Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Şubat *February* **2024• Sayı** *Issue*: **41**



USOP Projeleri Şubat Ayında Tüm Hızıyla Devam Etti!

USOP Projects Continued at Full Speed in February!

Kırk birinci e-bültenimizden tüm okurlarımıza merhaba! USOP çatısı altındaki projelerimiz bu ay da önemli çalışmalar yaptı, başarılara imza attı. Şubat ayının öne çıkan haberlerini bu bültenimizde detaylarıyla bulacaksınız. Bu ay yeni söyleşi dizimizin ikinci bölümünü de paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. USOP Haber ve USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarına ***https://ipa.uab.gov.tr/*** adresindeki sitemizden ulaşabilirsiniz. Keyifli okumalar dileriz!

Greetings *to all our readers from* ***our forty-first e-newsletter!*** *Our projects under the umbrella of USOP, continued to do important work and achieve successes this month. You will find the details of the prominent news of February in our e-newsletter. This month, we are also delighted to share the second part of our new interview series. All issues of USOP News and USOP e-bulletins are available at* ***https://ipa.uab.gov.tr/****. We wish you a pleasant reading!*

AB İletişim ve Görünürlük Kuralları Bilgilendirme Semineri Gerçekleştirildi

EU Communication and Visibility Rules Information Seminar was Held



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) kapsamında AB İletişim ve Görünürlük Kuralları Bilgilendirme Semineri, Program Otoritesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ev sahipliğinde; bakanlık yetkilileri, IPA projelerinin nihai faydalanıcıları ve yüklenici firmaların temsilcilerinin katılımıyla 15 Şubat 2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Toplantıda Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Basın ve İletişim Uzmanı Deniz Yenal tarafından IPA II ve IPA III kapsamında iletişim ve görünürlük faaliyetlerine ilişkin bilgi aktarılmıştır. Yenilenen görünürlük ve iletişim kuralları soru-cevap şeklinde tartışılarak seminer tamamlanmıştır.

Under the scope of the Sectoral Operational Programme for Transport (USOP), the EU Communication and Visibility Rules Information Seminar was held on February 15, 2024, hosted by the Ministry of Transport and Infrastructure as the Program Authority, with the participation of representatives from the ministry, end beneficiaries of the IPA Projects, and contractor companies. During the meeting, information about communication and visibility activities within the scope of IPA II and IPA III was shared by Deniz Yenal, the Press and Communication Officer of the Delegation of the European Union to Türkiye. The seminar was closed with a question-and-answer discussion on the updated visibility and communication rules.

Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Kocaeli SKUp) 5. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan (Kocaeli SUMP) 5th Project Steering Committee Meeting was Held



Kocaeli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı kapsamında proje takvimine, plan amaçlarına ve sözleşme gerekliliklerine uygun ilerlemenin takibi amacıyla yapılan Beşinci Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 2 Şubat 2024 tarihinde Kocaeli Büyükşehir Belediyesi (KBB) Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nda yapılmıştır. Toplantı; Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Ali Bilgi ve ekibinin ev sahipliğinde, Sözleşme Makamı adına AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, sözleşme yöneticisi Adem Koç ve tanıtım ve görünürlük görevlisi Alper Kaya'nın katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Ali Bilgi'nin başlangıçta projenin genel ilerleyişine dair yaptığı açılış konuşmasının ardından yüklenici EGIS & Boğaziçi Proje konsorsiyumu adına proje takım lideri, sürdürülebilir kentsel ulaşım planı uzmanı, finansman uzmanı, proje koordinatörü ile iletişim ve görünürlük uzmanı son üç aylık dönemde projenin aşamalarındaki ilerleme ile birlikte devam eden, tamamlanan ve planlanan çalışmalar hakkında bilgi vermiştir.

The Fifth Project Steering Committee Meeting for Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Project was held on 2 February 2024 at Kocaeli Metropolitan Municipality (KMM) Department for Transport to follow up on the progress in accordance with the project schedule, plan objectives and contract requirements within the scope of Kocaeli Sustainable Urban Mobility Plan.

The meeting was hosted by Ali Bilgi, Head of the Transportation Department of Kocaeli Metropolitan Municipality and his team, with the participation of Tijen İğci (PhD), Head of Department for EU Investments, Adem Koç, contract manager and Alper Kaya, publicity and visibility officer on behalf of the Contracting Authority.

Following the opening speech by Ali Bilgi on the general progress of the project, Project team leader, sustainable urban mobility plan expert, financing expert, project coordinator and communication and visibility expert, on behalf of the contractor EGIS & Boğaziçi Proje consortium, presented the progress of the project phases in the last three months and the ongoing, completed and planned works.



Sunumda proje genelinde hangi aşamada olunduğu detaylı olarak ele alınmış; teslim edilen raporlar, kapasite geliştirme çalışmaları kapsamında yapılan eğitimler, tamamlanan model çalışmalarının sonuçları, hedef yılı tahminleri ve paydaş katılımının sağlanması kapsamında yapılan çevrim içi anketler ve geniş katılımlı paydaş toplantısının sonuçları aktarılmıştır. İlerleyen süreçte hazırlanacak finansal plan ile izleme ve değerlendirme planına ilişkin de ön bilgilendirme yapılmıştır. Proje sürecine yönelik ek bilgiler ise nihai faydalanıcıyı temsilen KBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Cüneyt Çetintaş tarafından verilmiştir.

Tüm bu bilgilendirme sonrasında Dr. Tijen İğci, sözleşme makamı olarak, projeyle ilgili tüm süreçlerin zamanında, şartname ve kılavuzlara uygun olarak tamamlandığını, devam eden çalışmaların takvime uygun şekilde ilerlediğini belirtmiş ve son olarak bu ilerlemeden duydukları memnuniyeti dile getirmiştir.

In the presentation, the stages of the project were discussed in detail. The reports submitted, trainings carried out within the scope of capacity-building activities, the results of the completed model studies, target year forecasts, online surveys conducted within the scope of stakeholder participation and the results of the stakeholder meeting with wide participation were conveyed. Preliminary information was also provided on the financial and monitoring and evaluation plans to be prepared in the following period. Cüneyt Çetintaş, KMM Transport Planning Branch Manager, provided additional information on the project process, representing the End Beneficiary.

After all the briefings, Tijen İğci (PhD), as the contracting authority, stated that all processes related to the project were completed on time, in accordance with the specifications and guidelines, and that the ongoing work is progressing in accordance with the schedule and finally expressed their satisfaction with the progress.

SKUp Türkiye Gönüllüleri'nin İlk Toplantısı Sivil Toplum Kuruluşlarının Katılımı ile Gerçekleştirildi

The First Meeting of "SUMP Türkiye Volunteers" was Held with the Participation of Non-Governmental Organisations



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında uygulanan "Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği Desteği Projesi (SKUP Türkiye)" kapsamında daha etkin ve sürdürülebilir iletişime yönelik bir girişim olan SKUP Türkiye Gönüllüleri'nin ilk toplantısı 7 Şubat 2024 tarihinde çevrim içi olarak gerçekleştirilmiştir. Toplantıya Türkiye Belediyeler Birliği ve ilgili Sivil Toplum Kuruluşlarının temsilcileri katılmıştır.

The first meeting of SUMP Türkiye Volunteers, an initiative created for more efficient and sustainable communication under 'EU Support for promoting Sustainable Urban Mobility in Turkish Cities Project (SUMP Türkiye)', which is being implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport, was held online on February 7, 2024. Representatives of the Union of Municipalities of Türkiye and related NGOs participated in the meeting.

Toplantı Türkiye Belediyeler Birliğinden Proje ve Finansman Müdürü Ertuğrul Şafak'ın SKUP Türkiye projesiyle ilgili kısaca bilgi verdiği açılış konuşması ile başlamıştır.

Ertuğrul Şafak, the Head of Projects and Financing Directorate of the Union of Municipalities of Türkiye, delivered the opening speech where he gave brief information about the SUMP Türkiye Project.

SKUP Türkiye Projesi İletişim Anahtar Uzmanı ve toplantının moderatörü Ayşe Sarp Gür, Proje'nin iletişim faaliyetleri ve yaklaşımını özetlemiştir. Proje'nin iletişim yaklaşımı kapsamında, "Şehrini Yaşa" temasıyla, 2024 yılının sürdürülebilir kentsel ulaşım araçlarının "Kullanım" yılı olarak ilan edildiğine ve SKUP Türkiye Gönüllüleri'nin ana amacının paydaşlar aracılığı ile vatandaşların bu araçları kullanımını artıracak projeleri hayata geçirmek olduğuna vurgu yapmıştır.

The Key Expert for Communication Activities of SUMP Türkiye Project and moderator of the meeting, Ayşe Sarp Gür, summarized the communication activities and approach of the Project. Within the scope of the communication approach of the Project, it was emphasized that 2024 was declared as the year of "Use" of sustainable urban transportation vehicles with the theme of "Live Your City" and the main purpose of the SUMP Türkiye Volunteers is to implement projects that will increase the use of these vehicles by citizens through stakeholders.

SKUP Türkiye Projesi Kıdemli Dijital İletişim Uzmanı Özde Dereli, SKUP Türkiye Gönüllülerine dair kısa bir sunum yapmıştır, Proje için tasarlanmış dijital amblem ile proje paydaşlarının ilgili faaliyetlerini duyururken kullanabilecek proje hashtaglerini toplantı katılımcılarıyla paylaşmıştır.

Özde Dereli, Senior NKE Digital Communications Specialist of SUMP Türkiye Project, gave a short presentation on the SUMP Türkiye Volunteers. The digital badge designed for this project and the project hashtags that project stakeholders can use while announcing their related activities were shared with the meeting participants.

Toplantının devamında, Kavşak Ağı, Bisikletliler Derneği, Global Engelliler Vakfı ve ENVERÇEVKO sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri sunumlarını gerçekleştirmiş ve devamında SKUP Türkiye Gönüllülerinin destekleyebileceği iş birliği projeleri konuşulmuştur. Toplantıya katılan sivil toplum kuruluşları, SKUP Türkiye Gönüllülerinin ilk üyeleri olmuştur.

In the continuation of the meeting, representatives of civil society organizations such as Kavşak Ağı, Bisikletliler Derneği, Global Engelliler Vakfı ve ENVERÇEVKO delivered their presentations and potential collaboration projects that can be supported by SUMP Türkiye were discussed. The NGOs participating in the meeting became the first members of "SUMP Türkiye Volunteers".

Toplantıda çocuklar, gençler, sürücüler, engelliler, şirketler gibi gruplar için geliştirilebilir ve ortaklaşa üretilirse etkisinin artacağında hemfikir olunan 5 ayrı potansiyel sürdürülebilir kentsel hareketlilik projesi üzerinde durulmuştur.

During the meeting, five potential sustainable urban mobility projects were identified, which would have a significantly wider impact if developed and implemented collaboratively. These projects are planned to target children, youth, drivers, people with disabilities and businesses.

Toplantıda ayrıca SKUP Türkiye Gönüllülerinin çevrim içi toplantılarının mart, nisan ve mayıs aylarında üniversiteler, iş dünyası ve kamu kurumları gibi farklı hedef gruplarıyla sürdürüleceğinin bilgisi verilmiştir.

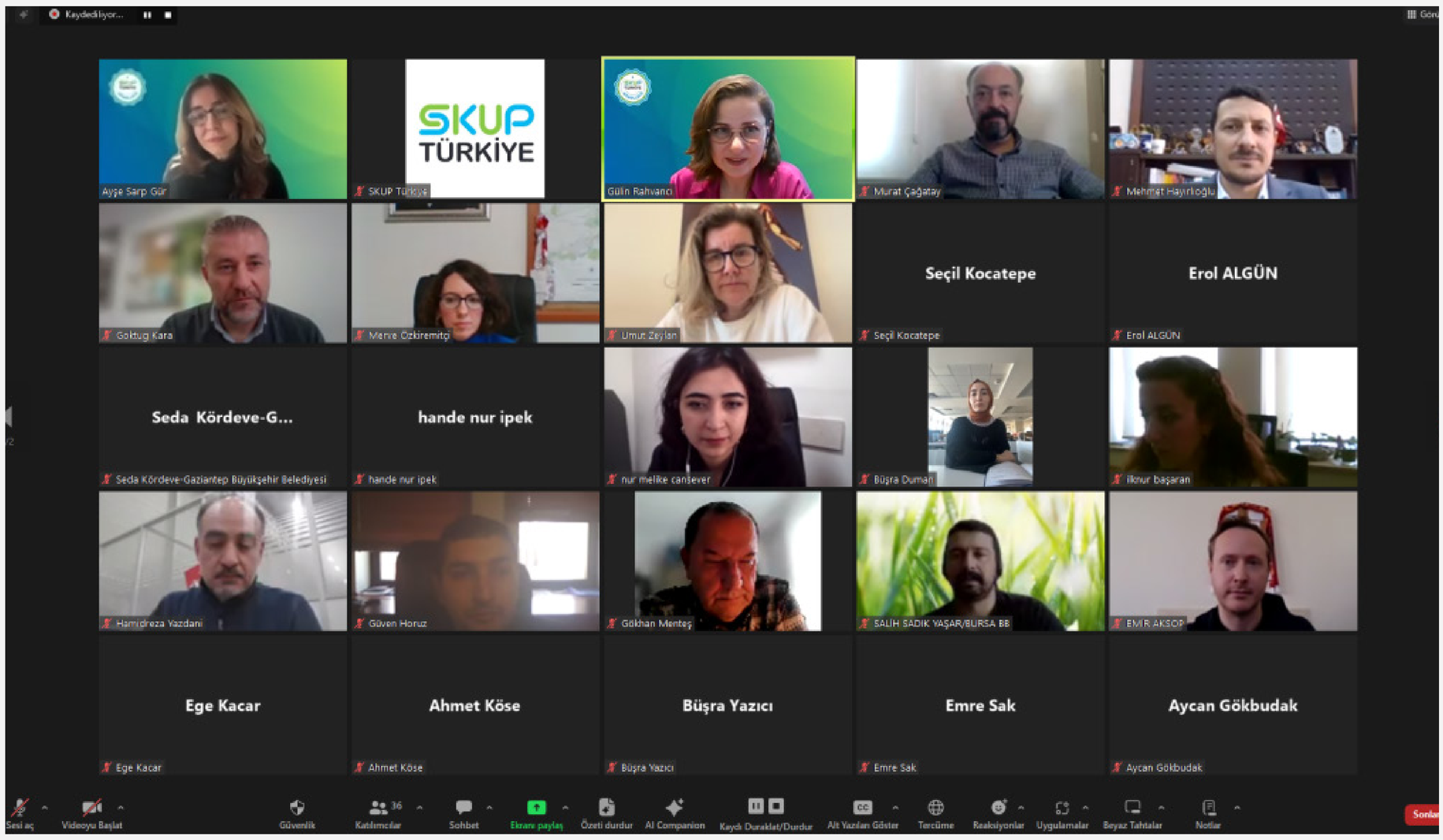
Participants were informed that the online meetings of "SUMP Türkiye Volunteers" will continue in March, April and May with different target groups such as universities, business world and governmental institutions.

Yeni potansiyel projelerin ve ilgili proje paydaşlarının tespit edilmesine aracılık edecek SKUP Türkiye Gönüllülerinin bir diğer hedefinin ise bu paydaş iş birlikleri sonucunda ortaya konacak tüm projeler için ilgili belediyelerin aracılığına da başvurulması ve Eylül ayında gerçekleşecek Avrupa Hareketlilik Haftası "Kalıcı Projeler" kategorisinde yer alabilmesi olduğuna dikkat çekilmiştir.

It was also pointed out that another goal of "SUMP Türkiye Volunteers", which will mediate the identification of new potential projects and relevant project stakeholders, is to facilitate the mediation of the relevant municipalities for all projects that will be put forward as a result of these stakeholder collaborations. It is aimed for these projects to be included in the "Permanent Projects" category of the European Mobility Week in September.

SKUp Türkiye'nin Devam Projelerinden Kent Ajandası'nın İlk Toplantısı Gerçekleştirildi

SKUP Türkiye Held the First Meeting of the City Agenda



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı altında uygulanan "Şehirlerde Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Avrupa Birliği Desteği Projesi (SKUp Türkiye)" kapsamında daha etkin ve sürdürülebilir iletişime yönelik bir uygulama olan, Kent Ajandası'nın ilk toplantısı 9 Şubat 2024 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Halihazırda SKUp yürütmekte olan belediye temsilcileri toplantıya katılım sağlamıştır.

SKUp Türkiye Projesi İletişim Anahtar Uzmanı ve toplantının moderatörü Ayşe Sarp Gür, SKUp Türkiye projesiyle ilgili kısa bilgiler paylaşarak, projenin iletişim faaliyetleri ve yaklaşımını özetlemiştir. Açık iletişimin, paydaş katılımının ve vatandaşları sürdürülebilir ulaşıma teşvik etmenin öneminden bahsetmiştir.

Kent Ajandası üzerine çalışan İletişim Uzmanı Gülin Rahvancı, projeye ve planlanan zaman çizelgesine dair bir sunum yapmıştır. Belediyelerin düzenlediği etkinlikleri SMS pazarlaması ile duyururken, sürdürülebilir ulaşım yöntemlerini kullanmaya teşvik eden ödüllendirmeler yapılmasına dayalı olan Kent Ajandası'nın işleyişini açıklamıştır. Çeşitli SMS örnekleri, yönlendirmeler, iş birliği amacıyla kullanılması gereken hashtagleri katılımcılara tanıtmıştır.

Kocaeli, Gaziantep, İstanbul, Konya, Ankara ve Eskişehir Büyükşehir Belediyelerinden iletişim ve ulaşım uzmanları, kendi belediyeleri tarafından yürütülen ilgili olabilecek çalışmaları ve projeye dair fikirlerini paylaşmıştır. Sürdürülebilir ulaşım ve paydaş katılımının önemi tartışılmış, açık iletişim ihtiyacına ve kullanılacak dilin anlaşılır ve vatandaşlar için ilgi çekici olması gerektiğine vurgu yapılmıştır.

İş birliği çalışmalarının sürdürülmesinde, koordinasyon ve desteğin geliştirilmesinin öneminden bahsedilmiştir. Yapılacak ortak çalışmaların belediyeler tarafından vatandaşlarına ve onların beklentilerine en uygun biçimde yerelleştirilmesinin önemi vurgulanmıştır. Eş zamanlı yürütülen SKUP Türkiye Gönüllüleri logosunun, belediyeler tarafından ilgili iletişim çalışmalarında ve görünürlük malzemelerinde kullanılabilmesi için SKUp yürüten, yürütmüş olan veya yürütecek belediyeler adına ayrı ayrı hazırlanması ve dağıtılmasına karar verilmiştir.

Toplantıda yer alan Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, Ulaştırma Politikası ve İklim Değişikliği Ekip Koordinatörü Dr. Göktuğ Kara, stratejik iletişimin önemini ve kalıcı çözümlere duyulan ihtiyacı vurgulamıştır.

The first meeting of the Urban Agenda, an initiative created for more efficient and sustainable communication under the "EU Support for promoting Sustainable Urban Mobility in Turkish Cities Project (SUMP Türkiye)", which is being implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport, was held online on February 9, 2024. Representatives of the municipalities, currently has an on-going SUMP process, attended the meeting.

The Key Expert for Communication Activities of SUMP Türkiye Project and moderator of the meeting, Ayşe Sarp Gür, shared brief information about the SUMP Türkiye Project, and summarized the communication activities and approach of the Project. She mentioned the importance of open communication, stakeholder engagement and encouraging citizens to sustainable transport.

Ms. Gülin Rahvancı, Communication Specialist working on the Urban Agenda Project, made a presentation on the project and its planned timeline. While announcing the events organised by the municipalities with SMS marketing, she explained the functioning of the Urban Agenda, which is based on rewards that encourage the use of sustainable transport methods. She introduced the participants to various SMS examples, directions and hashtags that should be used for co-operation purposes.

Communication and Transport Experts from Kocaeli, Gaziantep, İstanbul, Konya, Ankara and Eskişehir Metropolitan Municipalities shared their ideas on the project and the studies carried out by their municipalities that may be relevant. The importance of sustainable transport and stakeholder engagement was discussed. The need for open communication was emphasised and it was stressed that the language to be used should be understandable and interesting for citizens.

The importance of improving coordination and support in the continuation of co-operation activities was mentioned. The importance of localising the joint work to be carried out by the municipalities in the most appropriate way for their citizens and their expectations was emphasised. It was decided to prepare and distribute the logo of the SUMP Türkiye Volunteers, which is carried out simultaneously, separately on behalf of the municipalities that are conducting, have conducted or will conduct SUMP, in order to be used by the municipalities in the relevant communication activities and visibility materials.

Göktuğ Kara (PhD), Team Coordinator Transport Policy and Climate Change of the Delegation of the European Union to Türkiye, emphasised the importance of strategic communication and the need for permanent solutions.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi'nin (ÇE-KA) 2024 Yılı İlk İlerleme Toplantısı Gerçekleştirildi

The First Progress Meeting of 2024 for the Construction of Cerkezkoy-Kapikule Section of Halkali-Kapikule Railway Line Project (ÇE-KA) was Held



Avrupa Birliği Yatırımları Daire Başkanı Dr. Tijen İğci başkanlığında gerçekleştirilen ilerleme toplantısı ve saha inceleme gezisinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yetkilileri, TCDD saha kontrol teşkilatı, yüklenici ve müşavir firmaların temsilcileri hazır bulunmuştur.

İlerleme Toplantısı öncesinde Dr. Tijen İğci ve ekibi ile TCCD yetkilileri, müşavir firma temsilcilerinden ön bilgilendirme almıştır. Toplantıda yüklenici tarafından projenin fiziki ve finansal ilerlemesinin yanı sıra iş sağlığı ve iş güvenliği, çevre konuları ve halkla ilişkileri kapsayan bir sunum yapılmıştır. Ayrıca kalan tasarım çalışmaları, devam eden altyapı ve üstyapı imalatlarının son durumuna ilişkin bilgiler, şehir geçişleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile koordineli bir şekilde yürütülen hususlar ele alınmıştır.

Representatives of the Directorate General of TCDD, TCDD Site Control Organization, Engineer and Contractor companies were present during the progress meeting and site inspection visit was led by the Head of Department for EU Investments, Tijen İğci (PhD).

Engineer representatives gave Tijen İğci (PhD), her team and the TCDD officials a pre-brief before the progress meeting. During the progress meeting, the contractor gave a presentation covering the project's general physical and financial progress, as well as occupational health and safety, environmental issues and community relations. Moreover, the points regarding the remaining design works, ongoing infrastructure and superstructure works, city crossings, and issues that are carried out in coordination with other public institutions and organizations were discussed.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı İlerlemenin Gözden Geçirilmesi Toplantısı Gerçekleştirildi

Implementation Review Meeting of Sectoral Operational Programme for Transport was Conducted



Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (USOP) İlerlemenin Gözden Geçirilmesi Toplantısı 22 Şubat 2024 tarihinde Bakanlığımızda gerçekleştirilmiştir. AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ve ekibinin ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya AB Türkiye Delegasyonu, Ulusal IPA Koordinatörü (Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı) ve Ulusal Yetkilendirme Ofisi (Hazine Maliye Bakanlığı) temsilcileri katılmıştır. Toplantıda, USOP'un ihale ve proje uygulama süreçleri ile tanıtım ve görünürlük faaliyetlerindeki güncel durum ele alınmış ve önümüzdeki dönemde yapılması planlanan çalışmalar hakkında görüş alışverişinde bulunulmuştur.

Implementation Review Meeting of Sectoral Operational Programme for Transport was held in the Ministry of Transport and Infrastructure on 22 February 2024. The meeting hosted by the Head of Department for EU Investments, Tijen İğci (PhD), was attended by representatives from EU Delegation to Türkiye, National Authorising Office (Ministry of Treasury and Finance) and National IPA Coordinator (Ministry of Foreign Affairs – Directorate for EU Affairs). During the meeting, the current status of tendering and project implementation processes, as well as publicity and visibility activities and future planned works were discussed.

“IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi"nin 8. Yönlendirme Komitesi Gerçekleştirildi

8th Steering Committee of the Project for "Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period" was Held



"IPA II (2014-2020) Döneminde Ulaştırma Program Otoritesi ve Nihai Faydalanıcıların Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi" kapsamında 8. Yönlendirme Komitesi toplantısı 28 Şubat 2024 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir. Toplantıya AB Yatırımları Dairesi Başkanı Tijen İğci, birim sorumluları ve sözleşme yöneticisinin yanı sıra proje kilit uzmanları ile teknik destek ekibi katılmıştır. Dr. Tijen İğci’nin açılış konuşmasının ardından Teknik Destek Projesi'nin takım lideri Temmuz-Aralık 2023 dönemi proje faaliyetlerinde kaydedilen ilerlemeye ilişkin bilgi vermiştir. İhale ve proje yönetimi kilit uzmanı bileşen 2, İletişim ve görünürlük kilit uzmanı ise Bileşen 3 kapsamındaki gelişmeleri sunmuştur. Dr. Tijen İğci’nin değerlendirmelerinin ardından, toplantı, yorum ve önerilerin paylaşılması ile tamamlanmıştır.

The 8th Steering Committee Meeting under the Project for "Strengthening the Transport Operating Structure and ERAs in IPA II (2014-2020) Period" was held on 28 February 2024 in Ankara. The meeting was attended by the Head of the Department for EU Investments Tijen İğci (PhD), chiefs of units and contract manager from the EUID, as well as key experts and technical assistance team of the project. Following the opening remarks by Tijen İğci (PhD), Team Leader of the Technical Assistance Project presented the progress of the project activities during July-December 2023 period. Key expert on procurement and project management and key expert on communication and visibility presented the developments under Components 2 and 3 respectively. Following the evaluation of Tijen İğci (PhD), the meeting was concluded with the exchange of comments and suggestions.

Ulaştırma Söyleşileri Dizisi – II
Transport Conversation Series - II



Ankara Hacı Bayram Veli Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü öğretim üyesi ve Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Mermezi (DEHUKAM) Denizcilik Uzmanlar Kurulu Üyesi akademisyen Doç. Dr. Şuay Nilhan Açıkalın ulaştırma politikalarına dair önemli çalışmalara imza atan bir isim. Açıkalın ile ulaştırma faaliyetlerine dair söyleşimizin ilk bölümünü 40. E-Bültenimizde yayınlamıştık, sohbetimizin ikinci bölümü ise bu ayki bültenimizde.

Academic at Ankara Hacı Bayram Veli University, Department of International "Relations and National Center for the Sea and Maritime Law (DEHUKAM) Maritime Experts Board Member Academic Associate Professor Suay Nilhan Açıkalın is a prominent figure who has made significant contributions to transportation policies. We talked with Açıkalın about transportation activities and are sharing the second part of our interview with our readers. You can find the first part of our interview in the 40th issue of our e-newsletter, the second part of our interview is within this issue!

Akıllı şehir kavramını da artık çok daha fazla konuşuyor, çok daha fazla çalışıyoruz. Ülkemiz bu noktada ne gibi atılımlar yapıyor?

"Akıllı şehirler" kavramı artık hemen her alanda daha çok kullanılmaya başlandı, ben de Sağlıklı Kentler Birliği Danışma Kurulu üyesi olarak uluslararası ilişkiler açısından bu konuları daha çok çalışma şansı buldum. Kavramın birçok tanımı bulunmakla beraber; akıllı şehirler, operasyonel verimliliği artırmak, halkla bilgi paylaşmak ve hem devlet hizmetlerinin kalitesini geliştirmek hem de vatandaşların refahını iyileştirmek için bilgi ve iletişim teknolojilerini (ICT) kullanan yerel yönetim anlayışını ifade etmektedir. Tanımlamalar değişiklik gösterse de, akıllı bir şehrin kapsayıcı misyonu, akıllı teknoloji ve veri analizi kullanarak vatandaşlarının yaşam kalitesini artırırken şehir işlevlerini optimize etmek ve ekonomik büyümeyi desteklemektir.

Türkiye 2020-2023 yılları arasında **Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı** oluşturmuştur. Bu planı temel cerceveyi cizmekle beraber bu bakış açısı ile ülkemizin Akıllı Şehir dönüşümünde yeni bir istihdam ve ekonomi oluşturan ve vizyon belirleyen Akıllı Şehir Yönetişimi ve yerli Akıllı Şehir Çözümlerini millî kabiliyetlerle geliştirebilme ve kullanabilme yeteneğinin ve olgunluğuna sahip birey ve kurumlardan oluşan cevik ve organik Akıllı Şehir Ekosistemi oluşturulmasını hedeflemiştir.

Bu bağlamda yine uygulamalar açısından baktığımızda e-belediyecilik ilçe belediyelerine kadar yaygınlaşmıştır. İstanbul, İzmir, Ankara, Bursa, Gaziantep, Trabzon ve Kayseri henüz tamamlanmasa da Akıllı Şehirler bağlamında öne çıkan uygulamaları gördüğümüz şehirlerden bazılarıdır.

We're now talking and working much more on the concept of smart cities. What kind of leaps is our country making in this area?

The concept of "smart cities" has begun to be used more frequently in almost every field. As a member of the Healthy Cities Association Advisory Board, I've had the opportunity to work more on these issues from an international relations perspective. Although there are many definitions of the concept, smart cities refer to a local governance approach that uses information and communication technologies (ICT) to increase operational efficiency, share information with the public, and improve both the quality of government services and the welfare of citizens. Despite varying definitions, the inclusive mission of a smart city is to optimize city functions and support economic growth by enhancing the quality of life of its citizens using smart technology and data analysis. Türkiye has established the National Smart Cities Strategy and Action Plan for 2020-2023. This plan aims to outline a fundamental framework. With this perspective, it targets the creation of a flexible and organic Smart City Ecosystem composed of individuals and institutions that are capable and mature enough to develop and utilize Smart City Governance and local Smart City Solutions, creating new employment and economy and setting a vision for our country's Smart City transformation. In this context, when we look at applications, e-municipality services have spread to district municipalities. İstanbul, İzmir, Ankara, Bursa, Gaziantep, Trabzon, and Kayseri are some cities where we see prominent applications related to Smart Cities, although they have not been completed yet.



Peki akıllı şehir kavramı ülkemizin AB'ye giriş sürecinde ne anlama geliyor?

Akıllı Şehir Pazarı, vatandaşların yaşam kalitesini iyileştirerek, Avrupa şehirlerinin ve endüstrisinin rekabet gücünü artırarak ve Avrupa enerji ve iklim hedeflerine ulaşarak Avrupa'daki şehirlerin yeşile geçişini hızlandırmada önemli bir rol oynuyor. Dolayısıyla Türkiye'nin akıllı şehirler politika ve uygulamaları AB ile ilişkilerde olumlu bir bağlam oluşturmak açısından da kritik bir role sahiptir. Örneğin; Türkiye'nin kuzeybatısındaki Bursa ilinin bir ilçesi olan Gürsu, **Avrupa Mükemmellik Noktası (EDEN)** 2022 yarışması için kısa listeye alındı. EDEN, sosyal, kültürel ve çevresel sürdürülebilirlik taahhüdüne dayalı olarak ortaya çıkan bir "mükemmellik hedefi" seçmek için düzenli yarışmalardan oluşur. Şehirler, bağımsız sürdürülebilirlik uzmanları panelini başvurularıyla yarışmaya katıldı ve başvuran diğer 40 destinasyonun içerisinden seçilmek için finale kalmayı başarmıştır.

What does the smart city concept mean for our country's EU accession process?

The Smart City Market plays a significant role in accelerating the transition to green in cities across Europe by improving the quality of life of citizens, increasing the competitiveness of European cities and industry, and achieving European energy and climate targets. Therefore, Türkiye's smart city policies and practices have a critical role in creating a positive context for relations with the EU. For instance, Gürsu, a district of Bursa in northwestern Türkiye, has been shortlisted for the European Destination of Excellence (EDEN) competition in 2022.

EDEN consists of regular competitions to select a "destination of excellence" based on social, cultural, and environmental sustainability commitment. Cities join the competition with their applications to a panel of independent sustainability experts and have managed to be selected for the final among the other 40 destinations that applied.



Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı konusunda dünya trendleri nelerdir? Ülkemizde bu konuda ne noktadayız, okurlarımızla paylaşabileceğiniz iyi örnekler, çalışmalar nelerdir?

2020 yılında tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını, ekonomileri kırılgan hale getirip tedarik ağlarını sekteye uğratı ve neredeyse tüm yılı olumsuz etkiledi. 2021 yılında küresel ekonominin yeniden büyümeye başlaması, kaçınılmaz olarak enerji tüketiminin artmasına ve enerji piyasalarının canlanmasına neden oldu. Coğrafi farklılıklara rağmen, gerek endüstriyel sanayi sektörlerinde birincil enerji talebi, gerekse konut ve hizmet sektörlerinde elektrik talebi yüksek bir büyüme eğilimi göstermiştir. Bu bağlamda Türkiye'de uzun yıllardır yenilenebilir enerji konusunda güçlü adımlar attı. Türkiye'de yenilenebilir enerjinin 5 yıl içinde yüzde 64 seviyesinde büyüyeceğini düşünülüyor. Bu büyümeyle Türkiye Avrupa'da yenilenebilir enerjide dördüncü büyük piyasa olurken, dünyada da ilk 10'a girmiş oluyor. Yenilenebilir enerjideki bu büyümenin yüzde 75'i rüzgâr ve güneşten gelecek. Ayrıca, Türkiye'deki jeotermal enerji büyümesi de çok yüksek. Rakamların ötesinde de Türkiye yenilebilir ya da yeşil enerji konusunda hem politika üretimi hem de uygulama açısından öncü ülke olmak bağlamında bir yaklaşımı benimsemiştir.

What are the global trends regarding the use of renewable energy sources? Where does our country stand on this issue, and what are the good examples and studies that you can share with our readers?

The Covid-19 pandemic, which affected the entire world in 2020, made economies fragile, disrupted supply chains, and had a negative impact on almost the entire year. The restart of global economic growth in 2021 inevitably led to an increase in energy consumption and a revitalization of energy markets. Despite geographical differences, there has been a high growth trend in primary energy demand in industrial sectors as well as electricity demand in residential and service sectors. In this context, Türkiye has been taking strong steps in renewable energy for many years. Renewable energy in Türkiye is expected to grow by 64% in the next 5 years. With this growth, Türkiye will become Europe's fourth largest renewable energy market and will enter the top 10 globally. 75% of this growth in renewable energy will come from wind and solar energy. Moreover, the growth of geothermal energy in Türkiye is also very high. Beyond the figures, Türkiye has adopted an approach to be a leading country in terms of both policy-making and implementation in the field of renewable or green energy.



Artık kendi teknolojilerini üreten bir ülkeyiz. Bu konudaki görüşleriniz nelerdir, teknoloji insan ve toplum hayatını, ulaştırma ve ulaşımı ne yönde, nasıl etkiliyor?

Yukarıda da belirttiğim gibi Türkiye sahip olduğu potansiyeli uluslararası alanda kullanabilen nadir küresel ve bölgesel güçlerden biridir. Türkiye sahip olduğu teknolojileri ülkemiz, aynı zamanda tüm insanlık için en etkin biçimce kullanmak için her geçen gün giderek artan bir ivmeyle kendi kapasitesini güçlendirmektedir. Bu bağlamda İstanbul Havalimanını kritik ve önemli bir örnek olarak verebiliriz. 2022 yılında birçok ödüle layık görülen en iyi, en yoğun, en kalabalık havalimanı olan İstanbul Havalimanı neredeyse tüm dünyayı birbirine bağlayan havayolu şirketleri, hava taşımacılık ve ulaştırma şirketleri ile yolcular tarafından daha fazla tercih edilmektedir. Dünyanın ulaşım ve ulaştırma koridoru olma yolunda hızla ilerleyen İstanbul Havalimanı, Türkiye'yi sektörel alanda da ön plana çıkarmaktadır. Ulaşımın yanı sıra sahip olduğu altyapı kapasitesi, küresel krizlerin yaşanmasına rağmen sergilenen yenilikçi ve proaktif politikalar ile sahip olduğu ulaştırma ve altyapı kapasitesini hem ulusal hem de uluslararası alanda insanlığın yararına sunmaktadır. Enerji, gıda ve ulaştırma krizlerinde artık tüm dünya çözüm olarak Türkiye'yi adres göstermektedir.

We are now a country that produces its own technologies. What are your views on this subject, and how does technology affect human and societal life, transportation, and transit, and in what direction?

As I mentioned above, Türkiye is one of the few global and regional powers that can utilize its potential on the international stage. Türkiye is strengthening its own capacity with an increasingly accelerating momentum every day to use the technologies it possesses in the most effective way for the benefit of all humanity. In this context, we can give İstanbul Airport as a critical and important example. İstanbul Airport, which was awarded numerous accolades in 2022 as the best, busiest, and most crowded airport, is increasingly preferred by airline companies, air transport and transportation companies, and passengers, almost connecting the whole world. Rapidly progressing towards becoming the world's transportation and transit corridor, İstanbul Airport also brings Türkiye to the forefront in the sectoral field. In addition to transportation, despite global crises, it offers its transportation and infrastructure capacity for the benefit of humanity nationally and internationally, with its innovative and proactive policies. In times of energy, food, and transportation crises, the whole world now points to Türkiye as a solution.

Röportajımızı USOP projesiyle ilgili görüş ve notlarınızı alarak tamamlayalım isteriz.

Ulaştırma ve Altyapı konusundaki çalışmalar aday ülke olarak Türkiye açısından oldukça hayati bir öneme sahip. Bu bağlamda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından "catı" program olarak hazırlanan ve AB tarafından da finansmanı onaylanan USOP altında farklı projeler devam etmektedir. Catı programın arkasındaki ana fikir, USOP altında çalışan tüm projelerin başta görünürlük olmak üzere birbirlerine uyumlu olmasıdır. Sektörel kapsayıcılığı ve geniş alanlara yayınlan projeler vesilesiyle birey ve toplum seviyesinde USOP'un bilinç ve bilgi oluşturması da oldukça önemlidir.

Let's conclude our interview by gathering your thoughts and notes on the USOP project.

Transportation and Infrastructure efforts hold vital importance for Türkiye as a candidate country. In this context, various projects are ongoing under the USOP, which was prepared as an "umbrella" program by the Ministry of Transport and Infrastructure and whose financing has been approved by the EU. The main idea behind the umbrella program is that all projects operating under USOP should be coherent with each other, especially in terms of visibility. It is also quite important for the USOP to create awareness and knowledge at the individual and community levels through sectoral inclusiveness and the projects spread over wide areas.

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.