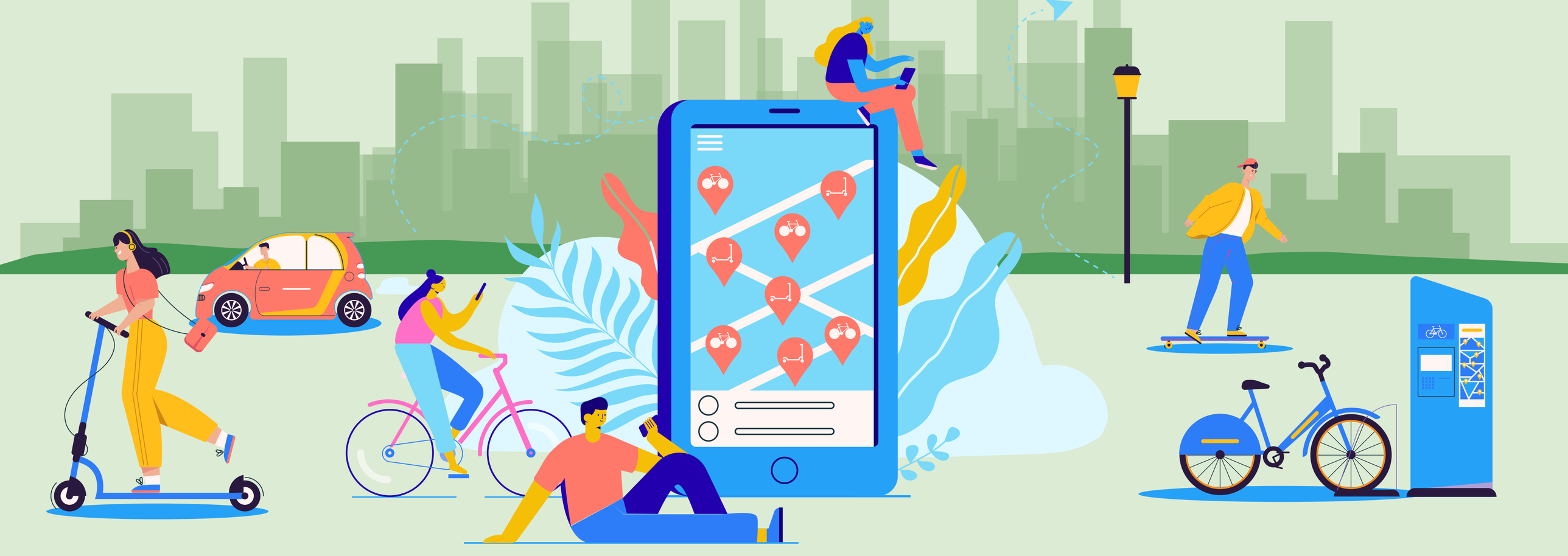
Bu program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Ocak *January* **2024• Sayı** *Issue*: **40**



Yılın İlk Bülteninde Okurlarımızla Buluşuyoruz!

Introducing 2024's First Edition of Our Newsletter to Our Esteemed Readers!

Kırkıncı e-bültenimizden tüm okurlarımıza ***merhaba!*** USOP olarak Türkiye'nin dört bir yanında gerçekleştirdiğimiz eğitim ve toplantılar ile yıla heyecanla başladık. Ocak ayının öne çıkan haberlerini bültenimizde detaylarıyla bulacaksınız. Bu ay okurlarımızla yeni söyleşi dizimizin ilk bölümünü de paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu aydan itibaren akademisyenlerle ulaştırma sektöründeki yenilikleri, dünyadan ve Türkiye'den önemli gelişmeleri konuşuyoruz. USOP Haber ve USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarına ***https://ipa.uab.gov.tr/*** adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz. Keyifli okumalar dileriz!

Greetings *to all our readers from* ***our fortieth e-newsletter!*** *As USOP, we have started an exciting year with training and meetings conducted around Türkiye. You will find the details of the prominent news of January in our e-newsletter. This month, we are also delighted to share the first part of our new series of interviews with our readers. Starting this month, we are discussing innovations in the transportation sector with academics and significant developments from Türkiye and around the world. We kindly remind you that you can access all issues of USOP News and USOP e-newsletter at* ***https://ipa.uab.gov.tr/****. We wish you a pleasant reading!*

Ulaştırma Söyleşileri Dizisi – I
Transport Conversation Series - I



Ankara Hacı Bayram Veli Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü öğretim üyesi ve DEHUKAM Denizcilik Uzmanlar Kurulu Üyesi akademisyen Doç. Dr. Şuay Nilhan Açıkalın ulaştırma politikalarına dair önemli çalışmalara imza atan bir isim. Açıkalın ile ulaştırma faaliyetlerine dair söyleştik, sohbetimizin ilk bölümünü okurlarımızla paylaşıyoruz.

Academic at Ankara Hacı Bayram Veli University, Department of International Relations and DEHUKAM Maritime Experts Board Member academic Associate Professor Suay Nilhan Açıkalın is a prominent figure who has made significant contributions to transportation policies. We talked with Açıkalın about transportation activities and are sharing the first part of our interview with our readers.

Tüm dünyada konuşulan, tartışılan bir meseleden başlayalım. Kara taşımacılığının azalması tüm dünyada yükselen bir trend midir? Türkiye'de de aynı trendi izleyebiliyor muyuz?

Kara taşımacılığı lojistiği, malların ve ürünlerin karada hareketini içeren tedarik zinciri yönetiminin çok önemli bir yönüdür. Taşıma yöntemi, rota, paketleme türü, çevresel etki ve maliyet gibi çeşitli faktörlerin kapsamlı bir şekilde anlaşılmasını gerektirir. İşletmelerin, mallarının verimli, güvenli ve uygun maliyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak için bu kritik lojistik faktörlerin göz önünde bulundurması gerekir. Ancak son 20 yıl içerisinde kara taşımacılığı Avrupa başta olmak üzere farklı bölgelerde Covid-19 ile birlikte azalma eğilimine girmiştir.

Let's start with an issue that is discussed and debated all over the world. Is the decrease in road transport a rising trend worldwide? Can we observe the same trend in Türkiye?

Road transportation logistics, which involves the movement of goods and products on land, is a very important aspect of supply chain management. It requires a comprehensive understanding of various factors such as the method of transport, route, type of packaging, environmental impact, and cost. Businesses need to consider these critical logistics factors to ensure their goods are transported efficiently, safely, and cost-effectively. However, in the last 20 years, road transportation has been on a decline in different regions, especially in Europe, along with Covid-19.



Demiryolu ulaştırma alanında en önemli paylardan birine sahip. Ülkemizde demiryolu kullanımı ile ilgili neler söylemek istersiniz?

Ülkemiz sahip olduğu coğrafi konumunu son 20 yılda ekonomik, diplomatik hemen her anlamda çok boyutlu stratejik bir avantaja dönüştürmüştür. Demiryolu, ulaştırma alanında en önemli paylardan birine sahiptir. Türkiye'nin gelişerek artan demiryolu ulaştırma kapasitesi, Türkiye'yi bir nevi 'Merkez Ülke' konumuna taşımaktadır. Küresel ve bölgesel bir güç haline gelmesi ile birlikte saygınlığı ve önemi de artan ülkemiz aynı zamanda ulaştırma alanında geldiği nokta bağlamında adeta küresel sistemin sağlayıcısı konumuna gelmiştir. Ülkemizde demiryolu kullanımı uluslararası sistemde birçok ülkeye kolaylık sağlayarak Türkiye'yi vazgeçilmez tek seçenek haline getirmektedir. Sonuç olarak sahip olduğu demiryolu kapasitesi ile ulusal sistemde kendi vatandaşını seçkin bir konuma getiren Türkiye uluslararası taşımacılık alanında ise birçok ülkeye büyük avantajlar sağlamaktadır.

Rail transport holds one of the most significant shares in the transportation sector. What would you like to say about using railways in our country?

In the last 20 years, our country has transformed its geographical location into a multi-dimensional strategic advantage in almost every economic and diplomatic sense. Railways have a significant share in the transportation sector. The increasing railway transportation capacity of Türkiye is moving it towards becoming a 'Central Country.' With its growing global and regional influence, our country has also become a provider in the global system in terms of transportation. Using railways in our country provides convenience to many countries in the international system, making Türkiye an indispensable option. Consequently, Türkiye's railway capacity not only brings its citizens to a privileged position in the national system but also offers significant advantages to many countries in international transportation.



Elektrikli araçlar artık hepimizin hayatına girmiş durumda. TOGG konusunu da içine alarak bu araçların önemi ve yaratacakları değişimle ilgili neler söylemek istersiniz?

Dünya, artık sürdürülebilir teknolojilerin yaygın kullanılması için seferber olmuş durumda. Bu seferberliğin temel sebebinin dünyanın ve insanlığın geleceği için duyulan kaygılar olduğu söylenebilir. Türkiye geliştirdiği sürdürülebilir politikalarla, küresel sisteme erişebilir çözümler üretmede marka haline gelmiş bir ülkedir. Savunma sanayii teknolojilerinden sürdürülebilir kalkınmaya kadar Türkiye küresel sistemde yer alan ülkeler tarafından erişebilir kullanışlı ve inovatif ürünlere sahiptir. TOGG markamız da bu ürünlerden biridir. TOGG sadece bir elektrikli araç olmak ötesinde akıllı ekosistem olarak kullanıcılara sunulmuştur. Çağı her zaman yakalayan ve aşan buluşları, Türkiye markası, TOGG ile yaptığı çıkışla Türkiye tüm dünyada tüketim alışkanlıklarını değiştirebilecek güce sahiptir. Konvansiyonel doktrinleri kökten değiştiren Türkiye markasının teknoloji ürünlerinden biri olan TOGG'un elektrikli araçlar arasında sektörel devrim yaşatması oldukça olasıdır.

Electric vehicles are now part of our lives. What would you like to say about the importance of these vehicles and the changes they will bring, including TOGG?

The world is now mobilized for the widespread use of sustainable technologies. This mobilization is primarily due to concerns for the world's future and humanity. Türkiye has become a brand that produces accessible solutions in the global system with its sustainable policies. From defense industry technologies to sustainable development, Türkiye has accessible, useful, and innovative products in the global system. Our brand, TOGG, is one of these products. TOGG is offered to users not just as an electric vehicle but as a smart ecosystem. With inventions that always capture and surpass the era, the Turkish brand, TOGG, has the power to change consumption habits worldwide. It is quite likely that TOGG, as a technology product of the Turkish brand, will cause a sectoral revolution among electric vehicles.



AB Yeşil Mutabakatını tüm dünya odağına almış durumda. Peki ülkeler ne gibi değişim ve dönüşümlere imza atıyor?

Avrupa Yeşil Mutabakatı, iklim ve çevresel zorlukları tüm politika alanlarında fırsatlara dönüştürerek yeşil enerjiye geçişi herkes için adil ve kapsayıcı hale getirerek AB ekonomisini sürdürülebilir kılmak için bir yol haritası sunmaktadır. Avrupa Yeşil Anlaşması, temiz, döngüsel bir ekonomiye geçerek kaynakların verimli kullanımını artırmayı ve iklim değişikliğini durdurmayı, biyolojik çeşitlilik kaybını ve kirliliği önlemeyi amaçlamaktadır.

Bu bağlamda AB Yeşil Mutabakatı, hedefler doğrultusunda gerekli yatırımları ve mevcut finansman araçlarını ana hatlarıyla belirtmekle beraber adil ve kapsayıcı bir geçişin önemini de vurgulamaktadır. Avrupa Yeşil Anlaşması, ekonominin tüm sektörlerini, özellikle ulaşım, enerji, tarım, binalar ve çelik, çimento, BİT, tekstil ve kimyasallar gibi endüstrileri kapsadığını da vurgulamak gerekir.

Türkiye'de hangi noktadayız, ne gibi yenilikler, değişimler, yatırımlar yapıyor?

Türkiye sahip olduğu AB Yeşil Mutabakatı Eylem Planı ile imzalanan mutabakata kapsamlı bir hazırlık süreci içerisine girmiştir. Sınırda Karbon Düzenlemeleri, Yeşil ve Döngüsel Bir Ekonomi, Yeşil Finansman, Temiz, Ekonomik ve Güvenli Enerji Arzı, Sürdürülebilir Tarım, Sürdürülebilir Akıllı Ulaşım, İklim Değişikliği ile Mücadele ve Mutabakat Bilinçlendirme Faaliyetleri gibi başlıklar altında Türkiye'nin tarımdan ticarete teknolojiden diplomasiye kadar çok sayıda ve çeşitli sektörlerde kendi Yeşil Kalkınma Devrimi'ni yürütmektedir.

The EU Green Deal is now the focus of the whole world. What kind of changes and transformations are countries undergoing?

The European Green Deal provides a roadmap for making the EU economy sustainable by turning climate and environmental challenges into opportunities in all policy areas, ensuring a fair and inclusive transition to green energy for everyone. The European Green Deal aims to increase the efficient use of resources, halt climate change, and prevent biodiversity loss and pollution by transitioning to a clean, circular economy.

In this context, the EU Green Deal outlines the necessary investments and existing financial instruments in line with its goals while emphasizing the importance of a fair and inclusive transition. It should also be emphasized that the European Green Deal covers all sectors of the economy, in particular transport, energy, agriculture, buildings, and industries such as steel, cement, ICT, textiles, and chemicals.

Where does Türkiye stand, and what kind of innovations, changes, and investments are being made?

Türkiye has entered a comprehensive preparation process for the agreement signed with the EU Green Deal Action Plan. Under headings such as Border Carbon Regulations, Green and Circular Economy, Green Financing, Clean, Economical, and Secure Energy Supply, Sustainable Agriculture, Sustainable Smart Transportation, Fighting Climate Change, and Agreement Awareness Activities, Türkiye is conducting its own Green Development Revolution in a wide and varied range of sectors from agriculture to trade and technology to diplomacy.

"Düzce Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SKUp)" Projesi 1. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The First Meeting of the Project Steering Committee for "Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)" was Held



Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında finanse edilen, Düzce Belediyesi'nin nihai faydalanıcısı olduğu Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi'nin ilk Yönlendirme Komitesi Toplantısı 8 Ocak 2024 tarihinde Düzce'de gerçekleştirilmiştir.

Düzce Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürü Kalender Aydın başkanlığındaki toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü-Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci'nin yanı sıra Sözleşme Makamı, Düzce Belediyesi, Yüklenici Temsilcileri ve Proje Kilit Uzmanları katılım sağlamıştır.

Toplantıda, Kilit Uzman Patrick van Egmond tarafından Proje'nin mevcut durumunu yansıtan bir sunum yapılmış olup Başlangıç Raporu, Açılış Etkinliği, finansal süreçler ve görünürlük onay süreçleri gibi konular ele alınmıştır.

The 1st Steering Committee Meeting of Düzce Sustainable Urban Mobility Plan Project, which is financed under the Sectoral Operational Programme For Transport within the scope of Türkiye-EU financial cooperation, and of which Düzce Municipality is the End Beneficiary, was held on 8 January 2024 in Düzce.

The meeting was chaired by Kalender Aydın, Director of Zoning and Urbanisation of Düzce Municipality and attended by Tijen İğci (PhD), Ministry of Transport and Infrastructure-Directorate General for EU Affairs and Foreign Relations-Head of Department for European Union Investments, as well as the representatives from the Contracting Authority, Düzce Municipality, Contractor and Project Key Experts.

The Key Expert, Patrick van Egmond, delivered a presentation about the project's current status, and the topics of the Inception Report, Opening Ceremony, financial issues and visibility approval processes were discussed.

Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi'nin Açılış Etkinliği Düzenlendi

Opening Event of Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project was Held



Avrupa Birliği tarafından aday ülkelere sağlanan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı'nın (IPA) ikinci döneminde Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında uygulanan ve Düzce Belediyesi'nin Nihai Faydalanıcısı olduğu Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesinin Açılış Etkinliği Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun da teşrifleriyle 8 Ocak 2024 tarihinde Düzce'de gerçekleştirilmiştir.

Kentteki tüm paydaş gruplar tarafından büyük ilgi gören etkinlikte, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra Düzce Valisi Selçuk Aslan, Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan, AB Türkiye Delegasyonu Enerji, Çevre ve İklim Değişikliği Program Sorumlusu Ataşe Christian Ballaro açılış konuşması yapmıştır.

Christian Ballaro konuşmasında AB olarak bu tarz projelerin öneminden ve Türkiye genelindeki büyük şehirlerde yapılan proje çalışmalarından örnekler paylaşmıştır.

Burak Aykan, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı ve bu programın altında uygulanan Düzce SKUp Projesi'nin genel hatlarına yönelik bilgilendirmelerde bulunmuştur.

Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü projeyi çok önemsediklerini belirtirken Düzce Valisi Selçuk Aslan ise Düzce'nin bu çalışmalarının ülkemizin birçok vilayetinde örnek teşkil etmekte olduğunu belirtmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'de nüfusun yaklaşık %93'lük bir bölümünün artık il merkezlerinde yaşadığını ve dolayısıyla illerimizin ve yerleşimlerimizin bu artan hizmet ihtiyacını karşılayacak şekilde gözden geçirilmesi gerektiğinin altını çizmiştir. Bu nedenle sürdürülebilir kentsel ulaşım projelerini yaygınlaştırmak için çalışmaların daha da hızlandırılması gerektiğini belirten Uraloğlu, Türkiye'de aynı ölçekteki belediyelere örnek teşkil edebilecek bu çalışmanın Düzce'de hayata geçirildiğini ifade etmiştir.

Opening Ceremony of Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, which is implemented under the Sectoral Operational Programme For Transport in the second period of the Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) provided by the European Union to candidate countries and of which Düzce Municipality is the End Beneficiary, was held on 8 January 2024 in Düzce with the participation of the Minister of Transport and Infrastructure, Abdulkadir Uraloğlu.

In the ceremony, which attracted great interest from all stakeholder groups in the city, opening speeches were delivered by Abdulkadir Uraloğlu, Minister of Transport and Infrastructure; Selçuk Aslan, Governor of Düzce; Dr. Faruk Özlü, Mayor of Düzce; Burak Aykan, Director General for EU Affairs and Foreign Relations from the Ministry of Transport and Infrastructure and Head of Operating Structure; and Attaché Christian Ballaro, Energy, Environment and Climate Change Programme Officer from the EU Delegation to Türkiye.

Christian Ballaro indicated the importance of these projects for the EU and shared examples of project work carried out in other major cities in Türkiye.

Burak Aykan provided information about the Sectoral Operational Programme For Transport and the general outlines of the Düzce SUMP project implemented under this programme.

Dr. Faruk Özlü stated that, as the Municipality, they attach great importance to this Project, and Selçuk Aslan stated that these works of Düzce set an example for many provinces of our country.

Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu stated that Türkiye has a population of 85 million and underlined that 93% of the population in Türkiye now lives in urban areas. Therefore, our provinces and settlements should be reviewed in a way that meets this increasing need for services. For this reason, Minister Uraloğlu, who stressed the need to accelerate efforts to spread sustainable urban mobility projects, indicated that exemplary work among the Municipalities of the same scale in Türkiye has been implemented here.



Açılış konuşmalarını takiben etkinlik, Proje Takım Lideri Bas Govers'in Düzce Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) sunumu ile devam etmiştir. Bas Govers sürdürülebilir kentsel ulaşım planlarının ana unsurlarından ve bu unsurların Düzce ölçeğine nasıl yansıtılabileceğinden bahsetmiştir.

Öğleden sonraki oturumda ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci'nin moderatörlüğünü yaptığı "Düzce'nin Sürdürülebilir Geleceği için Kentsel ve Hareketlilik Planlaması: Uzmanlardan Yansımalar" konulu bir panel gerçekleştirilmiştir.

Panelin açılış konuşmasını yapan Dr. Tijen İğci, iklim krizinin herkesin hayatına dokunan küresel bir sorun olduğunu, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) 3. Döneminde kentlerimizi hem sürdürülebilir kentsel ulaşım hem de akıllı ulaşım sistemlerinin yanı sıra afetlere dayanıklılık alanlarında da desteklemeye devam edeceklerini belirtmiştir.

Sonrasında sözü alan AB Türkiye Delegasyonu Ulaştırma Sektörü Program Yöneticisi Akif Türkel ekonomik planlama, kentsel planlama ve hareketlilik planlamasının entegrasyonu ile ilgili görüşlerini paylaşmıştır.

Ardından MOVE Mobility Direktörü Tonny Bosch, kendi tecrübelerinden örnekleri dinleyicilere aktarmıştır.

Oturum sırayla, Yüklenici Konsorsiyumun ortaklarından Palye Teknoloji'nin Genel Müdürü Bekir Ilıcalı'nın sunumu ve WRI Türkiye Yöneticisi Celal Tolga İmamoğlu'nun ulaşım ve yol güvenliği ile ilgili konuşması ile devam etmiştir.

Projede kilit uzmanı görevini yürüten ve aynı zamanda Yüklenici Konsorsiyumun ortaklarından LuxMobility'nin Genel Müdürü olan Patrick van Egmond'un akıllı şehir teknolojileri ve dijital çözümler üzerine yaptığı konuşma ile oturum sonlandırılmıştır.

Following the opening speeches, the event continued with Team Leader Bas Govers' presentation on the Düzce Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP). Govers discussed the main components of sustainable urban transport plans and how these elements can be reflected in the scale of Düzce.

In the afternoon session, a panel on "Urban and Mobility Planning for the Sustainable Future of Düzce: Reflections from Experts" was held under the moderation of Tijen İğci (PhD), Ministry of Transport and Infrastructure-Head of Department for EU Investments.

In her opening speech of the panel, İğci (PhD) stated that the climate crisis is a global issue affecting everyone's lives and that they will continue to support our cities both in the fields of sustainable urban transport and intelligent transport systems as well as disaster resilience in the 3rd Period of Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA).

Akif Türkel, Programme Manager for the Transport Sector of the EU Delegation to Türkiye, who took the floor, gave his speech on the integration of economic planning, urban planning and mobility planning.

Following that, Tonny Bosch, Director of MOVE Mobility, shared examples from his own experiences with the audience.
The session continued with the presentation of Bekir Ilıcalı, General Manager of Palye Teknoloji and a speech on the importance of road safety by Celal Tolga İmamoğlu, Manager of WRI Türkiye, both partners of the Contractor Consortium.

The panel concluded with a speech on smart city technologies and digital solutions by Patrick van Egmond, a key expert in the project and managing director of LuxMobility, one of the partners of the Contractor Consortium.

U-IMT Projesi Bileşen 2 İntermodal Taşımacılığın Geliştirilmesine Yönelik Beklentilerin Araştırılması Çalıştayı Gerçekleştirildi

Component 2 Exploring Prospects for Intermodal Transport Development Workshop of U-IMT Project was Held



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığının nihai faydalanıcı olduğu, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilen “Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi” projesi (U-IMT) Bileşen 2 İntermodal Taşımacılığın Geliştirilmesine Yönelik Beklentilerin Araştırılması Çalıştayı dört ilde Strateji Geliştirme Başkanlığı Planlama Dairesi Başkanı Sn. Dr. Demet Cavcav’ın başkanlığında gerçekleştirilmiştir. Çalıştayın Trabzon bölümüne Sözleşme Makamını temsilen Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Sn. Dr. Tijen İğci iştirak etmiştir.

8-16 Ocak 2024 tarihleri arasında İstanbul, İzmir, Trabzon ve Mersin’de düzenlenen çalıştaya, projenin paydaşları olan Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın diğer ilgili birimlerinin yanı sıra Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), TCDD Taşımacılık A.Ş. ve Türkiye'de çok modlu taşımacılık faaliyetleriyle ilgilenen özel taşımacılar ve sivil toplum kuruluşlarının yerel temsilcileri katılmıştır.

Projenin nihai faydalanıcısı Strateji Geliştirme Başkanlığı Planlama Daire Başkanı Sn. Dr. Demet Cavcav’ın yaptığı konuşmayla başlayan çalıştayın ilk oturumunda, U-IMT Projesinin tamamlanan ikinci bileşen raporunun detayları paylaşılıp paydaşların yorum ve görüşleri alınmıştır. Öğleden sonra gerçekleşen ikinci oturumda ise odak çalışma gruplarında katılımcılar yerel olarak gözlemlerini aktarmış ve yönlendirme soruları kapsamında intermodal taşımacılığın gelişmesi için önerilerini sunmuşlardır.

Component 2 Exploring Prospects for Intermodal Transport Development Workshop of the "Strengthening Intermodal Transport Services in the Turkish Railway Sector" (U-IMT), co-financed by the European Union and the Republic of Türkiye, of which the Strategy Development Directorate of the Ministry of Transport and Infrastructure is the end beneficiary, was held in four provinces. Demet Cavcav (PhD), the Head of Planning Department of Strategy Development Directorate, chaired the meeting. Representing the Contracting Authority, Tijen İğci (PhD), the Head of the Department for European Union Investments from Directorate General for European Union Affairs and Foreign Relations attended the Trabzon section of the workshop.

The workshop, which was held in İstanbul, İzmir, Trabzon, and Mersin between the 8th-16th January 2024, was attended by the stakeholders of the project, namely Directorate General for European Union Affairs and Foreign Relations, Directorate General for Infrastructure Investments, Directorate General for Transport Services Regulation, and other related units of the Ministry of Transport and Infrastructure beside State Railways of the Republic of Türkiye (TCDD), TCDD Tasimacilik A.S. and local representatives of private freight forwarders and non-governmental organisations interested in multimodal transport activities in Türkiye.

In the first session of the workshop, which started with the speech of Demet Cavcav (PhD), the Head of Planning Department of Strategy Development Directorate, the end beneficiary of the project, details of the completed second component report of the U-IMT Project were shared and stakeholders' comments and opinions about the report were discussed. In the second session, which took place in the afternoon, participants shared their local observations in a focus group meeting and presented their suggestions for the development of intermodal transportation within the scope of guidance questions.

Ulusal Yetkilendirme Görevlisi 2023 Yılı için Yıllık Yetki Devri İzleme Ziyareti Gerçekleştirildi

National Authorizing Officer 2023 Annual EBIT Monitoring Visit was Realised



Ulusal Yetkilendirme Görevlisi (UYG) Ofisi IPA II dönemi kapsamında yetki devri kriterlerinin kontrol edilmesi amacıyla her yıl Program Otoritelerine yönelik izleme ziyaretleri gerçekleştirmektedir.

UYG Ofisi 2023 yılı izleme ziyaretleri kapsamında Bakanlığımızı 24 Ocak Çarşamba günü ziyaret etmiştir.

UYG Ofisi Başkanı Ali Doğan'ın başkanlık ettiği bir heyet tarafından gerçekleştirilen ziyaret kapsamında gerçekleştirilen toplantıda Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürümüz ve Program Otoritesi Başkanımız Burak Aykan'ın başkanlığındaki heyet 2023 yılının değerlendirildiği bir sunum yapmıştır. Sunumun ardından soru cevap bölümüyle ziyaret tamamlanmıştır.

The National Authorizing Officer (NAO) conducts monitoring visits annually to Program Authorities for the purpose of verifying the accreditation criteria within the scope of IPA II period.

As part of the 2023 monitoring visits, the NAO Office visited our ministry on Wednesday, January 24th.

During the visit, a delegation led by Ali Doğan, Head of the NAO Office, a meeting was held where a presentation on the evaluation of the year 2023 was delivered by our team headed by Director General for EU Affairs and Foreign Relations, Head of Operating Structure Burak Aykan. Following the presentation, the visit concluded with a question-and-answer session.

Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUp) Projesi 2. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Sustainable Urban Mobility Plan for Trabzon (SUMP Trabzon) Project 2nd Steering Committee Meeting was Held



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında 2023 Haziran ayında başlayan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı projenin amaçlarına uygun ilerlemesini takip eden Proje Yönlendirme Komitesi toplantılarının ikincisi 25 Ocak 2024 tarihinde Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nde gerçekleştirildi.

Toplantı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde Genel Sekreter Gürkan Üçüncü, Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Adem Koç ve USOP Uzmanlarının katılımıyla gerçekleştirildi.

Projenin ilerlemesine ilişkin tamamlanan ve devam eden çalışmalarla ilgili gelişmeler, yüklenici TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Jose Laffond Yges ve İletişim ve Paydaş Katılım Uzmanı Murat Çağatay tarafından sunuldu.

Proje kapsamında; Trabzon'un mevcut hareketliliğini değerlendirmek için veri toplama çalışmaları devam etmekte olup saha çalışmaları için planlamalar yapılmış ve çalışmalara başlanmıştır. Ayrıca, kentsel hareketlilikle ilgili farkındalığı artırmak amacıyla ulaşım planlama, iletişim becerileri ve CBS (GIS) konuları üzerine eğitimler verilmiştir. Proje paydaşlarının aktif katılımını teşvik etmek amacı ile disiplinler arası çalıştaylar ve atölye çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

The second Steering Committee meeting, following the progress of the Sustainable Mobility Plan for Trabzon Project initiated in June 2023 under the under the USOP, took place on January 25, 2024, at Trabzon Metropolitan Municipality.

The meeting, hosted by Trabzon Metropolitan Municipality, was participated by Secretary General of Trabzon Metropolitan Municipality Gürkan Üçüncü, Head of Department for EU Investments Tijen İğci (PhD), Adem Koç as the Contract Manager, and experts from the USOP.

On behalf of the contractor TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik consortium, Jose Laffond Yges, Project Team Leader, and Murat Çağatay, the Communication and Stakeholder Engagement Expert presented the progress of the project.

Data collection studies are ongoing to assess Trabzon's current mobility within the project's scope. Plans have been made, and fieldwork has commenced for mobility assessments. Furthermore, training sessions on transportation planning, communication skills, and Geographic Information System (GIS) have been provided to enhance awareness related to urban mobility. Interdisciplinary workshops and sessions have been conducted to encourage active participation of project stakeholders.

Trabzon SKUp Açılış Etkinliği Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun Katılımıyla 26 Ocak 2024 Tarihinde Trabzon'da Gerçekleştirildi

SUMP Trabzon Opening Ceremony was Held in Trabzon on 26 January 2024 with the Participation of the Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında 2023 yılı haziran ayında başlamış olan Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Projesi Açılış Etkinliği, halkın yüksek katılımı ile 26 Ocak 2024 tarihinde Trabzon'da gerçekleşmiştir.

Açılış Etkinliğine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Trabzon Valisi Aziz Yıldızım, Trabzon Milletvekili Adil Karaismailoğlu, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü ve Program Otoritesi Başkanı Burak Aykan ve AB Türkiye Delegasyonu Mali İş Birliği Bölüm Başkanı Odoardo Como katılım sağlamışlardır.

Açılış konuşmalarından sonra yüklenici TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Mühendislik konsorsiyumu adına Proje Takım Lideri Sn. Jose Laffond Yges Trabzon SKUp proje sunumu gerçekleştirilmiştir. Sunumda projenin ana hatları ve neden bir SKUp geliştirilmesi gerekliliği başlıklarına değinilmiştir.

Açılış etkinliği, öğleden sonraki oturumda ise Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci moderatörlüğündeki SKUp Projeleri ve Uluslararası Örnekler Forumu ile devam etmiştir. Forumda TYPSA temsilcileri Jose Laffond Yges ve Fransisco Blazquez ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Planlama Şube Müdürü Cüneyt Çetintaş'ın katkılarıyla Türkiye ve Avrupa'da planlanan Sürdürülebilir Ulaşım Planları çıktıları üzerine bir bilgilendirme yapılmıştır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Planlama Şube Müdürü Cüneyt Çetintaş, Kocaeli SKUp planlama süreçlerini ve projedeki mevcut durum hakkında bilgilendirmelerde bulunmuştur.

Devamında İletişim Uzmanı Dr. Murat Çağatay moderatörlüğünde Paydaş Bilgilendirme Sunumu yapılmış ve Kentsel Planlama ve Motorsuz Ulaşım, Toplu Taşıma Geliştirme, Yol Ağı ve Özel Araçlar, Yönetişim, Çevre ve İklim ve Dijitalleşme olmak üzere 6 başlıkta SKUp temaları anlatılmıştır. Proje kapsamında planlanan tematik çalıştaylar için belirlenen konularla ilgili bilgilendirmelerin ardından etkinlik sona ermiştir.

The Opening Ceremony of the Trabzon Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project, which started in June 2023 under the Sectoral Operational Programme For Transport, was held in Trabzon on January 26, 2024, with high public participation.

The opening ceremony was attended by Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu; Trabzon Governor Aziz Yıldırım; Trabzon MP Adil Karaismailoğlu; Trabzon Metropolitan Municipality Mayor Murat Zorluoğlu; Director General for European Union Affairs and Foreign Relations and Head of Operating Structure Burak Aykan; and Head of the Financial Cooperation Section of the EU Delegation to Türkiye, Odoardo Como.

After the opening speeches, the project presentation of Trabzon SUMP was presented by Team Leader Jose Laffond Yges on behalf of the TYPSA & Boğaziçi Proje & KAISER Engineering consortium. The presentation touched on the main outlines of the project and the necessity of developing a SUMP.

The opening ceremony continued in the afternoon session with the SUMP Projects and International Examples Forum moderated by Head of Department for EU Investments Tijen İĞCİ (Ph.D). During the forum, a briefing was given on the outputs of the Sustainable Mobility Plans planned in Türkiye and Europe with the contributions of TYPSA representatives Jose Laffond Yges and Fransisco Blazquez. Moreover, Cüneyt Çetintaş, Kocaeli Metropolitan Municipality Transportation Department Planning Branch Manager, provided information about the Kocaeli SUMP planning processes and the current situation in the project.

Subsequently, a Stakeholder Information Presentation was held under the moderation of Communication Expert Murat Çağatay, (PhD.) and the SUMP themes were explained under 6 headings: Urban Planning and Non-Motorized Transportation, Public Transport Development, Road Network and Private Vehicles, Governance, Environment and Climate and Digitalization. The event ended after the briefings on the topics identified for the thematic workshops planned within the project's scope.

İzmir SKUp Projesi Bölümler Arası Çalışma Grubunun 5. Toplantısı Gerçekleştirildi

The 5th Meeting of SUMP İzmir Project's Interdepartmental Working Group was Held



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında desteklenen İzmir SKUp Projesinin 16 Ocak 2024 tarihli Bölümler Arası Çalışma Grubu 5. Toplantısı'nın açılış konuşması İzmir Büyükşehir Belediyesi (İBB) Ulaşım Planlama Müdürü Demet Burç tarafından gerçekleştirilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından Sözleşme Yöneticisi Kubilay Atlay, İBB ESHOT Genel Müdürlüğü Ulaşım Planlama Dairesi Başkanı Hakan Uzun ve Ulaşım Planlama Şube Müdürü Alper Deri'nin de katılım gösterdiği toplantıda, Türkiye'de ilk defa İzmir için bu proje kapsamında geliştirilen Aktivite Tabanlı Ulaşım Modelinin tanıtımı yapılmıştır.

İlgili kurumlardan 48 kişinin yer aldığı toplantıda ayrıca, bu model için İBB'nin ihtiyaçlarına göre düzenlenen kapasite geliştirme faaliyetleri ele alınmıştır.

Bu önemli toplantıda İzmir kentinin sürdürülebilir ve etkili ulaşım sistemine geçişindeki kilometre taşları vurgulanmıştır. Bir sonraki Bölümler Arası Çalışma Grubu Toplantısı'nın ise 2024 yılının mart ayı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

The opening speech of the 5th Interdepartmental Working Group Meeting of the SUMP İzmir Project, which is financed under the Sectoral Operational Programme for Transport, was delivered by Demet Burç, Transportation Planning Manager of İzmir Metropolitan Municipality (IMM) on January 16, 2024. At the meeting attended by Kubilay Atlay, Contract Manager in the Ministry of Transport and Infrastructure; Hakan Uzun, the Head of the Transportation Planning Department at IMM; and Alper Deri, the Transportation Planning Branch Manager of the ESHOT Directorate General, the Activity-Based Transportation Model, developed for the first time in Türkiye under the scope of the Project, was introduced to the participants.

With the participation of 48 representatives from the relevant institutions, the meeting also addressed capacity-building activities according to the needs of IMM for this model.

This important meeting highlighted the milestones in İzmir's transition to a sustainable and efficient transport system. The next Interdepartmental Working Group Meeting is planned to take place in March 2024.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.