Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Ağustos *August* **2024 • Sayı** *Issue*: **47**



Ağustos Bültenimizle Okurlarımızın Karşısındayız!

We are pleased to share our August E-Newsletter with our readers!

Projemizin başlangıcından bugüne her ay değerli okurlarımızla **USOP** kapsamında gerçekleştirdiğimiz etkinlikleri, eğitimlerimizi, toplantılarımızı, buluşma ve zirvelerimizi paylaşıyoruz.

Uzmanlardan görüşler alıyor, mini röportajlarla ulaştırma alanını her yönüyle sizlere anlatmayı hedefliyoruz. **Kırk yedinci sayımızda** bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik. Dünyadan yenilikler, araştırma geliştirmede odağa alınan **ulaştırma başlıkları ve gündemdeki teknolojileri** konu ettiğimiz **“Dünyadan Haberler”** bu ay da dolu dolu. Bu ay odağımıza **yapay zekanın ulaştırma alanında kullanımını** aldık.

Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri USOP Haber, USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarını ve sosyal medya hesaplarımızı takibe alarak incelemeye davet ediyoruz.

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar!

*Since the beginning of our project, we have been sharing with our esteemed readers the events, trainings, meetings, gatherings, and summits we have organized within the scope of **USOP** every month.*

*We receive opinions from experts and aim to tell you about every aspect of the transport field with interviews. In our **forty-seventh issue**, we have once again compiled news from us for you. This month's **"News from Around the World"** is full of innovations from the world, transportation topics focused **on research and development, and technologies** on the agenda. **This month, we focused on the use of artificial intelligence in the field of transport.***

To keep your finger on the pulse of the transportation field, we invite you to review all issues of USOP HABER, USOP e-newsletters and follow our social media accounts.

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading!

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli SKUp) Projesi'nin Kapanış Etkinliği Gerçekleştirildi

Closing Ceremony of Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan (Kocaeli SUMP) Project was Held



Türkiye – Avrupa Birliği mali iş birliği kapsamında Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında finanse edilen Kocaeli SKUp Projesi, 24 aylık başarılı ve yoğun bir çalışma döneminin ardından tamamlanmıştır. Daha erişilebilir ve sürdürülebilir bir Kocaeli için 2022 yılı ağustos ayında başlayan Kocaeli SKUp Projesi'nin Kapanış Etkinliği, 08 Ağustos 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Nihai faydalanıcı kurum Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkanı Doç. Dr. Tahir Büyükakın'ın ev sahipliğinde düzenlenen etkinlikte, Kocaeli genelindeki ilgili kurum ve kuruluşlar, üniversiteler, meslek odaları, ilçe belediyeleri, medya kuruluşları, dernekler, üniversiteler ve STK temsilcileri katılım göstermiştir.

Projenin Sözleşme Makamı olan Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızı, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci temsil etmiştir.

Program, proje tanıtım filmiyle başlamıştır. Projenin yüklenicisi EGIS ve Boğaziçi Konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Philippe Calvie, başlangıç konuşmasını gerçekleştirerek genel olarak proje sürecini aktarırken bunun aslında bir kapanış olmadığını, projenin uygulama aşaması için bir açılış olduğunu belirtmiştir.

Ardından Dr. Tijen İğci konuşmasında Kocaeli SKUp'un, IPA (Katılım Öncesi Yardım Aracı) II dönemi kapsamında tamamlanan ilk SKUp projesi olduğunu ve süreç boyunca herhangi bir süre uzatımı, kapsam ve bütçe değişikliği gibi aksama olmadan projenin başarıyla tamamlandığını belirtmiştir.

Etkinliğin ilk oturumu, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Doç. Dr. Tahir Büyükakın'ın konuşması ile sonlanmıştır. Kocaeli gibi nüfusu hızla artan, dinamik bir kent için plan yapmanın zorluğuna ve sürdürülebilir kentleşmenin önemine değinen Büyükakın, Kocaeli SKUp projesinin bu açıdan geleneksel planlardan farklı bir bakış açısıyla 30 yıllık bir öngörü ile birlikte sürdürülebilir kentsel ulaşım stratejileri geliştirdiğini belirtmiştir. Bunun yanı sıra Büyükakın, planlanan yatırımlar ve hedefleri konusunda alınan somut kararları aktarmıştır.

Etkinliğin ikinci oturumunda, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı Sözleşme Yöneticisi Adem Koç kolaylaştırıcılığında bir panel gerçekleştirilmiştir. Panelde EGIS-Boğaziçi Proje Konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Philippe Calvie ve Proje Koordinatörü Melike Sarım Boynuyoğun, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdürü ve Kocaeli SKUp SRER Yardımcısı Cüneyt Çetintaş ve tüm proje paydaşları adına Kocaeli Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği temsilcisi Yüksel Akarsu, Adem Koç'un sorularını yanıtlamıştır

Proje Takım Lideri Philippe Calvie, Kocaeli SKUp proje sürecini, önceki Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı deneyimlerini de değerlendirerek aktarmıştır. Proje koordinatörü Melike Sarım Boynuyoğun, proje kapsamındaki çalışmalar ile paydaş katılım aktivitelerini ve planın 2053 hedeflerini anlatan bir sunum gerçekleştirmiştir. Bu sunumun ardından Kocaeli SKUp SRER yardımcısı Cüneyt Çetintaş'a faydalanıcı kurum olarak proje sürecindeki deneyimlerini ve devam eden SKUP projelerinin ekipleri ile SKUp yapmak isteyen diğer kentlere ışık tutması açısından tavsiyelerde bulunmuştur. Son olarak, KOBİDOS Derneği adına Yüksel Akarsu, Kocaeli SKUp paydaş katılım sürecindeki tecrübelerini ve özellikle Kocaeli'de bisiklet kullanımı ile ilgili beklentilerini paylaşmıştır.

Birçok farklı kurum ve kuruluştan yaklaşık 200 kişinin katılım gösterdiği Kocaeli SKUp Proje Kapanış Toplantısı; Kocaeli'ye faydalı ve diğer projeler için örnek olması temennileri ile sonlanmıştır.

Kocaeli SUMP Project, financed under the Sectoral Operational Programme for Transport, managed by the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye within the scope of Türkiye - European Union financial cooperation, has been completed after a successful and intensive 24-month working period. The Closing Event of Kocaeli SUMP Project, which started in August 2022 for a more accessible and sustainable Kocaeli, was held on 08 August 2024.

The event was hosted by the Mayor of Kocaeli Metropolitan Municipality, Assoc. Dr. Tahir Büyükakın was attended by representatives of relevant institutions and organisations, universities, professional chambers, district municipalities, media organisations, associations, universities and NGOs across Kocaeli. The Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, the Contracting Authority of the project, was represented by Tijen İğci (Ph.D.), Head of Department for European Union (EU) Investments.

The program started with the introduction film of the project. Philippe Calvie, Project Team Leader on behalf of EGIS and Boğaziçi Consortium, the contractor of the project, made the opening speech and stated that this is not actually a closing, but an opening for the implementation phase of the project.

Afterwards, Tijen İğci (Ph.D.), Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye, delivered her speech and stated that Kocaeli SUMP was the first SUMP project to be completed under the IPA (Instrument for Pre-accession Assistance) II period and that the project was successfully completed without any disruption during the process.

The first session of the event ended with the speech of Assoc. Dr. Tahir Büyükakın, Mayor of Kocaeli Metropolitan Municipality. Büyükakın mentioned the difficulty of planning for Kocaeli's growing population and the importance of sustainable urbanisation and stated that the Kocaeli SUMP project provides sustainable urban mobility strategies with a 30-year foresight with a different perspective from traditional plans in this respect. In addition, Büyükakın presented the planned applications and targets with numerical data.

In the second session of the event, a panel discussion was held under the moderation of Adem Koç, Contract Manager of the European Union Investments Department of the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye. In the panel, Project Team Leader Philippe Calvie and Project Coordinator Melike Sarım Boynuyoğun on behalf of EGIS-Boğaziçi Project Consortium, Kocaeli Metropolitan Municipality Transportation Planning Branch Manager and Kocaeli SUMP SRER Deputy Cüneyt Çetintaş, Kocaeli Bicycle and Nature Sports Association (KOBİDOS) representative Yüksel Akarsu on behalf of all stakeholders answered the questions of Adem Koç.

Adem Koç asked Team Leader Philippe Calvie the question "As the Team Leader of the Kocaeli SUMP project, could you tell us about the process from the beginning to the end of the project, considering your previous SUMP experiences?". Calvie talked about his previous Sustainable Urban Mobility Plan project experiences together with the Kocaeli SUMP process. Afterwards, Boynuyoğun gave a detailed presentation on the project's working process, stakeholder engagement activities, the results achieved and the 2053 targets. After this presentation, moderator Adem Koç gave the floor to Cüneyt Çetintaş to talk about his experiences as the beneficiary institution. Çetintaş shared his experiences with explanations that will contribute to other ongoing projects. Lastly, Adem Koç emphasised stakeholder engagement, which is an important point of the project, and gave the floor to Yüksel Akarsu, who shared his experiences with the Kocaeli SUMP stakeholder engagement process and his expectations especially regarding the use of bicycles on behalf of KOBİDOS Association.

Kocaeli SUMP Project Closing Ceremony, which was attended by approximately 200 people from many different institutions and organisations, ended with the wishes that it would be beneficial for Kocaeli and an example for other projects.

İstanbul SKUp Projesi İkinci Halk Bilgilendirme Toplantısı Yapıldı

The Second Public Information Meeting for the Istanbul SUMP Project was Held



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında finanse edilen İstanbul SKUp Aşama II Uygulama Planı Projesi'nin İkinci Halk Bilgilendirme Toplantısı 8 Ağustos 2024 tarihinde İstanbul Planlama Ajansı Kampüsü'nde düzenlenmiştir. Toplantıda, proje kapsamında yürütülen pilot uygulama çalışmaları hakkında katılımcılar bilgilendirilmiştir. Özellikle yaya alanları pilot uygulamaları ele alınmıştır. Projelerin amaçları, hedefleri ve içerikleri detaylı şekilde anlatılmıştır.

İstanbul'un merkez ilçelerinde hayata geçirilecek beş yaya alanı pilot projesi için yapılan çalışmalar katılımcılara sunulmuştur. Projelerin konumları hakkında katılımcılardan geri bildirim alınmıştır. Atölye çalışmaları ile katılımcılar, projelere dair fikir ve önerilerini paylaşmıştır.

*Implementation Plan Project's Second Citizen Information Meeting of Istanbul SUMP Stage II, which is financed under the Sectoral Operational Programme **(USOP)** for Transport managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 8 August 2024 at Istanbul Planning Agency Campus. At the meeting, participants were informed about the pilot implementation works carried out within the scope of the project. Especially pedestrian areas pilot applications were discussed. The aims, objectives and contents of the projects were explained in detail.*

The works carried out for five pedestrian area pilot projects to be implemented in the central districts of Istanbul were presented to the participants. Feedback was received from the participants about the locations of the projects. Participants shared their ideas and suggestions about the projects through workshops.

DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Yapay zekâ hayatın her alanında varlığını gün geçtikçe daha çok hissettiriyor, pek çok sektör yapay zeka ile entegre yol ve yöntemleri alanlarında kullanıyor. Bu ay ulaştırma sektöründe yapay zekanın kullanım alanlarını derledik; verimliliği, güvenliği ve sürdürülebilirliği nasıl etkilediğini inceledik. Yapay zekanın ulaştırmada kullanıldığı ana alanları gelin birlikte daha yakından tanıyalım....

Artificial intelligence is making its presence felt more and more in all areas of life, and many sectors use artificial intelligence-integrated ways and methods in their fields. This month, we have compiled the areas of use of artificial intelligence in the transport sector; we examined how it affects efficiency, safety and sustainability. Let's get to know the main areas where artificial intelligence is used in transport more closely together...

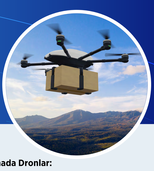


Sürücüsüz Arabalar ve Kamyonlar:

Yapay zeka, araçların yol almasını, kararlar almasını ve engellerden kendiliğinden kaçınmasını sağlıyor. Daha önceki sayılarımızda da işlediğimiz gibi büyük şirketler otonom araç teknolojisine büyük yatırımlar yaparak insan hatasını azaltmayı, yol güvenliğini artırmayı ve yakıt tüketimini optimize etmeyi hedefliyor.

Self-driving Cars and Trucks:

Artificial intelligence enables vehicles to navigate, make decisions and avoid obstacles on their own. As we have covered in previous issues, major companies are investing heavily in autonomous vehicle technology, aiming to reduce human error, improve road safety and optimise fuel consumption.



Ulaştırmada Dronlar:

Teslimat hizmetleri ve trafik izleme için kullanılan yapay zekâ destekli dronlar, karmaşık ortamları otonom olarak geçebiliyor. Bu yönüyle zamandan büyük tasarruf sağlanıyor.

Drone Use in Transport:

AI-powered drones used for delivery services and traffic monitoring can traverse complex environments autonomously and it saves a lot of time.



Yapay Zeka Destekli Diagnostik:

Yapay zeka, araç veya ulaşım altyapısının ne zaman bakıma ihtiyaç duyacağını tahmin ediyor, arıza süresini ve maliyetleri azaltıyor. Temel amaç, olası sorunları ortaya çıkmadan önce belirlemek ve önlem almak.

Artificial Intelligence Assisted Diagnostics:

Artificial intelligence predicts when a vehicle or transport infrastructure will need maintenance, reducing downtime and costs. The main goal is to identify potential problems before they occur and take precautions.



Akıllı Trafik Işıkları:

Yapay zeka, trafik ışıklarını gerçek zamanlı olarak kontrol ediyor, sıkışıklığı azaltmada yardımcı oluyor ve trafik akışını iyileştiriyor. Bu sistemler, kameralar, sensörler ve bağlı araçlardan gelen verileri kullanarak mevcut trafik koşullarına uyum sağlıyor.

Smart Traffic Lights:

Artificial intelligence controls traffic lights in real time, helping to reduce congestion and improve traffic flow. These systems adapt to current traffic conditions using data from cameras, sensors and connected vehicles.



Dinamik Geçiş Ücreti:

Yapay zeka, trafik yoğunluğuna bağlı olarak geçiş ücretlerini ayarlayarak sürücüleri daha az yoğun zamanlarda seyahat etmeye teşvik ediyor, seyahat programlarını düzenlemekte yardımcı oluyor ve yol kullanımını optimize ediyor.

Dynamic Tolling:

Artificial intelligence adjusts tolls based on traffic density, encouraging drivers to travel at less busy times, helping them organise their travel schedules and optimising road use.



Lojistik ve Filo Yönetimi:

Yapay zeka algoritmaları, kamyonlar, gemiler ve diğer araçlar için teslimat rotalarını optimize ediyor, yakıt tüketimini ve teslimat sürelerini azaltıyor.

Logistics and Fleet Management:

AI algorithms optimise delivery routes for trucks, ships and other vehicles, reducing fuel consumption and delivery times.



Tahmine Dayalı Zamanlama:

Özellikle toplu taşımada yapay zeka, yolcu talebini tahmin ederek toplu taşıma sistemlerinin zaman çizelgelerini ve rotalarını gerçek zamanlı olarak ayarlanmasını sağlıyor. Bu yaklaşım, hizmet verimliliğini artırıyor ve yolcular için bekleme sürelerini azaltıyor.

Predictive Timing:

Especially in public transport, artificial intelligence enables public transport systems to adjust timetables and routes in real time by predicting passenger demand. This approach increases service efficiency and reduces waiting times for passengers.



Kişiselleştirilmiş Seyahat Deneyimleri:

Yapay zeka tabanlı uygulamalar, bireysel tercihlere, trafik koşullarına ve çevresel faktörlere göre en iyi ulaşım türlerini, rotaları ve zaman çizelgelerini öneriyor.

Personalised Travel Experiences:

AI-based apps recommend the best modes of transport, routes and timetables based on individual preferences, traffic conditions and environmental factors.



Sürücü Yardım Sistemleri:

İnsanın merkezde olduğu trafik akışında yapay zeka modern araçlarda şerit takip asistanı, otomatik acil frenleme ve çarpışma önleme sistemleri gibi özellikleri destekliyor, insan güvenliğini merkeze alıyor.

Driver Assistance Systems:

In the human-centred traffic flow, artificial intelligence supports features such as lane keeping assistants, automatic emergency braking and collision avoidance systems in modern vehicles, putting human safety at the centre.



Yorgunluk Tespiti:

Yapay zeka, sürücü davranışını izleyerek yorgunluk veya dikkat dağınıklığı belirtilerini tespit ediyor, sürücüyü uyarıyor veya kazaları önlemek için düzeltici eylemler planlıyor.

Fatigue Detection:

By monitoring driver behaviour, AI detects signs of fatigue or distraction, warns the driver or plans corrective actions to prevent accidents.



Ulaşım Planlaması:

Şehirler ve ulaşım ajansları, trafik birimleri, hava koşulları ve yolcu davranışları gibi çeşitli kaynaklardan gelen büyük verileri analiz etmek için yapay zeka kullanarak altyapı geliştirme ve politika hakkında bilinçli kararlar alabiliyor. Planlamada yapay zekanın kullanımı ve veri madenciliği her geçen gün artıyor.

Yapay zekanın ulaştırma sektörüne entegrasyonu, daha akıllı, güvenli ve verimli sistemler oluşturarak gelişen zorluklara uyum sağlamayı beraberinde getiriyor.

Transport Planning:

Cities and transport agencies can make informed decisions about infrastructure development and policy by using AI to analyse big data from a variety of sources such as traffic units, weather conditions and passenger behaviour. The use of AI in planning and data mining is growing every day.

The integration of artificial intelligence into the transport sector brings adaptability to evolving challenges by creating smarter, safer and more efficient systems.

Ulaştırma alanındaki yenilikleri takip edebileceğiniz site önerilerimizi her ay bültenimizde paylaşıyoruz, bu ayın önerisi **https://www.ptvgroup.com/en/application-areas/ai-in-transportation**. Bültenimizin her sayısında dünyadan yenilikleri okurlarımıza sunmayı sürdüreceğiz!

We will share our recommendations for sites where you can follow the innovations in the field of transport in our e-newsletter every month, this month's recommendation is ***https://www.ptvgroup.com/en/application-areas/ai-in-transportation****.*
We will continue to present innovations from around the world in every issue of our newsletter!

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.