***Tarih**: 23.11.2020*
***Yayın**: 55 Yenigün*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 23.11.2020*
***Publication**: 55 Yenigün*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas demir yolu hattı



Türkiye'nin en büyük MODERNİZASYONU!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, konvansiyonel hat uzunluğunu 11 bin 590 kilometreye çıkardıklarını belirterek, "Türkiye'nin en büyük demir yolu modernizasyon projesi olan 431 kilometrelik Samsun-Sivas hattının, tüm alt ve üst yapılarını yeniledik" dedi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, ulaştırma ve haberleşmenin sadece betondan, taştan ve asfalttan ibaret olmadığını belirterek, her bir projede çevresel etkileri değerlendirerek ekonomiye ve kalkınmaya yönelik potansiyel katkıları ölçüp biçerek yola çıktıklarını söyledi.

ÖNCE 5A, ARDINDAN 6A UYDUSU

Türkiye'nin, Avrupa'nın en çok ülkeye uçan hava yollarına sahip olduğuna dikkati çeken Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

"2002 yılında 23 olan havalimanı sayımız bugün 56'ya yükseldi. Yeni İstanbul Havalimanı dünyada parmakla gösterilen büyüklükte bir proje. Şu anda inşası süren yeni havalimanlarımız da var. Her biri bulundukları illerin çehresini değiştiren bu büyük projeler, hep insanlarımız için. Limanlarımız ve ter-



sanelerimiz giderek çağın gereklerine uygun bir şekilde gelişirken gemi inşa sanayinde söz sahibi bir ülke haline geliyoruz. Mavi vatanımızda ülkemizin ekonomik açıdan hakimiyetini yatırımlarla pekiştiriyoruz. Haberleşmede de sayısı her geçen gün artan uydularımızla bambaşka bir konuma geleceğiz. 5A uydumuzu yıl sonuna kadar uzaya göndereceğiz. Arkasından 5B gelecek. İlk yerli üretim uydumuz 6A ise 2022 yılında fırlatılacak. Onu da 6B izleyecek. Çok yakında kendi yaptığımız uydumuzla dünyada çok geniş bir coğrafyaya uydu hizmeti ihraç edeceğiz, yani teknolojimizi ihraç edeceğiz."

431 KİLOMETRELİK SAMSUN-SİVAS HATTI

18 yılda ulaşım ve iletişim modları için 910,3 milyar liralık yatırım yaptıklarını belirten Karaismailoğlu, şunları söyledi:

"Bu meblağın 170,2 milyar lirası demir yollarına ayrıldı. Hükümetlerimiz döneminde, demir yolu ulaşımımızda konvansiyonel hat uzunluğumuzu 11 bin 590 kilometreye, sinyalli hat uzunluğumuzu 6 bin 526 kilometreye, elektrikli hat uzunluğumuzu da 5 bin 753 kilometreye çıkardık. Çalışmalarımızda, mevcut demir yollarının iyileştirmesinin yanı sıra yeni yüksek hızlı demir yollarını da yapıyoruz. Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya ve Ankara-İstanbul hatları ile dünyada 8'inci, Avrupa'da 6'ncı en büyük yüksek hızlı tren işletmecisi olduk. Ülkemiz, yapımı devam eden yüksek hızlı ve hızlı tren hattı projeleri ile uluslararası ulaşımın kalbi olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

Türkiye'nin en büyük demir yolu modernizasyon projesi olan 431 kilometrelik Samsun-Sivas hattının, tüm alt ve üst yapılarını yenileyip, kısa bir süre önce hizmete açtık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, şehirlerarası demir yolu hatlarıyla birlikte kent içi demir yolu projelerinde de önemli projeleri biz yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Önümüzdeki dönemde, demir yolları yatırımlarına çok daha fazla ağırlık vereceğiz. Böylelikle ülkemizin hem yerelde hem bölgesinde hem de küresel anlamda bir lojistik süper güç olma hedefine hizmet edeceğiz."

***Tarih**: 23.11.2020*
***Yayın**: Bursa Hayat*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 3229*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 23.11.2020*
***Publication**: Bursa Hayat*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 3229*
***Project**: Samsun-Kalın*

‘Konvansiyonel hat uzunluğumuzu 11 bin 590 kilometreye çıkardık’

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, “Demir yolu ulaşımımızda konvansiyonel hat uzunluğumuzu 11 bin 590 kilometreye, sinyalli hat uzunluğumuzu 6 bin 526 kilometreye, elektrikli hat uzunluğumuzu da 5 bin 753 kilometreye çıkardık.” dedi.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Anafartalar-Şehir Hastanesi-YHT Garı Tramvay Hattı Temel Atma Töreni’nde yaptığı konuşmada, binlerce yıllık medeniyeti, kültürü ve zenginlikleriyle Anadolu’nun kalbi olan Kayseri’de bulunmaktan büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Ulaştırma ve haberleşmenin sadece betondan, taştan ve asfalttan ibaret olmadığını belirten Karaismailoğlu, her bir projede çevresel etkileri değerlendirerek ekonomiye ve kalkınmaya yönelik potansiyel katkıları ölçüp biçerek yola çıktıklarını dile getirdi.



Türkiye’nin, Avrupa’nın en çok ülkeye uçan hava yollarına sahip olduğuna dikkati çeken Karaismailoğlu, şöyle devam etti:

“2002 yılında 23 olan havalimanı sayımız bugün 56’ya yükseldi. Yeni İstanbul Havalimanı dünyada parmakla gösterilen büyüklükte bir proje. Şu anda inşası süren yeni havalimanlarımız da var. Her biri bulundukları illerin çehresini değiştiren bu büyük projeler, hep insanlarımız için. Limanlarımız ve tersanelerimiz giderek çağın gereklerine uygun bir şekilde gelişirken gemi inşa sanayinde söz sahibi bir ülke haline geliyoruz. Mavi vatanımızda ülkemizin ekonomik açıdan hakimiyetini yatırımlarla pekiştiriyoruz. Haberleşmede de sayısı her geçen gün artan uydularımızla bambaşka bir konuma geleceğiz. 5A uydumuzu yıl sonuna kadar uzaya göndereceğiz. Arkasından 5B gelecek. İlk yerli üretim uydumuz 6A ise 2022 yılında fırlatılacak. Onu da 6B izleyecek. Çok yakında kendi yaptığımız uydumuzla dünyada çok geniş bir coğrafyaya uydu hizmeti ihraç edeceğiz, yani teknolojimizi ihraç edeceğiz.”

‘LOJİSTİK SÜPER GÜÇ OLMA HEDEFİNE HİZMET EDECEĞİZ’

18 yılda ulaşım ve iletişim modları için 910,3 milyar liralık yatırım yaptıklarını belirten Karaismailoğlu, şunları söyledi: “Bu meblağın 170,2 milyar lirası demir yollarına ayrıldı. Hükümetlerimiz döneminde, demir yolu ulaşımımızda konvansiyonel hat uzunluğumuzu 11 bin 590 kilometreye, sinyalli hat uzunluğumuzu 6 bin 526 kilometreye, elektrikli hat uzunluğumuzu da 5 bin 753 kilometreye çıkardık. Çalışmalarımızda, mevcut demir yollarının iyileştirmesinin yanı sıra yeni yüksek hızlı demir yollarını da yapıyoruz. Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya ve Ankara-İstanbul hatları ile dünyada 8’inci, Avrupa’da 6’ncı en büyük yüksek hızlı tren işletmecisi olduk. Ülkemiz, yapımı devam eden yüksek hızlı ve hızlı tren hattı projeleri ile uluslararası ulaşımın kalbi olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir. Türkiye’nin en büyük demir yolu modernizasyon projesi olan 431 kilometrelik Samsun-Sivas hattının, tüm alt ve üst yapılarını yenileyip, kısa bir süre önce hizmete açtık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, şehirlerarası demir yolu hatlarıyla birlikte kent içi demir yolu projelerinde de önemli projeleri biz yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Önümüzdeki dönemde, demir yolları yatırımlarına çok daha fazla ağırlık vereceğiz. Böylelikle ülkemizin hem yerelde hem bölgesinde hem de küresel anlamda bir lojistik süper güç olma hedefine hizmet edeceğiz.” (AA)

***Tarih**: 24.11.2020*
***Yayın**: Güven*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 400*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.11.2020*
***Publication**: Güven*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 400*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye ulaştırma alanında tarih yazıyor



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Orta Koridor ve Bakü-Tiflis-Kars güzergahında yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Orta Koridor ve Bakü-Tiflis-Kars güzergahında yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe sunumunu gerçekleştirdi. Bundan 18 yıl önce 2002 yılında Türkiye'de başlayan yeni ulaşım ve iletişim çağının yenilenme ve dönüşüm süreciyle devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, bu dönüşümün ulaşım ve haberleşme alanlarında bütünsel kalkınma odaklı mobilite, dijitalleşme ve lojistik dinamikleriyle şekillenen, yeni, etkin ve dünyayı bu coğrafyaya entegre etmeyi hedefleyen iddialı bir sürece işaret ettiğini bildirdi. Daha önce ulaşım ve haberleşme sektörlerindeki temel belirleyicileri "halihazırdaki ihtiyaçlar, beklentiler ve bunların itici gücü olan hedefler" olarak sıraladıklarını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Yeni dönüşüm sürecinde ise açığa çıkmamış ihtiyaçları planlamalarımıza daha fazla dahil edeceğiz. Her çalışmamızı vizyoner bir bakış açısıyla, mobilite, dijitalleşme ve lojistik dinamiklerini dikkate alarak gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

Bakanlığının faaliyet alanlarının tümünün Türkiye'nin bütünsel kalkınması için gereken altyapının temel ayaklarını oluşturduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu sorumluluğumuzun farkında olarak, 2003 yılından bu yana ulaşım ve iletişim alanında çok büyük ve önemli projeleri 910.3 milyar TL yatırım yaparak hayata geçirdik. 'Yol bizi nereye götürürse' demedik, demiyoruz. Gideceğimiz yolu Türkiye'nin gelecek perspektiflerine göre çizerek, hedeflerimiz doğrultusunda cesur ve kararlı bir tavırla yürüyoruz. Yaptığımız büyük işleri rakamlarla ifade etmek gerekirse, şöyle bir tablo karşımıza çıkıyor: Yatırım harcamalarımızda yüzde 62,1'lik pay ile karayolu birinci sırada yer alıyor. Demiryolunun yatırımlardaki payı 2013 yılında yüzde 33 iken, 2020 yılında bu oran yüzde 47'ye çıkartıldı. 2020'de yüzde 47 olan demiryolu yatırımı 2023 yılında yüzde 60 olacak" dedi.

Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin kendileri için son derece önemli olduğunu dile getiren Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini kaydederek, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Böylece toplam 214.7 milyar TL'lik kamu-özel iş birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Yapımı devam eden kamu-özel sektör iş birliği projeleri ile birlikte 30.3 milyar TL daha yatırımı ülkemize kazandırmayı hedefliyoruz. Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 638.2 milyar TL. Bunda yaklaşık 263,5 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık. Bunca titiz ve teknik çalışmayı eş zamanlı sürdürebilmek ve ortaya dev eserler çıkarabilmek için uzmanlaşmış ve geniş bir ekiple çalışıyoruz" şeklinde konuştu.

"YATIRIMLARIMIZ SAYESİNDE 2019 YILINDA 13.4 MİLYAR DOLAR TASARRUF ELDE ETTİK"

18 yıl boyunca yatırım, düzenleme ve işletme faaliyetlerini temel politikaları doğrultusunda planladıklarını ve yönettiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, şu ifadeleri kullandı:

"Bu politikaları ortaya koymak için ise Ulaştırma Ana Planı ve yapılan suralar ile her zaman ülke yararına bir ortak akıl oluşturmayı sağladık. Tüm paydaşlarımızın deneyiminden ve bilgisinden faydalanma gayreti içinde olduk. Zira Türkiye sadece coğrafi değil tarihsel, sosyal, kültürel ve ekonomik avantajlarıyla dünyanın en kıymetli bölgelerinden biri üzerinde yer alıyor. Bulunduğumuz coğrafyada 1 milyar 603 milyon insanın yaşadığı, 39 trilyon 410 milyar dolar Gayrisafi Milli Hasıla'ya sahip, 8 trilyon 51 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkeye ulaşabiliyoruz. Bu avantajlar ve fırsatlar bizi daha da çok çalışmaya teşvik ediyor. Çünkü, hepimiz biliyoruz ki ulaştırma ve haberleşme yatırımlarının ekonomik etkileri çok fazla. 2003-2019 yılları arasında yapılan kamu ve KÖİ yatırımlarının yatırım ve faaliyet dönemindeki ekonomik etkileri ile faaliyet dönemindeki tasarruf etkilerinin analizini sizlerle paylaşmak istiyorum. Yatırımlarımızın Gayri Safi Yurt İçi Hasıla, üretim ve istihdama olan etkilerini hesapladık. Bakanlığımız ile bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının 2003-2019 yılları arasında devlet bütçesi ve kamu-özel işbirliğiyle yaptığı yatırımların toplam tutarı 158 milyar dolar. Yatırımların sektörel dağılımına baktığımızda karayoluna 98.9 milyar dolar, demiryoluna 29 milyar dolar, havayoluna 14.7 milyar dolar, denizyoluna 1.7 milyar dolar ve haberleşmeye 14.4 milyar dolar yatırım gerçekleştirildiğini görüyoruz. Toplam 158.7 milyar dolarlık karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme yatırımlarının getirilerini görüyoruz. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'ya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818.8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık 703.3 bin kişi olarak gerçekleşti. Yatırımlarımızın ülke ekonomisi için hatırı sayılır bir tasarruf sağladığını da görüyoruz. Yatırımlarımız sayesinde ülkemizin hem beşeri hem de maddi kaynaklarının verimli kullanılması sonucu sadece 2019 yılında 13.4 milyar dolar tasarruf elde ettik."

PROJELER

Projelerle sadece doğu-batı hattında değil, Karadeniz ve Akdeniz kıyılarının arasında demiryolu ulaşımını katkı sağlar bir hale getirdiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Son 18 yılda demiryollarına toplam 169.2 milyar TL yatırım yaptık. 2009'da Türkiye'yi tanıştırdığımız Yüksek Hızlı Tren hatlarımızın kapsamı sürekli genişliyor. Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatları da yeniledik. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız verdik. Yerli ve millî sinyalizasyon projesini uygulamaya geçtik. Demiryollarında ilk defa tasarımları millî olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık. Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptık" ifadelerini kullandı.

Türkiye'yi YHT işletmeciliği ile tanıştırdıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettiklerini, konvansiyonel hatları yüzde 6 artırarak 11 bin 590 kilometreye çıkardıklarını ve böylece demiryolu ağının yüzde 17 artışla 12 bin 803 kilometreye ulaştığını vurguladı. Bakan Karaismailoğlu, özellikle uluslararası taşımalarda Bakü-Tiflis-Kars hattında yapılan taşımalarda yüzde 116 artış, İran hattında yapılan taşımalarda yüzde 63 artış ve Avrupa hattındaki taşımalarda yüzde 15 artış beklediklerini söyledi.

"ORTA KORİDOR VE BTK GÜZERGAHINDAN YILDA BİN 500 BLOK TREN İŞLETMEYİ VE ÇİN-TÜRKİYE ARASINDAKİ TOPLAM 12 GÜNLÜK SEYİR SÜRESİNİ 10 GÜNE DÜŞÜRMEYİ HEDEFLİYORUZ"

Türkiye'den geçen ve başta Çin olmak üzere Uzak Doğu ülkelerini Avrupa Kıtası'na bağlayan güzergahın bilinen adıyla Orta Koridor olduğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının hizmete girmesiyle Çin-Avrupa arasındaki demiryolu yük trafiğinde Orta Koridor'un etkin olarak kullanılması olanağı ortaya çıktı. Orta Koridor üzerinden Çin'in Xi'an şehrinden Çekya'nın Prag şehrine hareket eden Çin-Avrupa arasındaki ilk blok transit konteyner treni 6 Kasım 2019'da **Ankara**'ya ulaştı. Tren, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Çin'den Avrupa'ya giden ve Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya ulaşan ilk yük treni olarak tarihe geçti. Çin-Türkiye parkurunu 12 günde, 11 bin 483 kilometrelik toplam parkurunu ise 18 günde tamamladı. İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz. Orta Koridor ve BTK güzergahından yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

Kars-Tiflis-Bakü demiryolunu 30 Ekim 2017'de işletmeye açtıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedeflediklerini anlattı.

"2020 YILI SONUNDA TOPLAM YOLCU SAYISINDA 2019 YILINA GÖRE YÜZDE 36'LIK DÜŞÜŞ BEKLİYORUZ"

Covid-19 pandemisi sebebiyle yolcu trenlerinde birçok tedbir aldıklarını bildiren Bakan Karaismailoğlu, "2020 yılı sonunda toplam yolcu sayısında 2019 yılına göre yüzde 36'lık düşüş bekliyoruz. Demiryollarımızda 2020 yılı yük taşıma hedefimiz 35.28 milyon ton. YHT ulaşımını '4 destinasyonda 13 il' ile ülke nüfusunun yüzde 44'üne ulaştırdık. Toplam yolculuk sayısı 55 milyonun üstüne çıktı. Şehir içi raylı sistemler konusunda da Bakanlığımızın yatırımları hepinizin malumu. Bunlardan en önemlisi Asrın Projesi Marmaray, Marmaray'ı 29 Ekim 2013 tarihinde açtık. 63 kilometrelik Gebze-Söğütlüçeşme/Kazlıçeşme-Halkalı arası banliyö hattını da 13 Mart 2019 tarihinde İstanbullulara hizmetine sunduk. Günlük 285 seferle yaklaşık 460 bin kişinin seyahat ettiği bu hattın hizmete alınmasıyla 185 dakikada kat edilebilen mesafe 115 dakikaya indi. Başkentray'da 2018'in Nisan'ında ticari seferler başladı. O tarihten bu yana 29 milyonu aşkın yolcu taşıdık" dedi.

Ulaştırma ve Lojistik Master Planı çalışmaları kapsamında demiryolunun payını ilk etapta yüzde 5'ten yüzde 10'a çıkarmayı hedeflediklerinin altını çizen Bakan Karaismailoğlu, "Bunun yanı sıra taşımacılık maliyetlerinin düşürülmesi için de çalışıyoruz. Demiryollarını ülke geneline yaymak için gece gündüz çalışıyoruz. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız verdik. Yeni çeken çekilen araçları yerli ve millî olarak üretiyoruz. İltisak hatları inşa ediyoruz. Üretim merkezlerimizi, limanlarımızı ne kadar iltisak hattı ile bağlarsak, ülkemizin önünü o kadar açacağız" dedi.

"ANKARA-SİVAS YHT HATTININ ALTYAPI YAPIM ÇALIŞMALARINDA YÜZDE 95 FİZİKİ İLERLEME"

Ulaştırma ve Lojistik Master Plan öngörüleri doğrultusunda projeleri önceliklendirerek, çalışmaları ara vermeden sürdürdüklerini bildiren Bakan Karaismailoğlu, "**Ankara**-Sivas YHT hattının altyapı yapım çalışmalarında yüzde 95 fiziki ilerleme sağladık. Üstyapıda 712 kilometre ray serimini tamamlandık. Elektromekanik sistem montajları hızla devam ediyor. Balışeyh-Yerköy-Sivas kesiminde yükleme testlerine başladık. En kısa sürede hizmete almak için yoğun çabalarımız sürüyor. Proje tamamlandığında **Ankara**-Sivas arasındaki demiryolu seyahat süresi, 12'den 2 saate düşecek. Yakıttan, zamandan, çevresel etkilerden tam 10 saat kazanacağız" diye konuştu.

"ANKARA-İZMİR ARASINDA SEYAHAT SÜRESİNİ 3 SAAT 30 DAKİKAYA DÜŞÜRECEĞİZ"

Ankara-İzmir Hızlı Tren hattının altyapı çalışmalarında yüzde 35 fiziksel ilerleme kaydettiklerini vurgulayan Bakan Karaismailoğlu, "**Ankara**-İzmir arasında 14 saat olan demiryolu seyahat süresini 3 saat 30 dakikaya düşüreceğiz. Burada da kazancımız 11 saatten fazla. Bittiğinde 525 kilometrelik mesafede yılda yaklaşık 13,5 milyon yolcu ve 90 milyon ton yük taşımayı hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.

"HALKALI-KAPIKULE ARASI Y SEYAHAT SÜRESİNİ 2 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞMESİNİ HEDEFLİYORUZ"

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren projesinin İpek Demiryolu güzergahının Türkiye'den geçen bölümünün Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalardan birini teşkil ettiğini dile getiren Bakan Karaismailoğlu, şunları aktardı:"Projeyle Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresini 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresini ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşmesini hedefliyoruz. Amacımız mevcut hat kapasitesinin de 4 kat artırılması. Proje iki kesimden oluşuyor. 229 kilometrelik Halkalı-Kapıkule projesinin ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Çerkezköy-Kapıkule kesiminin yapımına başladık. Bugün itibarıyla yüzde 13 fiziksel ilerleme sağladık. 76 kilometrelik Halkalı-Çerkezköy kesiminin ise ihale çalışmaları devam ediyor. **Ankara**-İstanbul YHT hattına bağlantılı olarak 106 kilometre uzunluğundaki Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasında 200 km/saat hıza uygun yeni çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı tren hattı yapmayı planladık. Bu hat, Bursa ve Bilecik'in sanayi performansını kat be kat artıracak. Bu hızlı tren hattı ile çevre illerdeki otomotiv, makine, madencilik ve kimya sektörlerine hizmet verilecek ve bölgelerdeki imalatların demiryolu ile taşınması sağlanacak. 56 kilometrelik Bursa-Gölbaşı-Yenişehir kesimindeki tünel inşasında yüzde 55, tünel harici işlerde yüzde 71 ilerleme sağladık. Proje tamamlandığında hem **Ankara**-Bursa hem de Bursa-İstanbul yaklaşık 2 saat 15 dakika olacak. Projenin tamamlanmasıyla 3 milyon Bursalı hızlı tren konforuna ve hızına kavuşacak. Konya-Karaman-Ulukışla Hızlı Tren hattı, Konya - Karaman arasını işletmeciliğe açtık. Karaman - Ulukışla arasında ise altyapı yapım çalışmalarında yüzde 66 fiziki ilerleme sağladık. Hattın açılmasıyla Konya-Adana arası 5 saat 50 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Toplam 196 kilometre uzunluğunda saatte 200 kilometre hız yapılabilecek Aksaray-Ulukışla-Yenice Hızlı Tren Projesi'ni dış finansman yoluyla tamamlayacağız. Çift hatlı olarak planladığımız projeyle, ana yük koridorunda kuzey-güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilmiş olacak. Mersin'den Gaziantep'e uzanan hızlı tren hattımızda da çalışmalarımız hummalı bir şekilde devam ediyor. 312 kilometrelik uzunluğa sahip projedeki inşaat çalışmalarımız 5 kesimde ilerliyor. 2023 yılında tamamlanması planlanan proje ile Adana ile Gaziantep arasında seyahat süresi 6 saat 23 dakikadan 2 saat 15 dakikaya düşecek. Proje sayesinde özellikle liman kenti Mersin'e ulaşımın kolaylaşması ve taşıma maliyetlerinin düşmesiyle Gaziantep ve bölge üreticilerinin rekabet imkanları daha da güçlenecek. Adapazarı- Gebze-YSS Köprüsü- İstanbul Havalimanı- Halkalı Hızlı Tren projemizin de üzerinde önemle duruyoruz. Türkiye açısından ekonomik anlamda birden fazla kritik değere sahip Yavuz Sultan Selim Köprüsü demiryolu ulaşımıyla iki kıtayı birbirine entegre edecek. Yerköy-Kayseri Hızlı Tren hattımızla 1,5 milyon Kayserili vatandaşımızı YHT hattına dahil etmeyi amaçlıyoruz. Ayrıca proje ile ana yük koridorunda kuzey-güney aksında ihtiyaç duyulan kapasite temin edilecek. Hızlı tren hatlarımızın yanı sıra konvansiyonel hatlarımızda da iyileştirme çalışmalarını aralıksız sürdürüyoruz."

Demiryolu hatlarının yüzde 45'ini elektrikli hale getirdiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Böylece hem verimliliği artırıyoruz hem de karbondioksit emisyonunu azaltarak çevreye daha duyarlı bir işletmeciliğe geçiyoruz. 2023 yılı sonu hedefimiz elektrikli hat uzunluğumuzu yüzde 77'ye çıkarmak. Öte yandan, demiryolu hatlarımızın yüzde 51'ini sinyalli hale getirdik. Yolcu ve yük taşımacılığında güvenliği ve işletme hızını artırmak için 1613 kilometrede sinyalizasyon çalışmalarına devam ediyoruz. 2023 yılı sonu hedefimizse hatlarımızın yüzde 79'unu sinyalli hale getirmek" dedi.

Mevcut ve ora vadede hizmete alacakları YHT hatlarına taleplerin arttığını söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu talebi karşılamak için yeni setler almaya devam ediyoruz. İki tane ilave set daha 2021 ilk çeyreğinde ülkemizde olacak inşallah. Bunun yanı sıra milli tren setlerimizi üretme çalışmalarına devam ediyoruz" diye konuştu.

Bugüne kadar toplam 312.2 kilometre kent içi raylı sistem hattını tamamlayıp vatandaşların hizmetine sunduklarını söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "İstanbul, **Ankara**, Kocaeli ve Antalya'da hayata geçirdiğimiz metrolarla bugüne kadar 874 milyon yolcu taşındı. 270 milyon saat zamandan, 250 bin ton yakıttan tasarruf sağladık. Karbon emisyonunda 138 bin ton azalma sağladık. Kent içi raylı sistemlerin ekonomi ve çevreye de göz ardı edemeyeceğimiz katkıları oluyor. Altı ilde daha yapımı süren 9 projemiz var. Bu projeler bittiğinde ekonomimize 10.8 milyar TL katkı sağlamalarının yanı sıra 142 milyon saat zamandan, 132 bin ton yakıttan tasarruf edeceğiz. Kent içi raylı sistemler sayesinde özellikle büyükşehirlerimizde yaşanan trafik tıkanıklıkları çözülürken, karbon emisyonunda 71 bin ton azalma olacak" ifadelerini kullandı.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nı metro hatlarına entegre ettiklerini aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Kadıköy - Kartal - Kaynarca raylı sistem hattını 7,4 kilometre uzunluktaki bu hatla Sabiha Gökçen Havalimanı'na bağlayacağız. Yüzde 87 fiziki gerçekleşme kaydettik. Bu projemizi de 2021 yılı sonunda bitirmeyi planlıyoruz" dedi.

***Tarih**: 24.11.2020*
***Yayın**: Hudut*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 24.11.2020*
***Publication**: Hudut*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

BAKAN KARAİSMAİLOĞLU: "ÇİN-TÜRKİYE ARASINDAKİ 12 GÜNLÜK SEYİR SÜRESİNİ 10 GÜNE DÜŞÜRMEYİ HEDEFLİYORUZ"



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Orta Koridor ve Bakü-Tiflis-Kars güzergahında yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" dedi.Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda bakanlığının 2021 yılı bütçe sunumunu gerçekleştirdi. Bundan 18 yıl önce 2002 yılında Türkiye'de başlayan yeni ulaşım ve iletişim çağının yenilenme ve dönüşüm süreciyle devam ettiğini belirten Bakan Karaismailoğlu, bu dönüşümün ulaşım ve haberleşme alanlarında bütünsel kalkınma odaklı mobilite, dijitalleşme ve lojistik dinamikleriyle şekillenen, yeni, etkin ve dünyayı bu coğrafyaya entegre etmeyi hedefleyen iddialı bir sürece işaret ettiğini bildirdi. Daha önce ulaşım ve haberleşme sektörlerindeki temel belirleyicileri "halihazırdaki ihtiyaçlar, beklentiler ve bunların itici gücü olan hedefler" olarak sıraladıklarını aktaran Bakan Karaismailoğlu, "Yeni dönüşüm sürecinde ise açığa çıkmamış ihtiyaçları planlamalarımıza daha fazla dahil edeceğiz. Her çalışmamızı vizyoner bir bakış açısıyla, mobilite, dijitalleşme ve lojistik dinamiklerini dikkate alarak gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

Bakanlığının faaliyet alanlarının tümünün Türkiye'nin bütünsel kalkınması için gereken altyapının temel ayaklarını oluşturduğunu söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu sorumluluğumuzun farkında olarak, 2003 yılından bu yana ulaşım ve iletişim alanında çok büyük ve önemli projeleri 910.3 milyar TL yatırım yaparak hayata geçirdik. 'Yol bizi nereye götürürse' demedik, demiyoruz. Gideceğimiz yolu Türkiye'nin gelecek perspektiflerine göre çizerek, hedeflerimiz doğrultusunda cesur ve kararlı bir tavırla yürüyoruz. Yaptığımız büyük işleri rakamlarla ifade etmek gerekirse, şöyle bir tablo karşımıza çıkıyor: Yatırım harcamalarımızda yüzde 62,1'lik pay ile karayolu birinci sırada yer alıyor. Demiryolunun yatırımlardaki payı 2013 yılında yüzde 33 iken, 2020 yılında bu oran yüzde 47'ye çıkartıldı. 2020'de yüzde 47 olan demiryolu yatırımı 2023 yılında yüzde 60 olacak" dedi.Yatırımların daha hızlı tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunulabilmesinin kendileri için son derece önemli olduğunu dile getiren Bakan Karaismailoğlu, bu nedenle alternatif finansman kaynaklarını da değerlendirdiklerini kaydederek, "Bunun için özel sektörün dinamizmini de harekete geçirdik. Böylece toplam 214.7 milyar TL'lik kamu-özel iş birliği projesini başlattık. Söz konusu yatırımların yüzde 86'sı tamamlandı. Yapımı devam eden kamu-özel sektör iş birliği projeleri ile birlikte 30.3 milyar TL daha yatırımı ülkemize kazandırmayı hedefliyoruz. Yatırım portföyümüzde 463 proje var. Bu projelerimizin toplam büyüklüğü 638.2 milyar TL. Bunda yaklaşık 263,5 milyarlık nakdi gerçekleşme sağladık. Bunca titiz ve teknik çalışmayı eş zamanlı sürdürebilmek ve ortaya dev eserler çıkarabilmek için uzmanlaşmış ve geniş bir ekiple çalışıyoruz" şeklinde konuştu."Yatırımlarımız sayesinde 2019 yılında 13.4 milyar dolar tasarruf elde ettik"18 yıl boyunca yatırım, düzenleme ve işletme faaliyetlerini temel politikaları doğrultusunda planladıklarını ve yönettiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, şu ifadeleri kullandı:"Bu politikaları ortaya koymak için ise Ulaştırma Ana Planı ve yapılan şuralar ile her zaman ülke yararına bir ortak akıl oluşturmayı sağladık. Tüm paydaşlarımızın deneyiminden ve bilgisinden faydalanma gayreti içinde olduk. Zira Türkiye sadece coğrafi değil tarihsel, sosyal, kültürel ve ekonomik avantajlarıyla dünyanın en kıymetli bölgelerinden biri üzerinde yer alıyor. Bulunduğumuz coğrafyada 1 milyar 603 milyon insanın yaşadığı, 39 trilyon 410 milyar dolar Gayrisafi Milli Hasıla'ya sahip, 8 trilyon 51 milyar dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkeye ulaşabiliyoruz. Bu avantajlar ve fırsatlar bizi daha da çok çalışmaya teşvik ediyor. Çünkü, hepimiz biliyoruz ki ulaştırma ve haberleşme yatırımlarının ekonomik etkileri çok fazla. 2003-2019 yılları arasında yapılan kamu ve KÖİ yatırımlarının yatırım ve faaliyet dönemindeki ekonomik etkileri ile faaliyet dönemindeki tasarruf etkilerinin analizini sizlerle paylaşmak istiyorum. Yatırımlarımızın Gayri Safi Yurt İçi Hasıla, üretim ve istihdama olan etkilerini hesapladık. Bakanlığımız ile bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının 2003-2019 yılları arasında devlet bütçesi ve kamu-özel işbirliğiyle yaptığı yatırımların toplam tutarı 158 milyar dolar. Yatırımların sektörel dağılımına baktığımızda karayoluna 98.9 milyar dolar, demiryoluna 29 milyar dolar, havayoluna 14.7 milyar dolar, denizyoluna 1.7 milyar dolar ve haberleşmeye 14.4 milyar dolar yatırım gerçekleştirildiğini görüyoruz. Toplam 158.7 milyar dolarlık karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme yatırımlarının getirilerini görüyoruz. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'ya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818.8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık 703.3 bin kişi olarak gerçekleşti. Yatırımlarımızın ülke ekonomisi için hatırı sayılır bir tasarruf sağladığını da görüyoruz. Yatırımlarımız sayesinde ülkemizin hem beşeri hem de maddi kaynaklarının verimli kullanılması sonucu sadece 2019 yılında 13.4 milyar dolar tasarruf elde ettik."Projelerle sadece doğu-batı hattında değil, Karadeniz ve Akdeniz kıyılarının arasında demiryolu ulaşımını katkı sağlar bir hale getirdiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Son 18 yılda demiryollarına toplam 169.2 milyar TL yatırım yaptık. 2009'da Türkiye'yi tanıştırdığımız Yüksek Hızlı Tren hatlarımızın kapsamı sürekli genişliyor. Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatları da yeniledik. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız verdik. Yerli ve milli sinyalizasyon projesini uygulamaya geçtik. Demiryollarında ilk defa tasarımları milli olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık. Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptık" ifadelerini kullandı.Türkiye'yi YHT işletmeciliği ile tanıştırdıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettiklerini, konvansiyonel hatları yüzde 6 artırarak 11 bin 590 kilometreye çıkardıklarını ve böylece demiryolu ağının yüzde 17 artışla 12 bin 803 kilometreye ulaştığını vurguladı. Bakan Karaismailoğlu, özellikle uluslararası taşımalarda Bakü-Tiflis-Kars hattında yapılan taşımalarda yüzde 116 artış, İran hattında yapılan taşımalarda yüzde 63 artış ve Avrupa hattındaki taşımalarda yüzde 15 artış beklediklerini söyledi."Orta Koridor ve BTK güzergahından yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz"Türkiye'den geçen ve başta Çin olmak üzere Uzak Doğu ülkelerini Avrupa Kıtası'na bağlayan güzergahın bilinen adıyla Orta Koridor olduğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının hizmete girmesiyle Çin-Avrupa arasındaki demiryolu yük trafiğinde Orta Koridor'un etkin olarak kullanılması olanağı ortaya çıktı. Orta Koridor üzerinden Çin'in Xi'an şehrinden Çekya'nın Prag şehrine hareket eden Çin-Avrupa arasındaki ilk blok transit konteyner treni 6 Kasım 2019'da Ankara'ya ulaştı. Tren, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Çin'den Avrupa'ya giden ve Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya ulaşan ilk yük treni olarak tarihe geçti. Çin-Türkiye parkurunu 12 günde, 11 bin 483 kilometrelik toplam parkurunu ise 18 günde tamamladı. İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz. Orta Koridor ve BTK güzergahından yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" şeklinde konuştu.Kars-Tiflis-Bakü demiryolunu 30 Ekim 2017'de işletmeye açtıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedeflediklerini anlattı."2020 yılı sonunda toplam yolcu sayısında 2019 yılına göre yüzde 36'lık düşüş bekliyoruz"Covid-19 pandemisi sebebiyle yolcu trenlerinde birçok tedbir aldıklarını bildiren Bakan Karaismailoğlu, "2020 yılı sonunda toplam yolcu sayısında 2019 yılına göre yüzde 36'lık düşüş bekliyoruz. Demiryollarımızda 2020 yılı yük taşıma hedefimiz 35.28 milyon ton. YHT ulaşımını '4 destinasyonda 13 il' ile ülke nüfusunun yüzde 44'üne ulaştırdık. Toplam yolculuk sayısı 55 milyonun üstüne çıktı. Şehir içi raylı sistemler konusunda da Bakanlığımızın yatırımları hepinizin malumu. Bunlardan en önemlisi Asrın Projesi Marmaray, Marmaray'ı 29 Ekim 2013 tarihinde açtık. 63 kilometrelik Gebze-Söğütlüçeşme/Kazlıçeşme-Halkalı arası banliyö hattını da 13 Mart 2019 tarihinde İstanbullulların hizmetine sunduk. Günlük 285 seferle yaklaşık 460 bin kişinin demiryoluna 29 milyar dolar, havayoluna 14.7 milyar dolar, denizyoluna 1.7 milyar dolar ve haberleşmeye 14.4 milyar dolar yatırım gerçekleştirildiğini görüyoruz. Toplam 158.7 milyar dolarlık karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme yatırımlarının getirilerini görüyoruz. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'ya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818.8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık 703.3 bin kişi olarak gerçekleşti. Yatırımlarımızın ülke ekonomisi için hatırı sayılır bir tasarruf sağladığını da görüyoruz. Yatırımlarımız sayesinde ülkemizin hem beşeri hem de maddi kaynaklarının verimli kullanılması sonucu sadece 2019 yılında 13.4 milyar dolar tasarruf elde ettik."Projelerle sadece doğu-batı hattında değil, Karadeniz ve Akdeniz kıyılarının arasında demiryolu ulaşımını katkı sağlar bir hale getirdiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Son 18 yılda demiryollarına toplam 169.2 milyar TL yatırım yaptık. 2009'da Türkiye'yi tanıştırdığımız Yüksek Hızlı Tren hatlarımızın kapsamı sürekli genişliyor. Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatları da yeniledik. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız verdik. Yerli ve milli sinyalizasyon projesini uygulamaya geçtik. Demiryollarında ilk defa tasarımları milli olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık. Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptık" ifadelerini kullandı.Türkiye'yi YHT işletmeciliği ile tanıştırdıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettiklerini, konvansiyonel hatları yüzde 6 artırarak 11 bin 590 kilometreye çıkardıklarını ve böylece demiryolu ağının yüzde 17 artışla 12 bin 803 kilometreye ulaştığını vurguladı. Bakan Karaismailoğlu, özellikle uluslararası taşımalarda Bakü-Tiflis-Kars hattında yapılan taşımalarda yüzde 116 artış, İran hattında yapılan taşımalarda yüzde 63 artış ve Avrupa hattındaki taşımalarda yüzde 15 artış beklediklerini söyledi."Orta Koridor ve BTK güzergahından yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz" şeklinde konuştu.Kars-Tiflis-Bakü demiryolunu 30 Ekim 2017'de işletmeye açtıklarını dile getiren Bakan Karaismailoğlu, başlangıçta yıllık 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesini 2024 yılı sonunda 3 milyon yolcuya ve 20 milyon ton yük taşımaya yükseltmeyi hedeflediklerini anlattı."2020 yılı sonunda toplam yolcu sayısında 2019 yılına göre yüzde 36'lık düşüş bekliyoruz"Covid-19 pandemisi sebebiyle yolcu trenlerinde birçok tedbir aldıklarını bildiren Bakan Karaismailoğlu, "2020 yılı sonunda toplam yolcu sayısında 2019 yılına göre yüzde 36'lık düşüş bekliyoruz. Demiryollarımızda 2020 yılı yük taşıma hedefimiz 35.28 milyon ton. YHT ulaşımını '4 destinasyonda 13 il' ile ülke nüfusunun yüzde 44'üne ulaştırdık. Toplam yolculuk sayısı 55 milyonun üstüne çıktı. Şehir içi raylı sistemler konusunda da Bakanlığımızın yatırımları hepinizin malumu. Bunlardan en önemlisi Asrın Projesi Marmaray, Marmaray'ı 29 Ekim 2013 tarihinde açtık. 63 kilometrelik Gebze-Söğütlüçeşme/Kazlıçeşme-Halkalı arası banliyö hattını da 13 Mart 2019 tarihinde İstanbullulların hizmetine sunduk. Günlük 285 seferle yaklaşık 460 bin kişinin demiryoluna 29 milyar dolar, havayoluna 14.7 milyar dolar, denizyoluna 1.7 milyar dolar ve haberleşmeye 14.4 milyar dolar yatırım gerçekleştirildiğini görüyoruz. Toplam 158.7 milyar dolarlık karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme yatırımlarının getirilerini görüyoruz. 2003-2019 yılları arasında bu yatırımların Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'ya toplam 386 milyar dolar ve üretime 818.8 milyar dolarlık etkisi oldu. Bu yatırımların toplam istihdama etkisi de yıllık 703.3 bin kişi olarak gerçekleşti. Yatırımlarımızın ülke ekonomisi için hatırı sayılır bir tasarruf sağladığını da görüyoruz. Yatırımlarımız sayesinde ülkemizin hem beşeri hem de maddi kaynaklarının verimli kullanılması sonucu sadece 2019 yılında 13.4 milyar dolar tasarruf elde ettik."Projelerle sadece doğu-batı hattında değil, Karadeniz ve Akdeniz kıyılarının arasında demiryolu ulaşımını katkı sağlar bir hale getirdiklerini anlatan Bakan Karaismailoğlu, "Son 18 yılda demiryollarına toplam 169.2 milyar TL yatırım yaptık. 2009'da Türkiye'yi tanıştırdığımız Yüksek Hızlı Tren hatlarımızın kapsamı sürekli genişliyor. Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatları da yeniledik. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız verdik. Yerli ve milli sinyalizasyon projesini uygulamaya geçtik. Demiryollarında ilk defa tasarımları milli olan çeken ve çekilen araçları üretmeye başladık. Demiryolunun rekabet gücünü artırmak için lojistik merkezler, yeni iltisak hatları yaptık" ifadelerini kullandı.Türkiye'yi YHT işletmeciliği ile tanıştırdıklarını belirten Bakan Karaismailoğlu, bin 213 kilometre YHT hattı inşa ettiklerini, konvansiyonel hatları yüzde 6 artırarak 11 bin 590 kilometreye çıkardıklarını ve böylece demiryolu ağının yüzde 17 artışla 12 bin 803 kilometreye ulaştığını vurguladı. Bakan Karaismailoğlu, özellikle uluslararası taşımalarda Bakü-Tiflis-Kars hattında yapılan taşımalarda yüzde 116 artış, İran hattında yapılan taşımalarda yüzde 63 artış ve Avrupa hattındaki taşımalarda yüzde 15 artış beklediklerini söyledi."Orta Koridor ve BTK güzergahından yılda bin 500 blok tren işletmeyi ve Çin-Türkiye arasındaki toplam 12 günlük seyir süresini 10 güne düşürmeyi hedefliyoruz"Türkiye'den geçen ve başta Çin olmak üzere Uzak Doğu ülkelerini Avrupa Kıtası'na bağlayan güzergahın bilinen adıyla Orta Koridor olduğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Pekin'den başlıyor. Hazar Denizi'ni geçip, Türkiye'ye geliyor. Buradan da Avrupa'ya ulaşıyor. Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattının hizmete girmesiyle Çin-Avrupa arasındaki demiryolu yük trafiğinde Orta Koridor'un etkin olarak kullanılması olanağı ortaya çıktı. Orta Koridor üzerinden Çin'in Xi'an şehrinden Çekya'nın Prag şehrine hareket eden Çin-Avrupa arasındaki ilk blok transit konteyner treni 6 Kasım 2019'da Ankara'ya ulaştı. Tren, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Çin'den Avrupa'ya giden ve Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya ulaşan ilk yük treni olarak tarihe geçti. Çin-Türkiye parkurunu 12 günde, 11 bin 483 kilometrelik toplam parkurunu ise 18 günde tamamladı. İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmak için çalışıyoruz.

***Tarih**: 25.11.2020*
***Yayın**: Uta Lojistik*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 10000*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 25.11.2020*
***Publication**: Uta Lojistik*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 10000*
***Project**: Samsun-Kalın*

Samsun-Sivas Hattı kuzey-güney koridorunu

CANLANDIRACAK

Samsun-Sivas Demir Yolu Hattı Modernizasyonunun Tamamlanması Töreni'ni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun da katılımıyla yapıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından modernizasyonu yapılan Samsun-Sivas Demir Yolu Hattı hizmete açıldı. Yıllık 3 milyon ton yükün taşınması hedeflenen ve Karadeniz'i Anadolu'ya açan bu hat, kuzey-güney koridorunda taşımacılığa yepyeni bir ivme kazandıracak.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan

"ANADOLU DEMİR AĞLARLA ÖRÜLDÜ"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan törende yaptığı konuşmada, Türkiye'nin demir yolu altyapısının tamamını modernize ettiklerini ve son 18 yılda yenilenen demir yolu hatlarının uzunluğunun 11 bin 590 kilometreye ulaştığını aktardı. Erdoğan, "Anadolu bir baştan diğer başa demir ağlarla gerçek manada bizim dönemimizde örüldü" dedi. Açılışı yapılan Samsun-Sivas Rehabilitasyon Projesi'nin, Türkiye'nin en büyük demir yolu modernizasyon yatırımı olduğunu söyleyen Erdoğan, toplam tutarı 350 milyon euroyu bulan yatırımın 153 milyon euroluk kısmının Avrupa Birliği hibe fonlarından karşılandığını kaydetti. Proje kapsamında Samsun-Sivas arasındaki 431 kilometrelik demir yolu hattının tüm alt ve üst yapısıyla yenilendiğini ifade eden Erdoğan, 42 tarihi köprüden 17'sinde güçlendirme yapılarak tarihi köprülerin tamamının restore edildiğine dikkat çekti. Erdoğan, 37 köprünün yıkılarak yeniden inşa edildiğini, 121 hemzemin geçidin güvenliğinin sağlandığını belirtti.

YÜK KAPASİTESİ 1,5 KATINA ÇIKACAK

Mevcut 12 tünelin iyileştirildiğini, 19 yolcu durağı, 30 teknik bina, binin üzerinde menfez, 1 karayolu üst geçidi, 6 üst ve 1 yaya alt geçidinin inşa edildiğini söyleyen Erdoğan, "Tarihi önemdeki bu projenin Samsun'la birlikte tüm bölgemize çok ciddi katkıları olacaktır. Sinyalizasyon sistemiyle hat kapasitesini iki kat artırırken tren trafiğini de çok daha güvenli hale getirdik. Böylece Samsun-Amasya-Tokat-Sivas illerinde yaşayan tüm vatandaşlarımız demir yolu ile daha konforlu ve güvenli seyahat etme imkanına kavuştu." diye konuştu.

Samsun-Sivas arasında halen 8 saat 50 dakika olan demir yolu seyahat süresinin 5 saat 45 dakikaya düştüğünü belirten Erdoğan, "Ticari olarak Karadeniz'i Anadolu'ya açan bu demir yolu hattı kuzey-güney koridorunda lojistik taşımacılığına yepyeni bir ivme kazandıracaktır. Samsun Limanı'nı İç Anadolu Bölgesi'ne bağlayan bu hat sayesinde gelen ve giden yüklerin çok daha hızlı taşınması sağlanacaktır. Daha önce yıllık 2 milyon ton yükün taşındığı bu hattın kapasitesi yüzde 50 artarak yıllık 3 milyon tona çıktı. Bu yatırım Samsun'un bölgesel merkez konumunu güçlendirirken hat üzerinde yaşayan vatandaşlarımıza da birçok ekonomik ve ticari fırsatlar sunacaktır." değerlendirmesinde bulundu.



SAMSUN-SİVAS ARASI 5 SAAT 45 DAKİKAYA İNDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ise, Türkiye'nin yük ve yolcu taşımacılığında demir yolunun etkin ve verimli hale gelmesi için geniş kapsamlı çalışmalar yürüttüklerini vurguladı. Samsun-Sivas demir yolu hattının yük ve yolcu taşımacılığı ile Karadeniz'in Anadolu'ya açılan kapısı olduğuna işaret eden Bakan Karaismailoğlu, "Böylelikle kuzey güney koridorunda lojistik taşımacılık ivme kazanacaktır. Yenilenen demir yolu hattımız 8 saat 50 dakikadan 5 saat 45 dakikaya inmiştir. Sivas, Tokat, Amasya ve Samsun illerimizdeki 3 milyona yakın insanımız, daha konforlu, ekonomik ve hızlı yolculuk yapabilecektir" diye konuştu.

Türkiye'nin yatırımlarla lojistik açıdan güçlendiğini ifade eden Bakan Karaismailoğlu, "Ülkemizin bölgesinde lojistik süper güç haline gelmesi dünyanın büyük ve güçlü ekonomilerinden biri olma hedeflerine ulaşmamızı hızlandıracaktır. Milli bağımsızlığımızın güçlü bir ekonomiden geçtiği bilinci ile ülkemizin her bir noktasında ekonomik canlılığa katkı verecek ulaşım ve altyapı yatırımlarımızı bir bir tamamlıyoruz" dedi.

***Tarih**: 29.11.2020*
***Yayın**: Devrim*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 121*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.11.2020*
***Publication**: Devrim*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 121*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

EDİRNE-İSTANBUL ARASI 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Tekirdağ-Hayrabolu Yolu Kandamış Kesimi Açılış Töreni'ne katıldı. Karaismailoğlu; "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.



18 YILDA YAKLAŞIK 6 MİLYAR 862 MİLYON LİRA YATIRIM

Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 milyar 862 milyon lira yatırım yaptıklarını anlatan Karaismailoğlu, "Şimdi de Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etabı'nı açmanın sevincini yaşıyoruz. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergahı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu, Hayrabolu'yu çevre yolu olarak geçen Alpullu-Malkara yolundaki Hayrabolu Köprülü Kavşağı'ndan başlayarak, Tekirdağ çevre yoluna bağlayacaktır."

TEKİRDAĞ'I BÖLÜNMÜŞ YOLLAR İLE BAĞLADIK

Karaismailoğlu; "2003'te yollarının 265 kilometresi BSK kaplamalı idi, 537 kilometreye yükselttik. Tekirdağ'ı İstanbul'a, Çanakkale'ye, Kırklareli'ne ve Edirne'ye bölünmüş yollar ile bağladık. Şu anda 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Malkara-Çanakkale Otoyolu) dahil 8 karayolu projemiz de devam ediyor. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir." dedi. Göksel GÜRSOY 5'TE

EDİRNE-İSTANBUL ARASI 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, Tekirdağ-Hayrabolu Yolu Kandamış Kesimi Açılış Töreni'ne katıldı. Karaismailoğlu; "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.





BAKAN Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde yaptığı konuşmada, Tekirdağ'ın binlerce yıl öncesine uzanan köklü bir tarihe ve doğal güzelliklere sahip olduğunu söyledi.

18 YILDA YAKLAŞIK 6 MİLYAR 862 MİLYON LİRA YATIRIM

Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 milyar 862 milyon lira yatırım yaptıklarını anlatan Karaismailoğlu, "Şimdi de Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etabı'nı açmanın sevincini yaşıyoruz. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergahı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu, Hayrabolu'yu çevre yolu olarak geçen Alpullu-Malkara yolundaki Hayrabolu Köprülü Kavşağı'ndan başlayarak, Tekirdağ çevre yoluna bağlayacaktır."





ŞİMDİDEN HAYIRLI UĞURLU OLSUN

Karaismailoğlu, proje kapsamında 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 hidrolik sanat yapısı bulunduğunu dile getirdi. Hayrabolu ilçesini Tekirdağ'a bağlayan 47 kilometre uzunluğundaki mevcut yolun 1,3 kilometre kısalarak 45,7 kilometreye düşeceğini anlatan Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "2x1 standardında, 7 metre genişliğindeki mevcut yol 2x2 şeritli BSK kaplamalı bölünmüş yol haline gelecektir. Bugün açılışını yaptığımız 1. Etap kapsamında 13 kilometre bölünmüş yol, 5 kavşak, 3 köprü ve 3 alt geçit tamamlanmıştır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır. Projenin tamamı bittiğinde Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımı kolaylaşacak, bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkanı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır. Şimdiden hayırlı uğurlu olsun."

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR İLE BAĞLADIK

Karaismailoğlu; "2003'te yollarının 265 kilometresi BSK kaplamalı idi, 537 kilometreye yükselttik. Tekirdağ'ı İstanbul'a, Çanakkale'ye, Kırklareli'ne ve Edirne'ye bölünmüş yollar ile bağladık. Şu anda 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Malkara-Çanakkale Otoyolu) dahil 8 karayolu projemiz de devam ediyor. Bu projelerden biri olan 101 kilometre uzunluğundaki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir." ■ **Göksel GÜRSOY**

***Tarih**: 29.11.2020*
***Yayın**: Milliyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 125174*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.11.2020*
***Publication**: Milliyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 125174*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Halkalı-Kapıkule 1.5 saate inecek

EKONOMİ SERVİSİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesine ilişkin olarak, "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Bakan Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde yaptığı konuşmada, İstanbul (Halkalı)-Pehlivanköy-Demirköprü ve Pehlivanköy-Hudut arasındaki mevcut demiryolunu da yenilediklerini belirterek, şunları söyledi:


Adil Karaismailoğlu

"8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Proje 153 kilometre Çerkezköy-Kapıkule ve 76 kilometre Halkalı-Çerkezköy olmak üzere iki kesimden oluşuyor. 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 25 fiziki ilerleme kaydettik. 2. kesimde yapım ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak. Tekirdağ-Çerkezköy Lojistik Merkezi projemiz de Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır."

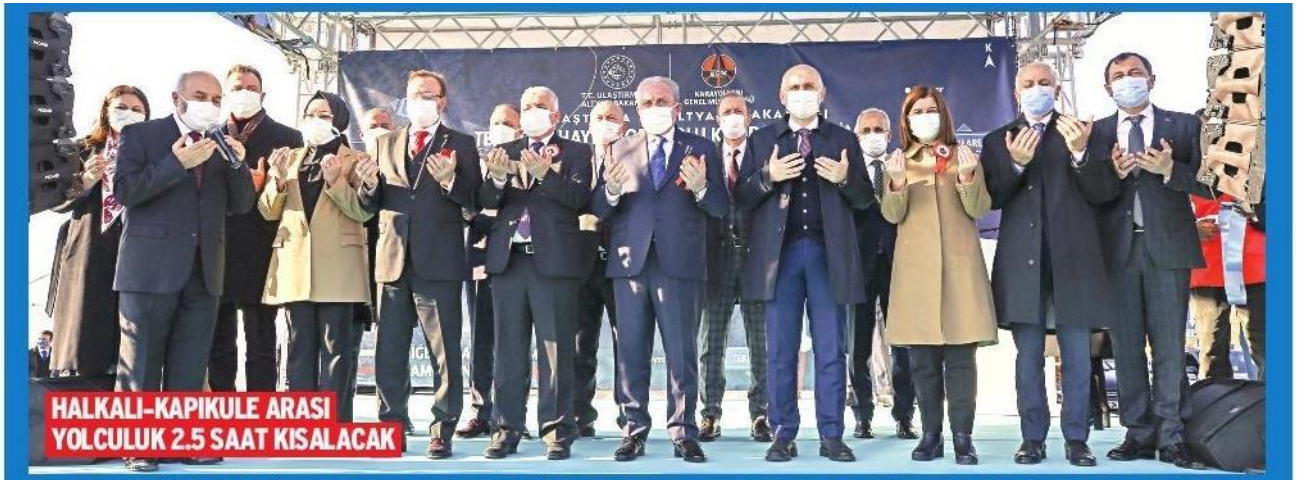
Ulaşım kolaylaşacak

Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ yolu tamamlandığında Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımı kolaylaşacak, bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir" dedi.

Karaismailoğlu, proje kapsamında 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 hidrolik sanat yapısı bulunduğunu dile getirdi. Karaismailoğlu, Hayrabolu ilçesini Tekirdağ'a bağlayan 47 kilometre uzunluğundaki mevcut yolun 1.3 kilometre kısalarak 45.7 kilometreye düşeceğini söyledi.

***Tarih**: 29.11.2020*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 56743*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 29.11.2020*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 56743*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesim dualarla açıldı. Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Demir İpek Yolu'nun yüzde 30'una talibiz

Tekirdağ'da TCDD Kombine Taşımacılık Aktarma İstasyonu'nu ziyaret eden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden yük taşımacılığını artıracaklarını söyledi.

● Çin ile Avrupa arasındaki ilk blok transit konteyner treninin 6 Kasım 2019'da Ankara'ya ulaştığını ve trenin, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden Marmaray'ı kullanarak Avrupa'ya ulaşan ilk yük treni olarak tarihe geçtiğini vurgulayan Karaismailoğlu, "İlerleyen yıllarda kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmayı hedefliyoruz. Blok tren uygulamaları ile demiryollarının yük taşıma kapasitesini daha da artıracağız" dedi. Bakan Karaismailoğlu ayrıca, son 18 yılda ulaşım ve iletişim altyapısına 910 milyar lira yatırım yapıldığını da bildirdi. • 9'DA



Tekirdağ programı kapsamında TCDD Kombine Taşımacılık Aktarma İstasyonu'nu ziyaret eden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, bir trene hareket emri de verdi. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 13 kilometrelik 1. etabının açılış törenine katılan TBMM Başkanı Mustafa Şentop'un kullandığı makam aracıyla Şentop ve Bakan Karaismailoğlu yolda bir süre test sürüşü yaptı (üstte ortada).

DEMİR İPEK YOLU'NUN YÜZDE 30'UNA TALİBİZ

TBMM Başkanı Şentop ile birlikte Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 13 kilometrelik 1. etabının açılışını gerçekleştiren **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu**, Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu üzerinden taşımacılığı artıracaklarını belirterek, "Çin-Rusya üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmayı hedefliyoruz" dedi.

Tekirdağ'a çıkarma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, ilk olarak Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezini ziyaret etti. Burada gazetecilere açıklamalarda bulunan Bakan Karaismailoğlu, "Karada, havada, demir yollarında son 18 yılda yaptığımız reform niteliğindeki çalışmalar arasında denizcilik konusunda yapılan işler hep ayrı bir önem taşımıştır" ifadelerini kullandı.

18 YILDA ULAŞIMA 158 MİLYAR DOLAR

Ulaşımın önemine değinen Bakan Adil Karaismailoğlu, şunları dile getirdi: "Bakanlığımızın 2003-2019 yılları arasında devlet bütçesi ve kamu özel iş birliğiyle yaptığı 158 milyar dolarlık yatırımdan deniz yollarının aldığı pay 1,7 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. 2003-2019 yılları arasında deniz yollarımızdaki büyümeyi şu rakamlarla açıklayabiliriz; tersane sayımız, 37'den 83'e yükseldi. Dış ticaretimizdeki deniz yolunun miktarı 57 milyar dolardan, 222,1 milyar dolara yükselmiştir."

BASKININ HESABINI SORACAĞIZ

Doğu Akdeniz'de Türk bayraklı ticari geminin uluslararası hukuka aykırı şekilde durdurulmasına da değinen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Sadece rotasından dolayı Türkiye'nin saygın denizcilik firmalarından birine ait olan ve Uluslararası Denizcilik Örgütü Konsey üyesi bir ülkenin bayrağını taşıyan bir gemiyi şüpheli ilan edemezsiniz. Aksi takdirde dünyadaki tüm gemileri şüpheli ilan edecek bir gerekçe ortaya koymak mümkündür. Bu hukuksuzluğu her platformda anlatmaya ve önleyici tedbirleri hayata geçirme gayretlerimize devam edeceğiz."

İPEK YOLU'NUN YÜZDE 30'U BİZE

Tekirdağ programı kapsamında TCDD Kombine Taşımacılık Aktarma İstasyonu'nu da ziyaret eden Karaismailoğlu, şunları söyledi: "Son 18 yıl içinde ülkemizin ulaşım ve iletişim altyapısına 910 milyar lira yatırım yaparak çok önemli eserler ortaya koyduk. Kuzey hat olarak belirtilen Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun geçişini Türkiye'ye kaydırmayı hedefliyoruz."

ŞENTOP: DEVLET MİLLETİNDİR

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılışını TBBM Başkanı Mustafa Şentop ve Karaismailoğlu'nun katıldığı törenle gerçekleştirildi. Burada konuşan Şentop, "Devlet milletindir, bütün imkan ve kaynaklarıyla millete aittir. Devletin millete, milletin de devlete erişiminin yani adalete, hukuka erişiminin önündeki her taş kaldırılmalıdır, kaldırılacaktır. Türkiye, bütün organize şebekelere inat, uluslararası, yurtiçi şebekelere inat, bu hedeflerinden asla vazgeçmeyecek, vazgeçirilemeyecektir" dedi.

HALKALI EDİRNE 1.2 SAATE İNİYOR

Karaismailoğlu da, şu müjdeyi verdi: "Ülkemizin, demiryollarında tam anlamıyla bir köprü olmasını sağlayacak Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini başlattık. 8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek."

***Tarih**: 30.11.2020*
***Yayın**: Edirne Gazetesi*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 603*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 30.11.2020*
***Publication**: Edirne Gazetesi*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 603*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

İBA'DAN MÜJDELİ AÇIKLAMALAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'yla görüşen AK Parti Edirne İl Başkanı Belgin İba müjdeli açıklamalarda bulundu.



AK Parti Edirne İl Başkanlığından yapılan açıklamada, AK Parti Edirne Milletvekili ve TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Başkanı Fatma Aksal ve AK Parti İl Başkanı Belgin İba'nın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'na Tekirdağ'daki programında eşlik ettiği belirtildi. Aksal ve İba'nın görüştükleri Bakan Karaismailoğlu'na Uzunköprü'nün durumunu anımsattığı bildirilen açıklamada, Karaismailoğlu'nun, köprü onarım ihalesinin aralık sonunda yapılacağını belirttiği ifade edildi.

HIZLI TREN ÇALIŞMALARINA DA DEĞİNDİ

"Ülkemizin demiryollarında tam anlamıyla bir köprü olmasını sağlayacak Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini de başlattık" diyen Bakan Karaismailoğlu, "8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Proje 153 kilometre Çerkezköy-Kapıkule ve 76 kilometre Halkalı-Çerkezköy olmak üzere iki kesimden oluşuyor. 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 25 fiziki ilerleme kaydettik. 2. kesimde yapım ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak. Tekirdağ-Çerkezköy Lojistik Merkezi projemiz de Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır." açıklamasında bulundu. AA



Hayrabolu-Kandamış yolu açıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesine ilişkin, "Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde yaptığı konuşmada, Tekirdağ'ın binlerce yıl öncesine uzanan köklü bir tarihe ve doğal güzelliklere sahip olduğunu söyledi. Tekirdağ'ın ayçiçeği ve buğday ile sarıya boyanmış ovalarının dillere destan olduğunu anlatan Karaismailoğlu, "Namı diyarları aşmış üzüm bağları ve mandıraları, eşsiz sahilleri ve sağlık fışkıran dağlarıyla cennetten bir köşe. Asya ve Avrupa arasında, ticaret ve kültür alışverişine sahne olan yolların kavşak noktasında bulunan Tekirdağ, her daim ekonomik ve sosyal açıdan önemli bir merkez olmuştur. " diye konuştu.



Karaismailoğlu, Trakya'nın Marmara ve Karadeniz'e açılan penceresi Tekirdağ'ın, sanayisiyle, ekonomisiyle, endüstrisiyle Trakya'nın en büyük ili olarak, İstanbul ile ülke ekonomisini canlandıran bir güce sahip olduğunu ifade etti. Bu nedenle ulaşım açısından çok önemli bir noktada bulunan Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 milyar 862 milyon lira yatırım yaptıklarını anlatan Karaismailoğlu, "Şimdi de Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etabı'nı açmanın sevincini yaşıyoruz. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergahı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Hayrabolu-Tekirdağ Yolu, Hayrabolu'yu çevre yolu olarak geçen Alpullu-Malkara yolundaki Hayrabolu Köprülü Kavşağı'ndan başlayarak, Tekirdağ çevre yoluna bağlayacaktır." dedi.

"13 KİLOMETRELİK KESİMİN TOPLAM MALİYETİ 166 MİLYON LİRA"

Karaismailoğlu, proje kapsamında 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 hidrolik sanat yapısı bulunduğunu dile getirdi. Hayrabolu ilçesini Tekirdağ'a bağlayan 47 kilometre uzunluğundaki mevcut yolun 1,3 kilometre kısalarak 45,7 kilometreye düşeceğini anlatan Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "2x1 standardında, 7 metre genişliğindeki mevcut yol 2x2 şeritli BSK kaplamalı bölünmüş yol haline gelecektir. Bugün açılışını yaptığımız 1. Etap kapsamında 13 kilometre bölünmüş yol, 5 kavşak, 3 köprü ve 3 alt geçit tamamlanmıştır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır. Projenin tamamı bittiğinde Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımı kolaylaşacak, bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkanı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır. Şimdiden hayırlı uğurlu olsun."

Karaismailoğlu, 2003 yılında Tekirdağ'da 86 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 266 kilometre daha yaparak 352 kilometreye çıkardıklarını belirterek, şunları kaydetti: "2003'te yollarının 265 kilometresi BSK kaplamalı idi, 537 kilometreye yükselttik. Tekirdağ'ı İstanbul'a, Çanakkale'ye, Kırklareli'ne ve Edirne'ye bölünmüş yollar ile bağladık. Şu anda 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Malkara-Çanakkale Otoyolu) dahil 8 karayolu projemiz de devam ediyor. Bu projelerden biri olan 101 kilometre uzunluğundaki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir."

Karaismailoğlu, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgesi'ne yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı geçişine yeni bir alternatif oluşturulacağını bildirdi. Tamamlanan İstanbul-İzmir Otoyolu ve yapımları devam eden Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale Otoyolu projeleri ile Marmara Denizi'nin tamamının otoyollar ile çevrileceğini ve Marmara Otoyol Ringi projesinin hayata geçirileceğini vurgulayan Karaismailoğlu, "Söz konusu üç projenin geçtiği güzergahlar Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarıdır. Türkiye'nin İstanbul, Bursa, Kocaeli ve Tekirdağ gibi önemli sanayi ve ticaret merkezlerini yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile Avrupa, Ege ve Akdeniz bölgelerine ulaşımını sağlayacaktır." ifadelerini kullandı.

Karaismailoğlu, Tekirdağ'daki toplam 198 kilometrelik demiryolu hattını da kapsayan İstanbul (Halkalı)-Pehlivanköy-Demirköprü ve Pehlivanköy-Hudut arasındaki mevcut demiryolunu yenilediklerinin altını çizdi.

"HALKALI-KAPIKULE (EDİRNE) ARASI YOLCU SEYAHAT SÜRESİ 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK"

31 kilometre uzunluğundaki Tekirdağ-Muratlı arası 2. hat yapımı ve Tekirdağ-Muratlı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Projesi'ni de tamamladıklarını anlatan Karaismailoğlu, şu değerlendirmelerde bulundu: "Ülkemizin demiryollarında tam anlamıyla bir köprü olmasını sağlayacak Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini de başlattık. 8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya, yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Proje 153 kilometre Çerkezköy-Kapıkule ve 76 kilometre Halkalı-Çerkezköy olmak üzere iki kesimden oluşuyor. 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 25 fiziki ilerleme kaydettik. 2. kesimde yapım ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak. Tekirdağ-Çerkezköy Lojistik Merkezi projemiz de Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır."

Karaismailoğlu, hem kendi denizlerinde hem de bulunduğu Akdeniz, Ege ve Karadeniz'de deniz güvenliğini sağlayan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'ni Tekirdağ'da kurduklarını dile getirdi. Tekirdağ'ın yollarını açarken, her bir köyünü ulaşılır hale getirirken, erişim altyapısını da unutmadıklarını anlatan Karaismailoğlu, sözlerini şöyle tamamladı: "Fiber optik kablo uzunluğunu bin 42 kilometreden 5 bin 689 kilometreye çıkardık. Hızlı internet kullanıcısı adeta yok iken, bugün 946 bin 814 hızlı internet abonesi bulunuyor. Tekirdağ'ın gelişimi ve kalkınması için her türlü gayret ve kararlılığı göstermeye devam edeceğiz. Sizlerin her geçen gün ülkemizin diğer illeriyle ve dünyayla bağlarınızı güçlendireceğiz. Yaşam kalitenize hissedilir katkılar sunacağız. Türkiye'miz çok önemli bir tarihi dönemeçten geçiyor. Avrupa, Asya ve Afrika üçgeninin tam ortasındayız. Bugün dünyanın üretimi, tedariki ve en önemli pazarları bu üçgene doğru hareket etmektedir. Ülkemizin benzersiz konumu nedeniyle büyük fırsatlarla karşı karşıyayız. Bu fırsatları iyi kullanmak için tüm altyapımızla hazırlıklı olmalıyız. Bu stratejik bakış açısı ile ulaştırma ve haberleşme alanında hayata geçirdiğimiz dev projelere ve durmadan yılmadan yaptığımız çalışmalara sizler de şahitsiniz. Hedefimiz Türkiye'nin her noktasına ekonomik gelişimi, kalkınmayı taşıyacak yollar inşa etmek. İhracatımıza katkı vermek. Kalbinde bulunduğumuz Yeni İpek Yolu'nda oyun kurucu bir ülke olmak. Lojistik süper güce dönüşmek."

Bakan Karaismailoğlu, tören öncesi Hayrabolu Belediyesini de ziyaret etti. (aa)

***Tarih**: 30.11.2020*
***Yayın**: Tekirdağ Şafak*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 516*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 30.11.2020*
***Publication**: Tekirdağ Şafak*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 516*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

HIZLI DEMİRYOLU HATTI İLE KAPIKULE-HALKALI ARASI 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Tekirdağ'da yol açılışına katıldı



TBMM Başkanı Mustafa Şentop ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış törenine katıldı.

TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1. etabı olan 13 kilometrelik kesimin açılış törenine katıldı. Açılış töreninde konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Hedefimiz Türkiye'nin her noktasına ekonomik gelişimi, kalkınmayı taşıyacak yollar inşa etmek. İhracatımıza katkı vermek. Kalbinde bulunduğumuz Yeni İpek Yolu'nda oyun kurucu bir ülke olmak. Lojistik süper güce dönüşmek" dedi.



Programda konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Bu nedenle ulaşım açısından çok önemli bir noktada bulunan Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 milyon lira yatırım yaptık. Şimdi de Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etabını açmanın sevincini yaşıyoruz. Bugün açılışını yaptığımız 1. Etap kapsamında; 13 km bölünmüş yol, 5 adet kavşak, 3 adet köprü ve 3 adet alt geçit tamamlanmıştır.

Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Liradır. Projenin tamamı bittiğinde, Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımı kolaylaşacak, bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir.

2003 yılında 86 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 266 kilometre daha yaparak toplamda 352 kilometreye çıkardık. 2003'te yollarının 265 kilometresi BSK kaplamalı idi, 537 kilometreye yükselttik.

SAYFA'2 DE

HIZLI DEMİRYOLU HATTI İLE KAPIKULE-HALKALI ARASI 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK





Tekirdağ'ı, İstanbul'a, Çanakkale'ye, Kırklareli' ye ve Edirne'ye bölünmüş yollar ile bağladık. Şu anda 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Malkara-Çanakkale Otoyolu) dâhil 8 karayolu projemiz de devam ediyor. Bu projelerden biri olan 101 kilometre uzunluğunda ki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır. Tamamlanan İstanbul-İzmir Otoyolu ve yapımları devam eden Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale Otoyolu projeleri ile Marmara Denizi'nin tamamı otoyollar ile çevrilmiş olacak ve Marmara Otoyol Ringi projesi hayata geçmiş olacaktır. Söz konusu üç projenin geçtiği güzergahlar Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarıdır. Türkiye'nin İstanbul, Bursa, Kocaeli ve Tekirdağ gibi önemli sanayi ve ticaret merkezlerini yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile Avrupa, Ege ve Akdeniz Bölgelerine ulaşımını sağlayacaktır" dedi.

HALKALI KAPIKULE ARASI 4 SAATEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

Bakan Karaismailoğlu açıklamasının devamında, "Ülkemizin, demiryollarında tam anlamıyla bir köprü olmasını sağlayacak Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini de başlattık. 8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Proje 153 kilometre Çerkezköy-Kapıkule ve 76 kilometre Halkalı-Çerkezköy olmak üzere iki kesimden oluşuyor. 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 25 fiziki ilerleme kaydettik. 2. Kesimde yapım ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak. Tekirdağ-Çerkezköy Lojistik Merkezi projemiz de Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır. Türkiye'miz çok önemli bir tarihi dönemeçten geçiyor. Avrupa, Asya ve Afrika üçgeninin tam ortasındayız. Bugün dünyanın üretimi, tedariği ve en önemli pazarları bu üçgene doğru hareket etmektedir. Ülkemizin benzersiz konumu nedeniyle büyük fırsatlarla karşı karşıyayız. Bu fırsatları iyi kullanmak için tüm altyapımızla hazırlıklı olmalıyız. Hedefimiz Türkiye'nin her noktasına ekonomik gelişimi, kalkınmayı taşıyacak yollar inşa etmek. İhracatımıza katkı vermek. Kalbinde bulunduğumuz Yeni İpek Yolu'nda oyun kurucu bir ülke olmak. Lojistik süper güce dönüşmek" diye konuştu.

"YOL MEDENİYETTİR DEDİK"

Daha sonra kürsüye davet edilen TBMM Başkanı Mustafa Şentop ise Hayrabolu-Tekirdağ yolunun hayırlı olması temennisinde bulunarak, "Bugün Hayrabolu Tekirdağ yolunun 1. Etabını açmak için bir araya gelmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Adil Karaismaioğlu ile birlikte bu hayırlı eserin bir etabını daha halkımızın hizmetine açacağız. Bu eserin inşası için liderlik eden ve halka hizmeti Hakk'a hizmet olarak gören Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a milletim adına teşekkür ediyorum.

Onun liderliğinde ülkemiz ulaşımda çağ atlamaya devam ediyor. İşçisinden mühendisine emeği geçen herkese milletimiz adına şükranlarımı sunuyorum. Yol medeniyettir dedik. Medeniyet de topyekun bir hayat biçimidir.



Medeniyet tarihimizin en parlak dönemlerinde ecdadımız yol inşasına, köprülere, yolcu güvenliğine ve yol hizmetlerine özel bir önem verdiği görülür. Öncesinde Selçuklu, sonrasında Osmanlı kurmuş oldukları Derbent Teşkilatı, kervansaraylar, yolcu ve yük taşınmasına ilişkin kurulan lonca teşkilatlarıyla İpek ve Baharat yolu ticaretini kontrol altına almışlar, bu sayede hem ekonomik hem de kültürel bir gelişme kaydetmişlerdir.

Bunun doğal bir sonucu olarak da siyasi ve askeri olarak dünyanın en önemli gücü haline gelmişlerdir. Dün olduğu gibi bugün de yol, medeniyet göstergesi olmaya devam ediyor. Bunun idrakinde olarak ülkemizin dört bir tarafını otoyollar, duble yollar, köprüler, tüneller, viyadüklerle donatıyoruz. Sadece otoyol yapmıyoruz, demiryolu, havayolu ve denizyolu alanlarına da ciddi yatırımlar yapıyoruz.

Hızlı trenden, İstanbul Havalimanına kadar planlanan ve hayata geçirilen tüm yatırımlar, Sayın Cumhurbaşkanımızın ifade ettiği gelecek vizyonu çerçevesinde Türkiye'yi hedeflerine, ideallerine taşıyor. Türkiye şu kadar saldırıya rağmen dimdik ayaktaysa bu sayededir. Demokratik siyasi istikrar bu yatırımlar sayesinde sarsılmadan Ülkemizin gücüne güç katıyor" diyerek konuşmasını noktaladı. İHA

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Ankara*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1800*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Ankara*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1800*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Mustafa Şentop: Yol medeniyettir dedik

Şentop, 'Sayın Cumhurbaşkanımıza milletim adına teşekkür ediyorum. Onun liderliğinde ülkemiz ulaşımda çağ atlamaya devam ediyor. İşçisinden mühendisine emeği geçen herkese milletimiz adına şükranlarımı sunuyorum. Yol medeniyettir dedik. Medeniyet de topyekun bir hayat biçimidir.' dedi



TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1. etabı olan 13 kilometrelik kesimin açılış törenine katıldı. Açılış töreninde konuşan Bakan Karaismailoğlu, "Hedefimiz Türkiye'nin her noktasına ekonomik gelişimi, kalkınmayı taşıyacak yollar inşa etmek. İhracatımıza katkı vermek. Kalbinde bulunduğumuz Yeni İpek Yolu'nda oyun kurucu bir ülke olmak. Lojistik süper güce dönüşmek" dedi.

TBMM Başkanı Mustafa Şentop ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış törenine katıldı.

Programda konuşma yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Bu nedenle ulaşım açısından çok önemli bir noktada bulunan Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 milyon lira yatırım yaptık. Şimdi de Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etabını açmanın sevincini yaşıyoruz. Bugün açılışını yaptığımız 1. Etap kapsamında; 13 km bölünmüş yol, 5 adet kavşak, 3 adet köprü ve 3 adet alt geçit tamamlanmıştır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Liradır. Projenin tamamı bittiğinde, Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımı kolaylaşacak, bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. 2003 yılında 86 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 266 kilometre daha yaparak toplamda 352 kilometreye çıkardık. 2003'te yollarının 265 kilometresi BSK kaplamalı idi, 537 kilometreye yükselttik. Tekirdağ'ı, İstanbul'a, Çanakkale'ye, Kırklareli' ye ve Edirne'ye bölünmüş yollar ile bağladık. Şu anda 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de içinde olduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Malkara-Çanakkale Otoyolu) dâhil 8 karayolu projemiz de devam ediyor. Bu projelerden biri olan 101 kilometre uzunluğunda ki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır. Tamamlanan İstanbul-İzmir Otoyolu ve yapımları devam eden Kuzey Marmara Otoyolu ve Malkara-Çanakkale Otoyolu projeleri ile Marmara Denizi'nin tamamı otoyollar ile çevrilmiş olacak ve Marmara Otoyol Ringi projesi hayata geçmiş olacaktır. Söz konusu üç projenin geçtiği güzergahlar Türkiye'nin hem yük hem de yolcu taşımacılığında trafik talebinin en yoğun olduğu ana karayolu koridorlarıdır. Türkiye'nin İstanbul, Bursa, Kocaeli ve Tekirdağ gibi önemli sanayi ve ticaret merkezlerini yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile Avrupa, Ege ve Akdeniz Bölgelerine ulaşmını sağlayacaktır" dedi.

HALKALI KAPIKULE ARASI 4 SAATEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK

Bakan Karaismailoğlu açıklamasının devamında, "Ülkemizin, demiryollarında tam anlamıyla bir köprü olmasını sağlayacak Asya-Avrupa koridorunun ilk parçası olan Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini de başlattık. 8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Proje 153 kilometre Çerkezköy-Kapıkule ve 76 kilometre Halkalı-Çerkezköy olmak üzere iki kesimden oluşuyor. 153 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 25 fiziki ilerleme kaydettik. 2. Kesimde yapım ihale hazırlık çalışmaları devam ediyor. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak. Tekirdağ-Çerkezköy Lojistik Merkezi projemiz de Halkalı-Kapıkule arasındaki hızlı demiryolu projesine yakın konumda yer almaktadır. Türkiye'miz çok önemli bir tarihi dönemeçten geçiyor. Avrupa, Asya ve Afrika üçgeninin tam ortasındayız. Bugün dünyanın üretimi, tedariği ve en önemli pazarları bu üçgene doğru hareket etmektedir. Ülkemizin benzersiz konumu nedeniyle büyük fırsatlarla karşı karşıyayız. Bu fırsatları iyi kullanmak için tüm altyapımızla hazırlıklı olmalıyız. Hedefimiz Türkiye'nin her noktasına ekonomik gelişimi, kalkınmayı taşıyacak yollar inşa etmek. İhracatımıza katkı vermek. Kalbinde bulunduğumuz Yeni İpek Yolu'nda oyun kurucu bir ülke olmak. Lojistik süper güce dönüşmek" diye konuştu.

"YOL MEDENİYETTİR DEDİK"

Daha sonra kürsüye davet edilen TBMM Başkanı Mustafa Şentop ise Hayrabolu-Tekirdağ yolunun hayırlı olması temennisinde bulunarak, "Bugün Hayrabolu Tekirdağ yolunun 1. Etabını açmak için bir araya gelmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Adil Karaismaioğlu ile birlikte bu hayırlı eserin bir etabını daha halkımızın hizmetine açacağız. Bu eserin inşası için liderlik eden ve halka hizmeti Hakk'a hizmet olarak gören Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a milletim adına teşekkür ediyorum. Onun liderliğinde ülkemiz ulaşımda çağ atlamaya devam ediyor. İşçisinden mühendisine emeği geçen herkese milletimiz adına şükranlarımı sunuyorum. Yol medeniyettir dedik. Medeniyet de topyekun bir hayat biçimidir. Medeniyet tarihimizin en parlak dönemlerinde ecdadımız yol inşasına, köprülere, yolcu güvenliğine ve yol hizmetlerine özel bir önem verdiği görülür. Öncesinde Selçuklu, sonrasında Osmanlı kurmuş oldukları Derbent Teşkilatı, kervansaraylar, yolcu ve yük taşınmasına ilişkin kurulan lonca teşkilatlarıyla İpek ve Baharat yolu ticaretini kontrol altına almışlar, bu sayede hem ekonomik hem de kültürel bir gelişme kaydetmişlerdir. Bunun doğal bir sonucu olarak da siyasi ve askeri olarak dünyanın en önemli gücü haline gelmişlerdir. Dün olduğu gibi bugün de yol, medeniyet göstergesi olmaya devam ediyor. Bunun idrakinde olarak ülkemizin dört bir tarafını otoyollar, duble yollar, köprüler, tüneller, viyadüklerle donatıyoruz. Sadece otoyol yapmıyoruz, demiryolu, havayolu ve denizyolu alanlarına da ciddi yatırımlar yapıyoruz. Hızlı trenden, İstanbul Havalimanına kadar planlanan ve hayata geçirilen tüm yatırımlar, Sayın Cumhurbaşkanımızın ifade ettiği gelecek vizyonu çerçevesinde Türkiye'yi hedeflerine, ideallerine taşıyor. Türkiye şu kadar saldırıya rağmen dimdik ayaktaysa bu sayededir. Demokratik siyasi istikrar bu yatırımlar sayesinde sarsılmadan Ülkemizin gücüne güç katıyor" diyerek konuşmasını noktaladı.

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Hudut*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 532*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Hudut*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 532*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



'Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu - Kandamış arası 13 kilometrelik 1. etabı açılan Hayrabolu - Tekirdağ Yolu'nun tamamlanması ile Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağı belirtirken, hızlı demiryolu hattı ile Halkalı - Kapıkule arası seyahat süresinin de 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini kaydetti... S.8'de

'Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu - Kandamış arası 13 kilometrelik 1. etabı açılan Hayrabolu - Tekirdağ Yolu'nun tamamlanması ile Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağı belirtirken, hızlı demiryolu hattı ile Halkalı - Kapıkule arası seyahat süresinin de 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini kaydetti...

HABER MERKEZİ



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu - Kandamış arası 13 kilometrelik 1. etabı açılan Hayrabolu - Tekirdağ Yolu'nun tamamlanması ile Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağı belirtirken, hızlı demiryolu hattı ile Halkalı - Kapıkule arası seyahat süresinin de 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini kaydetti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsatan Karaismailoğlu, "Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu

"13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira"

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 milyar 862 milyon lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bulunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır" bilgisini paylaştı.

"Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak"

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır" ifadelerine yer verdi.

"İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacak"

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: "101 km uzunluğundaki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır."

"Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek"

"8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla; Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak."

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde konuşmaların ardından dualar eşliğinde kurdele kesimi gerçekleşti. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu,TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile birlikte yolda test sürüşü gerçekleştirdi.

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Kırklar Haber*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Kırklar Haber*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılışı gerçekleştirildi

Milletvekili Minsolmaz

"Trakya'mıza önemli bir proje daha kazandırmanın gururunu yaşıyoruz"



Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış töreni; TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz katılımıyla gerçekleştirildi. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyetinin 166 milyon Lira olduğu belirtilirken, proje ile ilgiliğ konuşan Milletvekili Selahattin Minsolmaz; "TBMM Başkanımız Prof. Dr. Sayın Mustafa Şentop ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu'nun katılımları ile 2x2 bölünmüş yol haline getirilen Tekirdağ - Hayrabolu yolunun 13 kilometrelik Kandamış kesimi açılış törenini gerçekleştiriyoruz. Trakya'mıza hayırlı olsun" dedi.

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılışı gerçekleştirildi

Milletvekili Minsolmaz "Trakya'mıza önemli bir proje daha kazandırmanın gururunu yaşıyoruz"



Kırklar Haber

AK Parti Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun da katılım gösterdiği açılış töreni ile yolun 13 km'lik kısmı hizmete başladı.

Kırklareli Milletvekili Selahattin Minsolmaz gerçekleştirdiği açıklamada; "Trakya'mıza önemli bir proje daha kazandırmanın gururunu yaşıyoruz. TBMM Başkanımız Prof. Dr. Sayın Mustafa Şentop ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu'nun katılımları ile 2x2 bölünmüş yol haline getirilen Tekirdağ - Hayrabolu yolunun 13 kilometrelik Kandamış kesimi açılış törenini gerçekleştiriyoruz. Trakya'mıza hayırlı olsun" şeklinde konuştu.

"13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira"

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bulunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır" bilgisini paylaştı.

"Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak"

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır" diye konuştu.

"İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacak"

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: "101 km uzunluğunda ki Malkara



Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır."

"Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek"

"8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla; Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak." Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde konuşmaların ardından dualar eşliğinde kurdele kesimi gerçekleşti. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu, TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile birlikte yolda test sürüşü gerçekleştirdi. TBMM Başkanı Mustafa Şentop, ayrıca Babaeski'ye bağlı Alpullu beldesine de ziyarette bulunarak, Alpullu Belediyesi'ni gezdi. (Nihal Şensöz-A20)

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Kırklareli*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1287*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Kırklareli*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1287*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Halkalı-Kapıkule (Edirne) Arası Seyahat Süresi 4 Saatten 1 Saat 20 Dakikaya Düşecek

Haber Merkezi

Bakan Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde açıkladı

Karaismailoğlu "8 milyar proje bedeli olan hızlı demiryolu hattının 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsatan Karaismailoğlu, "Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira" dedi.

-"13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira"

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bulunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır" bilgisini paylaştı.

- "Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak"

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır" ifadelerine yer verdi.

- "İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacak"

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: "101 km uzunluğunda ki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Böl-



gelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır."

"Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek"

"8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla; Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak."

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde konuşmaların ardından dualar eşliğinde kurdele kesimi gerçekleşti. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu, TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile birlikte yolda test sürüşü gerçekleştirdi.

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Siirt*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 400*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Siirt*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 400*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

AVRUPA BİRLİĞİ TARAFINDAN YAPILAN AÇIKLAMA KABUL EDİLEMEZ

Bakan Karaismailoğlu, Türk gemisinde Akdeniz'de arama yapılmasının hukuka aykırı olduğunu söyledi. Karaismailoğlu, "Sadece rotasından dolayı bir gemiyi şüpheli ilan edemezsiniz. Aksi takdirde dünyadaki tüm gemileri şüpheli ilan edecek bir gerekçe ortaya koymak mümkündür. Deniz ticaretinin sürdürülebilirliğine karşı ciddi bir tehdit olan bu adım karşısında ülkemizin ilgili tüm kurumları eşgüdüm içerisinde gerekli tepkileri vermektedir" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Avrupa Birliği İrini Operasyon Merkezi'nin talimatı ile Türk Bayraklı bir ticaret gemisine yapılan müdahaleyi kınayarak hukuki olmadığını söyledi.

ROTASINDAN DOLAYI BİR ÜLKENİN BAYRAĞINI TAŞIYAN GEMİYİ ŞÜPHELİ İLAN EDEMEZSİNİZ

Bakan Karaismailoğlu, Avrupa Birliği İrini Operasyon Merkezi'nin talimatı ile bir savaş gemisi tarafından 22 Kasım Pazar günü uluslararası sularda seyir halinde olan Türk Bayraklı bir ticaret gemisine yapılan müdahaleyi sert bir dille kınadı.

Karaismailoğlu, "Bu müdahale iyi niyetli devletimizin iznini almaya çalışarak değil bayrak devleti olarak Türkiye'nin rızası olmaksızın uluslararası hukuka aykırı olarak yapılmıştır. Sadece rotasından dolayı Türkiye'nin saygın denizcilik firmalarından birine ait olan ve uluslararası denizcilik örgütü konsey üyesi bir ülkenin bayrağını taşıyan bu gemiyi şüpheli ilan edemezsiniz. Aksi takdirde dünyadaki tüm gemileri şüpheli ilan edecek bir gerekçe ortaya koymak mümkündür" diyerek, sert tepki gösterdi.

ULUSLARARASI HUKUKTA BİR GEMİYE MÜDAHALEDE BULUNABİLMESİ İÇİN ŞARTLAR BELLİDİR

Uluslararası hukukta bir gemiye müdahalede bulunabilmesi için şartların belli olduğunu anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Şu ana kadar şüpheyi ortaya koyan Somut bir delil sunulamadığı gibi Avrupa Birliği tarafından yapılan açıklamalarda geminin rotasının şüphe sebebi olduğu ifade edilmiştir. Bu kabul edilemez bir gerekçedir" dedi.

DENİZ TİCARETİNİN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİNE KARŞI CİDDİ BİR TEHDİTTİR

Ticaret gemilerinin seyrü sefer serbestliğinin hiçe sayıldığını anımsatan Bakan Karaismailoğlu, "Bu müdahale yalnızca deniz ticaretini sekteye uğratacak bir hareket olmamıştır. Gemi adamlarımıza suçlu gibi davranarak bir odaya toplamışlar ve uluslararası hukuka uygun olmayan tarza fiziki müdahaleye maruz kalmışlardır. Deniz ticaretinin sürdürülebilirliğine karşı ciddi bir tehdit olan bu adım karşısında ülkemizin ilgili tüm kurumları eşgüdüm içerisinde gerekli tepkileri vermektedir" dedi. Karaismailoğlu, ilerleyen süreçte de bu hukuksuzluğu her platformda anlatmaya devam edeceklerini ve önleyici tedbirleri hayata geçireceklerini söyledi.



GEMİ ADAMLARINA YÖNELİK BU MÜDAHALEYİ KABUL ETMEMİZ MÜMKÜN DEĞİLDİR

Bakan Karaismailoğlu, ayrıca pandemi sürecinde vefakâr şekilde hizmet veren, çalışma süreleri dolmasına rağmen gemilerde aylarca çalışmaya devam etmek zorunda kalan, hayatın her alanındaki ürünlerin tedarik zincirinde yer alan gemi adamlarının sorunlarının çözülmesine yönelik uluslararası alanda sayısız çağrının yapıldığı bugünlerde, gemi adamlarına yönelik bu müdahaleyi kabul etmelerinin de asla mümkün olmadığını sözlerine ekledi.

HALKALI-KAPIKULE (EDİRNE) ARASI SEYAHAT SÜRESİ 4 SAATTEN 1 SAAT 20 DAKİKAYA DÜŞECEK



Bakan Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde açıkladı

Karaismailoğlu "8 milyar proje bedeli olan hızlı demiryolu hattının 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçecek. Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsatan Karaismailoğlu, "Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1. etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira" dedi.

13 KİLOMETRELİK KESİMİN TOPLAM MALİYETİ 166 MİLYON LİRA

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan bakan Karaismailoğlu, "Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 alt geçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bu-lunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır" bilgisini paylaştı.

KAPIKULE'YE ULAŞIM KOLAYLAŞACAK

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, "Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır" ifadelerine yer verdi.

İSTANBUL BOĞAZI GEÇİŞİNE YENİ BİR ALTERNATİF OLUŞTURULACAK

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü:

"101 km uzunluğunda ki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır."

***Tarih**: 1.12.2020*
***Yayın**: Sınırkent*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 500*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 1.12.2020*
***Publication**: Sınırkent*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 500*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak’

Haber Merkezi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu - Kandamış arası 13 kilometrelik 1. etabı açılan Hayrabolu - Tekirdağ Yolu'nun tamamlanması ile Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağı belirtirken, hızlı demiryolu hattı ile Halkalı - Kapıkule arası seyahat süresinin de 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşeceğini kaydetti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Hayrabolu-Tekirdağ Yolu 1. Etabın açılış törenine katıldı. Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 Milyar 862 Milyon Lira yatırım yaptıklarını anımsatan Karaismailoğlu, “Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira” dedi.

“13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon Lira”

Bakan Karaismailoğlu, Tekirdağ'ın ulaşım ve iletişim altyapısına 18 yılda yaklaşık 6 milyar 862 milyon lira yatırım yaptıklarını anımsattı. Hayrabolu Tekirdağ Yolu'nun 1.etabı olan Hayrabolu-Kandamış arası 13 kilometrelik kesimin açılış töreninde konuşan Karaismailoğlu, “Hayrabolu-Tekirdağ Yolu ile ülkemizin Avrupa'ya bağlantısını sağlayan uluslararası yol güzergâhı üzerinde bulunan Tekirdağ'ın ulaşımı, yüksek standartlı bir yol ağı ile sağlanacaktır. Proje kapsamında, 19 kavşak, 4 köprü ve 1 üstgeçit, 5 altgeçit ile 116 adet hidrolik sanat yapısı bulunmaktadır. Bu 13 kilometrelik kesimin toplam maliyeti 166 milyon liradır” bilgisini paylaştı.

“Kapıkule'ye ulaşım kolaylaşacak”

Projenin tamamlanması ile birlikte Tekirdağ Limanı ile yöredeki sanayi bölgelerinin Kapıkule'ye ulaşımının kolaylaşacağını belirten Bakan Karaismailoğlu, “Bölgedeki ticaret hacmi artacak ve Tekirdağ ili sosyo-ekonomik kazanımlar elde edecektir. Yol kullanıcılarına daha güvenli ulaşım imkânı tesis edilecektir. Bölgedeki seyahat süresi kısalacak, araçların çevreye bıraktıkları egzoz emisyonları azalacaktır. Ayrıca bakım-işletme giderlerinden tasarruf edilerek, akaryakıt ve amortisman giderlerindeki azalma ile



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu

ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır” ifadelerine yer verdi.

“İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacak”

Bakan Karaismailoğlu açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: “101 km uzunluğundaki Malkara Çanakkale Otoyolu, ülkemizin Avrupa yakasını Çanakkale üzerinden Kuzey Ege'ye bağlayacak olan oldukça önemli bir projedir. Sadece Tekirdağ'ın değil tüm Marmara Bölgesi ve ülkemiz açısından da büyük önem teşkil etmektedir. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü ile Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İç Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz Bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğazı Geçişine yeni bir alternatif oluşturulacaktır.”

“Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya düşecek”

“8 milyar proje bedeli ile 229 kilometre uzunluğunda hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapacak hızlı demiryolu hattı inşa edilecek. Projenin tamamlanmasıyla; Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 20 dakikaya; yük taşıma süresi ise 6 saat 30 dakikadan 2 saat 20 dakikaya düşecek. Mevcut hat kapasitesi 4 kat artırılacak. Bu projenin 44 kilometresi Tekirdağ'dan geçiyor ve bu proje kapsamında Çerkezköy'de yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacak.”

Hayrabolu-Tekirdağ Yolu'nun 1. Etap açılış töreninde konuşmaların ardından dualar eşliğinde kurdele kesimi gerçekleşti. Daha sonra Bakan Karaismailoğlu,TBMM Başkanı Mustafa Şentop ile birlikte yolda test sürüşü gerçekleştirdi.