

1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK

Bakan **Karaismailoğlu**, demiryolunun ekonomik kalkınmanın dinamosu olduğunu belirterek, ***"Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı, genişleterek şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu, demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Bu proje, sadece Edirne'ye değil bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır"*** dedi.

ALLAH'TAN BAŞKA HİÇBİR GÜÇTEN KORKMAYIZ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil Karaismailoğlu**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını artırdıklarını belirterek, ***"Son 18 yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde, bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz"*** diye konuştu. ***"Bizler ülke olarak bu kadar büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettiğimiz kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kalıyoruz"*** diyen Bakan **Karaismailoğlu**, ***"Başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz. Ama art niyetli çevreler, her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var; biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından, yalanlara sarılarak karalama kampanyaları başlattı. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin'in Xi'an şehrine ulaştı. Trenin, Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin; bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz"*** dedi.





EDİRNE'DEN GAZİANTEP'E HIZLI TREN AĞI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Adil Karaismailoğlu**, Edirne'de katıldığı programda Edirne-Kırklareli Yolu İskender-SazlıdereVaryantı'nın açılışını gerçekleştirdi. Bakan **Karaismailoğlu**, açılışta yaptığı konuşmada, bakanlığın yaptığı yatırımlara değindi. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi bittikten sonra vatandaşın Gaziantep'e kadar kesintisiz gidebileceğini söyleyen **Karaismailoğlu**, Türkiye genelinde, dünya ölçeğinde projeler yapmaya devam ettiklerini kaydetti. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nde, Çerkezköy-Halkalı kısmında yüzde 15'ler seviyesine gelindiğini kaydeden Bakan **Karaismailoğlu**, ***"İnşallah hızlı şekilde devam ediyoruz. Halkalı- Çerkezköy arası için de finansman görüşmelerimize devam ediyoruz. İnşallah orasının ihalesini yaptığımızda Edirneli bir vatandaşımız trene bindiğinde buradan Ankara'ya kadar gidebilecek. Hatta önümüzdeki yıllardan buradan Gaziantep'e kadar gitme imkanı olacak. Edirne-Halkalı- Ankara- Konya-Eskişehir ve hatta Sivas'a da gidebilecek direk hızlı trenle. Devamındaki projelerimiz Konya, Karaman, Mersin, Gaziantep'e kadar bir hızlı tren ağı. Bir taraftan kara yolu bir taraftan hızlı trenler. Ülkemizin her tarafında hummalı bir çalışma var"*** dedi.

ÇANAKKALE 1915'İ DAHA ERKEN DE AÇABİLİRİZ

Yapımına devam edilen Çanakkale 1915 Köprüsü'nün de planlanandan önce açılabilme ihtimali olduğunu söyleyen **Karaismailoğlu**, ***"Bu projelerin devamı olarak ülkemiz için dünya ölçeğinde projelerden bir tanesi Edirne'mizi de çok yakından ilgilendiren Çanakkale 1915 Köprüsü. Orada da hummalı bir çalışma var. Ülkemize çok değer katacak projelerden bir tanesi. Orada da inşallah 2022 yılı 18 Mart tarihinde tamamlamayı hedefledik. Çalışmalar iyi gidiyor, daha erken de açabilme ihtimalimiz var. 2023 metre açıklığı ve 318 metrelik kule ayaklarının yüksekliğiyle dünyanın en büyük projelerinden bir tanesi"*** diye konuştu.

BÖLÜNMÜŞ YOL STANDARDINA YÜKSELTİYORUZ

Açılışı gerçekleştirilen Edirne- Kırklareli yolu İskender- SazlıdereVaryantı'na da değinen Bakan **Karaismailoğlu**, ***"Bugün açılışını yaptığımız varyant ise Edirne İl sınırı içindeki 42.5 ile 47.5 kilometreler arasındaki 5 kilometrelik kesimdir. Bu kesim üzerinde 3 adet kavşak, 1 adet köprü, 3 adet alt geçit ve 8 adet menfez bulunmaktadır. Bugün büyük bir gururla Edirne-Kırklareli Yolu'nun İskender- SazlıdereVaryantı'nın açılışını hep birlikte gerçekleştiriyoruz. Yolumuz, Doğu-Batı koridorundaki D-020 aksının önemli bir parçasıdır. Tek yol şeklindeki mevcut yolu 2x2 şeritli bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardına yükseltiyoruz"*** dedi.

***Tarih**: 28.12.2020*
***Yayın**: Son Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 535*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2020*
***Publication**: Son Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 535*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule 1 saat 20 dakika



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne ziyaretinde yaptığı açıklamalarında yapımı devam eden Hızlı Tren Projesinin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini söyledi. Bakan Karaismailoğlu ayrıca, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün daha erken bir sürede açılabileceğine işaret ederken, tarihi Uzunköprü'nün de kısa bir süre sonra restorasyona alınacağını söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Edirne'ye gelerek bir dizi programa katıldı. Bakan Karaismailoğlu ilk olarak Edirne Valiliğini ziyaret etti. Karaismailoğlunu burada Vali Ekrem Canalp, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Belediye Başkanı Recep Gürkan, AK Parti İl Başkanı Belgin İba ve beraberindekiler karşıladı.

Bakan Karaismailoğlu Edirne Valiliği anı defterinin imzalanmasının ardından AK Parti İl Başkanlığına geçti.

>> Devamı 2. Sayfa'da

Halkalı-Kapıkule 1 saat 20 dakika



"SEYAHAT SÜRESİ 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK"

Burada açıklamalarda bulunan Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden hızlı tren projesinin tamamlandığında Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini söyledi.

"Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir" diyen Bakan Karaismailoğlu "Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya inecek. Ülkemizde bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık" dedi.

"127 ÜLKEDEKİ 329 NOKTAYA UÇUYORUZ"

Demiryollarının yarım asırdır ihmal edildiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık. Havalimanlarımızı 23'tent 56 ya çıkararak havayolu halkın yolu ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz. Biz başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz ama art niyetli çevreler her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var, biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından yalanlara sarılarak karalama kampanyalarına devam ediyorlar. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin'in Xi' şehrine ulaştı. Trenin Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin, bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz. Hep birlikte çıktığımız bu yolda, değerli Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a bizlere verdikleri destek ve başarma azminden dolayı şükranlarımızı sunuyorum. Özellikle bilinmesini istiyorum ki, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ailesi olarak, Edirne'nin, Trakya'nın ve tüm ülkemizin hizmetinizdeyiz. Bu vatana ve Edirne'mize yaptığımız, yapacağımız hizmeti yılmadan, yorulmadan anlatacak sizlersiniz. Çünkü Türkiye'yi sevmek, vatanına hizmet etmek bunu gerektirir" dedi.





AÇILIŞI YAPTI

Karaismailoğlu, partideki açıklamanın ardından Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılışını yaptı. Burada yürüttükleri çalışmalar hakkında bilgiler veren Bakan Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün beklenenden daha önce bir sürede bitirilebileceğini söyledi. Bakan Karaismailoğlu "Yine önemli vizyon projelerinin devamı olarak ülkemizin dünya ölçeğinde en büyük projelerinden birisi 1915 Çanakkale Köprüsü. Orada da hummalı bir çalışma var, 18 Mart 2022'de tamamlamayı hedefliyoruz. Çalışmalar iyi gidiyor, daha erken açabilme ihtimalimiz var. İnşallah önümüzdeki günlerde Çanakkale Köprüsü'nde de sizlerle birlikte olacağız çünkü dünya ölçeğinde çok büyük bir proje. 2 bin 23 metre açıklığıyla 318 metre kule ayakları yüksekliğiyle dünyanın en önemli projelerinden bir tanesi. Bunlar ülkemize gurur veren örnek projeler. "Bunlar süreli işletmeleri olan projeler, bunlar hem işletme süresindeki yatırım maliyetlerini, yatırım miktarında ülkemizin öz kaynaklarını kullanmadığımız için ve projeleri kısa sürede tamamladığımızdan ekonomiye geri dönüşü erken olduğu için ülkemize büyük katkı veren, yapım maliyetlerini karşılayan projeler"



Karaismailoğlu, yol şantiyesi etrafındaki köpeklerin soğuktan ve yağıştan korunması amacıyla yaptırılan kulübelerdeki köpekleri de sevdi.

UZUNKÖPRÜ RESTORE EDİLECEK

Merkez'deki temaslarının ardından Uzunköprü İlçesi'ne giden Bakan Karaismailoğlu, tarihi Uzunköprü de incelemelerde bulundu. Tarihi köprünün kısa bir süre sonra restorasyona alınacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, öncelikli olarak köprünün kemerlerin askına alınarak 25 kemerin onarımının yapılacağını söyledi.

■ Harun AKER



***Tarih**: 28.12.2020*
***Yayın**: Vatandaş*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 521*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2020*
***Publication**: Vatandaş*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 521*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

3 MİLYAR 841 MİLYON TL'LİK YATIRIM!



Çeşitli ziyaret ve incelemelerde bulunmak üzere Cuma günü Edirne'ye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AK Parti Edirne İl Başkanlığı'nda partililerle bir araya geldi. Burada Edirne'ye yapılan yatırımlar hakkında da bir konuşma gerçekleştiren Bakan Karaismailoğlu, **"Bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik."** ifadelerini kullandı.

SAYFA 2'DE

3 MİLYAR 841 MİLYON TL'LİK YATIRIM!

Çeşitli ziyaret ve incelemelerde bulunmak üzere Cuma günü Edirne'ye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AK Parti Edirne İl Başkanlığı'nda partililerle bir araya geldi. Burada Edirne'ye yapılan yatırımlar hakkında da bir konuşma gerçekleştiren Bakan Karaismailoğlu, **"Bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik."** ifadelerini kullandı.

Cuma günü Edirne'ye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu öncelikle Edirne Valiliği'ne ziyarette bulundu. Bakan Karaismailoğlu burada Edirne Valisi Ekrem Canalp, AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan ve protokol üyeleri tarafından karşılandı. Valilik ziyaretinin ardından AK Parti Edirne İl Başkanlığına gelerek partililerle buluşan Bakan Karaismailoğlu, burada Edirne'ye yapılan yatırımlar hakkında da bir konuşma gerçekleştirdi.

"EDİRNE'NİN ULAŞIM VE İLETİŞİMİ İÇİN 3 MİLYAR 841 MİLYON TL YATIRIM"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu burada yaptığı konuşmada, **"AK Parti'nin var oluş sebebi aziz milletimize hizmet etmektir. Biz, vatan ve millet aşkıyla yanıp tutuşur, Türkiye'ye eser bırakmak için çalışır, çabalarız. Bugüne kadar Edirne de bu hizmetlerimizi yakından gördü, yaşadı. Allah'ın izniyle de görmeye devam edecek. Biz, doğu-batı fark etmeksizin Türkiye'nin bütünüyle kalkınması için buradayız. Bu anlayışla, bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için 2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirdik."** dedi.

"EDİRNE'NİN BÖLÜNMÜŞ YOL UZUNLUĞUNU 4 KAT ARTTIRDIK"



Bakan Karaismailoğlu karayolu ağında yapılan yatırımlar hakkında bilgiler vererek, **"2003'de Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ ve Kırklareli'ne bağladık. Edirne'de devam eden önemli karayolu projelerimizden birisi de Edirne-Kırklareli Bölünmüş Yoludur. Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 adet köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak.**

Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile birlikte, Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda



bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor. Edirneliler, konforlu, güvenli ve hızlı ulaşıma kavuştu." şeklinde konuştu.

"HALKALI-KAPIKULE MEDENİYETLERİ BİRBİRİNE KAVUŞTURACAK BİR PROJEDİR"

Demiryolu yatırımları hakkında da konuşan Bakan Karaismailoğlu, **"Bir yandan da demiryolu yatırımlarımızı tamamlıyoruz. Her zaman söylediğim gibi; demiryolu, ekonomik kalkınmanın dinamosudur. Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı genişleterek, şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkânı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir projedir. Bu proje sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu hem yük ve hem de yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 200 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır."** ifadelerini kullandı.



YOL AÇILIŞI GERÇEKLEŞTİRİLDİ!

AK Parti Edirne İl Başkanlığı'ndaki programın ardından Edirne Kırklareli İskender-Sazlıdere yol açılışını yapan Bakan Karaismailoğlu, **"Projeyle yol güzergahınca can ve mal güvenliği sağlanmış; mesafe 6,9 kilometreden 5 kilometreye, seyahat süresi 8,5 dakikadan 2,5 dakikaya inmiştir. Bu şekilde; zamandan 7.8 milyon lira, akaryakıttan 2.3 milyon lira olmak üzere, toplamda yılda 10.1 milyon lira tasarruf sağlanacaktır."** dedi.

Kerem Filiz

***Tarih**: 29.12.2020*
***Yayın**: Edirne Ajans*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1200*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.12.2020*
***Publication**: Edirne Ajans*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1200*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ADİL KARAİSMAİLOĞLU; ""EDİRNELİLER, KONFORLU, GÜVENLİ VE HIZLI ULAŞIMA KAVUŞTU"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, inceleme ve açılış programları kapsamında çeşitli temaslarda bulunmak için Edirne'ye geldi.



Bakan Karaismailoğlu, inceleme ve açılış programları kapsamında İlk olarak Edirne Valiliği'ni ziyarette bulundu.



Bakan Karaismailoğlu'nu Edirne Valisi Ekrem Canalp, AK Parti İl Başkanı Belgin İba, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Edirne Belediye Başkanı Recep Gürkan ve protokol üyeleri karşılandı.



Valilik ziyaretinden sonra Bakan Karaismailoğlu AK Parti Edirne İl Başkanlığını ziyaret etti. Başkan İba ve beraberindekilerle bir süre sohbet eden Karaismailoğlu, İba'dan Edirne'deki çalışmalar hakkında bilgi aldı. Başkan İba, Bakan Karaismailoğlu'na ziyaretin anısına bir tablo hediye etti. Burada AK Parti Edirne İl Teşkilatı ile bir araya gelen Bakan Karaismailoğlu, açıklamalarda **bulundu.**

"Edirneliler, konforlu, güvenli ve hızlı ulaşıma kavuştu"

Bugüne kadar Edirne'nin ulaşım ve iletişim yatırımları için



2020 rakamlarıyla, 3 milyar 841 milyon liranın üzerinde harcama gerçekleştirildiğini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "2003'de Edirne'de sadece 70 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, bugün yaklaşık 4 kat artırarak, 261 kilometreye çıkardık. Edirne'mizi bölünmüş yollarla Çanakkale, Tekirdağ



ve Kırklareli'ne bağladık. Edirne'de devam eden önemli karayolu projelerimizden birisi de Edirne-Kırklareli Bölünmüş Yoludur. Yolun, Edirne il sınırları içinde kalan 21 kilometresinden 4 kilometresi tamamlandı. Kırklareli sınırlarında kalan kesimde 21 kilometrelik kesimi ile birlikte 290 metrelik 6 adet köprü inşaatları tamamlandı. Projemiz, 2022 yılında tamamlanacak. Edirne'de, Uzunköprü Meriç-Küplü yolunda 20 kilometre yol yenilemesi ile birlikte,



Uzunköprü-Pehlivanköy yolunda 8 kilometrelik yol yapımı ve Edirne-Havsa-Babaeski yolunda bölünmüş yol yenilemelerimiz devam ediyor. Edirneliler, konforlu, güvenli ve hızlı ulaşıma kavuştu." İfadelerini kullandı.

"Halkalı Kapıkule Demiryolu Projesi Türkiye'ye katma değer sağlayacak"

Türkiye'nin Asya- Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları,



kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak önemli bir proje olduğunun altını çizen Bakan Karaismailoğlu, projenin sadece Edirne'ye değil, bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyeceğini belirtti.

"Edirne Halkalı arası 4 saatten 1 saate inecek"

Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabileceğini anlatan



Bakan Karaismailoğlu, konuşmasına şu şekilde devam etti;

"Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır."

"18 yılda diğer alanlarla birlikte ulaşımda da bir yatırım seferberliği başlattık"

Türkiye Demir yolu ağını, Avrupa Demir Yolu ağına bağlayan Hızlı Tren ve Halkalı-Kapıkule demir yolu projesi konusunda, Karaağaç'a ulaşımın sağlandığı Mehmet Müezzinoğlu Köprüsü'nün bitirilmesi konusunda, UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi'nde bulunan, dünyanın en uzun taş köprüsü olma özelliğini taşıyan Uzunköprü'nün onarımı konusunda Edirne halkına desteklerini esirgemediği için



Bakan Karaismailoğlu'na teşekkürlerini sunan AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba,"AK Parti döneminde ulaşımdan altyapıya, sağlıktan eğitime, enerjiden spora, her alanda Türkiye'yi sarıp sarmalayan hizmetlere imza attık. Bu anlayışla Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde geçtiğimiz 18 yılda diğer alanlarla birlikte ulaşımda da bir yatırım seferberliği başlattık." Dedi.

"Yatırımlarımızla Türkiye'yi güzelleştirmeyi sürdüreceğiz"



Ulaşımın, kalkınmanın temel altyapılarının başında geldiğini söyleyen Başkan İba, "İnsanlar ve ürünler ülke içinde her yere hızlı bir şekilde ulaşamıyorsa, orada kalkınma da refah da olmaz. Bu anlayış ile demiryollarında ülkemizi hızlı ve yüksek hızlı tren hatlarıyla tanıştırdık. Marmara, İç Anadolu, Akdeniz, Güneydoğu Anadolu bölgelerimizi birbirine bağlayan otoyol projelerimizle artık Edirne'mizden Şanlıurfa'ya kadar kesintisiz ve konforlu bir şekilde seyahat edilebilmektedir. Kara, hava, deniz ve demir yollarındaki başarılı eserlerimizle, hizmetlerimizle, yatırımlarımızla Türkiye'yi güzelleştirmeyi sürdüreceğiz." İfadelerini kullandı.

Yol açılışı gerçekleştirildi

AK Parti Edirne İl Başkanlığı ziyaretinin ardından, Edirne Kırklareli İskender-Sazlıdere yol açılışı Ulaşım ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi.

"Ulaşımda kolaylık sağlayacak"



Proje ile yol güzergahınca can ve mal güvenliğinin sağlanmış olduğunu, mesafenin ise 6.9 kilometreden 5 kilometreye, seyahat süresinin ise 8.5 dakikadan 2.5 dakikaya indiğini aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Bu şekilde; zamandan 7.8 milyon lira, akaryakıttan 2.3 milyon lira olmak üzere, toplamda yılda 10.1 milyon lira tasarruf sağlanacaktır. " dedi. Bakan Karaismailoğlu, Uzunköprü için müjdeli haberi verdi. Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesindeki tarihi Uzunköprü'de incelemede bulundu.

AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba, AK Parti Edirne Milletvekili Fatma Aksal, Bakan Karaismailoğlu'na eşlik etti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Dünyanın en uzun taş köprüsü Uzunköprü'nün restorasyon ihalesinin 28 Aralık 2020 tarihinde gerçekleştirileceğinin müjdesini verdi. Bakan Karaismailoğlu'na adının yazılı olduğu 22 numaralı Uzunköprüspor forması ve tablo hediye edildi. Program hatıra fotoğrafının çekilmesi ile son buldu.

***Tarih**: 29.12.2020*
***Yayın**: Hudut Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.12.2020*
***Publication**: Hudut Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Uzunköprü'ye 'restorasyon' müjdesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, dünyanın en uzun tarihi taş köprüsü olarak bilinen UNESCO Somut Varlıklar Dünya Kültür Mirası Geçici Listesi'nde bulunan ve bakımsızlıktan adeta dökülme noktasına gelen tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesinin 28 Aralık 2020 Pazartesi günü yapacaklarını bildirdi...





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu

Olgay GÜLER

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Edirne-Kırklareli Yolu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışı ile ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü incelemek üzere Edirne'ye geldi.

Kente gelişinde ilk olarak Edirne Valisi Ekrem Canalp'i makamında ziyaret eden Bakan Karaismailoğlu, daha sonra AK Parti İl Başkanlığı'nda partililerle buluştu. Sosyal mesafeye uygun olarak gerçekleştirilen buluşmada konuşan Bakan Karaismailoğlu, yapımı devam eden Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'ne değindi. Karaismailoğlu, proje ile Türkiye'nin Asya Avrupa arasında taşımacılığın can damarı olacağını dile getirdi. Bakan Karaismailoğlu İskender-Sazlıdere Varyantı açılışını yapıp, ilçeye adını veren tarihi Uzunköprü'yü inceledi.



'1 SAAT 20 DAKİKAYA İNECEK'

Bakan Karaismailoğlu, partide yaptığı konuşmada demiryolunun ekonomik kalkınmanın dinamosu olduğunu belirterek, "Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkıyor. Yüksek hızlı tren ağımızı, genişleterek şehirlerarası seyahatlerde vatandaşlarımıza konforlu ve hızlı bir ulaşım imkanı sunmak için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Ülkemizin avantajlı konumunu, demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek Türkiye'yi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız. Bu anlayışın önemli eserlerinden biri de Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'dir. Ülkemizin Asya-Avrupa arasında taşımacılık alanında can damarı olacak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi kıtaları, kültürleri, medeniyetleri birbirine kavuşturacak. Bu proje, sadece Edirne'ye değil bölgeye ve Türkiye'ye katma değer sağlayacak, ekonomik, sosyal, kültürel gelişmeyi de tetikleyecektir. Toplam uzunluğu 229 kilometre olacak demiryolu hattında; saatte 200 kilometre hızla ulaşım sağlanabilecek. Demiryolu yük ve yolcu taşımaya uygun olacaktır. Projenin tamamlanmasıyla, Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten, 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan, 2 saat 20 dakikaya inecektir. Mevcut hat kapasitesi 4 kat daha artırılacaktır" dedi.

TARİHİ UZUNKÖPRÜ RESTORASYON İHALESİ

Bakan Karaismailoğlu, Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde bulunan ve ilçeyle aynı adı taşıyan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini yapacaklarını söyledi. Karaismailoğlu, "Sizlerin de bildiği gibi; Padişah 2'nci Murat, Varna seferinden dönerken su taşkınları nedeniyle Ergene Nehri'ni geçememiş ve buraya bir köprü yapılmasını emretmiştir. Bu emir üzerine 1425 senesinde inşaata başlanmış ve inşaat 1444 senesinde sona ermiştir. 18 senede tamamlanan Uzunköprü, 1293 metre uzunluğunda, 5.5 metre genişliğinde ve 174 kemerli olarak yapılmıştır. Ecdat yadigarımız olan, tarihi Uzunköprü'nün restorasyon ihalesini, 28 Aralık 2020 pazartesi günü yapacağımızı paylaşmak istiyorum" dedi.

'ALLAH'TAN BAŞKA HİÇBİR GÜÇTEN KORKMAYIZ'

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, AK Parti hükümetleri döneminde ülkedeki tüm ulaşım ve haberleşme yatırımlarını artırdıklarını belirterek, "Son 18 yılda, tüm ulaşım modlarımızdaki yatırım miktarı 910,3 milyar lirayı aştı. Ülkemizde, bölünmüş yol uzunluğumuzu 6 bin 100 kilometreden 28 bin kilometreye çıkardık. Yarım asırdır ihmal edilen demiryollarımızda, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettik. Konvansiyonel hatlarımızla birlikte demiryolu hat uzunluğumuzu 12 bin 800 kilometreye çıkardık.



Havalimanlarımızı 23'ten 56'ya çıkararak 'Havayolu Halkın Yolu' ilkemize uygun yatırımlar yaptık. 2003'te dünyada 50 ülke ve 60 noktaya uçarken, bugün 127 ülkedeki 329 noktaya uçuyoruz" diye konuştu.

"Bizler ülke olarak bu kadar büyük atılımlar yaparken, iyi niyetinden şüphe ettiğimiz kimi çevrelerin yalan ve iftiralarına maruz kalıyoruz" diyen Bakan Karaismailoğlu, "Başımızı işimizden kaldırmadan çalışmaya devam ediyoruz. Ama art niyetli çevreler, her zaman olduğu gibi Türkiye aleyhine çalışmalarını sürdürüyor. Ancak unuttukları bir şey var; biz Allah'tan başka hiçbir güçten korkmayız. Türkiye'nin ilerlemesini, her alanda söz sahibi olmasını istemeyenler, son günlerde ilk ihracat trenimizi Çin'e uğurlamamızın ardından, yalanlara sarılarak karalama kampanyaları başlattı. Oysa gerçek başka. Bizlerin görevi de bu gerçeği milletimize anlatmak. 4 Aralık 2020'de İstanbul Kazlıçeşme'den uğurladığımız, Türkiye-Çin ilk ihraç blok yük treni, 8 bin 693 kilometre yol kat edip, 2 kıta, 2 deniz ve 5 ülkeyi aşarak, Çin'in Xi'an şehrine ulaştı. Trenin, Çin'e ulaşmasından dolayı Xi'an şehrinde düzenlenen törene, video konferansı ile katıldık. Türkiye-Çin arasındaki ikinci yük trenimiz de yola çıktı. Kim ne yaparsa yapsın, ne söylerse söylesin; bizler yalanlara geçit vermeden hizmetlerimize devam edeceğiz" dedi.

***Tarih**: 29.12.2020*
***Yayın**: Railway*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3000*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 29.12.2020*
***Publication**: Railway*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3000*
***Project**: Samsun-Kalın*

Bakan Karaismailoğlu: Samsun - Sivas Demiryolu İle Kuzey - Güney Koridorunda Lojistik Taşımacılık İvme Kazanacak

Minister Karaismailoglu: Logistics Transportation in North - South Corridor to Accelerate with Samsun - Sivas Railway Line



Bakan Karaismailoğlu Samsun-Sivas Demiryolu Hattı Modernizasyon Tamamlanması Töreni'nde açıklamalarda bulundu. Yenilenen demiryolu hattı ile Samsun-Sivas arasının 8 saat 50 dakikadan 5 saat 45 dakikaya indiğine dikkat çeken Bakan Karaismailoğlu, '' Hattımızda kurulan sinyalizasyon sistemi ile birlikte kapasitemiz iki katına çıktı, yenilenen hattımız çok daha konforlu, emniyetli ve güvenli hale geldi. Sivas, Tokat, Amasya ve Samsun illerimizdeki 3 milyona yakın insanımız, daha konforlu, ekonomik ve hızlı yolculuk yapabilecektir'' ifadelerini kullandı. Bakan Karaismailoğlu, çalışmaların tamamlanmasıyla Türkiye'nin bölgesinde lojistik süper güç haline gelmesi ve dünyanın en büyük ve güçlü ekonomilerinden biri olması hedeflerine ulaşmasını hızlandıracağını vurguladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Cumhurbaşkanı ve AK Parti Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirilen, TCDD Samsun Garı'ndaki Samsun-Sivas Demir Yolu Hattı Modernizasyonunun Tamamlanması Töreni'nde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin yük ve yolcu taşımacılığında demir yolunun etkin ve verimli hale gelmesi için geniş kapsamlı çalışmalar yürüttüklerini vurguladı.

"Erişim hatları genişleyen yüksek hızlı tren hatlarımız, yeniden inşa edilen konvansiyonel hatlarımız ve modernizasyon edilen mevcut hatlarımızla demir yollarımızın çehresini değiştiriyor ve çağa uygun teknolojilerle donatıyoruz" diye konuşan Bakan Karaismailoğlu, yenilenen Samsun-Sivas demir yolu hattı için şu değerlendirmelerde bulundu:

Minister Karaismailoglu has made statements at the Samsun-Sivas Railway Line Modernization Completion Ceremony. Pointing out that the duration of the transport between Samsun and Sivas was reduced from 8h 50 mins to 5h 45 mins thanks to the renewed railway line, Minister Karaismailoglu has added: "With the signalization system established on our line, the capacity has been doubled, and the renewed line has become much more comfortable, safe and secure. Nearly 3 million people in Sivas, Tokat, Amasya and Samsun provinces will be able to travel more comfortably, economically and faster. '' Minister Karaismailoglu has stressed that with the completion of the works, Turkey will accelerate in achieving the targets of becoming a logistics super power in the region and one of the largest and most powerful economies in the world.

During his speech at the Ceremony of the Completion of Samsun-Sivas Railway Line Modernization at Turkish State Railways Samsun Station with the participation of President and Justice and Development Party Leader Recep Tayyip Erdogan, Minister of Transport and Infrastructure Adil Karaismailoglu has mentioned that they conduct a wide range of works to make the railways active and efficient in the freight and passenger transport in Turkey.

Minister Karaismailoglu has said: "We are evolving the railways with high-speed train lines with widening access lines, reconstructed conventional lines and modernized existing lines and equipping them with modern technologies", and he has stated made the following evaluations for the renewed Samsun-Sivas railway line:

Continued on page 53

Continued from page 52



''Samsun-Sivas demiryolunun tüm alt ve üst yapısını yeniledik''

"Bugün demir yolu çalışmalarımızın en önemli örneklerinden biri İç Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayan 431 kilometrelik Sivas-Samsun demir yolu hattının açılışı için bir aradayız. Türkiye'nin en büyük demir yolu modernizasyonu projesi ile 431 kilometrelik Samsun-Sivas demir yolunun tüm alt ve üstyapısını yeniledik. 2015 yılında başladığımız toplam 318 milyon avro bedelli projenin 152,8 milyon avroluk kısmı AB hibe fonlarından karşılanmıştır. Samsun-Sivas hat yenileme çalışmaları kapsamında 42 tarihi köprünün 17'sini güçlendirdik, köprülerin hepsini restore ettik, 37 köprüyü yeniden yaptık, mevcut 12 tüneli iyileştirdik, 19 adet yolcu durağı, 30 adet teknik bina, bin 12 adet menfez inşa ettik, 121 hemzemin geçidin güvenliğini sağladık. Bir adet kara yolu üst geçit, 6 adet üst geçit, bir yaya alt geçidini tamamladık. 431 kilometrelik hat üzerinde 29 adet istasyon, bir adet uzaktan yönetim merkezinde trafik kontrol, sinyalizasyon tasarım ve imalatını gerçekleştirdik. Hattımızda kurulan sinyalizasyon sistemi ile birlikte kapasitemiz iki katına çıktı, yenilen hattımız çok daha konforlu, emniyetli ve güvenli hale geldi."

"Tokat, Amasya ve Samsun illerinde 3 milyon insan ekonomik ve hızlı yolculuk yapabilecektir"

Samsun-Sivas demir yolu hattının yük ve yolcu taşımacılığı ile Karadeniz'in Anadolu'ya açılan kapısı olduğunu aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Böylelikle kuzey güney koridorunda lojistik taşımacılık ivme kazanacaktır. Yenilenen demir yolu hattımız 8 saat 50 dakikadan 5 saat 45 dakikaya inmiştir. Sivas, Tokat, Amasya ve Samsun illerimizdeki 3 milyona yakın insanımız, daha konforlu, ekonomik ve hızlı yolculuk yapabilecektir" dedi.

"Ulaşım ve altyapı yatırımlarımızın bir bir tamamlıyoruz"

Bakan Karaismailoğlu, Türkiye'nin yatırımlarla lojistik açıdan güçlendiğini ifade ederek, açıklamalarını şu şekilde sürdürdü:

"Ülkemizin bölgesinde lojistik süper güç haline gelmesi dünyanın büyük ve güçlü ekonomilerinden biri olma hedeflerine ulaşmamızı hızlandıracaktır. Milli bağımsızlığımızın güçlü bir ekonomiden geçtiği bilinci ile ülkemizin her bir noktasında ekonomik canlılığa katkı verecek ulaşım ve altyapı yatırımlarımızı bir bir tamamlıyoruz."



''We have renewed the entire infrastructure and superstructure of the Samsun-Sivas railway''

"Today, we are together for the opening of one of the most significant examples of our railway projects, the 431-kilometer Sivas-Samsun railway line that connects Central Anatolia to the Black Sea. We've renewed the entire infrastructure and superstructure of the 431-kilometer Samsun-Sivas railway line with Turkey's largest railway modernization project. 152.8 million Euros of the 318 million Euros worth of project we started in 2015 was covered by EU grant funds. Within the scope of Samsun-Sivas line renovation works, we have strengthened 17 of 42 historical bridges, restored all bridges, rebuilt 37 bridges, improved 12 tunnels, built 19 passenger stops, 30 technical buildings and 12 culverts, and ensured the security of 121 level crossings. We have completed one highway overpass, six overpasses and one pedestrian underpass. We have carried out the design and manufacture of traffic control, signalization at 29 stations and one remote management center on a 431-kilometer line. With the signaling system installed on our line, our capacity has doubled, our renewed line has become much more comfortable, safe and secure. "

"3 million people will be able to travel economically and fast in Tokat, Amasya and Samsun provinces"

Stating that Samsun-Sivas railway line is the gateway of the Black Sea to Anatolia with freight and passenger transport, Minister Karaismailoğlu has said: "Thus, logistics transportation in the north-south corridor will gain momentum. The renewed railway line has decreased from 8 hours 50 minutes to 5 hours and 45 minutes. Nearly 3 million people in Sivas, Tokat, Amasya and Samsun provinces will be able to travel more comfortably, economically and faster".

"We complete our transportation and infrastructure investments one by one"

Minister Karaismailoglu has stated that Turkey is strengthened regarding logistics with the investments, and he has added:

"The fact that our country becomes a logistics superpower in its region will accelerate our goals of becoming one of the world's largest and powerful economies. With the awareness that our national independence passes through a strong economy, we complete our transportation and infrastructure investments that will contribute to economic vitality in every corner of our country. "