Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Haziran *June* **2023• Sayı** *Issue*: **33**



Haziran Ayı Bültenimizden Merhaba!

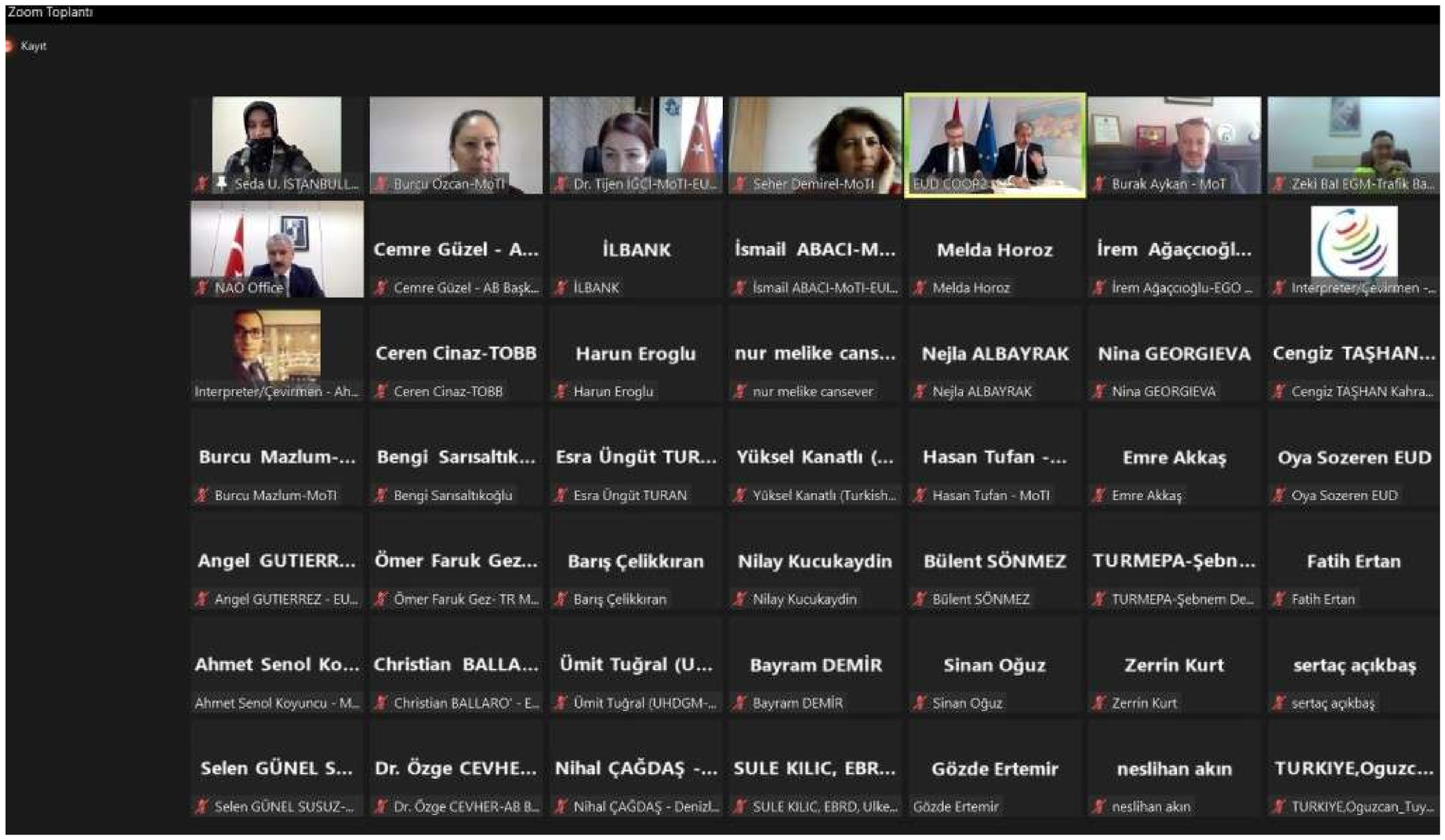
Greetings from our E-Newsletter for June!

Otuz üçüncü e-bültenimizden tüm okurlarımıza merhaba! Yeni ayda bir kez daha okurlarımızla USOP kapsamında gerçekleştirdiğimiz etkinliklerimizi, bizden haberleri ve gelişmeleri paylaşıyoruz. Uzmanlar Anlatıyor bölümümüzde SKUP Türkiye projesini projenin takım lideri Dr. Nazan Koçak Rye sizlerle paylaşmaya devam ediyor. Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı konusunu odağımıza aldığımız bu bölümümüzde uzmanlardan SKUp'un detaylarına dair değerli görüşlerini almaya devam edecek, mini röportajlarımızı okurlarımızla paylaşacağız. USOP Haber ve USOP Bülten'in tüm sayılarına https://ipa.uab.gov.tr/ adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz.

Greetings to all our readers from our thirty-third e-newsletter. In the new month, we are featuring updates on our activities, news, and developments related to USOP for our readers once more. Our "From the Experts" section, the team leader of SUMP Türkiye project Nazan Koçak Rye (PhD) continues to share the project with you. In this section, as we will continue to focus on Sustainable Urban Mobility Plans, we are eager to bring you valuable insights from experts and share mini-interviews. We kindly remind you that you can access all issues of USOP News and USOP E-Newsletter at https://ipa.uab.gov.tr/ and wish you a pleasant reading!

BİZDEN HABERLER
OUR LATEST NEWS

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Sektörel İzleme Komite Toplantıları Gerçekleştirildi
Sectoral Monitoring Committee Meetings for Sectoral Operational Programme on Transport Held



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı IPA II Dönemi 12. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı ve IPA III Dönemi 1. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı 2 Haziran 2023 tarihinde çevrimiçi ortamda gerçekleştirilmiştir. Toplantıda IPA kapsamında ulaştırma sektöründe son 6 ayda gerçekleştirilen çalışmalar ve gelecek 6 aylık hedefler hakkında paydaşlara bilgi verilmiştir.

Toplantı, Genel Müdürümüz ve Program Otoritesi Başkanımız **Burak Aykan** ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Yeşil Kalkınma ve Kapsayıcı Büyüme Bölüm Başkanı **Angel Gutierrez Hidalgo**'nun eş başkanlığında gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya Cumhurbaşkanlığından Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü **Bülent Özcan** ve diğer NIPAC Ofis temsilcileri, AB Yatırımları Dairesi Başkanımız **Dr. Tijen İğci**, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın ilgili birimleri, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve AB Komisyonu yetkilileri, faydalanıcı kurum temsilcilerimiz, Bakanlığımızın ilgili birimleri ve sivil toplum kuruluşları temsilcileri katılım sağlamışlardır.

Toplantıda bir önceki Sektörel İzleme Komitesi Toplantısından bu yana IPA II ve IPA III dönemlerine ilişkin Bakanlığımızca kaydedilen ilerlemeler sunulmuştur. Ayrıca Sektörel Genel Değerlendirme- Program uygulamasıyla ilgili sektör düzeyinde politika gelişmeleri, uygulamada mevcut durum değerlendirmesi, hedef ve sonuçlar, görünürlük ve iletişim konuları ele alınmıştır.

The 12th Sectoral Monitoring Committee Meeting of IPA-II and 1st Sectoral Monitoring Committee Meeting of IPA-III for Sectoral Operational Programme on Transport has been held on the 2nd of June 2023 through online platforms. During the meeting, stakeholders were informed about the activities of the last six months that were carried out in the transport sector within the context of IPA funds as well as the targets for the next six months.

*The meeting has been co-chaired by the Director General for EU Affairs and Foreign Relations, Head of Operating Structure **Burak Aykan** and Delegation of the European Union to Türkiye Head of Green Development and Inclusive Growth Section **Angel Gutierrez Hidalgo**.*

*Representatives of Strategy and Budget Department from Presidency, Ministry of Foreign Affairs Directorate General for Financial Cooperation and Project Implementation; Director General **Bülent Özcan** and other representatives of NIPAC Office, Head of EUID **Tijen İğci (PhD)**, relevant departments of the Ministry of Treasury and Finance, representatives of Delegation of the EU to Türkiye, representatives of EU Commission, representatives of Beneficiary Institutions, related departments of our Ministry and Civil Society Organizations' officials participated to the meeting.*

At the meeting, the progress made by our Ministry on the IPA II and IPA III Periods since the last sectoral monitoring committee has been presented. In addition, Sectoral Overview-Policy developments at sector level related to program implementation, state of play in implementation, objectives and results, visibility and communication issues were discussed.

Lüksemburg ve Belçika'ya Çalışma Ziyareti Gerçekleştirdik

We conducted a study visit to Luxembourg and Belgium



IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi kapsamında 4-8 Haziran 2023 tarihlerinde Lüksemburg ve Belçika'ya bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir. AB Yatırımları Daire Başkanı ve AB Yatırımları Dairesi personelinden oluşan 8 kişilik heyet, olası iş birliklerini değerlendirmek ve halihazırda devam eden projeleri incelemek üzere Lüksemburg ve Anvers'de ilgili kurumlarla toplantılar ve saha ziyaretleri yapmıştır.

5 Haziran tarihinde Lüksemburg'da çalışma ziyaretine başlayan heyet, ilk gün Lüksemburg Belediyesi Trafik Departmanı, Hareketlilik Genel Müdürlüğü ile görüşmelerde bulunmuştur. Genel Müdürlük yetkilileri Lüksemburg şehrinde gerçekleştirilen hareketlilik projeleri, şehirde gerçekleştirilen yenilikler, projelerin finansmanı ve AB destekli projeler hakkında bilgi ve tecrübelerini aktarmıştır. Yoğun geçen ilk günde Lüksemburg Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığı temsilcileri ile de ulaştırma politikaları ve finansman mekanizmaları hakkında bilgi alışverişinde bulunulmuş ve İntermodal Terminal'e saha ziyareti gerçekleştirilmiştir. Ziyaretin ikinci gününde heyetimiz, Avrupa Yatırım Bankası yetkililileriyle bir araya gelerek ülkemizde son zamanlarda meydana gelen depremlerden etkilenen bölgelerdeki krizlerin üstesinden gelmesine yardımcı olmak için uygulama yollarını ve işbirliği olanaklarını görüşmüştür. Öğleden sonra ise Avrupa Sayıştayı yetkilileriyle büyük ölçekli altyapı projelerinin yönetimi, kontrolü ve denetimi hakkında bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

Çalışma ziyaretinin son günü olan 7 Haziran tarihinde, heyetimiz Belçika'nın Anvers şehrinde özel ulaşımı ve toplu taşımayı (arabaları, bisikletleri ve tramvayları) birbirine bağlayan "Park Et ve Devam Et" binasına ve Yol Sistemleri ve Bisiklet Altyapısının Dönüştürülmesi şantiyesine saha ziyaretleri gerçekleştirmiştir.

In the scope of the Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Project, a study visit was conducted to Luxembourg and Belgium on 4-8 June 2023. The Turkish delegation of 8 participants, consisting of the Head of Department for EU Investments and its staff, met with the authorities in Luxembourg and Antwerp to examine possible collaborations and ongoing projects and made site visits.

The delegation started the study visit in Luxembourg on June 5th and held meetings with Mobility Directorate, Traffic Department on the first day. The representatives of the Directorate shared knowledge and experience about mobility projects in the city of Luxembourg, city priorities and new innovations, funding of projects and EU-Funded projects. On the first and hectic day, the Ministry of Mobility and Public Works representatives presented transport policy and funding mechanisms to our delegation and a site visit was made to Intermodal Terminal. On the second day of the visit, the Turkish delegation came together with the European Investment Bank (EIB) Luxembourg Headquarters representatives to discuss alternative ways of implementation and cooperation possibilities to help Türkiye to overcome the crises in the regions that were affected by the catastrophic earthquakes. In the afternoon, the delegation held a meeting with European Court of Auditors Headquarters representatives to discuss the management, control and auditing of large infrastructure projects.

On June 7th, the last day of the study visit, the Turkish delegation conducted site visits to New Park & Ride Building that links private and public transport (cars, bikes and trams) and to the construction site of the transformation of the road system and cycling infrastructure, in Antwerp, Belgium.

Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi (Trabzon SKUp) Müşavirlik Sözleşmesi İmzalandı ve Başlangıç Toplantısı Yapıldı

Trabzon Sustainable Urban Mobility Plan (Trabzon Sump) Contract Was Signed and Kick-Off Meeting Was Held



Avrupa Birliği ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) çerçevesinde desteklenen Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi (Trabzon SKUp) Müşavirlik sözleşmesinin imza töreni ve başlangıç toplantısı, 12 Haziran 2023 tarihinde Trabzon'da gerçekleştirilmiştir.

Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi Müşavirlik sözleşmesi Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu ve ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan'ın katılımıyla ve TYPSA Bölge Müdürü David Moreno tarafından imzalanmıştır.

İmza töreninin ardından konsorsiyum takım lideri Jose Laffond tarafından proje ilerleyişi ile ilgili sunum gerçekleştirilmiştir. Trabzon SKUp, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı'nın hazırlanması ve bu süreçteki eğitim, danışmanlık ve iyi uygulamaların incelenmesi ve bisiklet yollarının yapımı çalışmalarını içerecektir.

Trabzon SKUp ile, sürdürülebilir kentsel hareketliliği teşvik etmek için toplu taşıma sistemlerini iyileştirme, bisiklet ve yürüyüş altyapısını geliştirme, trafik sıkışıklığını azaltma ve sürdürülebilir ulaşım modlarını teşvik etme hedefleri benimsenecektir.

Projenin, çevre, ekonomi ve yaşam kalitesi açısından olumlu etkiler yaratması hedeflenmektedir.

The signing ceremony and kick-off meeting of the Trabzon Sustainable Urban Mobility Plan Project (Trabzon SUMP), which is supported by the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure within the framework of the Sectoral Operational Program for Transport (USOP), was held on June 12, 2023, in Trabzon.

Trabzon Sustainable Urban Mobility Plan Project service contract was signed by TYPSA Regional Manager David Moreno with the participation of Trabzon Metropolitan Municipality Mayor Murat Zorluoğlu and Ministry of Transport and Infrastructure Director General for EU Affairs and Foreign Relations and Head of Operating Structure Burak Aykan.

After the signing ceremony, a presentation on the progress of the project was made by the consortium team leader Jose Laffond.Trabzon SUMP will include the preparation of the sustainable urban mobility plan and the trainings, consultancy and examination of good practices, and the supervision of bicycle paths in this process.

With Trabzon SUMP, the objectives of improving public transport systems, improving cycling and walking infrastructure, reducing traffic congestion and promoting sustainable modes of transport will be adopted to promote sustainable urban mobility.

The project aims to create positive effects in terms of environment, economy and quality of life.

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Kapsamında Kocaeli'nin Ortak Vizyonu Paydaşların ve Vatandaşların Oyları ile Belirlendi

The Common Vision for Kocaeli was Determined by the Votes of Stakeholders and Citizens within the Scope of Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan



Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi kapsamında gerçekleştirilen ve planlamada katılımcı süreci esas alan Tematik Çalıştayların düzenlenmesinden sonraki adım, Ortak Vizyon Toplantısı olmuştur. 14 Haziran 2023 tarihinde Kocaeli Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen toplantıya birçok farklı kamu kurumu ve kuruluşu ile STK tarafından katılım sağlanmıştır.

Toplantıda projenin açılış konuşmasını yapan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Ahmet Çelebi, projenin genel hedeflerini ve projeden beklentilerini aktarmıştır.

Ardından projenin takım lideri Philippe Calvie, projenin ve katılımcı sürecin önemini vurgularken ortak vizyonun belirlenmesinin ardından gelecek aşamaları açıklamıştır.

Proje uzmanlarının yaptığı sunumlarda ise proje ve katılım süreci ile ilgili detaylı bilgiler verilmiştir. Proje koordinatörü Melike Sarım Boynuyoğun 10 aylık proje sürecinde yapılan çalışmaları, iletişim ve katılım uzmanı Murat Çağatay ise 12 tematik çalıştayın sonuçlarını aktarmıştır.

Ortak Vizyonun belirlenmesi aşamasında, tematik çalıştayların sonucunda üzerinde en fazla durulan 15 kavram ve bu kavramlar ile oluşturulan 3 farklı vizyon cümlesi ortaya konulmuştur. 150 kişinin katıldığı oylama ile 3. vizyon cümlesi, Kocaeli'nin Ortak Vizyonu olarak paydaşlar ve vatandaşlar tarafından seçilmiştir.

The next step after the Thematic Workshops, which were held within the scope of Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan Project and based on the participatory process in planning, was the Common Vision Meeting. Many public institutions, organizations and NGOs participated in the meeting held at Kocaeli Congress Center on June 14, 2023.

Ahmet Çelebi, Head of Transportation Department of Kocaeli Metropolitan Municipality, who made the opening speech of the project at the meeting, conveyed the general objectives and expectations of the project.

Then, the team leader of the project, Philippe Calvie, emphasized the importance of the project and the participatory process and explained the next steps after the determination of the common vision.

In the presentations made by the project experts, detailed information was given about the project and the participation process. Project coordinator Melike Sarım Boynuyoğun gave information about the work achieved during the 10 months project period. Murat Çağatay, the communication and participation expert, shared the results of 12 thematic workshops.

During the determination of the Common Vision, as a result of the thematic workshops, the 15 most emphasized terms and 3 different vision sentences created with these terms were revealed. With the voting attended by 150 people, the 3rd vision sentence was chosen by the stakeholders and citizens as the Common Vision of Kocaeli.

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli Skup) Kapsamındaki 3. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 3rd Project Steering Committee Meeting of the Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan Project (KOCAELİ SUMP) was Held



Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi kapsamında Proje Yönlendirme Komitesi 15 Haziran 2023 tarihinde 3. kez bir araya gelmiştir.

Kocaeli Kongre Merkezi'nde yapılan toplantı, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Ahmet Çelebi'nin ev sahipliğinde, Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Serdar Yılmaz ve Tanıtım ve Görünürlük Görevlisi Alper Kaya'nın katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Projenin ilerlemesine ilişkin tamamlanan ve devam eden çalışmalar, yüklenici EGIS & Boğaziçi Proje konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Philippe Calvie, Yerel Proje Müdürü Yücel Erdem Dişli, Proje Koordinatörü Melike Sarım Boynuyoğun ve İletişim ve Paydaş Katılım Uzmanı Murat Çağatay tarafından sunulmuştur.

Çalışma takvimine uygun olarak devam eden projede paydaş ve vatandaş katılımı kapsamında yapılan 12 tematik çalıştayın sonuçları ve paydaşların ve vatandaşların oylarıyla belirlenen Kocaeli'nin ortak vizyonu hakkında bilgi verilmiştir. Kapasite geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen eğitimler ve çalışma ziyaretinden edinilen deneyimler anlatılmıştır. Ayrıca ulaşım talep tahmin modeli çalışmaları kapsamında, aktivite tabanlı modelin kalibrasyonu ve geçerlilik sınamaları hakkında detaylar aktarılmıştır.

The Project Steering Committee met for the third time on June 15, 2023, as part of the Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan Project.

The meeting took place at Kocaeli Congress Center and was hosted by Ahmet Çelebi, the Head of Transportation Department at Kocaeli Metropolitan Municipality, was attended by Head of EU Investments Department, Tijen İğci (PhD), Serdar Yılmaz, Contract Manager and Alper Kaya, Publicity and Visibility Officer on behalf of the Contracting Authority.

Information regarding the progress of the project, including completed and ongoing activities, was presented by Philippe Calvie, the Project Team Leader, Yücel Erdem Dişli, the Local Project Manager, Melike Sarım Boynuyoğun, the Project Coordinator and Murat Çağatay, the Communication and Stakeholder Engagement Expert on behalf of the contractor EGIS & Boğaziçi Proje consortium.

In the project, which continued in accordance with the work schedule, information was given about the results of 12 thematic workshops held within the scope of stakeholder and citizen participation and the common vision of Kocaeli, which was determined by the votes of stakeholders and citizens. The trainings organized within the scope of capacity building activities and the experiences gained from the study visit were explained. Furthermore, within the scope of travel demand forecasting model studies, the details about the calibration and validation of the activity-based model (ABM) were conveyed.

IPA-III Dönemi İlk Ulaştırma Projesi “Türkiye için Denizcilikte Karbonsuzlaşma ve Yeşil Denizcilik Programı” İmza Töreni Yapıldı

Signing Ceremony for the 1st Transport Project of IPA-III, “The Maritime Decarbonization and Green Shipping Programme for Türkiye” was Executed



IPA-III döneminin ilk ulaştırma projesi olan “Türkiye için Denizcilikte Karbonsuzlaşma ve Yeşil Denizcilik Programı”nın imza töreni 19 Haziran 2023 tarihinde yapılmıştır. Dışişleri Bakan Yardımcısı ve AB Başkanı Büyükelçi Mehmet Kemal Bozay, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Türkiye Orta Doğu ve Afrika Altyapı Direktörü Sue Barrett ile Ulaştırma Program Otoritesi Başkanı ve AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan’ın katılımları ile programı başlatan anlaşma imzalanmıştır.

IPA fonları ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası kredilerinin bir araya getirildiği karma finansman modelinin kullanılacağı program ile Türk denizcilik sektörünün düşük karbon hedeflerine ulaşma yolunda desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Signing Ceremony for the first Transport Project of IPA-III, “The Maritime Decarbonization and Green Shipping Programme for Türkiye”, was held on June 19, 2023. The agreement starting the Programme was signed with the participation of Deputy Minister of Foreign Affairs and Director for EU Affairs Ambassador Mehmet Kemal Bozay, Head of the EU Delegation to Türkiye Ambassador Nikolaus Meyer-Landrut, EBRD’s Director for Infrastructure in Türkiye, Middle East and Africa Sue Barrett and the Head of Transport Operating Structure and Director General of EU Affairs and Foreign Relations Burak Aykan.

The Programme, in which the IPA funds and EBRD loans are combined, aims to support the Turkish maritime sector‘s transition to a low-carbon economy.

“IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi” Projesi 7. Yönlendirme Komite Toplantısı Gerçekleştirildi

7th Steering Committee Meeting of the “Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period” Project Held



“IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi Projesi Yönlendirme Komitesinin yedinci toplantısı 23 Haziran 2023 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya AB Yatırımları Daire Başkanı Dr. Tijen İğci, birim sorumluları, sözleşme yöneticisi ve teknik destek projemizin uzmanları ile proje asistanları katılmıştır.

Başkan Dr. Tijen İğci’nin açılış konuşmasını takiben Teknik Destek Projesinin Takım Lideri Tatjana Arsavo Temmuz 2022-Aralık 2022 döneminde projede kaydedilen ilerlemeye ilişkin bilgi vermiştir. İhale ve Proje Yönetim Kilit Uzmanı Igor Burazin’in sunumunun ardından anahtar olmayan İletişim Uzmanı Akın Gürsoy görünürlük ve tanıtım faaliyetleri başlığı altında gerçekleştirilen çalışmaları sunmuştur. IPA III. dönemiyle ilgili görüşlerin aktarıldığı toplantıda gelecek döneme ilişkin yol haritası ele alınmıştır.

Toplantı projenin daha etkin olabilmesi için neler yapılması gerektiğine ilişkin önerilerin paylaşımı ve soru cevap oturumunun ardından başarıyla tamamlanmıştır.

The 7th Steering Committee meeting of the “Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period” Project was held in Ankara on June 23, 2023.

The meeting was organized with the participation of Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, chiefs of units, contract manager, key experts of the technical assistance project and project assistants.

Following the opening speech of Tijen İğci (PhD), Tatjana Arsova, Team Leader of the Technical Assistance Project, informed the participants of the project's progress between July 2022-December 2022. Following the presentation by Igor Burazin, Tender and Project Management Key Expert, Akın Gürsoy, Non-Key Communication Expert, provided information on the efforts undertaken within the scope of visibility and promotional activities. The roadmap for the following period was discussed during the meeting.

The meeting was completed successfully with recommendations on how to undertake the project more effectively, a Q&A session and wishes expressed for continued coherence in the process.

UZMANLAR ANLATIYOR
FROM THE EXPERTS

SKUP TÜRKİYE

İlk bölümünü geçtiğimiz ay yayınladığımız röportajımızın devamı bu ay bültenimizde. Konuğumuz SKUP Türkiye Projesi'nin Takım Lideri Dr. Nazan Koçak Rye, SKUp Türkiye'yi anlatmaya devam ediyor.

Avrupa Birliği ile yolculuğumuzda SKUp Türkiye'nin önemi nedir?

AB üyeliğine aday bir ülke olarak, Türkiye'nin politika ve uygulamalarını AB standartları ile uyumlu hale getirmesi beklenmektedir. SKUp kavramı Avrupa kurumları nezdinde benimsenmiş ve AB'nin şehirlerde ve bölgelerde ulaşım, sağlık, sosyal politika ve iklim eylemi gibi konularda hedefe ulaşmak için SKUp'u Avrupa politika çerçevesinin merkezine yerleştirmiştir. Avrupa Birliği, 2030 yılına kadar karbon emisyonlarının en az %55 oranında azaltılması ve 2050 yılına kadar iklim nötrlüğüne ulaşmak için yasal bir zorunluluk içeren 'Fit for 55' planını Aralık 2022'de onaylamıştır. Bu taahhüt, AB'nin Trans-Avrupa Ağı üzerindeki 430 temel kentsel alanın ("Kentsel Düğümler" olarak bilinen) Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları (SKUplar) geliştirmesini ve bunların etkilerinin raporlanmasını gerektiren "Yeni AB Kentsel Hareketlilik Çerçevesi"nde de yer almaktadır.

Ekim 2021'de Paris İklim Anlaşması'nı imzalayan Türkiye, net sıfır karbon hedefini 2053 olarak belirlemiştir. Bu nedenle, bu ölçekte bir proje, şehirlerin ve ilgili devlet kurumlarının yardımıyla sürdürülebilir kentsel hareketlilik üzerine bir Beyaz Kitap hazırlanmasını; Avrupa Hareketlilik Haftası etkinliklerine katılan kuruluşlar ve belediyelerin yardımıyla SKUp'ların daha fazla teşvik edilmesini ve de şehirlerde SKUp geliştirme ve uygulamasının bir parçası olacak uzmanlar için kapasite güçlendirme ve eğitim faaliyetleri sağlanmasını içermektedir.

Beyaz Politika Belgesi, Türkiye'de kalıcı sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarının geliştirilmesi ve uygulanmasını desteklemek için üst düzey hedeflere ve gerekli politika, mevzuat ve kurumsal değişikliklere ve uyarlamalara ulaşmak için bir yol haritası sunacaktır.

SKUP Türkiye kapsamında belediyelerin sürdürülebilir kentsel hareketlilik kapasitelerinin güçlendirileceğini biliyoruz. Bu konudaki fikirlerinizi paylaşır mısınız?

SKUP Türkiye projesi, yüz yüze ve çevrimiçi çeşitli eğitim faaliyetleri ve çalışma gezilerinin yer alacağı kapasite geliştirme programı aracılığıyla, Türkiye Belediyeler Birliği bünyesindeki belediyelerin yöneticiler, planlamacılar, uzmanlar ve hizmet sağlayıcılarından oluşan çalışanlarının ve ilgili bakanlık uzmanlarının bilgi, beceri ve deneyimlerini artıracaktır. Bu program, planlama ve geliştirme süreçlerini iyileştirmelerini ve ulaşım sektöründe ortaya çıkan yenilikçi trendlerden haberdar olmaları ve bu yeniliklere nasıl uyum sağlanacağı noktasında destek olacaktır. Uzmanları, pandeminin neden olduğu değişen koşullara ve ülkenin Güneydoğu Anadolu bölgesinde yakın zamanda meydana gelen deprem gibi diğer acil durumlara uyum sağlamaları yönünde hazırlanmalarını sağlayacaktır.

Bu amaçla 36 çevrimiçi web semineri ve 8 yüz yüze eğitim faaliyetinde 20'den fazla konu çeşitli seviyelerde (başlangıç, geliştirici ve ileri düzey) ele alınacaktır:

- Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SKUp);
- Kentsel hareketlilikte dirençlilik;
- Yürüme ve bisiklete binme altyapı planlaması;
- Sürdürülebilir hareketlilik planlaması bağlamında AUS (Akıllı Ulaştırma Sistemleri) ve büyük veri;
- Yol güvenliği;
- Trafik sıkışıklığı ve hava kalitesi;
- Otopark denetimi ve yönetimi;
- Otobüs planlaması, bilet leme ve güzergah planlaması;
- Sürdürülebilir borç yönetimi: Yeşil finansmandan nasıl yararlanılır;
- Ulaşım altyapısını finanse etmek için yeşil tahviller.

Sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlamasının uygulanması, bu noktada alınması gereken önlemler ve Avrupa şehirlerinden alınan dersler, AB şehirlerinin ve kurumlarının eğitim faaliyetlerine katılımı ile Türkiye'de daha da teşvik edilecektir. Bu aynı zamanda şehirler arasında bilgi aktarımı ve aynı konumda olan kişilerin birbirlerinden karşılıklı öğrenmeyi mümkün kılacaktır. SKUP Türkiye projesi, üzerinde düşünülmesi gereken güncel konuları, önemli teknik konuları, uluslararası başarı örneklerini dahil ederek eğitim kurslarının kalitesini garanti edecek ve en önemlisi, bilginin yerel bağlamda uygulanmasını sağlayacaktır. Bu eğitimlerin de bir sonucu olarak, belediyelerin SKUp uygulamalarını artırması beklenmektedir. Ek olarak, eğitim faaliyetleri yerel planlama kurumlarını ve ulaşım konularında çalışan profesyonelleri yerel SKUp'ların geliştirilmesi, uygulanması, izlenmesi ve güncellenmesi konularında ihtiyaç duydukları bilgi ve becerileri edinmelerini sağlayacaktır. Bu sayede SKUP Türkiye projesi, SKUp'un ülke çapında yaygınlaşmasına etkin bir şekilde destek olacaktır.

SKUP Türkiye projesi ayrıca şehirlerde sürdürülebilir kentsel hareketliliğin planlanması ve uygulanması için uygulayıcılar ve karar vericiler için 'ELTIS' benzeri bir bilgi bankası geliştirecektir. Proje, hareketlilik ile ilgili konularda bir dizi yeni kılavuz ve el kitabı geliştirecek ve ayrıca www.eltis.org bilgi platformundan en alakalı ve güncel olan kılavuzları, uygulayıcı bilgilendirmeleri ve en iyi uygulama örneklerini tercüme edecektir. ELTIS gibi, www.SUMPTurkiye.org.tr web sitesi de SKUp kavramı ve süreci hakkında önemli bilgiler sağlamak için tek adres olacak; Türkiye genelinde sürdürülebilir kentsel hareketlilik ve SKUp uygulamaları hakkında veri sağlayacaktır.

Ayrıca, Avrupa Komisyonu'nun sürdürülebilir kentsel hareketlilik konusunda en önemli bilinçlendirme kampanyası olan "Avrupa Hareketlilik Haftası"na Türkiye'den katılımı desteklemek için ulusal bir www.avrupahareketlilikhaftasi.org.tr web sitesi geliştirecektir. Her yıl 16-22 Eylül'de gerçekleştirilen kampanya, en son gününde "Arabasız Gün" gibi sürdürülebilir kentsel hareketliliği teşvik eden bir haftalık faaliyetleri içermektedir. Belediyeler, STK'lar, özel şirketler, girişimciler, okullar, üniversiteler ve dernekler HAREKETLİLİKFAALİYETLERİ'ni kaydederek yıllık temayı destekleyebilirler. Türkiye, 2019'da Türkiye Belediyeler Birliği'nin (TBB) yönetimini devralmasıyla birlikte "Avrupa Hareketlilik Haftası" kampanyasına aktif olarak katılmakta ve kampanyaya en fazla sayıda bilgi girişi ülkemizden yapılmaktadır.

We published the first part of our interview with Rye last month, and this month we are sharing the second and final part of the interview. Our guest Nazan Koçak Rye (PhD), Team Leader of SUMP Türkiye project, continues to inform the readers about SUMP Türkiye.

What is the importance of SUMP Türkiye in our journey with the European Union?

As a candidate country for EU membership, Türkiye is expected to align its policies and practices with EUs standards. The European institutions have embraced the concept of SUMP and placed it at the centre of the broader European policy framework to achieve the EU's targets in transport, health, social policy, and climate action in cities and regions. The European Union endorsed its 'Fit for 55' plan in December 2022, which includes a legal obligation to reduce carbon emissions by at least 55% by 2030 and achieve climate neutrality by 2050. This commitment is also reflected in the EU's "New EU Urban Mobility Framework," which requires the 430 major urban areas on the Trans-European Network (known as "Urban Nodes") to develop Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) and report on their impacts.

Türkiye ratified the Paris Climate Agreement in October 2021 and set 2053 as its net-zero carbon target. It is thus highly timely for a project at this scale to produce a White Paper on sustainable urban mobility with the help of cities and relevant government agencies, further promote it with the help of grassroots organizations and municipalities taking part in European Mobility Week activities; and provide capacity building and training activities for those who will be part of SUMP development and implementation in Turkish cities.

White Policy Paper will address how best to achieve the high-level objectives and the necessary policy, legislative and institutional changes and adaptations to support the development and implementation of sustainable urban mobility plans in Türkiye.

We know that the capacities of municipalities for sustainable urban mobility will be strengthened within the scope of SUMP Türkiye. Would you please share your ideas on this issue and give our readers some details?

Through its capacity building programme, which will include various in-person and online training events and study trips, the SUMP Türkiye project will enhance the knowledge, skills, and experience of the Union of the Municipalities of Türkiye's personnel - municipal managers, planners, experts, and service providers – as well as relevant ministerial experts. The programme will enable them to improve planning and development processes and be aware of innovative and cross-cutting new trends in mobility and how to plan for them. It will prepare them to adapt to the changing conditions caused by the pandemic and other emergencies, such as the recent earthquake in the Southeast region of the country.

To this end, over 20 topics will be addressed at various levels (starter, improver, and advanced) in 36 online webinars and 8 face-to-face training activities:

- *Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP);*
- *Resilience in urban mobility;*
- *Walking and cycling infrastructure planning;*
- *ITS (Intelligent Transportation System) and big data for sustainable mobility planning;*
- *Road safety;*
- *Congestion and air quality;*
- *Parking control and management;*
- *Bus scheduling, ticketing and network planning;*
- *Sustainable debt management – How to tap into green financing;*
- *Green bonds for financing transport infrastructure.*

Implementation of sustainable urban mobility planning, measures, and lessons gained from European cities will be further encouraged in Türkiye through EU cities' and institutions' participation in the training activities. This will also enable knowledge transfer and peer-to-peer learning between the cities. The SUMP Türkiye project will ensure the quality of its training courses by including current topics for reflection, important technical issues, and examples of success internationally, and most importantly, will ensure the application of the knowledge in the local context. As a result, it is expected that the demands of municipalities to implement SUMP will increase. The training and learning activities will also equip local planning authorities and professionals working on mobility issues with the skills and knowledge they need to follow up on the development, implementation, monitoring and updating of their local SUMPs. In this way, the SUMP Türkiye will support effectively the take up of SUMP nationwide in Türkiye.

The SUMP Türkiye project will also develop an 'ELTIS' like knowledge depository for practitioners and decision-makers for the planning and implementation of sustainable urban mobility in cities.
The project will develop a number of new handbooks, guidelines and manuals on mobility-related issues as well as translate the most relevant and up-to-date topic guides, practitioner briefing papers, tools and best practice examples from the www.eltis.org knowledge platform. Like Eltis, the www.SUMPTurkiye.org.tr website will become a one-stop shop for providing key information on the SUMP concept and process; and collating data on sustainable urban mobility and SUMP implementation across Türkiye.

*It will also develop a national www.avrupahareketlilikhaftasi.org.tr website to support participation in the EUROPEAN**MOBILITY**WEEK from Türkiye, which is the European Commission's flagship awareness-raising campaign on sustainable urban mobility. The campaign involves a week of activities promoting sustainable urban mobility during the 16th and 22nd of September each year, culminating in a Car-Free Day. Throughout the year, municipalities, NGOs, private companies, start-ups, schools, universities, associations, etc., can support the annual theme by also registering their MOBILITYACTIONS. Türkiye has been an active participant in the EUROPEAN**MOBILITY**WEEK campaign, with the highest number of entries of any country since the Union of Municipalities of Türkiye (UMT) took over its administration in 2019.*



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.