***Tarih**: 08.12.2020*
***Yayın**: Halk Ulaşım*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 9000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 08.12.2020*
***Publication**: Halk Ulaşım*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 9000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Bakan Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde açıkladı. Karaismailoğlu "8 milyar proje bedeli olan hızlı demiryolu hattının 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

HALKALI-KAPIKULE ARASI SEYAHAT SÜRESİ 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsatan Karaismailoğlu, "Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bulunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır" bilgisini paylaştı.

Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır" ifadelerine yer verdi.

İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacak

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: "101 km uzunluğunda ki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır."

8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla; Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak."

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde konuşmaların ardından dualar eşliğinde kurdele kesimi gerçekleşti. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu, TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile birlikte yolda test sürüşü gerçekleştirdi.



***Tarih**: 12.12.2020*
***Yayın**: Karar*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 51316*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.12.2020*
***Publication**: Karar*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 51316*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Korkusuz işçi top mermisini elleriyle çıkardı

Edirne'nin Bulgaristan sınırına 10 kilometre mesafedeki Eskikadın köyü yakınlarında Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı yapımında çalışan işçiler, gölet içinde patlamamış bir top mermisi buldu. İşçiler mermiyi palama ristine rağmen elleriyle çamurun içinden çıkararak kıyıya çıkardı. Mermiyi bulan işçilerden Mustafa Sucu, mermiyi çıkaran işçi arkadaşını uyarmasına rağmen korkmadan çıkardığını söyledi. Mermiyi kıyıya çıkaran işçiler, durumu İl Jandarma Komutanlığı'na bildirdi. Yapılan incelemede Balkan savaşlarından kaldığı değerlendirilen top mermisi, uzman jandarma ekiplerince imha edilerek etkisiz hale getirildi. -**DHA**

***Tarih**: 12.12.2020*
***Yayın**: Milat*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50396*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.12.2020*
***Publication**: Milat*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50396*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Kapıkule hızlı tren hattı çalışmaları hız kesmeden sürüyor



TÜRKİYE'NİN Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'nin yapımı süren Çerkezköy-Kapıkule hattında çalışmaların yüzde 25'lik kısmı tamamlandı.

Geçen yıl haziran ayında yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattında çalışmalar hızla devam ediyor.

Ulaşım süresi 1 saat 35 dakikaya inecek

Fiziki ilerlemenin yüzde 25'e ulaştığı, yaklaşık 2 bin 500 kişinin istihdam edildiği projede, ilerleyen günlerde çalışan sayısının 3 bin 500-4 bine ulaşması planlanıyor.

Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ'ı hızlı tren ağına bağlayacak proje ile Halkalı-Kapıkule arasında yük trenleri için seyahat süresi 8 saatten 3,5 saate, yolcu trenleri için ise 3,5 saatten 1 saat 35 dakikaya inecek. Mevcut hat kapasitesi de 4 kat artacak.

Yolcu sayısı 6 kat artacak

Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule hattında taşınan yükün yıllık 1,53 milyon tondan 9,6 milyon tona ulaşması, yolcu sayısının da yıllık ortalama 600 binden 3,4 milyona çıkması hedefleniyor.

Çevresel önlemler dikkate alındı

153 kilometre uzunluğunda çift hatlı, 200 kilometre hıza uygun sinyalli ve elektrifikasyonlu olarak inşa edilecek projede yük ve yolcu trenleri çalışabilecek. Proje kapsamında 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacak.

Proje, hat güzergahı boyunca organik toprağın korunarak tekrar kullanılması, yaban hayatı için geçişler yapılması ve ses perdesi imalatı gibi tüm çevresel önlemler de dikkate alınarak tasarlandı.

***Tarih**: 12.12.2020*
***Yayın**: Milliyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 128962*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.12.2020*
***Publication**: Milliyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 128962*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Balkan Savaşı'ndan kalan top mermisi



Edirne'nin Bulgaristan sınırına 10 kilometre mesafedeki Eskikadın köyü yakınlarında Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı yapımında çalışan işçiler, gölet içinde patlamamış bir top mermisi buldu. Mermiyi kıyıya çıkaran işçiler, durumu İl Jandarma Komutanlığı'na bildirdi. Kısa sürede olay yerine gelen jandarma ekipleri, bölgeyi güvenlik şeridi ile kapattı. Yapılan incelemede Balkan savaşlarından kaldığı değerlendirilen top mermisi, uzman jandarma ekiplerince imha edilerek etkisiz hale getirildi.

● EDİRNE DHA



***Tarih**: 12.12.2020*
***Yayın**: Türkiye İstanbul*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 125636*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 12.12.2020*
***Publication**: Türkiye İstanbul*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 125636*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

YÜKSEK STANDARTLI DEMİR YOLUNDA İNŞAAT TAM GAZ SÜRÜYOR

Çerkezköy - Kapıkule hattının %25'i tamam



Halkalı-Kapıkule demir yolu hattının diğer kesimi olan 76 kilometre uzunluğundaki Halkalı-Çerkezköy hattı için ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor.







Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yüksek standartlı demir yolu bağlantısını sağlayacak Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'nin yapımı süren Çerkezköy-Kapıkule hattında çalışmaların yüzde 25'lik kısmı tamamlandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkililerinden alınan bilgiye göre geçen yıl haziran ayında yapımına başlanan Çerkezköy-Kapıkule demir yolu hattında çalışmalar hızla devam ediyor. Fiziki ilerlemenin yüzde 25'e ulaştığı, yaklaşık 2 bin 500 kişinin istihdam edildiği projede ilerleyen günlerde çalışan sayısının 3 bin 500- 4 bine ulaşması planlanıyor.

ULAŞIM SÜRESİ KISALACAK

Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ'ı hızlı tren ağına bağlayacak proje ile Halkalı-Kapıkule arasında yük trenleri için seyahat süresi 8 saatten 3,5 saate, yolcu trenleri için ise 3,5 saatten 1 saat 35 dakikaya inecek. Mevcut hat kapasitesi de dört kat artacak. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule hattında taşınan yükün yıllık 1,53 milyon tondan 9,6 milyon tona ulaşması, yolcu sayısının da yıllık ortalama 600 binden 3,4 milyona çıkması hedefleniyor. Sözleşmesi 530 milyon avroya imzalanan proje, 275 milyon avroluk bölümünün Avrupa Birliği hibe fonlarından sağlanacak olması dolayısıyla en büyük hibe projesi olma özelliğini taşıyor. 153 kilometre uzunluğunda çift hatlı, 200 kilometre hıza uygun sinyalli ve elektrifikasyonlu olarak inşa edilecek projede yük ve yolcu trenleri çalışabilecek. Proje dâhilinde 53 alt geçit, 59 üst geçit, 16 demir yolu köprüsü, 2 tünel, 194 menfez ve 3 viyadük yapılacak. Proje, hat güzergâhı boyunca organik toprağın korunarak tekrar kullanılması, yabani hayat için geçişler yapılması ve ses perdesi imalatı gibi çevreyle ilgili bütün tedbirler de dikkate alınarak tasarlandı.

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Ankara*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Ankara*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu: Türkiye bilimin kalbi olacaktır

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. kesimini 16 Aralık'ta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralık'ta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Genel Kurulu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe görüşmelerinde konuştu.

Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin son derece önemli olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini aktararak, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Toplam 215 milyar liralık Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu Özel İşbirliği Modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar lira. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık" ifadelerini kullandı.

"BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINDA YÜZDE 116 ARTIŞ BEKLİYORUZ"

Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptıklarından bahseden Bakan Karaismailoğlu, "1213 kilometresi YHT olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık. Sinyalli hatlarımızı yüzde 161; elektrikli hatlarımızı yüzde 176 artırdık. 2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadı. Ayrıca 'temassız taşımacılık' avantajından dolayı uluslararası taşımalarda önemli artış sağlandı. Özellikle uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin coğrafi konumunun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari kazanımlara dönüşebilmesi için demiryollarına yaptıkları yatırımlara hız kesmeden devam etmeleri gerektiğini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizden geçen Orta Koridor, Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk. 4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenimizi İstanbul'dan Çin'e uğurladık. Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkar'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planlanılan projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.

Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresinin Hızlı Tren ve 357 kilometresinin ise konvansiyonel hatlardan oluştuğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor. Ankara-İzmir Hızlı Tren hattı, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettik. 229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

İstanbul, Ankara, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdikleri metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındığını bildiren Bakan Karaismailoğlu, şunları aktardı:

"270 milyon saat zamandan, 250 bin ton yakıttan tasarruf ettik. Karbon emisyonunda 138 bin ton azalma sağladık. 6 ilde daha yapımı süren 9 projemiz var. 37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmalarımız hızla devam ediyor. Kağıthane - Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe - Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu, bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy - Kartal - Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 kilometre uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız. Mevcut Kirazlı - Başakşehir Hattının doğrudan Bakırköy Sahil ile bağlantısının yapılmasını sağlayacak metro projesini Eylül 2022'de hizmete alacağız. Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesine ulaşmak için ihtiyaç olan yolları, yapması gerekenler yapmadığı için 1 ay gibi kısa bir sürede biz yaptık. Yolu yapmayanlar metrosunu da yapmadı. Onu da biz yapıyoruz. Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesine hizmet edecek Başakşehir-Kayaşehir metrosunu da aynı hızla 18 ay gibi bir sürede tamamlamayı hedefliyoruz. Hastaneye yol yapmak, metro yapmak herkese nasip olmaz."

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modelini kullanarak özel sektörün de katkısıyla önemli projeleri hızla tamamladıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin ana karayolu ulaşım aksları olan Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarının tamamına yakınının yapımını gerçekleştirdik. Yollarımızı daha güvenli ve konforlu hale getirdik. Ülkemizin zor coğrafi koşullarını tüneller, köprüler ve viyadüklerle aşıyoruz. 2003 yılında 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, 28 bin kilometreye çıkardık. Bu sayede yıllık 18,5 milyar lira tasarruf sağladık. Ayrıca, yaklaşık 3,9 milyon ton daha az karbon emisyonu gerçekleşti. İş gücündense yaklaşık 306 milyon saat, bir başka deyişle 11 milyar 596 milyon lira tasarruf ettik" ifadelerini kaydetti.

"ANKARA-NİĞDE OTOYOLU 2. KESİMİ"

Ulaşım Ana Planı çerçevesinde planlamalara ve imalatlara devam ettiklerini anımsatan Bakan Karaismailoğlu, tamamlanan ve çalışmaları süren projelerden bahsetti. Bakan Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. Kesimini 16 Aralıkta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralıkta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

"AVRASYA TÜNELİ'NDEN YAPILAN GEÇİŞ SAYISI 48 MİLYONU AŞTI"

Avrasya Tüneli Projesi'nin Marmaray'dan sonra İstanbul Boğazı'na deniz altında yapılan ikinci geçiş olduğunu aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Açılışından bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden yapılan geçiş sayısı 48 milyonu aştı. Proje sağladığı yakıt ve zaman tasarrufunun yanı sıra çevre dostu kimliğiyle de ön plana çıkıyor. Avrasya Tüneli'nin 2017 ve 2020 yıllarında sağladığı toplam fayda 5,23 Milyar lira. Marmara Bölgesinde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu ile transit ve yük trafiğini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya şehir merkezlerinden uzaklaştırmış olduk. 321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu, salgın dönemine rağmen Temmuz-Ekim ayları ortalamasına ait Otoyol ve Köprü geçiş sayılarının verilen garanti sayılarının üzerinde olduğunu belirterek, kamuoyunu yanıltıcı bilgiler için yapım bedelleri hakkında; Köprü ve Otoyol Yapım Bedeli: 6,7 milyar dolar, İşletmeci tarafından yapılan Kamulaştırma Bedeli: 248 milyon dolar, Bakım İşletme ve Yenileme Bedeli: 2 milyar dolar, Finasman Maliyeti: 4,6 milyar dolar olmak üzere toplam 7 yıl yapım, 15 yıl işletme süresi boyunca harcanacak bedelin 13,6 milyar dolar olarak tespit edildiğini, buna karşın verilen garanti toplamının ise 12,9 milyar dolar olduğunu söyledi.

"'E-DEVLET' HİZMETLERİNİN ÖNEMİ KARANTİNA GÜNLERİNDE DAHA DA İYİ ANLAŞILDI"

"Her Yerden Herkese Genişbant" hedefi ile Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nı yürürlüğe koyduklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ulusal Siber Güvenlik Organizasyonu'nu oluşturduk. Dijital uygulamaların yoğunlukla tercih edildiği Covid-19 pandemi sürecinde de ek önlemler almayı sürdürüyoruz. Üçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi ile Elektronik Haberleşme Altyapısında dışa bağımlılığımızı ortadan kaldırmak istiyoruz. e-Devlet Kapısını kullanan kişi sayısı 50 milyona yaklaştı. Vatandaşlarımız artık kamu binalarına gitmeden sadece tek tıkla, birçok hizmete kolaylıkla erişebiliyor. Kamu hizmetlerinin elektronik ortamda, 7/24 kesintisiz bir şekilde, zamandan ve mekandan bağımsız olarak sunulabilmesi imkanı sağlayan 'e-Devlet' hizmetlerinin önemi karantina günlerinde daha da iyi anlaşıldı" şeklinde konuştu.

"TÜRKSAT 5A'YI 2020 SONUNDA, 5B'Yİ İSE 2021 İLK YARISINDA FIRLATIYORUZ"

Haberleşme alanındaki faaliyetleri uzayda da sürdürdüklerini ve geliştirdiklerini bildiren Bakan Karaismailoğlu, "Uydu haberleşme kapasitemizi geliştirmeye devam ediyoruz. Türksat 5A'yı 2020 sonunda, 5B'yi ise 2021 ilk yarısında fırlatıyoruz. Türkiye'nin en büyük Ar-Ge projesi Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A'da 2022 yılında hizmet vermeye başlayacak" dedi.

Türkiye'nin denizci kimliğini ön plana çıkarmak için yoğun çalışmalar gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Dünya'nın korona virüs salgını ile mücadele ettiği şu günlerde deniz taşımacılığının önemi katbekat arttı. Pandeminin olumsuz etkilerine rağmen limanlarımızda gerçekleşen yük elleçlemesi 2019 yılının aynı dönemine kıyasla yükseliş gösterdi. Denizciliğimizi desteklemek için altyapı yatırımlarına da devam ediyoruz. Bu kapsamda gerçekleştirdiğimiz, nihai olarak 25 milyon ton/yıl kapasiteye ulaşacak. Filyos Limanı önemli projelerimizden biri. Yürüttüğümüz faaliyetlerle denizlerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile deniz güvenliğini en üst seviyede sağlıyoruz. 2002 yılından önce yurt dışından hizmet alırken bugün, deniz ve hava araçlarının karşılaştığı acil durumlarda Türk Görev Kontrol Merkezi Servis Sahası içinde 5 ülkeye hizmet veriyoruz. Denizyolu kombine taşımacılığında ülkelerarası ilişkiler büyük önem taşıyor. Bu kapsamda, bugüne kadar, pek çok ülke ile anlaşma yaptık" ifadelerini aktardı.

"TÜRKİYE, BİLİMİN, TEKNOLOJİNİN, SANATIN VE EKONOMİNİN KALBİ OLACAKTIR"

Kuzey Güney aksının merkezinde bulunan deniz bağlantısı ile Türkiye'nin çok stratejik bir konumda bulunduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu stratejik konumdan doğru bir şekilde faydalanmak için Türkiye Lojistik Master Planı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapı taşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir suyolu olacak Kanal İstanbul (İstanbul Kanalı), bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır. Bu bilinçle çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz" açıklamasında bulundu.

Konuşmasının sonunda Bakan Karaismailoğlu, Türkiye için gurur; dünya için örnek projeler yapmaya devam edeceklerini bildirdi.

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Dadaş*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 780*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Dadaş*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 780*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu ulaştırma vizyonunu açıkladı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. kesimini 16 Aralık'ta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralık'ta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Genel Kurulu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe görüşmelerinde konuştu.

Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin son derece önemli olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini aktararak, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Toplam 215 milyar liralık Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu Özel İşbirliği Modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar lira. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık" ifadelerini kullandı.

"BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINDA YÜZDE 116 ARTIŞ BEKLİYORUZ"

Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptıklarından bahseden Bakan Karaismailoğlu, "1213 kilometresi YHT olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık. Sinyalli hatlarımızı yüzde 161; elektrikli hatlarımızı yüzde 176 artırdık. 2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadı. Ayrıca 'temassız taşımacılık' avantajından dolayı uluslararası taşımalarda önemli artış sağlandı. Özellikle uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin coğrafi konumunun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari kazanımlara dönüşebilmesi için demiryollarına yaptıkları yatırımlara hız kesmeden devam etmeleri gerektiğini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizden geçen Orta Koridor, Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk. 4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenimizi İstanbul'dan Çin'e uğurladık. Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planlanılan projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.

Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresinin Hızlı Tren ve 357 kilometresinin ise konvansiyonel hatlardan oluştuğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor. Ankara-İzmir Hızlı Tren hattı, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettik. 229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

"BAŞAKŞEHİR-KAYAŞEHİR METROSUNU 18 AY GİBİ BİR SÜREDE TAMAMLAMAYI HEDEFLİYORUZ"

İstanbul, Ankara, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdikleri metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındığını bildiren Bakan Karaismailoğlu, şunları aktardı:

"270 milyon saat zamandan, 250 bin ton yakıttan tasarruf ettik. Karbon emisyonunda 138 bin ton azalma sağladık. 6 ilde daha yapımı süren 9 projemiz var. 37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmalarımız hızla devam ediyor. Kağıthane - Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe - Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu, bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy - Kartal - Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 kilometre uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız. Mevcut Kirazlı - Başakşehir Hattının doğrudan Bakırköy Sahil ile bağlantısının yapılmasını sağlayacak metro projesini Eylül 2022'de hizmete alacağız. Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesine ulaşmak için ihtiyaç olan yolları, yapması gerekenler yapmadığı için 1 ay gibi kısa bir sürede biz yaptık. Yolu yapmayanlar metrosunu da yapmadı. Onu da biz yapıyoruz. Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesine hizmet edecek Başakşehir-Kayaşehirmetrosunu da aynı hızla 18 ay gibi bir sürede tamamlamayı hedefliyoruz. Hastaneye yol yapmak, metro yapmak herkese nasip olmaz."

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modelini kullanarak özel sektörün de katkısıyla önemli projeleri hızla tamamladıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin ana karayolu ulaşım aksları olan Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarının tamamına yakınının yapımını gerçekleştirdik. Yollarımızı daha güvenli ve konforlu hale getirdik. Ülkemizin zor coğrafi koşullarını tüneller, köprüler ve viyadüklerle aşıyoruz. 2003 yılında 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, 28 bin kilometreye çıkardık. Bu sayede yıllık 18,5 milyar lira tasarruf sağladık. Ayrıca, yaklaşık 3,9 milyon ton daha az karbon emisyonu gerçekleşti. İş gücündense yaklaşık 306 milyon saat, bir başka deyişle 11 milyar 596 milyon lira tasarruf ettik" ifadelerini kaydetti.

"ANKARA-NİĞDE OTOYOLU 2. KESİMİ"

Ulaşım Ana Planı çerçevesinde planlamalara ve imalatlara devam ettiklerini anımsatan Bakan Karaismailoğlu, tamamlanan ve çalışmaları süren projelerden bahsetti. Bakan Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. Kesimini 16 Aralıkta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralıkta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

"AVRASYA TÜNELİ'NDEN YAPILAN GEÇİŞ SAYISI 48 MİLYONU AŞTI"

Avrasya Tüneli Projesi'nin Marmaray'dan sonra İstanbul Boğazı'na deniz altında yapılan ikinci geçiş olduğunu aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Açılışından bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden yapılan geçiş sayısı 48 milyonu aştı. Proje sağladığı yakıt ve zaman tasarrufunun yanı sıra çevre dostu kimliğiyle de ön plana çıkıyor. Avrasya Tüneli'nin 2017 ve 2020 yıllarında sağladığı toplam fayda 5,23 Milyar lira. Marmara Bölgesinde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu ile transit ve yük trafiğini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya şehir merkezlerinden uzaklaştırmış olduk. 321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kullandı.

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Diyarbakır Mücadele*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 527*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule/Samsun-Kalın*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Diyarbakır Mücadele*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 527*
***Project**: Halkalı-Kapıkule/Samsun-Kalın*

Bakan Karaismailoğlu: Demiryolu ağımızı 12 BİN 803 KİLOMETREYE ÇIKARDIK



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler ve yeni hatlar yaptıklarını belirterek, "1213 kilometresi Yüksek Hızlı Tren (YHT) olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, ülkenin dört bir yanında, doğu-batı arasında kalkınmada eşitliği sağlayacak, memleketin her bir köyüne kadar ekonomik canlılığı taşıyacak projelerin durmaksızın ve büyük bir titizlikle devam ettiğini ifade etti.

'DEMİRYOLU AĞIMIZI 12 BİN 803 KİLOMETREYE ÇIKARDIK'

Demiryollarında 2003'de başlayan atılım döneminin, bugün ivmelenerek devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu şunları kaydetti:

"Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatları da yeniledik. Yerli ve milli sinyalizasyon projesini uygulamaya geçirdik. Demiryollarında ilk defa tasarımları milli olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık. Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptık. 1213 kilometresi Yüksek Hızlı Tren (YHT) olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık. Coğrafi konumumuzun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari kazanımlara dönüşebilmesi için demiryollarına yaptığımız yatırımlara hız kesmeden devam etmemiz gerekiyor."

'TÜRKİYE EKONOMİSİNE 16.5 MİLYAR LİRA KATKI SAĞLADIK'

Karaismailoğlu ayrıca çeşitli kentlerde toplu taşımayı dünya standartlarına ulaştıracak sistemler kurduklarını işaret ederek, "İstanbul'da Marmaray, Ankara'da Başkentray, İzmir'de İZBAN hattı, Konya'da KONYARAY projeleri başta olmak üzere, bugüne kadar toplam 312.2 km kent içi raylı sistem hattını tamamlayıp milletimizin hizmetine sunduk. 4 ilde üstlendiğimiz 7 metro projesiyle Türkiye ekonomisine 16.5 milyar lira katkı sağladık. İstanbul, Ankara, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdiğimiz metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındı. 6 ilde daha yapımı süren 9 projemiz var" ifadelerini kullandı.

Öte yandan TBMM Genel Kurulu, Meclis Başkanvekili Haydar Akar Başkanlığı'nda, Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2021 bütçelerini görüşmek üzere toplandı. Bakanlığı'nın bütçesi üzerine konuşan Bakan Karaismailoğlu, Marmaray, Avrasya Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul Havalimanı, Osmangazi Köprüsü, Nissibi Köprüsü, Van-Hakkari Yolu, Cizre-Şırnak Yolu (Cudi Dağı Tünelleri), Botan Çayı-Beğendik Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü, Kömürhan Köprüsü gibi dünya çapında eserlerin Türkiye'nin gururu olduğunu söyledi.

Bakan Karaismailoğlu, 2003 yılından bu yana, ulaşım ve iletişim alanında üretilen çok büyük ve önemli projelere 910,3 milyar TL yatırım yaparak hayata geçirdiklerini belirtti.

HAYATA GEÇEN PROJELER

Bakan Karaismailoğlu, bakanlığının bugüne kadar yaptığı ve devam eden projelerden bahsederek şöyle dedi:

"Toplam 215 milyar TL'lik Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu-Özel işbirliği modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar TL. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık. Ülke sathında 3 bin 200 şantiyede çalışmalarımız sürerken; yaklaşık 700 bin kişi bakanlığımız bünyesindeki iş imkânlarından faydalanıyor. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasılaya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818,8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık ortalama 703 bin kişi olarak gerçekleşti. Demiryollarında ilk defa tasarımları millî olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık."

SALGIN SÜRECİNDE TAŞIMACILIK

2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk" dedi.

FOTOBLOK 1-ÇİN TRENİ

4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenini İstanbul'dan Çin'e uğurladıklarını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu şöyle devam etti:

"İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz. Kars-Tiflis-Bakü Demiryolunun yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedefliyoruz. Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planladığımız projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedefliyoruz. Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresi Hızlı Tren ve 357 kilometresi ise konvansiyonel hatlardan oluşuyor. Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor."

HIZLI TREN HATTI

Ankara-İzmir Hızlı Tren hattının, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettiklerini aktaran Bakan Karaismailoğlu, "229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor. Konya-Karaman arasını işletmeciliğe açıyoruz. Karaman-Ulukışla arasında ise altyapı yapım çalışmalarında yüzde 66 fiziki ilerleme sağladık. Mersin'den Gaziantep'e uzanan hızlı tren hattımızda da çalışmalarımız hummalı bir şekilde devam ediyor. Divriği-Kars demiryolu projesi tamamlandığında yılda 6,5 milyon ton olan yük kapasitesi 20 milyon tona yükselecek" dedi.

Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan Samsun-Sivas (Kalın) projesini tamamladıklarını bildiren Bakan, "Hattın açılışı 1 Kasım günü Cumhurbaşkanımız tarafından yapıldı" dedi.

37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Kağıthane-Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe-Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu. Bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 km uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız" bilgisini paylaştı.

2020 yılı içinde, bu zamana kadar, 42 kilometre uzunluğunda 282 adet köprü ve viyadük yapımını da tamamladıklarını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Marmara Otoyol Ringini tamamlıyoruz. Avrasya'nın lokomotifi Marmara bölgesinin itici gücü Kuzey Marmara Otoyolu olacak" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, "321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kaydetti. Haber Merkezi

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Erzurum*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 350*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Erzurum*
***Distribution**: Yerel*
***Circulation**: 350*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu ulaştırma vizyonunu açıkladı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. kesimini 16 Aralık'ta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralık'ta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Genel Kurulu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe görüşmelerinde konuştu.

Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin son derece önemli olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini aktararak, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Toplam 215 milyar liralık Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu Özel İşbirliği Modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar lira. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık" ifadelerini kullandı.

"BAKÜ-TİFLİS-KARS HATTINDA YÜZDE 116 ARTIŞ BEKLİYORUZ"

Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptıklarından bahseden Bakan Karaismailoğlu, "1213 kilometresi YHT olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık. Sinyalli hatlarımızı yüzde 161; elektrikli hatlarımızı yüzde 176 artırdık. 2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadı. Ayrıca 'temassız taşımacılık' avantajından dolayı uluslararası taşımalarda önemli artış sağlandı. Özellikle uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin coğrafi konumunun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari kazanımlara dönüşebilmesi için demiryollarına yaptıkları yatırımlara hız kesmeden devam etmeleri gerektiğini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizden geçen Orta Koridor, Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk. 4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenimizi İstanbul'dan Çin'e uğurladık. Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planlanan projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.

Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresinin Hızlı Tren ve 357 kilometresinin ise konvansiyonel hatlardan oluştuğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor. Ankara-İzmir Hızlı Tren hattı, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettik. 229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

"BAŞAKŞEHİR-KAYAŞEHİR METROSUNU 18 AY GİBİ BİR SÜREDE TAMAMLAMAYI HEDEFLİYORUZ"

İstanbul, Ankara, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdikleri metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındığını bildiren Bakan Karaismailoğlu, şunları aktardı:

"270 milyon saat zamandan, 250 bin ton yakıttan tasarruf ettik. Karbon emisyonunda 138 bin ton azalma sağladık. 6 ilde daha yapımı süren 9 projemiz var. 37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmalarımız hızla devam ediyor. Kağıthane - Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe - Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu, bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy - Kartal - Kaynarca Raylı Sistem Hattı'mı 7,4 kilometre uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız. Mevcut Kirazlı - Başakşehir Hattının doğrudan Bakırköy Sahil ile bağlantısının yapılmasını sağlayacak metro projesini Eylül 2022'de hizmete alacağız. Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesine ulaşmak için ihtiyaç olan yolları, yapması gerekenler yapmadığı için 1 ay gibi kısa bir sürede biz yaptık. Yolu yapmayanlar metrosunu da yapmadı. Onu da biz yapıyoruz. Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesine hizmet edecek Başakşehir-Kayaşehir metrosunu da aynı hızla 18 ay gibi bir sürede tamamlamayı hedefliyoruz. Hastaneye yol yapmak, metro yapmak herkese nasip olmaz."

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modelini kullanarak özel sektörün de katkısıyla önemli projeleri hızla tamamladıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin ana karayolu ulaşım aksları olan Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarının tamamına yakınının yapımını gerçekleştirdik. Yollarımızı daha güvenli ve konforlu hale getirdik. Ülkemizin zor coğrafi koşullarını tüneller, köprüler ve viyadüklerle aşıyoruz. 2003 yılında 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, 28 bin kilometreye çıkardık. Bu sayede yıllık 18,5 milyar lira tasarruf sağladık. Ayrıca, yaklaşık 3,9 milyon ton daha az karbon emisyonu gerçekleşti. İş gücündense yaklaşık 306 milyon saat, bir başka deyişle 11 milyar 596 milyon lira tasarruf ettik" ifadelerini kaydetti.

"ANKARA-NİĞDE OTOYOLU 2. KESİMİ"

Ulaşım Ana Planı çerçevesinde planlamalara ve imalatlara devam ettiklerini anımsatan Bakan Karaismailoğlu, tamamlanan ve çalışmaları süren projelerden bahsetti. Bakan Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. Kesimini 16 Aralıkta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralıkta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

"AVRASYA TÜNELİ'NDEN YAPILAN GEÇİŞ SAYISI 48 MİLYONU AŞTI"

Avrasya Tüneli Projesi'nin Marmaray'dan sonra İstanbul Boğazı'na deniz altında yapılan ikinci geçiş olduğunu aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Açılışından bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden yapılan geçiş sayısı 48 milyonu aştı. Proje sağladığı yakıt ve zaman tasarrufunun yanı sıra çevre dostu kimliğiyle de ön plana çıkıyor. Avrasya Tüneli'nin 2017 ve 2020 yıllarında sağladığı toplam fayda 5,23 Milyar lira. Marmara Bölgesinde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu ile transit ve yük trafiğini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya şehir merkezlerinden uzaklaştırmış olduk. 321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu, salgın dönemine rağmen Temmuz-Ekim ayları ortalamasına ait Otoyol ve Köprü geçiş sayılarının verilen garanti sayılarının üzerinde olduğunu belirterek, kamuoyunu yanıltıcı bilgiler için yapım bedelleri hakkında; Köprü ve Otoyol Yapım Bedeli: 6,7 milyar dolar, İşletmeci tarafından yapılan Kamulaştırma Bedeli: 248 milyon dolar, Bakım İşletme ve Yenileme Bedeli: 2 milyar dolar, Finasman Maliyeti: 4,6 milyar dolar olmak üzere toplam 7 yıl yapım, 15 yıl işletme süresi boyunca harcanacak bedelin 13,6 milyar dolar olarak tespit edildiğini, buna karşın verilen garanti toplamının ise 12,9 milyar dolar olduğunu söyledi.

"'E-DEVLET' HİZMETLERİNİN ÖNEMİ KARANTİNA GÜNLERİNDE DAHA DA İYİ ANLAŞILDI"

"Her Yerden Herkese Genişbant" hedefi ile Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nı yürürlüğe koyduklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ulusal Siber Güvenlik Organizasyonu'nu oluşturduk. Dijital uygulamaların yoğunlukla tercih edildiği Covid-19 pandemi sürecinde de ek önlemler almayı sürdürüyoruz. Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi ile Elektronik Haberleşme Altyapısında dışa bağımlılığımızı ortadan kaldırmak istiyoruz. e-Devlet Kapısını kullanan kişi sayısı 50 milyona yaklaştı. Vatandaşlarımız artık kamu binalarına gitmeden sadece tek tıkla, birçok hizmete kolaylıkla erişebiliyor. Kamu hizmetlerinin elektronik ortamda, 7/24 kesintisiz bir şekilde, zamandan ve mekandan bağımsız olarak sunulabilmesi imkanı sağlayan 'e-Devlet' hizmetlerinin önemi karantina günlerinde daha da iyi anlaşıldı" şeklinde konuştu.

"TÜRKSAT 5A'YI 2020 SONUNDA, 5B'Yİ İSE 2021 İLK YARISINDA FIRLATIYORUZ"

Haberleşme alanındaki faaliyetleri uzayda da sürdürdüklerini ve geliştirdiklerini bildiren Bakan Karaismailoğlu, "Uydu haberleşme kapasitemizi geliştirmeye devam ediyoruz. Türksat 5A'yı 2020 sonunda, 5B'yi ise 2021 ilk yarısında fırlatıyoruz. Türkiye'nin en büyük Ar-Ge projesi Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A'da 2022 yılında hizmet vermeye başlayacak" dedi.

Türkiye'nin denizci kimliğini ön plana çıkarmak için yoğun çalışmalar gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Dünya'nın korona virüs salgını ile mücadele ettiği şu günlerde deniz taşımacılığının önemi katbekat arttı. Pandeminin olumsuz etkilerine rağmen limanlarımızda gerçekleşen yük elleçlemesi 2019 yılının aynı dönemine kıyasla yükseliş gösterdi. Denizciliğimizi desteklemek için altyapı yatırımlarına da devam ediyoruz. Bu kapsamda gerçekleştirdiğimiz, nihai olarak 25 milyon ton/yıl kapasiteye ulaşacak, Filyos Limanı önemli projelerimizden biri. Yürüttüğümüz faaliyetlerle denizlerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile deniz güvenliğini en üst seviyede sağlıyoruz. 2002 yılından önce yurt dışından hizmet alırken bugün, deniz ve hava araçlarının karşılaştığı acil durumlarda Türk Görev Kontrol Merkezi Servis Sahası içinde 5 ülkeye hizmet veriyoruz. Denizyolu kombine taşımacılığında ülkelerarası ilişkiler büyük önem taşıyor. Bu kapsamda, bugüne kadar, pek çok ülke ile anlaşma yaptık" ifadelerini aktardı.

"TÜRKİYE, BİLİMİN, TEKNOLOJİNİN, SANATIN VE EKONOMİNİN KALBİ OLACAKTIR"

Kuzey Güney aksının merkezinde bulunan deniz bağlantısı ile Türkiye'nin çok stratejik bir konumda bulunduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu stratejik konumdan doğru bir şekilde faydalanmak için Türkiye Lojistik Master Plan kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz.

Kanal İstanbul bu planın en önemli yapı taşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir suyolu olacak Kanal İstanbul (İstanbul Kanalı), bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır. Bu bilinçle çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz" açıklamasında bulundu.

Konuşmasının sonunda Bakan Karaismailoğlu, Türkiye için gurur; dünya için örnek projeler yapmaya devam edeceklerini bildirdi.

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Gazete Damga*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 6474*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Gazete Damga*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 6474*
***Project**: Samsun-Kalın*

KANAL İSTANBUL DÜNYA PROJESİDİR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türkiye Lojistik Masterplanı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapıtaşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir su yolu olacak. Kanal istanbul bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır" dedi



TBMM Genel Kurulu, Meclis Başkanvekili Haydar Akar Başkanlığı'nda, Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2021 bütçelerini görüşmek üzere toplandı. Bakanlığı'nın bütçesi üzerine konuşan Bakan Karaismailoğlu, Marmaray, Avrasya Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul Havalimanı, Osmangazi Köprüsü, Nissibi Köprüsü, Van-Hakkari Yolu, Cizre-Şırnak Yolu (Cudi Dağı Tünelleri), Botan Çayı-Beğendik Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü, Kömürhan Köprüsü gibi dünya çapında eserlerin Türkiye'nin gururu olduğunu söyledi. Bakan Karaismailoğlu, 2003 yılından bu yana, ulaşım ve iletişim alanında üretilen çok büyük ve önemli projelere 910,3 milyar TL yatırım yaparak hayata geçirdiklerini belirtti.

KANAL İSTANBUL ŞEHRE HAYAT VERECEK

Bakan Karaismailoğlu, Kanal İstanbul Projesine ilişkin, 'Türkiye Lojistik Masterplanı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapıtaşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir su yolu olacak Kanal istanbul bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır' dedi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, bakanlığının icraatlarını anlatırken verdiği rakamlara, muhalefet itiraz etti. Rakamların doğru olmadığını söyleyen CHP'li milletvekillerine Bakan Karaismailoğlu, 'Yalan konuşuyorsunuz' diye tepki gösterdi. Tartışma karşılıklı olarak kısa bir süre devam etti.

Hayata geçen projeler

Bakan Karaismailoğlu, bakanlığının bugüne kadar yaptığı ve devam eden projelerden bahsederek şöyle dedi: "Toplam 215 milyar TL'lik Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu-Özel işbirliği modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar TL. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık. Ülke sathında 3 bin 200 şantiyede çalışmalarımız sürerken; yaklaşık 700 bin kişi bakanlığımız bünyesindeki iş imkânlarından faydalanıyor. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasılaya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818,8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık ortalama 703 bin kişi olarak gerçekleşti. Demiryollarında ilk defa tasarımları millî olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık."

Salgın sürecinde taşımacılık

2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk" dedi.

Fotoblok treni

4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenini İstanbul'dan Çin'e uğurladıklarını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu şöyle devam etti: "İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz. Kars-Tiflis-Bakü Demiryolunun yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedefliyoruz. Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planladığımız projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedefliyoruz. Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresi Hızlı Tren ve 357 kilometresi ise konvansiyonel hatlardan oluşuyor.
Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor."

Hızlı tren hattı

Ankara-İzmir Hızlı Tren hattının, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettiklerini aktaran Bakan Karaismailoğlu, "229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor.
Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor.
Konya-Karaman arasını işletmeciliğe açıyoruz. Karaman-Ulukışla arasında ise altyapı yapım çalışmalarında yüzde 66 fiziki ilerleme sağladık. Mersin'den Gaziantep'e uzanan hızlı tren hattımızda da çalışmalarımız hummalı bir şekilde devam ediyor. Divriği-Kars demiryolu projesi tamamlandığında yılda 6,5 milyon ton olan yük kapasitesi 20 milyon tona yükselecek" dedi. Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan Samsun-Sivas (Kalın) projesini tamamladıklarını bildiren Bakan, "Hattın açılışı 1 Kasım günü Cumhurbaşkanımız tarafından yapıldı" dedi.
37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Kağıthane-Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe-Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu. Bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 km uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız" bilgisini paylaştı.

Metro herkese nasip olmaz

Hastane, yol ve metro yapmanın herkese nasip olmayacağını vurgulayan Bakan, "Bakanlığımız, şehirlerimizin kent içi ulaşım problemlerini çözme yolunda daha bir çok adım atıyor. Ankara'da; Kocaeli'de, Kayseri'de, Bursa'da Gaziantep'te raylı sistem çalışmalarını sürdürüyoruz" dedi.
2020 yılı içinde, bu zamana kadar, 42 kilometre uzunluğunda 282 adet köprü ve viyadük yapımını da tamamladıklarını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Marmara Otoyol Ringini tamamlıyoruz. Avrasya'nın lokomotifi Marmara bölgesinin itici gücü Kuzey Marmara Otoyolu olacak" dedi.
Bakan Karaismailoğlu, "321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kaydetti. **DHA**

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Kars Hakimiyet*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 440*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Kars Hakimiyet*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 440*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu, bütçe görüşmelerinde konuştu!



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. kesimini 16 Aralık'ta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralık'ta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Genel Kurulu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe görüşmelerinde konuştu.

Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin son derece önemli olduğunu belirten Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini aktararak, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Toplam 215 milyar liralık Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu Özel İşbirliği Modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar lira. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık" ifadelerini kullandı.

"Özellikle uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz"

Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptıklarından bahseden Bakan Karaismailoğlu, "1213 kilometresi YHT olmak üzere, toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yaptık. Demiryolu ağımızı 12 bin 803 kilometreye çıkardık. Sinyalli hatlarımızı yüzde 161; elektrikli hatlarımızı yüzde 176 artırdık. 2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadı. Ayrıca 'temassız taşımacılık' avantajından dolayı uluslararası taşımalarda önemli artış sağlandı. Özellikle uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz" şeklinde konuştu.

"(Çin'e giden blok ihracat treni) Bugün yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor"

Türkiye'nin coğrafi konumunun sağladığı avantajların ekonomik ve ticari kazanımlara dönüşebilmesi için demiryollarına yaptıkları yatırımlara hız kesmeden devam etmeleri gerektiğini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizden geçen Orta Koridor, Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk. 4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenimizi İstanbul'dan Çin'e uğurladık. Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu.

Bakan Karaismailoğlu, Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planlanılan projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.

Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresinin Hızlı Tren ve 357 kilometresinin ise konvansiyonel hatlardan oluştuğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor. Ankara-İzmir Hızlı Tren hattı, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettik. 229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor" dedi.

"Başakşehir-Kayaşehir metrosunu 18 ay gibi bir sürede tamamlamayı hedefliyoruz"

İstanbul, Ankara, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdikleri metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındığını bildiren Bakan Karaismailoğlu, şunları aktardı:

"270 milyon saat zamandan, 250 bin ton yakıttan tasarruf ettik. Karbon emisyonunda 138 bin ton azalma sağladık. 6 ilde daha yapımı süren 9 projemiz var. 37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmalarımız hızla devam ediyor. Kağıthane - Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe - Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu, bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy - Kartal - Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 kilometre uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız. Mevcut Kirazlı - Başakşehir Hattının doğrudan Bakırköy Sahil ile bağlantısının yapılmasını sağlayacak metro projesini Eylül 2022'de hizmete alacağız. Başakşehir Çam ve Sakura Hastanesine ulaşmak için ihtiyaç olan yolları, yapması gerekenler yapmadığı için 1 ay gibi kısa bir sürede biz yaptık. Yolu yapmayanlar metrosunu da yapmadı. Onu da biz yapıyoruz. Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesine hizmet edecek Başakşehir-Kayaşehir metrosunu da aynı hızla 18 ay gibi bir sürede tamamlamayı hedefliyoruz. Hastaneye yol yapmak, metro yapmak herkese nasip olmaz."

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modelini kullanarak özel sektörün de katkısıyla önemli projeleri hızla tamamladıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin ana karayolu ulaşım aksları olan Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarının tamamına yakınının yapımını gerçekleştirdik. Yollarımızı daha güvenli ve konforlu hale getirdik. Ülkemizin zor coğrafi koşullarını tüneller, köprüler ve viyadüklerle aşıyoruz. 2003 yılında 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu, 28 bin kilometreye çıkardık. Bu sayede yıllık 18,5 milyar lira tasarruf sağladık. Ayrıca, yaklaşık 3,9 milyon ton daha az karbon emisyonu gerçekleşti. İş gücündense yaklaşık 306 milyon saat, bir başka deyişle 11 milyar 596 milyon lira tasarruf ettik" ifadelerini kaydetti.

"Ankara-Niğde Otoyolu 2. Kesimini 16 Aralık'ta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralık'ta açacağız"

Ulaşım Ana Planı çerçevesinde planlamalara ve imalatlara devam ettiklerini anımsatan Bakan Karaismailoğlu, tamamlanan ve çalışmaları süren projelerden bahsetti. Bakan Karaismailoğlu, "Ankara-Niğde Otoyolu 2. Kesimini 16 Aralıkta, Kuzey Marmara Otoyolu İzmit-Akyazı Kesimini 19 Aralıkta, Elazığ Malatya Yolu Kömürhan Köprüsü, Ankara Gölbaşı Şehir Geçişi, Diyarbakır Devegeçidi Köprüsü, Eruh-Siirt Yolu (Zarova Köprüsü), Tohma Köprüsü, Kızılcahamam Tünellerinin açılışlarını önümüzdeki günlerde gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

"Açılışından bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden yapılan geçiş sayısı 48 milyonu aştı"

Avrasya Tüneli Projesi'nin Marmaray'dan sonra İstanbul Boğazı'na deniz altında yapılan ikinci geçiş olduğunu aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Açılışından bugüne kadar Avrasya Tüneli'nden yapılan geçiş sayısı 48 milyonu aştı. Proje sağladığı yakıt ve zaman tasarrufunun yanı sıra çevre dostu kimliğiyle de ön plana çıkıyor. Avrasya Tüneli'nin 2017 ve 2020 yıllarında sağladığı toplam fayda 5,23 Milyar lira. Marmara Bölgesinde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu ile transit ve yük trafiğini İstanbul, Kocaeli ve Sakarya şehir merkezlerinden uzaklaştırmış olduk. 321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakan Karaismailoğlu, salgın dönemine rağmen Temmuz-Ekim ayları ortalamasına ait Otoyol ve Köprü geçiş sayılarının verilen garanti sayılarının üzerinde olduğunu belirterek, kamuoyunu yanıltıcı bilgiler için yapım bedelleri hakkında; Köprü ve Otoyol Yapım Bedeli: 6,7 milyar dolar, İşletmeci tarafından yapılan Kamulaştırma Bedeli: 248 milyon dolar, Bakım İşletme ve Yenileme Bedeli: 2 milyar dolar, Finasman Maliyeti: 4,6 milyar dolar olmak üzere toplam 7 yıl yapım, 15 yıl işletme süresi boyunca harcanacak bedelin 13,6 milyar dolar olarak tespit edildiğini, buna karşın verilen garanti toplamının ise 12,9 milyar dolar olduğunu söyledi.

"'e-Devlet' hizmetlerinin önemi karantina günlerinde daha da iyi anlaşıldı"

"Her Yerden Herkese Genişbant" hedefi ile Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı'nı yürürlüğe koyduklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, "Ulusal Siber Güvenlik Organizasyonu'nu oluşturduk. Dijital uygulamaların yoğunlukla tercih edildiği Covid-19 pandemi sürecinde de ek önlemler almayı sürdürüyoruz. Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Haberleşme Şebekesi Projesi ile Elektronik Haberleşme Altyapısında dışa bağımlılığımızı ortadan kaldırmak istiyoruz. e-Devlet Kapısını kullanan kişi sayısı 50 milyona yaklaştı. Vatandaşlarımız artık kamu binalarına gitmeden sadece tek tıkla, birçok hizmete kolaylıkla erişebiliyor. Kamu hizmetlerinin elektronik ortamda, 7/24 kesintisiz bir şekilde, zamandan ve mekandan bağımsız olarak sunulabilmesi imkanı sağlayan 'e-Devlet' hizmetlerinin önemi karantina günlerinde daha da iyi anlaşıldı" şeklinde konuştu.

"Türksat 5A'yı 2020 sonunda, 5B'yi ise 2021 ilk yarısında fırlatıyoruz"

Haberleşme alanındaki faaliyetleri uzayda da sürdürdüklerini ve geliştirdiklerini bildiren Bakan Karaismailoğlu, "Uydu haberleşme kapasitemizi geliştirmeye devam ediyoruz. Türksat 5A'yı 2020 sonunda, 5B'yi ise 2021 ilk yarısında fırlatıyoruz. Türkiye'nin en büyük Ar-Ge projesi Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A'da 2022 yılında hizmet vermeye başlayacak" dedi.

Türkiye'nin denizci kimliğini ön plana çıkarmak için yoğun çalışmalar gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Karaismailoğlu, "Dünya'nın korona virüs salgını ile mücadele ettiği şu günlerde deniz taşımacılığının önemi katbekat arttı. Pandeminin olumsuz etkilerine rağmen limanlarımızda gerçekleşen yük elleçlemesi 2019 yılının aynı dönemine kıyasla yükseliş gösterdi. Denizciliğimizi desteklemek için altyapı yatırımlarına da devam ediyoruz. Bu kapsamda gerçekleştirdiğimiz, nihai olarak 25 milyon ton/yıl kapasiteye ulaşacak. Filyos Limanı önemli projelerimizden biri. Yürüttüğümüz faaliyetlerle denizlerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile deniz güvenliğini en üst seviyede sağlıyoruz. 2002 yılından önce yurt dışından hizmet alırken bugün, deniz ve hava araçlarının karşılaştığı acil durumlarda Türk Görev Kontrol Merkezi Servis Sahası içinde 5 ülkeye hizmet veriyoruz. Denizyolu kombine taşımacılığında ülkelerarası ilişkiler büyük önem taşıyor. Bu kapsamda, bugüne kadar, pek çok ülke ile anlaşma yaptık" ifadelerini aktardı.

"İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır"

Kuzey Güney aksının merkezinde bulunan deniz bağlantısı ile Türkiye'nin çok stratejik bir konumda bulunduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu stratejik konumdan doğru bir şekilde faydalanmak için Türkiye Lojistik Master Planı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapı taşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir suyolu olacak Kanal İstanbul (İstanbul Kanalı), bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır. Bu bilinçle çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz" açıklamasında bulundu.

Konuşmasının sonunda Bakan Karaismailoğlu, Türkiye için gurur; dünya için örnek projeler yapmaya devam edeceklerini bildirdi. iha

***Tarih**: 15.12.2020*
***Yayın**: Yeni Gün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 300*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule/Samsun-Kalın*

***Date**: 15.12.2020*
***Publication**: Yeni Gün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 300*
***Project**: Halkalı-Kapıkule/Samsun-Kalın*

Bakan Karaismailoğlu: Kanal İstanbul bir dünya projesidir



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Türkiye Lojistik Masterplanı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapıtaşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir su yolu olacak. Kanal istanbul bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır" dedi.

TBMM Genel Kurulu, Meclis Başkanvekili Haydar Akar Başkanlığı'nda, Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2021 bütçelerini görüşmek üzere toplandı. Bakanlığı'nın bütçesi üzerine konuşan Bakan Karaismailoğlu, Marmaray, Avrasya Tüneli, Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul Havalimanı, Osmangazi Köprüsü, Nissibi Köprüsü, Van-Hakkari Yolu, Cizre-Şırnak Yolu (Cudi Dağı Tünelleri), Botan Çayı-Beğendik Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü, Kömürhan Köprüsü gibi dünya çapında eserlerin Türkiye'nin gururu olduğunu söyledi.

Bakan Karaismailoğlu, 2003 yılından bu yana, ulaşım ve iletişim alanında üretilen çok büyük ve önemli projelere 910,3 milyar TL yatırım yaparak hayata geçirdiklerini belirtti.

HAYATA GEÇEN PROJELER

Bakan Karaismailoğlu, bakanlığının bugüne kadar yaptığı ve devam eden projelerden bahsederek şöyle dedi:

"Toplam 215 milyar TL'lik Kamu-Özel İş Birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Tamamlanan tüm projelerimizin yüzde 18'i Kamu-Özel işbirliği modeli çerçevesinde hayata geçirdik. Şu anda devam eden Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 640 milyar TL. Bunda yaklaşık 264 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık. Ülke sathında 3 bin 200 şantiyede çalışmalarımız sürerken; yaklaşık 700 bin kişi bakanlığımız bünyesindeki iş imkânlarından faydalanıyor. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasılaya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818,8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık ortalama 703 bin kişi olarak gerçekleşti. Demiryollarında ilk defa tasarımları millî olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık."

SALGIN SÜRECİNDE TAŞIMACILIK

2020'de salgına rağmen demiryolu ile yurt içi yük taşımalarında gerileme olmadığını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Uluslararası taşımacılıkta Bakü-Tiflis-Kars hattında yüzde 116 artış, İran hattında yüzde 63 artış ve Avrupa hattında yüzde 15 artış bekliyoruz. Marmaray'ı yaptık, Pekin-Londra arasını kesintisiz demiryolu ağıyla bağladık. Asya-Avrupa arasındaki ticaret yollarına alternatif olduk" dedi.

FOTOBLOK 1-ÇİN TRENİ

4 Aralık tarihinde İlk blok ihracat trenini İstanbul'dan Çin'e uğurladıklarını kaydeden Bakan Karaismailoğlu, "Trenimiz, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Avrupa'dan Marmaray'ı kullanarak Çin'e giden ilk ihracat treni olarak tarihe geçti. Ülkemiz sınırları içerisinde 2 bin 323 kilometrelik yolunu 8 Aralık günü tamamladı. Bugün ise yolculuğuna Kazakistan-Shalkara'dan devam ediyor. Toplamda 8 bin 693 kilometre yol kat edecek trenimiz Gürcistan, Azerbaycan, Hazar Denizi, Kazakistan ve son olarak Çin'in Xi'an şehrine ulaşarak yurt dışı parkurunu tamamlayarak kesintisiz bir şekilde, Çerkezköy'den Xi'an'a ulaşmış olacak. Yeni ihracat trenlerimizin hazırlıklarını da sürdürüyoruz" diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu şöyle devam etti:

"İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz. Kars-Tiflis-Bakü Demiryolunun yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedefliyoruz. Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında planladığımız projelerle demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'un üzerine çıkarmayı hedefliyoruz. Yapımı devam eden 3 bin 872 kilometrelik hattın, 3 bin 515 kilometresi Hızlı Tren ve 357 kilometresi ise konvansiyonel hatlardan oluşuyor. Kırıkkale-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor."

HIZLI TREN HATTI

Ankara-İzmir Hızlı Tren hattının, altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettiklerini aktaran Bakan Karaismailoğlu, "229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. Ankara-İstanbul YHT hattına entegre olacak Bursa-Yenişehir-Osmaneli hattında çalışmalarımız devam ediyor. Konya-Karaman arasını işletmeciliğe açıyoruz. Karaman-Ulukışla arasında ise altyapı yapım çalışmalarında yüzde 66 fiziki ilerleme sağladık. Mersin'den Gaziantep'e uzanan hızlı tren hattımızda da çalışmalarımız hummalı bir şekilde devam ediyor. Divriği-Kars demiryolu projesi tamamlandığında yılda 6,5 milyon ton olan yük kapasitesi 20 milyon tona yükselecek" dedi.

Türkiye'nin en büyük demiryolu modernizasyon projesi olan Samsun-Sivas (Kalın) projesini tamamladıklarını bildiren Bakan, "Hattın açılışı 1 Kasım günü Cumhurbaşkanımız tarafından yapıldı" dedi.

37,5 kilometrelik Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metrosunda çalışmaların hızla devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu "Kağıthane-Havalimanı arasını 2021 Mayıs'ında, Gayrettepe-Havalimanı arasını ise Aralık 2021'de hizmete açmayı hedefliyoruz. Bir diğer hattımız da 31,5 kilometrelik Halkalı-İstanbul Havalimanı metrosu. Bu hattı da 2022'nin ilk yarısında açmayı hedefliyoruz. Kadıköy-Kartal-Kaynarca Raylı Sistem Hattı'nı 7,4 km uzunluktaki hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na 2021 yılı sonunda bağlayacağız" bilgisini paylaştı.

HASTANEYE YOL YAPMAK, METRO YAPMAK HERKESE NASİP OLMAZ.

Hastane, yol ve metro yapmanın herkese nasip olmayacağını vurgulayan Bakan, "Bakanlığımız, şehirlerimizin kent içi ulaşım problemlerini çözme yolunda daha bir çok adım atıyor. Ankara'da; Kocaeli'de, Kayseri'de, Bursa'da Gaziantep'te raylı sistem çalışmalarını sürdürüyoruz" dedi.

2020 yılı içinde, bu zamana kadar, 42 kilometre uzunluğunda 282 adet köprü ve viyadük yapımını da tamamladıklarını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Marmara Otoyol Ringini tamamlıyoruz. Avrasya'nın lokomotifi Marmara bölgesinin itici gücü Kuzey Marmara Otoyolu olacak" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, "321 kilometresi trafiğe açılan Kuzey Marmara otoyolunun son kesimini 19 Aralık 2020 tarihinde işletmeye açıyoruz" ifadelerini kaydetti.

KANAL İSTANBUL

Bakan Karaismailoğlu, Kanal İstanbul Projesine ilişkin, "Türkiye Lojistik Masterplanı kapsamında Kanal İstanbul projesini gerçekleştiriyoruz. Kanal İstanbul bu planın en önemli yapıtaşıdır. İstanbul Havalimanı, karayolu ve demiryolu bağlantısı, lojistik merkezleri ve buradan geçecek bir su yolu olacak Kanal istanbul bir Dünya projesidir. İstanbul Kanalı ve oluşturduğu ekosistem sayesinde; Türkiye, bilimin, teknolojinin, sanatın ve ekonominin kalbi olacaktır" dedi.

TARTIŞMA ÇIKTI

Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, bakanlığının icraatlarını anlatırken verdiği rakamlara, muhalefet itiraz etti. Rakamların doğru olmadığını söyleyen CHP'li milletvekillerine Bakan Karaismailoğlu, "Yalan konuşuyorsunuz" diye tepki gösterdi. Tartışma karşılıklı olarak kısa bir süre devam etti.