***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Analiz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 50194*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Analiz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 50194*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

DÜNYADA İLK DEMİR YOLU EKOLOJİK KÖPRÜSÜ YAPILDI



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'ye değer katan projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerini vurguladı. Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettik." ifadesini kullandı. Karaismailoğlu, tüm projelerde çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarının altını çizdi. Kara yollarındaki ekolojik köprülerin ardından demir yollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarına işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda, YHT hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova-Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demir yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde, yaban hayvanlarının kapalı menfez ve alt geçitleri kullanmadıkları belirlendi."

Karaismailoğlu, bu tespitin üzerine harekete geçildiğini, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini belirtti. Projenin, "dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü" özelliğine sahip olduğuna dikkati çelen Karaismailoğlu, şu değerlendirmelerde bulundu: "Proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor."

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprüyle yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor.

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Başkent Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3219*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Başkent Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3219*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

YHT hattına dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü yapıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsünü inşa ettik. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettik" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini belirterek, köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettiklerini bildirdi.

Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'ye değer katan projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerini vurguladı. Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettik." ifadesini kullandı.

Karaismailoğlu, tüm projelerde çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarının altını çizdi.

Kara yollarındaki ekolojik köprülerin ardından demir yollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarına işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda, YHT hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demir yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde, yaban hayvanlarının kapalı menfez ve alt geçitleri kullanmadıkları belirlendi. " Karaismailoğlu, bu tespitin üzerine harekete geçildiğini, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini belirtti.

"BELGESEL ÇEKİMİ DE PLANLANIYOR"

Projenin, "dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü" özelliğine sahip olduğuna dikkati çelen Karaismailoğlu, şu değerlendirmelerde bulundu: "Proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor."

EKOLOJİK KÖPRÜNÜN YAPISI

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprüyle yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor. (AA)

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Bizim Anadolu*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5412*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Bizim Anadolu*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5412*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

YHT üzerine dünyanın ilk ekolojik köprüsünü inşa ettik

ANKARA- Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'ye değer katan projeleri bir bir hayata geçirirken, aynı zamanda doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerine dikkati çekti ve "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Yüksek Hızlı Tren hattına dünyada ilk demiryolu ekolojik köprüsünü inşa etti.

Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik" dedi. Karaismailoğlu yaptığı açıklamada, bakanlık olarak büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, Tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sında da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi.

Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.

Bu tespitin üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini söyledi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Dünyada YHT Hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik. Ayrıca, proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor." Öte yandan Karaismailoğlu, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında 3 adet ekolojik köprü çalışmaları da devam ettiğini vurguladı.



Yabani hayvanların ortama uyum sağladığı, yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu.

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Haber Tavşanlı*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 200*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Haber Tavşanlı*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 200*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

ULAŞTIRMA BAKANI KARAİSMAİLOĞLU: "DÜNYADA YHT HATTI ÜZERİNE İLK EKOLOJİK KÖPRÜYÜ İNŞA ETTİK"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Yüksek Hızlı Tren hattına dünyada ilk demiryolu ekolojik köprüsünü inşa ettik. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını da tespit ettik" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası'nda da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi.

Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova-Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.

Ekolojik köprüdeki güvenli geçiş fotokapan görüntülerine yansıdı

Bu tespit üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini kaydetti. Bakan Karaismailoğlu, "Dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan projeyle bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığını da tespit ettik. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi.

Ekolojik köprünün yapısı

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 adet ekolojik köprü çalışmaları devam ediyor.İHA



***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: İttifak Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 5487*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: İttifak Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 5487*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

YHT hattına dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü yapıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsünü inşa ettik." dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini belirterek, köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettiklerini bildirdi. Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'ye değer katan projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerini vurguladı. Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettik." ifadesini kullandı.

Karaismailoğlu, tüm projelerde çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarının altını çizdi. Kara yollarındaki ekolojik köprülerin ardından demir yollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarına işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda, YHT hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve



vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demir yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde, yaban hayvanlarının kapalı menfez ve alt geçitleri kullanmadıkları belirlendi." Karaismailoğlu, bu tespitin üzerine harekete geçildiğini, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini belirtti. Projenin, "dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü" özelliğine sahip olduğuna dikkati çelen Karaismailoğlu, şu değerlendirmelerde bulundu: "Proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor."

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprüyle yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor. ●ANKARA-AA

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Karadeniz'den Güne Bakış*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 2000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Karadeniz'den Güne Bakış*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 2000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Karaismailoğlu: "Dünyada YHT hattı üzerine ilk ekolojik köprüyü inşa ettik

Ulaştırmadan dünya ilki



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı yazılı açıklamada, bakanlık olarak büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, tüm projelerde özel önem verilen ve uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti.



12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sında da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi. Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.

"EKOLOJİK KÖPRÜDEKİ GÜVENLİ GEÇİŞ FOTOKAPAN GÖRÜNTÜLERİNE YANSIDI"

Bu tespitin üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini söyledi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "Dünyada YHT Hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik. Ayrıca, proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi. Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında 3 adet ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor.

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Milli İrade*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Milli İrade*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

YHT HATTINDA İLK EKOLOJİK KÖPRÜ

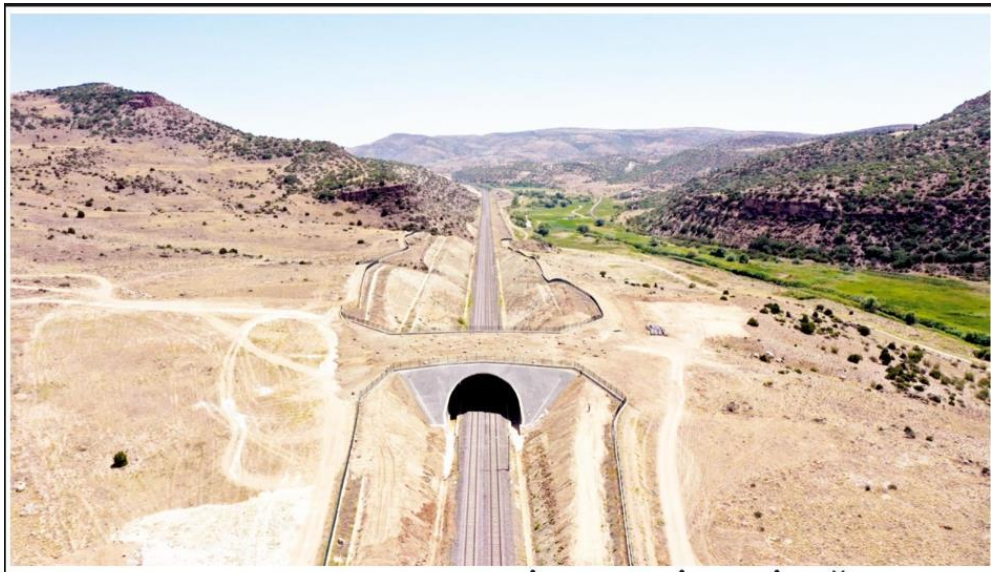


Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'ye değer katan projeleri bir bir hayata geçirirken, aynı zamanda doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerine dikkati çekti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı yazılı açıklamada, bakanlık olarak büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, Tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sında da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi. Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın Ankara-Eskişehir (Beylikova-Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı. Bu tespitin üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini söyledi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "Dünyada YHT Hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik. Ayrıca, proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi. Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında 3 adet ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor. **(HM)**

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Siirt*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 400*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Siirt*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 400*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



ULAŞTIRMA BAKANI ADİL KARAİSMAİLOĞLU; DÜNYADA YHT HATTI ÜZERİNE İLK EKOLOJİK KÖPRÜYÜ İNŞAA ETTİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'ye değer katan projeleri bir bir hayata geçirirken, aynı zamanda doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerine dikkati çekti ve "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Yüksek Hızlı Tren hattına dünyada ilk demiryolu ekolojik köprüsünü inşa etti. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı yazılı açıklamada, bakanlık olarak büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, Tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sında da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi. Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.

EKOLOJİK KÖPRÜDEKİ GÜVENLİ GEÇİŞ FOTOKAPAN GÖRÜNTÜLERİNE YANSIDI

Bu tespitin üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini söyledi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "Dünyada YHT Hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik. Ayrıca, proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi.

EKOLOJİK KÖPRÜ'NÜN YAPISI

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında 3 adet ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor.

Kaynak:UAB Basın Müşavirliği

***Tarih**: 23.12.2021*
***Yayın**: Türkiye Gazetesi*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 123942*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2021*
***Publication**: Türkiye Gazetesi*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 123942*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



DÜNYADA BİR İLK

Demir yoluna ekolojik köprü

Dünyanın ilk demir yolu ekolojik köprüsü hizmete girdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattına kurulan köprüdeki fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettiklerini söyledi. Karaismailoğlu "Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprüyle yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor. Ekolojik köprü ile bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak" dedi.

***Tarih**: 24.12.2021*
***Yayın**: İki Eylül*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 850*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.12.2021*
***Publication**: İki Eylül*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 850*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

"Dünyada YHT hattı üzerine ilk ekolojik köprüyü inşa ettik"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Yüksek Hızlı Tren hattına dünyada ilk demiryolu ekolojik köprüsünü inşa ettik. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını da tespit ettik" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası'nda da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi. Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova-Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.



GÜVENLİ GEÇİŞ FOTOKAPAN GÖRÜNTÜLERİNE YANSIDI

Bu tespit üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini kaydetti. Bakan Karaismailoğlu, "Dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan projeyle bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığını da tespit ettik. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi.



EKOLOJİK KÖPRÜNÜN YAPISI

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 adet ekolojik köprü çalışmaları devam ediyor. ■ İHA

***Tarih**: 24.12.2021*
***Yayın**: Kuzey Ekspress*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1400*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.12.2021*
***Publication**: Kuzey Ekspress*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1400*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

DÜNYADA YHT HATTI ÜZERİNE İLK EKOLOJİK KÖPRÜ



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu, dünyada YHT hattı üzerine ilk kez yapılan ekolojik köprüyle ilgili yazılı açıklama yaptı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'ye değer katan projeleri bir bir hayata geçirirken, aynı zamanda doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerine dikkati çekti ve "Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Yüksek Hızlı Tren hattına dünyada ilk demiryolu ekolojik köprüsünü inşa etti. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik" dedi.







Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptığı yazılı açıklamada, bakanlık olarak büyük projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da koruduklarını belirterek, Tüm projelerde özel önem verilen, uygulamalara yön veren çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarını kaydetti. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şura'sında da çevre vurgusunun yapıldığını anımsatan Karaismailoğlu, karayollarındaki ekolojik köprülerin ardından demiryollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarının altını çizdi. Karaismailoğlu, "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda Yüksek Hızlı Tren (YHT) Hattı'nın Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demiryolunu yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde yaban hayvanlarının kapalı menfez ve altgeçitleri kullanmadıkları belirlendi" ifadelerini kullandı.

GÜVENLİ GEÇİŞ FOTOKAPAN GÖRÜNTÜLERİNE YANSIDI

Bu tespitin üzerine harekete geçildiğini aktaran Karaismailoğlu, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini söyledi. Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, "Dünyada YHT Hattı üzerine inşa edilen ilk köprü özelliğine sahip olan proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye uyum sağlamasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladığı da tespit ettik. Ayrıca, proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor" dedi.

EKOLOJİK KÖPRÜ'NÜN YAPISI

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprü ile yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Öte yandan, Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında 3 adet ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor.

***Tarih**: 24.12.2021*
***Yayın**: Yeni Konya*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1000*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.12.2021*
***Publication**: Yeni Konya*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1000*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için Ankara-Eskişehir YHT hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini belirtti.

YHT hattına dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü yapıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'ye değer katan projeleri hayata geçirirken doğal yaşamı da korumaya önem verdiklerini vurguladı. Yaban hayvan popülasyonuna destek olmak için YHT hattına "dünyada ilk demir yolu ekolojik köprüsü"nü inşa ettiklerini aktaran Karaismailoğlu, "Köprüye kurulan fotokapanlar sayesinde yabani hayvanların ortama uyum sağladıklarını tespit ettik." ifadesini kullandı. Karaismailoğlu, tüm projelerde çevreye, doğaya, insana hizmet eden politikalar ışığında çalıştıklarının altını çizdi. Kara yollarındaki ekolojik köprülerin ardından demir yollarında da yaban hayatı korumak için bu projeleri hayata geçirmeye başladıklarına işaret eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "TCDD'nin üniversitelerle ve ortak kurumlarla yaptığı çalışmalarda, YHT hattının Ankara-Eskişehir (Beylikova–Sazak) bölgesinin kızıl geyik doğal yaşam alanı olduğu, yaklaşık bin 800 kızıl geyik, 5 binden fazla yaban domuzu, tilki, kurt ve vaşak gibi yabani hayvan popülasyonu olduğu tespit edildi. Yaban hayvanlarının popülasyonu, su ihtiyacını karşılamak için demir yolunu aşmaları gerekiyordu. Yapılan gözlemlerde, yaban hayvanlarının kapalı menfez ve alt geçitleri kullanmadıkları belirlendi" Karaismailoğlu, bu tespitin üzerine harekete geçildiğini, ekolojik köprü projesinin hazırlandığını ve bunun süratle hayata geçirildiğini belirtti.

"Belgesel çekimi de planlanıyor"

Projenin, "dünyada YHT hattı üzerine inşa edilen ilk köprü" özelliğine sahip olduğuna dikkati çelen Karaismailoğlu, şu



değerlendirmelerde bulundu: "Proje, bölgede yaban hayatı izleme, değerlendirme envanteri de oluşturulacak. Köprü yapımına ek olarak peyzaj düzenlemesi ve yaban hayatı izleme, değerlendirme de proje kapsamında yer alıyor. Yaban hayatının yapılacak köprüye adapte olmasını hızlandıracak önlemler yaban hayatı uzmanları tarafından sağlanacak ve kontrol edilecek. Ayrıca proje kapsamında izleme ve değerlendirme kısmında belgesel çekimi de planlanıyor"

Ekolojik köprünün yapısı

Yüksekliği 9,5 metre, taban uzunluğu 74,15 metre ve tepe uzunluğu 46,55 metre olan flüt kesim köprüyle yaklaşık 2 bin 500 metrelik bir geçiş alanı oluşturuldu. Halkalı-Kapıkule arasında yapımı devam eden YHT hattında da 3 ekolojik köprü çalışmaları da devam ediyor. AA

***Tarih**: 28.12.2021*
***Yayın**: Çerkezköy Bakış*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2021*
***Publication**: Çerkezköy Bakış*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Yel: Çerkezköy üretimin merkezi

Hilal Toy - Yener Akbaba
Çerkezköy Bakış Gazetesi

AK Parti MKYK üyesi ve Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, "Çerkezköy'ümüz zaten Türkiye'mizin çok önemli sanayi şehirlerinden bir tanesi. Üretimin merkezi, adeta kalbi diyebileceğimiz yerlerden bir tanesi. Bu işlevini biz daha da arttırmasını, ülkemize bugüne kadar katmış olduğu değerin daha da ileriye gidebilmesi için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz" dedi.



AK Parti Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, bir dizi ziyarette bulunmak üzere Çerkezköy'e geldi. İlk olarak AK Parti Çerkezköy İlçe Teşkilatı'na gelerek, İlçe Başkanı Kamil Çetintaş ve teşkilat mensuplarıyla bir araya gelen Milletvekili Yel, basın mensuplarının sorularını da yanıtladı.

DENETİMLERİ DAHA DA HIZLANDIRACAKLAR

"Doların düşmesine rağmen marketlerdeki ürünlerin fiyatlarında herhangi bir düşüş yaşanmadı. Bunula ilgili bir düzenlemeye gitmeyi düşünüyor musunuz?" sorusuna cevap veren Yel, "Başlangıcında dış güçlerin başlatmış olduğu bir süreç ve daha sonrasında da iç piyasadaki bir panikleme ile beraber dolar kuru beklenmedik bir seviyede hızlı bir şekilde yükseldi. Ve bununla birlikte buna eşdeğer olarak da fiyatları yükseldiğini gördük. Şimdi de tabii hem kamuoyunu beklentisi hem de biz ülke yöneticilerinin beklentisi mutlaka fiyatların yükseldiği hızda geriye düşmesi. Çünkü dolardaki azalış veya Türk lirasının değer kazancı yaklaşık olarak yüzde 20'nin üzerine çıktı bu son bir haftadır. Ve bununla birlikte de bizlerde fiyatların özellikle hızlı bir şekilde geriye gelmesini istiyoruz. Bunu sayın cumhurbaşkanımız kamuoyuna deklare etti ve bu konuda da tedbirlerimizin artacağı konusunda da ilan etti. Bundan sonra da bazı sektörlerde gördük ki bazı indirimler başladı. Ama bunun daha hızlı olması bizim tarafımızdan da vatandaşımız tarafından da bir beklenti. Ben umuyorum ki özellikle bu haftadan başlayarak hızlı bir şekilde Ocak ayı içerisinde fiyatlar eski seyrine gelecektir. Ve akabinde de özellikle Ocak ayı içerisinde sabit gelirli vatandaşlarımız başta emeklilerimiz olmak üzere memurlarımıza, işçilerimize, kamu çalışanlarına ve özel sektör çalışanlarına bir zam gelecek. Dolayısıyla bu fiyat artışları ile beraber yani maaşlardaki artışlarla beraber bu şekilde bir rahatlama olmasını, fiyatlarının da düşmesi ile birlikte toplumun beklentisi olan bu indirimlerin birlikte denk gelmesi ile toplumsal refah ve mutluluk düzeninde artacağı bir döneme giriyoruz. Bunun da sürekli olabilmesi için de mücadele ediyoruz. Ticaret Bakanlığımız ve diğer tüm bakanlıklarda sahada etkin denetimlerini yapmakta ve bundan sonra bu etkin denetimleri daha da hızlandıracaklar. O bakımdan vatandaşımızın bizlerden beklediği ne varsa inşallah Ocak 2022 itibariyle bunu sahada daha çok gözlemleyeceğiz. Akabinde de inşallah 2022 yılı içerisinde üretimin artmasıyla, istihdamın artmasıyla yeni ekonomik politikalarımızın hayatta daha çok işlevsel olarak ortaya çıkması ile beraber de ülkemizin kalkınma hamlesinin hızlı bir şekilde devam edeceğini göreceğiz" şeklinde konuştu.



"İYİ BİR SEKİLDE SEYRETMEYE DEVAM ETMİŞ"

Pandemi sürecinin yaşandığını ifade eden Yel, "Tüm dünyada pandemi bütün ekonomiden olumsuz anlamda etkiledi. Bundan tabii Türkiye'nin etkilenmemesi mümkün değildi. Ancak buna rağmen tüm makroekonomik dengeleri göstermekte ki Türkiye Cumhuriyeti Allah'a şükürler olsun bugüne kadar 19 yıldır Sayın Recep Tayyip Erdoğan önderliğindeki hükümetlerin bugüne kadar uygulamış oldukları sistemler sayesinde dimdik ayakta kalmış ve makroekonomik dengelerimiz de tüm ülkelerdekilerden çok daha iyi bir şekilde seyretmeye devam etmiş ve bu sayede hem 2020'yi hem de 2021'i pozitif bir büyüme ile geçirmiş bir ülke. Dünyada bunlara baktığımız zaman bir Çin'i sayıyoruz bir de Türkiye sayıyoruz. Üçüncü bir ülkeyi saymak bu anlamda pozitif büyüme içerisinde başka bir ülke var demek mümkün değil. Dolayısıyla muhalefetin dediği gibi herhangi bir şekilde ülkemizde bir panik havası estirecek, bu anlamda ekonomik bir daralmaya gidebilecek bir husus yok. Buradan biz bir kez daha vatandaşlarımıza, ülkemize güvenmelerinin, sayın cumhurbaşkanımıza güvenmelerini, cumhur ittifakı ile beraber yola devam eden Türkiye'nin doğru yolda olduğunu ve bu doğru yoldan daha asla vazgeçmeyeceğimizi, milletimizin geleceği için de inşallah 2023 hedefleri ve diğer hedeflerimizle beraber aziz milletimize omuz omuza bu kalkınma hamlelerimizi hızlandırarak yola devam edeceğimizi ben buradan bir kez daha duyurmak istiyorum." dedi.

KIZILPINAR MAHALLESİ'NDE YAPILMASI PLANLANAN DEVLET YATIRIMLARI

Kızılpınar Mahallesi'nde yapılması planlanan devlet hastanesi ek hizmet binası, kamu bankası ve gençlik merkezinin son durumu hakkında da bilgi veren Yel, "Geçtiğimiz hafta Sağlık Bakan Yardımcısı Sayın Halil Eldemir'i ziyaret ettim. Bu ziyaretimizin konularından bir tanesi de Kızılpınar'daki bu ek hizmet binası, hastanemizin ek hizmet binası ile ilgili konuydu. Malum daha öncesinde söylediğimiz gibi oradaki ziyaretimizde eskiden sağlık ocağı olarak kullanılan ama depremsellik nedeniyle şu anda kullanılamayacak olan boş binayı ziyaret etmiştik. Ve buradan yıkılıp tekrardan yenisinin yapılması ile ilgili vatandaşlarımızın talibini almıştık. Biz burada sağlık il müdürlüğü yetkililerimize ilçe başkanımız ve teşkilatımızın bizlere vermiş olduğu bilgiler çerçevesinde de bu sorunu takip ettik. Şu anda bunun olabilmesi için de teknik çalışmalar yürütülüyor. Burada bir maliyet hesabı yapılıyor ve bununla ilgili 2022 yılı içerisinde bazı gelişmeler olacağını görüyoruz. İnşallah Kızılpınar'ımız hızlı büyüyen bir mahallemiz bu konuda çok göç alan bir yer bu ihtiyacı biz burada görüyoruz. Biz de destekliyoruz bunun olabilmesi için. 2022 yılı içerisinde tahmin ediyorum ki buna karar verilecek ve bununla ilgili bir faaliyet başlayacaktır. Gençlik merkezi ile ilgili çalışma da aynı şekilde devam ediyor. Ve Kızılpınar'ımıza bir gençlik merkezi inşallah 2022 yılı içerisinde kesinlikle kazandırılacak. Bu çalışmamız var. Bir banka şubesinin gelmesi konusunda talep var. Ziraat Bankası Bölge Müdürlüğü ve Genel Müdürlüğü ile de bu çalışmalarımız devam ediyor. Tabii şimdi bankalar yeni şube açmak konusunda artık internet bankacılığı ortaya çıktıktan sonra çok fazla istekli değiller. Bundan böyle artık çok şube açmak yerine internet bankacılığı geliştirmek istiyorlar. Ama biz buna rağmen Kızılpınar'ın çok önemli bir ivme ile geliştiğini, çok nüfus aldığını söyleyerek burada bir şube açılması konusunda ısrarcı takibimizi devam ettirmekteyiz. Bunun olabilmesi de inşallah mümkün gözükmekte. Bu anlamda hem Kızılpınar'ımıza hem Çerkezköy'ümüze ve çevredeki diğer ilçelerimize de bizden beklentisi olan ne varsa hangi hizmet varsa bunu verebilmek için büyük bir çalışma içerisindeyiz" ifadelerini kullandı.

"BÖLGEYE DEĞER KATACAK OLAN BİR HIZLI TREN PROJEMİZ VAR"

"Bölgeye değer katacak olan bir hızlı tren projemiz" var diyen Yel, "Malumunuz Halkalı'dan başlayarak Kapıkule'ye gidecek olan ve ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule arasındaki çalışma hızlı bir şekilde devam ediyor. 2022 yılı sonu 2023'ün içerisinde bitmesi planlanıyor. Ulaştırma bakanımızla da görüştük. Aynı şekilde Kanal İstanbul projesi ile de aynı şekilde olacak bir hızla girecek olan diğer etabı da Çerkezköy-Halkalı arasında etabı da gündemde o da bu yıl içerisinde ihalesi yapılacak. Dolayısıyla Çerkezköy'ümüz zaten Türkiye'mizin çok önemli sanayi şehirlerinden bir tanesi. Üretimin merkezi, adeta kalbi diyebileceğimiz yerlerden bir tanesi. Bu işlevini biz daha da arttırmasını, ülkemize bugüne kadar katmış olduğu değerin daha da ileriye gidebilmesi için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz

"HİZMETLERİMİZE DEVAM EDECEĞİZ"

Yel konuşmasına şöyle devam etti, "Bu anlamda tabii eğitim desteklerimiz zaten bölgemize çok fazla. Yıllarca baktığımız zaman Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulduğu 1923'ten 2000'li yılların başına kadar tüm Tekirdağ'da sadece bin 800 derslik yapılmıştı. Ben 2005 yılında Tekirdağ merkezde Özel İdare Genel Sekreteri olarak göreve başladığım zaman Çerkezköy-Kapaklı bölgesinde bazı dersliklerde derslik başına 76 öğrenci vardı. Ve bu artık sürdürülebilir değildi. Çok göç almış fakat daha önceki hükümetler alınan bu göç karşılığında buraya eğitim hizmetini getirememişlerdir. Sonra bizler bu tespitimizi yaptıktan sonra hızlı bir şekilde hem Özel idare olarak hem de Milli Eğitim Bakanlığı ve Maliye Hazine Bakanlığı'nın da birlikte çalışması ile beraber bu bölgeye ve diğer tüm ilçelerimizde çok sayıda derslik yapılabilmesi için faaliyete geçtik. Ve o günden bu yana yaklaşık olarak 6 bin tane daha derslik yapıldı. Bu bin 800 dersliğin üzerine 6 bin tane daha derslik yapıldı. Bakın bu inanılmaz bir rakam, dünyada da bunun eşi benzeri yok. Bir milletin kendi gelecek olan çocuklarına verdiği değeri gösteren, bu anlamda geleceğimize istikbalimize yön çizecek olan gençlerimizin fiziki mekanların düzeltilebilmesi için müthiş bir mücadele. Şu anda sayın cumhurbaşkanımız da söyledi artık biz fiziki yatırımlarımızı bu anlamda tamamlamak üzereyiz ve bundan sonra da artık daha çok kaliteye ihtiyacımız var. Daha çok kaliteli insana ihtiyacımız var biz. Eğitim konusunda fiziki olarak gerçekleştirdiğimiz bu yatırımların dışında aynı zamanda kaliteli insanımızın yetişebilmesi için de aynı şekilde bu kaliteyi destekleyecek şekilde hizmetlerimize devam edeceğiz. Bunu da inşallah yakın zamanda göreceğiz. İşte Tekirdağ'ımızın hem LGS sınavındaki başarısı hem de üniversite sınavına girişteki başarısını arttırabilmek için de planlarımız var. Bu konuda hızlı gayretlerimiz var. Önümüzdeki süreçte bunları da yaşayarak göreceğiz inşallah. Bunların yanı sıra sosyal transfer harcamaları ile ilgili olarak ülkemizde de, şehrimizde de, Tekirdağ'ımızda da çok önemli hizmetler yapılmakta. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı marifeti ile yine kaymakamlıklardaki bizim sosyal yardımlaşma vakıfları münasebeti ile yaptığımız yardımlar bu konuda Çerkezköy'ümüzde tabii bizden beklenti içerisinde olan bir ilçemiz aynı zamanda. Onu da yine karşılayabilmek için de Ankara'da bizler başta Sayın Mustafa Şentop Hocamızın başkanlığında Çiğdem Koncagül Milletvekilimizle beraber burada il başkanımız Sayın Mestan Özcan, Çerkezköy'de Sayın Kamil Çetintaş ve tüm il yönetimimizle birlikte omuz omuza çalışarak inşallah 1 milyon 100 bin hemşerimizin bizden beklediği her türlü hizmeti getirebilmek için de güzel uyumlu bir çalışmamız var."

Milletvekili Mustafa Yel, teşkilatı ziyaretinin ardından MHP Çerkezköy İlçe Teşkilatı, Türk Metal Sendikası Çerkezköy Şubesi, Çerkezköy Devlet Hastanesi ve Erzurumlular Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği'ni ziyaret etti.



***Tarih**: 28.12.2021*
***Yayın**: Kapaklı Bakış*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 650*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 28.12.2021*
***Publication**: Kapaklı Bakış*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 650*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Yel: Çerkezköy üretimin merkezi

Hilal Toy - Yener Akbaba
Kapaklı Bakış Gazetesi

AK Parti MKYK üyesi ve Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, "Çerkezköy'ümüz zaten Türkiye'mizin çok önemli sanayi şehirlerinden bir tanesi. Üretimin merkezi, adeta kalbi diyebileceğimiz yerlerden bir tanesi. Bu işlevini biz daha da arttırmasını, ülkemize bugüne kadar katmış olduğu değerin daha da ileriye gidebilmesi için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz" dedi.



AK Parti Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, bir dizi ziyarette bulunmak üzere Çerkezköy'e geldi. İlk olarak AK Parti Çerkezköy İlçe Teşkilatı'na gelerek, İlçe Başkanı Kamil Çetintaş ve teşkilat mensuplarıyla bir araya gelen Milletvekili Yel, basın mensuplarının sorularını da yanıtladı.

DENETİMLERİ DAHA DA HIZLANDIRACAKLAR

"Doların düşmesine rağmen marketlerdeki ürünlerin fiyatlarında herhangi bir düşüş yaşanmadı. Bunula ilgili bir düzenlemeye gitmeyi düşünüyor musunuz?" sorusuna cevap veren Yel, "Başlangıcında dış güçlerin başlatmış olduğu bir süreç ve daha sonrasında da iç piyasadaki bir panikleme ile beraber dolar kuru beklenmedik bir seviyede hızlı bir şekilde yükseldi. Ve bununla birlikte buna eşdeğer olarak da fiyatları yükseldiğini gördük. Şimdi de tabii hem kamuoyunu beklentisi hem de biz ülke yöneticilerinin beklentisi mutlaka fiyatların yükseldiği hızda geriye düşmesi. Çünkü dolardaki azalış veya Türk lirasının değer kazancı yaklaşık olarak yüzde 20'nin üzerine çıktı bu son bir haftadır. Ve bununla birlikte de bizlerde fiyatların özellikle hızlı bir şekilde geriye gelmesini istiyoruz. Bunu sayın cumhurbaşkanımız kamuoyuna deklare etti ve bu konuda da tedbirlerimizin artacağı konusunda da ilan etti. Bundan sonra da bazı sektörlerde gördük ki bazı indirimler başladı. Ama bunun daha hızlı olması bizim tarafımızdan da vatandaşımız tarafından da bir beklenti. Ben umuyorum ki özellikle bu haftadan başlayarak hızlı bir şekilde Ocak ayı içerisinde fiyatlar eski seyrine gelecektir. Ve akabinde de özellikle Ocak ayı içerisinde sabit gelirli vatandaşlarımız başta emeklilerimiz olmak üzere memurlarımıza, işçilerimize, kamu çalışanlarına ve özel sektör çalışanlarına bir zam gelecek. Dolayısıyla bu fiyat artışları ile beraber yani maaşlardaki artışlarla beraber bu şekilde bir rahatlama olmasını, fiyatlarının da düşmesi ile birlikte toplumun beklentisi olan bu indirimlerin birlikte denk gelmesi ile toplumsal refah ve mutluluk düzeninde artacağı bir döneme giriyoruz. Bunun da sürekli olabilmesi için de mücadele ediyoruz. Ticaret Bakanlığımız ve diğer tüm bakanlıklarda sahada etkin denetimlerini yapmakta ve bundan sonra bu etkin denetimleri daha da hızlandıracaklar. O bakımdan vatandaşımızın bizlerden beklediği ne varsa inşallah Ocak 2022 itibariyle bunu sahada daha çok gözlemleyeceğiz. Akabinde de inşallah 2022 yılı içerisinde üretimin artmasıyla, istihdamın artmasıyla yeni ekonomik politikalarımızın hayatta daha çok işlevsel olarak ortaya çıkması ile beraber de ülkemizin kalkınma hamlesinin hızlı bir şekilde devam edeceğini göreceğiz" şeklinde konuştu.

"İYİ BİR ŞEKİLDE SEYRETMEYE DEVAM ETMİŞ"

Pandemi sürecinin yaşandığını ifade eden Yel, "Tüm dünyada pandemi bütün ekonomiden



olumsuz anlamda etkiledi. Bundan tabii Türkiye'nin etkilenmemesi mümkün değildi. Ancak buna rağmen tüm makroekonomik dengeleri göstermekte ki Türkiye Cumhuriyeti Allah'a şükürler olsun bugüne kadar 19 yıldır Sayın Recep Tayyip Erdoğan önderliğindeki hükümetlerin bugüne kadar uygulamış oldukları sistemler sayesinde dimdik ayakta kalmış ve makroekonomik dengelerimiz de tüm ülkelerdekilerden çok daha iyi bir şekilde seyretmeye devam etmiş ve bu sayede hem 2020'yi hem de 2021'i pozitif bir büyüme ile geçirmiş bir ülke. Dünyada bunlara baktığınız zaman bir Çin'i sayıyoruz bir de Türkiye sayıyoruz. Üçüncü bir ülkeyi saymak bu anlamda pozitif büyüme içerisinde başka bir ülke var demek mümkün değil. Dolayısıyla muhalefetin dediği gibi herhangi bir şekilde ülkemizde bir panik havası estirecek, bu anlamda ekonomik bir daralmaya gidebilecek bir husus yok. Buradan biz bir kez daha vatandaşlarımıza, ülkemize güvenmelerinin, sayın cumhurbaşkanımıza güvenmelerini, cumhur ittifakı ile beraber yola devam eden Türkiye'nin doğru yolda olduğunu ve bu doğru yoldan daha asla vazgeçmeyeceğimizi, milletimizin geleceği için de inşallah 2023 hedefleri ve diğer hedeflerimizle beraber aziz milletimize omuz omuza bu kalkınma hamlelerimizi hızlandırarak yola devam edeceğimizi ben buradan bir kez daha duyurmak istiyorum." dedi.

KIZILPINAR MAHALLESİ'NDE YAPILMASI PLANLANAN DEVLET YATIRIMLARI

Kızılpınar Mahallesi'nde yapılması planlanan devlet hastanesi ek hizmet binası, kamu bankası ve gençlik merkezinin son durumu hakkında da bilgi veren Yel, "Geçtiğimiz hafta Sağlık Bakan Yardımcısı Sayın Halil Eldemir'i ziyaret ettim. Bu ziyaretimizin konularından bir tanesi de Kızılpınar'daki bu ek hizmet binası, hastanemizin ek hizmet binası ile ilgili konuydu. Malum daha öncesinde söylediğimiz gibi oradaki ziyaretimizde eskiden sağlık ocağı olarak kullanılan ama depremsellik nedeniyle şu anda kullanılamayacak olan boş binayı ziyaret etmiştik. Ve buradan yıkılıp tekrardan yenisinin yapılması ile ilgili vatandaşlarımızın talibini almıştık. Biz burada sağlık il müdürlüğü yetkililerimize ilçe başkanımız ve teşkilatımızın bizlere vermiş olduğu bilgiler çerçevesinde de bu sorunu takip ettik. Şu anda bunun olabilmesi için de teknik çalışmalar yürütülüyor. Burada bir maliyet hesabı yapılıyor ve bununla ilgili 2022 yılı içerisinde bazı gelişmeler olacağını görüyoruz. İnşallah Kızılpınar'ımız hızlı büyüyen bir mahallemiz bu konuda çok göç alan bir yer bu ihtiyacı biz burada görüyoruz. Biz de destekliyoruz bunun olabilmesi için. 2022 yılı içerisinde tahmin ediyorum ki buna karar verilecek ve bununla ilgili bir faaliyet başlayacaktır. Gençlik merkezi ile ilgili çalışma da aynı şekilde devam ediyor. Ve Kızılpınar'ımıza bir gençlik merkezi inşallah 2022 yılı içerisinde kesinlikle kazandırılacak. Bu çalışmamız var. Bir banka şubesinin gelmesi konusunda talep var. Ziraat Bankası Bölge Müdürlüğü ve Genel Müdürlüğü ile de bu çalışmalarımız devam ediyor. Tabii şimdi bankalar yeni şube açmak konusunda artık internet bankacılığı ortaya çıktıktan sonra çok fazla istekli değiller. Bundan böyle artık çok şube açmak yerine internet bankacılığı geliştirmek istiyorlar. Ama biz buna rağmen Kızılpınar'ın çok önemli bir ivme ile geliştiğini, çok nüfus aldığını söyleyerek burada bir şube açılması konusunda ısrarcı takibimizi devam ettirmekteyiz. Bunun olabilmesi de inşallah mümkün gözükmekte. Bu anlamda hem Kızılpınar'ımıza hem Çerkezköy'ümüze ve çevredeki diğer ilçelerimize de bizden beklentisi olan ne varsa hangi hizmet varsa bunu verebilmek için büyük bir çalışma içerisindeyiz" ifadelerini kullandı.

"BÖLGEYE DEĞER KATACAK OLAN BİR HIZLI TREN PROJEMİZ VAR"

"Bölgeye değer katacak olan bir hızlı tren projemiz" var diyen Yel, "Malumunuz Halkalı'dan başlayarak Kapıkule'ye gidecek olan ve ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule arasındaki çalışma hızlı bir şekilde devam ediyor. 2022 yılı sonu 2023'ün içerisinde bitmesi planlanıyor. Ulaştırma bakanımızla da görüştük. Aynı şekilde Kanal İstanbul projesi ile de aynı şekilde olacak bir hızla girecek olan diğer etabı da Çerkezköy-Halkalı arasında etabı da gündemde o da bu yıl içerisinde ihalesi yapılacak. Dolayısıyla Çerkezköy'ümüz zaten Türkiye'mizin çok önemli sanayi şehirlerinden bir tanesi. Üretimin merkezi, adeta kalbi diyebileceğimiz yerlerden bir tanesi. Bu işlevini biz daha da arttırmasını, ülkemize bugüne kadar katmış olduğu değerin daha da ileriye gidebilmesi için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz

"HİZMETLERİMİZE DEVAM EDECEĞİZ"

Yel konuşmasına şöyle devam etti, "Bu anlamda tabii eğitim desteklerimiz zaten bölgemize çok fazla. Yıllarca baktığımız zaman Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulduğu 1923'ten 2000'li yılların başına kadar tüm Tekirdağ'da sadece bin 800 derslik yapılmıştı. Ben 2005 yılında Tekirdağ merkezde Özel İdare Genel Sekreteri olarak göreve başladığım zaman Çerkezköy-Kapaklı bölgesinde bazı dersliklerde derslik başına 76 öğrenci vardı. Ve bu artık sürdürülebilir değildi. Çok göç almış fakat daha önceki hükümetler alınan bu göç karşılığında buraya eğitim hizmetini getirememişlerdir. Sonra bizler bu tespitimizi yaptıktan sonra hızlı bir şekilde hem Özel idare olarak hem de Milli Eğitim Bakanlığı ve Maliye Hazine Bakanlığı'nın da birlikte çalışması ile beraber bu bölgeye ve diğer tüm ilçelerimizde çok sayıda derslik yapılabilmesi için faaliyete geçtik. Ve o günden bu yana yaklaşık olarak 6 bin tane daha derslik yapıldı. Bu bin 800 dersliğin üzerine 6 bin tane daha derslik yapıldı. Bakın bu inanılmaz bir rakam, dünyada da bunun eşi benzeri yok. Bir milletin kendi gelecek olan çocuklarına verdiği değeri gösteren,



bu anlamda geleceğimize istikbalimize yön çizecek olan gençlerimizin fiziki mekanların düzeltilebilmesi için müthiş bir mücadele. Şu anda sayın cumhurbaşkanımız da söyledi artık biz fiziki yatırımlarımızı bu anlamda tamamlamak üzereyiz ve bundan sonra da artık daha çok kaliteye ihtiyacımız var. Daha çok kaliteli insana ihtiyacımız var biz. Eğitim konusunda fiziki olarak gerçekleştirdiğimiz bu yatırımların dışında aynı zamanda kaliteli insanımızın yetişebilmesi için de aynı şekilde bu kaliteyi destekleyecek şekilde hizmetlerimize devam edeceğiz. Bunu da inşallah yakın zamanda göreceğiz. İşte Tekirdağ'ımızın hem LGS sınavındaki başarısı hem de üniversite sınavına girişteki başarısını arttırabilmek için de planlarımız var. Bu konuda hızlı gayretlerimiz var. Önümüzdeki süreçte bunları da yaşayarak göreceğiz inşallah. Bunların yanı sıra sosyal transfer harcamaları ile ilgili olarak ülkemizde de, şehrimizde de, Tekirdağ'ımızda da çok önemli hizmetler yapılmakta. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı marifeti ile yine kaymakamlıklardaki bizim sosyal yardımlaşma vakıfları münasebeti ile yaptığımız yardımlar bu konuda Çerkezköy'ümüzde tabii bizden beklenti içerisinde olan bir ilçemiz aynı zamanda. Onu da yine karşılayabilmek için de Ankara'da bizler başta Sayın Mustafa Şentop Hocamızın başkanlığında Çiğdem Koncagül Milletvekilimizle beraber burada il başkanımız Sayın Mestan Özcan, Çerkezköy'de Sayın Kamil Çetintaş ve tüm il yönetimimizle birlikte omuz omuza çalışarak inşallah 1 milyon 100 bin hemşerimizin bizden beklediği her türlü hizmeti getirebilmek için de güzel uyumlu bir çalışmamız var."

Milletvekili Mustafa Yel, teşkilatı ziyaretinin ardından MHP Çerkezköy İlçe Teşkilatı, Türk Metal Sendikası Çerkezköy Şubesi, Çerkezköy Devlet Hastanesi ve Erzurumlular Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği'ni ziyaret etti.