Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten NEWSLETTER

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Kasım *November*

2025 • Sayı */ Issue:* **62**



Bizden Haberler
Our Latest News

Kitap Köşesi - *Book Corner*
Ulaştırmaya dair en önemli kitaplar ve kaynaklar burada!
The most important books and resources on transport are here!

Gündemimizdeki tüm gelişmeler, toplantılar köşemizde!
All the latest developments and meetings are in our E-Newsletter!

Dünyadan Haberler
News From Around the World
Ulaştırma dünyasının tüm gelişmeleri burada! *All the latest developments in the world of transport are here!*

İÇİNDEKİLER
Content

İstanbul SKUP Aşama II Kapsamında Halk Bilgilendirme Toplantısı 4
Public Information Meeting was Held Under İstanbul SUMP Stage II

6 **Trabzon SKUp Uluslararası Sürdürülebilir Ulaşım Konferansı ve Kapanış Etkinliği**
Trabzon SUMP International Sustainable Mobility Conference and Closing Event was Held

SKUP Aşama II Kapsamında "İzleme ve Değerlendirme Çalıştayı" 12
"Monitoring and Evaluation Workshop" was Held Under SUMP Stage II

14 **İstanbul SKUP Aşama II Kapsamında "Kadın Dostu Ulaşım Çalıştayı"**
"Women-Friendly Mobility Workshop" was Held Under İstanbul SUMP Stage II

GAUS Projesi Kapanış Toplantısı 16
GAUS Project Closing Meeting was Held

20 **Ulaştırma Sektöründe Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı, AB Türkiye Delegasyonu ile Yapıldı**
Implementation Review Meeting on the Transport Sector was Held with the Delegation of the EU to Türkiye

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi İzleme Kurulu 8. Toplantısı 22
8th Halkalı-Kapıkule Railway Line Monitoring Board Meeting was Held

24 **Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Sektörel İzleme Komite Toplantısı**
The Sectoral Operational Programme for Transport Sectoral Monitoring Committee Meeting was Held

"Denizli'de Toplu Taşıma Akıllanıyor" Projesi Kapanış Etkinliği 26
"Public Transportation Gets Smarter in Denizli" Project Closing Ceremony was Held

30 **Dünyadan Haberler**
News from the World

Kitap Köşesi 32
Book Corner

Kasım Ayı Bültenimizle Karşınızdayız!

Ulaştırmanın zengin dünyasını yakından takip eden ve yenilikleri, gelişmeleri bültenlerimiz aracılığıyla izleyen siz değerli okurlarımıza merhaba! **Avrupa Birliği (AB) ve Türkiye Cumhuriyeti'nin ortak finansmanıyla** yürüttüğümüz projeler kapsamında düzenlediğimiz eğitim, etkinlik ve toplantılardan oluşan güncel paylaşımlarımıza kasım ayında da devam ediyoruz. Altmış ikinci ayımıza ulaşmanın heyecanıyla, bu ayki bültenimizde sizler için tüm gelişmeleri derledik.

Dünyadan Haberler bölümümüzde bu ay ulaştırma alanıyla eğitimin kesişim noktalarını inceledik, ilginç bilgileri okurlarımız için derledik. Bu ayın kitabı ise **Happy City: Transforming Our Lives Through Urban Design, yazarı** Charles Montgomery. Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri **USOP** Haber, **USOP** e-bültenlerimiz ve sosyal medya hesaplarımızı incelemeye davet ediyoruz.

https://ipa.uab.gov.tr/

Keyifli okumalar!

Welcome to the E-Newsletter of November!

*Hello to our readers who follow the rich world of transport and follow innovations and developments through our e-newsletters! This month, we continue to share with you the trainings, events and meetings we organise within the scope of **our projects co-financed by the European Union (EU) and the Republic of Türkiye.** In our sixty-second month, we have once again compiled news from us for you.*

*In the News from Around World section of this issue, we explored the intersection between transport and education and compiled a series of interesting facts for our readers. This month's featured book is **Happy City: Transforming Our Lives Through Urban Design by** Charles Montgomery. To keep your finger on the pulse of the transport field, we invite you to review all issues of **USOP** Haber, **USOP** e-newsletters and follow our social media accounts.*

https://ipa.uab.gov.tr/

We wish you a pleasant reading!

İstanbul SKUP Aşama II Kapsamında Halk Bilgilendirme Toplantısı Gerçekleştirildi

Public Information Meeting was Held Under İstanbul SUMP Stage II



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen **İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi** kapsamında, "Afetlere ve Krizlere Dayanıklı Ulaşım Sistemi - Halk Bilgilendirme Toplantısı"
5 Kasım 2025 tarihinde düzenlenmiştir.

Toplantıda, İstanbul ulaşım sisteminin doğal afetlere ve acil durumlara karşı dayanıklılığını artırmak amacıyla yürütülen pilot proje kapsamında elde edilen bulgular ve geliştirilen yöntemler paylaşılmıştır. Katılımcılar, gelecekteki olası afet ve pandemi senaryolarında ulaşım sisteminin sürekliliğini sağlamak üzere önerilen uygulamaları değerlendirme fırsatı bulmuştur.

Co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** *managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, under* ***İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II – Implementation Plan Project,*** *the "Public Information Meeting on Resilient and Crisis-Ready Urban Transport System" was held on 5 November 2025.*

The meeting shared the findings and methodologies developed within the pilot project, which aims to strengthen the resilience of İstanbul's transport system against natural disasters and emergencies. Participants had the opportunity to review and discuss proposed measures to ensure the continuity of mobility during potential future disasters or pandemics.

Açılış konuşmasını İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü Müdür Yardımcısı Seda Özdemir gerçekleştirmiştir.

Programda;
• Kıdemli Uzman Burcu Soygüzeloğlu, "Gelecekteki Pandemilerde Dayanıklı Hareketlilik" başlıklı sunumunda pandemi dönemlerinde sürdürülebilir hareketlilik stratejilerini aktarmıştır.
• Kıdemli Uzman Ersoy Pehlivan ve Prof. Dr. Himmet Karaman, "Afet ve Krizlere Karşı Dayanıklı Hareketlilik" oturumunda afet sonrası ulaşım altyapısının yeniden işlerliğini sağlamaya yönelik çözüm önerilerini paylaşmıştır.
• Leventcan Er ise "Kentsel Hareketlilikte Dayanıklılık El Kitabı" sunumunda, proje kapsamında geliştirilen rehberin kapsamı ve uygulama alanlarına dair bilgiler sunmuştur.

Programın sonunda düzenlenen panel oturumunda, konuşmacılar ve Rupprecht Consult'tan Otar Nemsadze, proje deneyimlerini, elde edilen çıktıların uygulanabilirliğini ve İstanbul'un dayanıklı ulaşım vizyonuna katkılarını değerlendirmişlerdir.

Etkinlik, İstanbul'un ulaşım sistemini afet ve krizlere karşı daha dirençli hale getirmeye yönelik önemli bir farkındalık platformu olarak öne çıkmıştır.

The opening speech was delivered by Seda Özdemir, Deputy Director of the Transport Planning Department of the İstanbul Metropolitan Municipality (IMM). The program featured the following presentations:

• Senior Expert Burcu Soygüzeloğlu, in her presentation titled "Resilient Mobility in Future Pandemics," shared sustainable mobility strategies for pandemic periods.
• Senior Expert Ersoy Pehlivan and Prof. Dr. Himmet Karaman, in the session "Resilient Mobility in Disasters and Crises," discussed solutions to restore the functionality of transport infrastructure after disasters.
• Leventcan Er, in his presentation "Urban Mobility Resilience Handbook," introduced the scope and potential applications of the guide developed within the project.

The event concluded with a panel session where the speakers, together with Otar Nemsadze from Rupprecht Consult, discussed their project experiences, the applicability of the results, and contributions to İstanbul's resilient transport vision.

The meeting served as an important platform for raising awareness and sharing strategies aimed at enhancing the resilience of İstanbul's transport system to disasters and crises.

Trabzon SKUp Uluslararası Sürdürülebilir Ulaşım Konferansı ve Kapanış Etkinliği Gerçekleştirildi

Trabzon SUMP International Sustainable Mobility Conference and Closing Event was Held

Türkiye-Avrupa Birliği mali iş birliği çerçevesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında yürütülmekte olan **Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Trabzon SKUP)** projesi kapsamında, "Uluslararası Sürdürülebilir Hareketlilik Konferansı" 4–5 Kasım 2025 tarihlerinde, "Proje Kapanış Etkinliği" ise 6 Kasım 2025 tarihinde gerçekleştirildi.

*Within the scope of the **Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Trabzon,** implemented under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Türkiye within the framework of Türkiye–EU financial cooperation, the 'International Sustainable Urban Mobility Conference' was held on 4–5 November 2025, and the 'Project Closing Event' was held on 6 November 2025.*



Konferansın ilk gününde, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Metin Genç, AB Türkiye Delegasyonu Finansal İşbirliği Başkanı Maria Luisa Wyganowski, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan, Trabzon Valisi Aziz Yıldırım ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından gerçekleştirilen açılış konuşmalarıyla sürdürülebilir kentsel hareketlilik hedefleri doğrultusunda Trabzon'un attığı adımlar, ulusal politikalarla uyumlu yaklaşımı ve Avrupa Birliği iş birliğiyle yürütülen çalışmalar vurgulanmıştır.

Ardından, projenin 29 aylık uygulama sürecini özetleyen tanıtım videosu izlendikten sonra Trabzon SKUp Proje Takım Lideri Jose Laffond Yges, Trabzon'un ulaşım altyapısında sürdürülebilirlik, erişilebilirlik ve çevre dostu çözümlerin hedeflendiği süreçleri ve proje çıktılarının aktardığı bir sunum gerçekleştirmiştir.

On the first day of the conference, the opening speeches delivered by, Trabzon Metropolitan Mayor Ahmet Metin Genç, Head of Financial Cooperation at the EU Delegation to Türkiye Maria Luisa Wyganowski, Director General for EU Affairs and Foreign Relations at the Ministry of Transport and Infrastructure Burak Aykan, Trabzon Governor Aziz Yıldırım, and Turkish Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu highlighted the steps taken by Trabzon in line with sustainable urban mobility goals, its approach aligned with national policies, and the work carried out in cooperation with the European Union.

This was followed by a promotional video summarizing the 29-month implementation period of the project. Subsequently, SUMP for Trabzon Project Team Leader Jose Laffond Yges delivered a presentation on the processes and project outcomes targeting sustainability, accessibility, and environmentally friendly solutions in Trabzon's transport infrastructure.

Konferansın birinci günü, üç tematik panelle devam etmiştir. İlk panel, “Karbon-nötr ve Dijital Çözümler ile Hareketlilik” başlığı altında, On dokuz Mayıs Üniversitesi’nden Doç. Dr. Metin Mutlu Aydın moderatörlüğünde gerçekleştirilmiştir. Panelde, sürdürülebilir hareketlilik için akıllı ulaşım sistemleri uygulamaları, dijitalleşmenin ulaşıma entegrasyonu ve karbon-nötr kent hedeflerine ulaşmada yenilikçi teknolojilerin rolü tartışılmıştır. KTÜ Mühendislik Fakültesi’nden Prof. Dr. Muhammet Vefa Akpınar moderatörlüğünde yürütülen ikinci panel, “Belediyelerin Kentsel Hareketlilik Planlarının Uygulamaya Aktarılması İçin Finansman Modelleri” konusuna odaklanmış oturumda sürdürülebilir ulaşım projelerinde finansman kaynakları, yatırım planlaması ve kamu-özel sektör iş birliği modelleri ele alınmıştır. Günün son oturumu olan Trabzon Büyükşehir Belediyesi Başkan Danışmanı Mustafa Yaylalı moderatörlüğünde gerçekleştirilen “Ulaştırma Koridorlarındaki Gelişmelerin Kentsel Hareketliliğe Etkileri” başlıklı panelde ise ulusal ölçekteki ulaştırma koridorlarının Trabzon’un kent içi ulaşım sistemine etkileri ve kentin gelişimine katkıları değerlendirilmiştir.

The first day of the conference continued with three thematic panels. The first panel, entitled ‘Mobility with Carbon-Neutral and Digital Solutions,’ was moderated by Associate Professor Metin Mutlu Aydın from Ondokuz Mayıs University. The panel discussed smart transport system applications for sustainable mobility, the integration of digitalization into transport, and the role of innovative technologies in achieving carbon-neutral city goals. The second panel, moderated by Prof. Dr. Muhammet Vefa Akpınar from KTÜ Faculty of Engineering, focused on ‘Financing Models for Implementing Municipal Urban Mobility Plans.’ The session addressed financing sources for sustainable transport projects, investment planning, and public-private partnership models. The final session of the day, moderated by Mustafa Yaylalı, Advisor to the Mayor of Trabzon Metropolitan Municipality, was a panel titled ‘The Impact of Developments in Transport Corridors on Urban Mobility,’ which assessed the impact of national-scale transport corridors on Trabzon’s urban transport system and their contribution to the city’s development.





Konferansın ikinci günü, sürdürülebilir ulaşım planlaması, uygulama deneyimleri ve kentlerin uzun vadeli ulaşım vizyonlarına odaklanan dört tematik panelle devam etmiştir. İlk panel, “Kentsel Ulaşım Planlamasında Sürdürülebilir Ulaşım Yaklaşımı” başlığı altında, Jose Laffond Yges moderatörlüğünde gerçekleştirilmiştir. Panelde, Avrupa Birliği perspektifinden sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarının merkezi idarelerce değerlendirilmesi ele alınmıştır. Tartışmalarda, SKUP uygulamalarının Avrupa standartlarıyla uyumu, planlama süreçlerinde bütünleşik yaklaşımın önemi ve Türkiye’deki örneklerin Avrupa’daki iyi uygulamalarla karşılaştırılması konuları öne çıkmıştır.

The second day of the conference continued with four thematic panels focusing on sustainable transport planning, implementation experiences, and cities’ long-term transport visions. The first panel, titled ‘Sustainable Transport Approach in Urban Transport Planning,’ was moderated by Jose Laffond Yges. The panel discussed the evaluation of sustainable urban mobility plans by central authorities from the perspective of the European Union. Discussions highlighted the compatibility of SKUP applications with European standards, the importance of an integrated approach in planning processes, and the comparison of examples from Türkiye with good practices in Europe.



İkinci panel, “Sürdürülebilir Hareketlilik Uygulamaları Deneyimleri” başlığıyla, Proje Koordinatörü Samet Ali Yıldız moderatörlüğünde düzenlenmiştir. Bu oturumda, farklı kentlerden elde edilen SKUP başarı hikayeleri ve saha uygulamaları paylaşılmış; uzmanlar sürdürülebilir ulaşım çözümlerinin yerel bağlama göre uyarlanması ve iyi örneklerin yaygınlaştırılması konularında görüş alışverişinde bulunmuştur.

Üçüncü panel, “Büyükşehirlerde Ulaşım Yönetimi ve SKUP Vizyonu” başlığıyla, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Fatih Bayraktar moderatörlüğünde gerçekleştirilmiştir. Panelde, SKUP sürecini tamamlamış büyükşehir belediyelerinin ulaşım yöneticileri deneyimlerini aktarmış; kent ölçeğinde ulaşım yönetimi, veri temelli karar alma mekanizmaları ve planların uygulanabilirliğine yönelik kurumsal yaklaşımlar tartışılmıştır.

Günün son paneli, “Üst Ölçekteki Planlar ve SKUP Rehberliğinde Trabzon’un Geleceği” başlığıyla, KTÜ Mimarlık Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Cenap Sancar moderatörlüğünde gerçekleştirilmiştir. Oturumda, Trabzon’un sürdürülebilir ulaşım vizyonu, SKUP stratejileri çerçevesinde ele alınarak değerlendirilen kentsel planlama politikaları, akademik ve mesleki perspektiflerle tartışılmıştır.



The second panel, entitled ‘Experiences in Sustainable Mobility Applications,’ was moderated by Project Coordinator Samet Ali Yıldız. In this session, SUMP success stories and field applications from different cities were shared; experts exchanged views on adapting sustainable transport solutions to the local context and disseminating good examples.

The third panel, titled ‘Transport Management in Metropolitan Cities and the SUMP Vision,’ was moderated by Fatih Bayraktar, Head of the Transport Department of Trabzon Metropolitan Municipality. During the panel, transport managers from metropolitan municipalities that have completed the SUMP process shared their experiences; transport management at the city level, data-driven decision-making mechanisms, and institutional approaches to the feasibility of plans were discussed.

The final panel of the day, entitled ‘Large-Scale Plans and Trabzon’s Future under SUMP Guidance,’ was moderated by Prof. Dr. Cenap Sancar, Dean of the Faculty of Architecture at Karadeniz Technical University. During the session, Trabzon’s sustainable transport vision and urban planning policies evaluated within the framework of SUMP strategies were discussed from academic and professional perspectives.

Etkinliğin üçüncü günü, Kapanış Seremonisi ile başlamıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Adem Koç ve Trabzon Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Gürkan Üçüncü tarafından gerçekleştirilen konuşmalarda, Trabzon SKUp Projesi’nin başarıyla tamamlanmasının kent için stratejik bir dönüm noktası olduğu vurgulanmış; projenin hazırlanmasında emeği geçen tüm katılımcılara teşekkür edilmiştir.

Ardından, Trabzon SKUP İletişim Uzmanı Dr. Murat Çağatay moderatörlüğünde SKUp yürütücü ekibi olarak Faydalanıcıyı temsilen Proje Koordinatörü Samet Ali Yıldız ile birlikte konsorsiyum Yerel Proje Koordinatörü Yücel Erdem Dişli ve Proje Takım Lideri Jose Laffond Yges’ın katılımıyla “Trabzon SKUP’un Paydaş Katılımıyla Tartışılması” başlıklı panel oturumu gerçekleştirilmiştir. Panel sonunda, projenin çıktıları kentlilerin bakış açısından değerlendirilmiş; planın uygulanabilirliği, paydaş katılımının sürece sağladığı katkılar ve proje süresince elde edilen deneyimler paylaşılmıştır.

Kapanış oturumu, Trabzon’un sürdürülebilir ulaşım vizyonunun geleceğine dair güçlü bir ortak irade ve iş birliği mesajı ile tamamlanmıştır. Etkinlik, sürdürülebilir kentsel ulaşım alanında bilgi ve deneyim paylaşımına, iyi uygulama örneklerinin aktarılmasına ve yeni iş birliklerinin geliştirilmesine önemli bir zemin oluşturmuştur.

The third day of the event began with the Closing Ceremony. In speeches delivered by Adem Koç, Head of Department for European Union Investments at the Ministry of Transport and Infrastructure, and Gürkan Üçüncü, Secretary General of Trabzon Metropolitan Municipality, it was emphasised that the successful completion of the SUMP for Trabzon Project was a strategic turning point for the city, and all participants who contributed to the preparation of the project were thanked.

This was followed by a panel discussion entitled ‘Discussion of Trabzon for Trabzon with Stakeholder Participation,’ moderated by Dr Murat Çağatay, SUMP for Trabzon Communications Specialist, with the participation of Project Coordinator Samet Ali Yıldız representing the beneficiary, Local Project Coordinator Yücel Erdem Dişli from the consortium, and Project Team Leader Jose Laffond Yges. entitled ‘Discussion of SUMP for Trabzon with Stakeholder Participation’. At the end of the panel, the project’s outputs were evaluated from the perspective of city residents; the feasibility of the plan, the contributions of stakeholder participation to the process, and the experiences gained during the project were shared.

The closing session concluded with a strong message of shared commitment and cooperation regarding the future of Trabzon’s sustainable transport vision. Event provided an important platform for sharing knowledge and experience in the field of sustainable urban mobility, showcasing best practices, and fostering new partnerships and collaborations.





SKUP Aşama II Kapsamında “İzleme ve Değerlendirme Çalıştayı” Gerçekleştirildi

“Monitoring and Evaluation Workshop” was Held Under SUMP Stage II

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen **İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projesi** kapsamında, “İzleme ve Değerlendirme Çalıştayı” 7 Kasım 2025 tarihinde uzmanların ve paydaş kurum temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Çalıştayın açılış konuşmasını Kıdemli Uzman Işıl Nadire Yener yapmıştır. Rupprecht Danışmanlık’tan İzleme ve Değerlendirme Uzmanı Susanne Boehler-Baedeker ve proje ekibinden Görkem Akyol tarafından sunumlar gerçekleştirilmiştir.

Günün İzleme ve Değerlendirme Atölyesi bölümü de Susanne Boehler-Baedeker tarafından yönetilmiştir. Katılımcılar, SKUP Aşama II kapsamında geliştirilen İzleme ve Değerlendirme Planı için göstergeler, metodolojik yaklaşımlar ve SKUP Panosu üzerine değerlendirmelerde bulunmuştur.

Etkinlik, İstanbul’un ulaşım sistemini sürdürülebilir hale getirmeye yönelik önemli bir adım olmuştur.

*Co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, under **İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II – Implementation Plan Project,** the “Monitoring and Evaluation Workshop” was held on November 7, 2025, with the participation of experts and representatives from relevant stakeholder institutions.*

The opening speech was delivered by Senior Expert Işıl Nadire Yener. Presentations were made by Susanne Boehler-Baedeker, Monitoring and Evaluation Expert from Rupprecht Consult, and Leventcan Er from the project team.

The Monitoring and Evaluation Workshop session was facilitated by Ms. Boehler-Baedeker, during which participants reviewed indicators, methodological approaches, and the SUMP Dashboard developed under SUMP Stage II.

The event marked an important step toward strengthening the monitoring capacity and sustainability of İstanbul’s urban transport system.



İstanbul SKUP Aşama II Kapsamında "Kadın Dostu Ulaşım Çalıştayı" Gerçekleştirildi

"Women-Friendly Mobility Workshop" was Held Under İstanbul SUMP Stage II

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** altında AB ile ortak finanse edilen ***İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı Projes***i kapsamında, "Kadın Dostu Ulaşım Çalıştayı", 14 Kasım 2025 tarihinde sivil toplum kuruluşları, uzmanlar ve paydaş kurum temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

*Co-financed with the EU under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, under **İstanbul Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Phase II – Implementation Plan Project,** the Women-Friendly Mobility Workshop was held on 14 November 2025, with the participation of NGOs, experts and institutional stakeholders.*

Çalıştayın açılış konuşması, İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü Şefi Nilgün Tezcan tarafından yapılmıştır.

Açık oturumlar ve moderasyon ise proje ekibinden Kıdemli Uzman Eda Zaloğlu tarafından yürütülmüştür.

İstanbul SKUP Aşama II kapsamında sürdürülebilir ulaşım yaklaşımının değerlendirildiği çalıştayda, özellikle erişilebilirlik ve kapsayıcılık temaları ele alınmıştır. Pilot proje çalışmalarına ilişkin bilgilendirme, İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nden İstanbul SKUP Aşama – II Pilot Proje Sorumlusu Figen Atasever tarafından sunulmuştur.

İstanbul SKUP Aşama II kapsamında geliştirilen pilot projelere ilişkin bilgilendirme, İBB Pilot Proje Sorumlusu Figen Atasever tarafından sunulmuştur.

Etkinlik, İstanbul'da kadın dostu ulaşım yaklaşımının güçlendirilmesi yönünde önemli bir adım olmuştur.

The workshop opened with a speech by Nilgün Tezcan, Head of IMM Transport Planning Department.

The open sessions and moderation were led by Senior Expert Eda Zaloğlu.

The program addressed safety, accessibility and comfort issues faced by women in urban mobility, while participants discussed approaches to improve inclusiveness and mobility safety.

An overview of the ongoing pilot project work under SUMP Stage II was presented by Figen Atasever, IMM Pilot Project Officer.

The event marked a significant step toward strengthening gender-sensitive mobility planning in İstanbul.

GAUS Projesi Kapanış Toplantısı Gerçekleştirildi

GAUS Project Closing Meeting was Held



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında AB ile ortak finanse edilen **Gaziantep Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Strateji Planı Projesi'nin (GAUS)** kapanış toplantısı gerçekleştirilmiştir. Türkiye Cumhuriyeti–Avrupa Birliği Mali İş birliği çerçevesinde yürütülen program, GAUS Projesi'nin amaçlarını ve çıktılarını anlatan kısa tanıtım filmiyle başlamıştır.

Toplantıya Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Gaziantep Vali Yardımcısı Sedat Sezik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu İşbirliği Bölümü Başkanı Maria Luisa Wyganowski, paydaş kurum temsilcileri ve protokol üyeleri katılmıştır.

*The closing meeting of the **Gaziantep Sustainable and Smart Mobility Strategy Plan Project (GAUS),** which is co-financed with the European Union under the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 14 November 2025. The programme, carried out within the framework of Türkiye–European Union Financial Cooperation, began with a short introductory film outlining the objectives and key outputs of the GAUS Project.*

The event was attended by Gaziantep Metropolitan Mayor Fatma Şahin, Gaziantep Deputy Governor Sedat Sezik, Director General for EU Affairs and Foreign Relations of the Ministry of Transport and Infrastructure Burak Aykan, Head of Cooperation at the EU Delegation to Türkiye Maria Luisa Wyganowski, representatives of partner institutions, and local protocol members.

Başkan Fatma Şahin, GAUS'un şehrin geleceği için kritik bir yatırım olduğunu belirterek:

"Gaziantep'te yeşil ulaşımı güçlendirmek için güçlü bir irade ortaya koyuyoruz. Elektrikli otobüs filomuz için çalışmalar sürüyor; kısa süre içinde 25 elektrikli otobüsü hizmete alacağız. Akıllı kavşaklar, sensör sistemleri ve trafik izleme altyapısı ile daha güvenli bir şehir inşa ediyoruz."

Şahin ayrıca, şehrin hızlı büyümesi ve deprem–göç gibi faktörlerin ulaşım planlamasında yeni çözümleri zorunlu kıldığını vurgulayarak, akıllı ulaşım altyapısının bu değişime hızla uyum sağladığını ifade etmiştir.

Gaziantep Vali Yardımcısı Sedat Sezik, Gaziantep'in nüfusu, sanayi potansiyeli ve hareketliliğiyle Türkiye'nin en dinamik şehirlerinden biri olduğunu hatırlatarak:

"Bu yoğunluk içinde trafik önemli bir başlık. GAUS Projesi'ni şehrimiz açısından son derece kıymetli görüyoruz. Projenin Gaziantep'in geleceğine katkı sağlayacağına inanıyoruz."



Fatma Şahin
Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı

Mayor Fatma Şahin emphasized that GAUS is a critical investment for the city's future, stating:

"We are demonstrating a strong commitment to strengthening green mobility in Gaziantep. Our work on the electric bus fleet continues, and we will put 25 electric buses into service very soon. With smart junctions, sensor systems and advanced traffic monitoring infrastructure, we are building a safer and more efficient city."

Şahin also highlighted the city's rapid growth and the impact of factors such as the recent earthquakes, migration, and climate-related pressures, noting that these dynamics require continuous updates in transport planning. She stressed that the smart mobility systems established through GAUS enable Gaziantep to adapt quickly and effectively to these changes.

Gaziantep Deputy Governor Sedat Sezik underlined the city's demographic and economic dynamism:

With a population approaching two and a half million, strong industrial production, hundreds of thousands of students and millions of annual visitors, Gaziantep is one of Türkiye's most dynamic cities. Traffic is naturally a major issue in such a setting, and for this reason we consider the GAUS Project extremely valuable for our city. We believe it will significantly contribute to Gaziantep's future."

Burak Aykan
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü



AB Türkiye Delegasyonu İşbirliği Bölümü Başkanı Maria Luisa Wyganowski, projenin Gazianteplilerin günlük yaşamına doğrudan katkı sağladığını belirtmiştir:

"Akıllı erişilebilirlik cihazları, bisiklet ve mikro hareketlilik çözümleri yalnızca teknoloji değil; şehrin yaşam kalitesini artıran araçlar. Gaziantep geleceği bekleyen değil, geleceği inşa eden bir şehir. Avrupa Birliği olarak bu dönüşümü desteklemeye devam edeceğiz."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin'in projeyi yakından takip etmesinin GAUS'un başarısında belirleyici olduğunu belirterek, "Başkanımızın projeye sahipliği ve süreci en ince ayrıntısına kadar izlemesi bu çalışmaların verimli şekilde ilerlemesini sağlamıştır. Büyükşehir Belediyesi'nin proje ekibi de bilgi, tecrübe ve azimleriyle bu başarıda önemli rol üstlendi" demiştir.

Maria Luisa Wyganowski, Head of Cooperation at the EU Delegation to Türkiye, emphasized the project's tangible benefits for the daily lives of Gaziantep residents:

"Smart accessibility devices, cycling and micro-mobility solutions are not merely technologies; they are tools that improve overall quality of life. Gaziantep is not a city that waits for the future—it is a city that builds it. We are proud to support this transformation and will continue to stand by Gaziantep. This closing event is not an end but the beginning of a new chapter."

Burak Aykan, Director General for EU and Foreign Affairs at the Ministry of Transport and Infrastructure, acknowledged the decisive leadership of Mayor Şahin in the project's success, saying: "The Mayor's ownership of the project and her close monitoring of every detail ensured that the work progressed efficiently. The project team of the Metropolitan Municipality also played a major role in this success with their knowledge, experience and dedication."



GAUS Projesi, Gaziantep'te çevre dostu ulaşım yatırımlarının güçlendirilmesine önemli katkı sağlamıştır. Proje kapsamında şehir genelinde akıllı ulaşım altyapısı yaygınlaştırılırken, bisiklet kullanımını teşvik eden sinyal sistemleri ve bisiklet sayaçları devreye alınmıştır. Kavşaklarda trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla modern dinamik kavşak yönetimi uygulanırken, değişken mesaj sistemleriyle trafik akışı anlık olarak izlenebilir hâle gelmiştir.

Yaya ve toplu taşıma güvenliğini artırmak için şehir içine geri sayım sayaçları, yaya butonları ve bilgilendirme ekranları yerleştirilmiştir. Hava kalitesi, trafik yoğunluğu ve meteorolojik verileri ölçen sensör altyapısının geliştirilmesiyle çevresel veriler düzenli şekilde takip edilmeye başlanmıştır. Kent güvenliği ise yeni kamera sistemleri, otopark yönlendirme ekranları ve parkomat destekli izleme altyapısıyla güçlendirilmiştir.

Çevreci ulaşım hedefleri doğrultusunda 12 otobüs şarj istasyonu hizmete alınmış ve 25 elektrikli otobüs şehir filosuna kazandırılmıştır. Bu yatırımlar, Gaziantep'in karbon salınımını azaltma ve daha sürdürülebilir bir ulaşım yapısı oluşturma hedeflerine doğrudan katkı sağlamaktadır.

The GAUS Project has significantly strengthened environmentally friendly and smart mobility investments across Gaziantep. As part of the project, smart transportation systems were expanded citywide, with new bicycle signal points and bicycle counters introduced to promote cycling. Modern dynamic junction control systems were installed to reduce congestion at intersections, while variable message signs now allow real-time monitoring of traffic flow.

To enhance pedestrian and public transport safety, countdown timers, pedestrian push buttons and information screens were installed at key locations throughout the city. Additionally, the expansion of sensor infrastructure that measures air quality, traffic density and meteorological data has enabled systematic tracking of environmental conditions. Urban safety has also been reinforced with new camera systems, parking guidance screens and monitoring units supported by parking meter infrastructure.

In line with the city's green mobility goals, 12 electric bus charging stations were commissioned, and 25 electric buses were added to the municipal transport fleet. These investments directly support Gaziantep's objective of reducing carbon emissions and establishing a more sustainable mobility system.

Ulaştırma Sektöründe Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı, AB Türkiye Delegasyonu ile Yapıldı



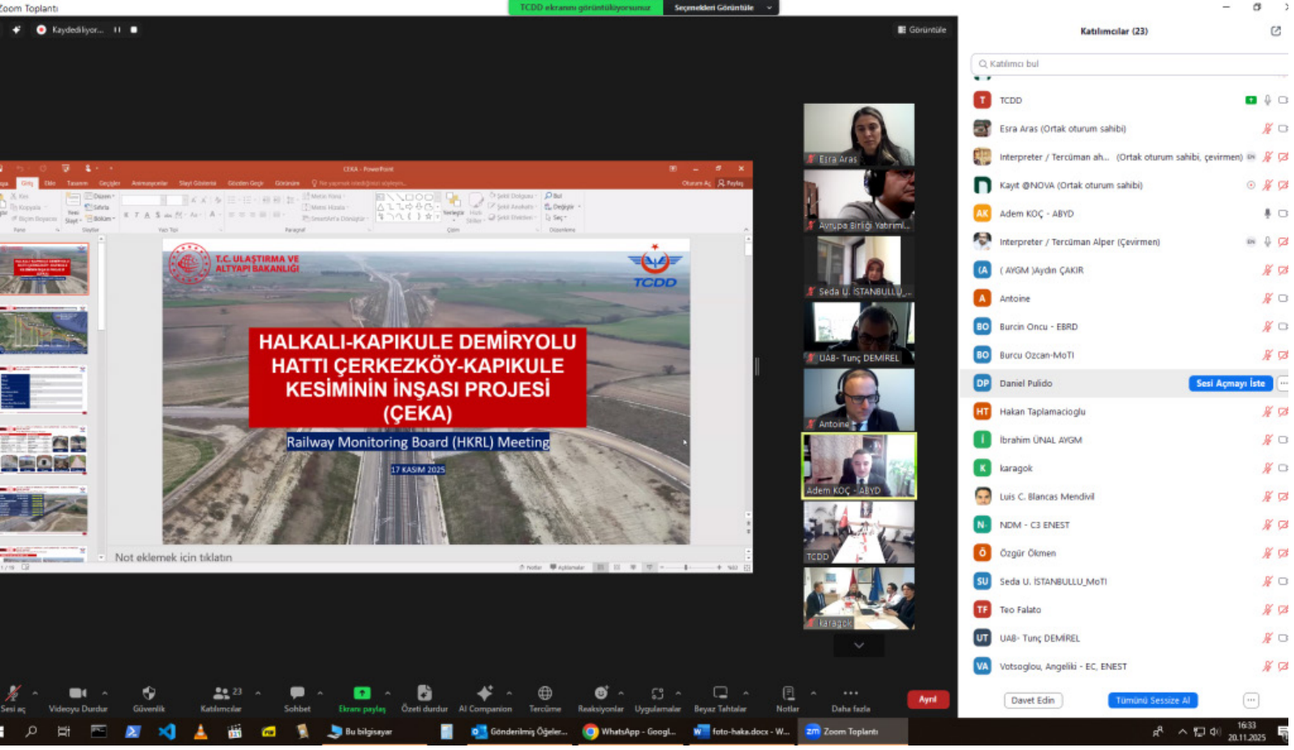
Implementation Review Meeting on the Transport Sector was Held with the Delegation of the EU to Türkiye

Ulaştırma Sektöründe Uygulamanın Gözden Geçirilmesi Toplantısı, 19 Kasım 2025 tarihinde AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı ve AB Türkiye Delegasyonu temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda ağırlıklı olarak IPA-III Dönemi çok yıllı programlama faaliyetleri ile IPA II Döneminde ihale ve proje uygulama süreçleri ve tanıtım ve görünürlük faaliyetlerindeki güncel durum görüşülmüştür.

The Implementation Review Meeting on the Transport Sector was held on 19 November 2025, with participants from Department for EU Investments and the Delegation of the EU to Türkiye.

The discussions during the meeting focused on the status of activities related to the IPA III multiannual programming, as well as the tender and project implementation processes, including publicity and visibility activities of the IPA II period.



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi İzleme Kurulu 8. Toplantısı Gerçekleştirildi

8th Halkalı-Kapıkule Railway Line Monitoring Board Meeting was Held

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi; Kapıkule-Çerkezköy (ÇE-KA), Çerkezköy-Ispartakule ve Ispartakule-Halkalı olarak üç kısma ayrılmıştır. İzleme kurulu toplantılarının amacı bu üç kısımda yürütülen projelerin ve hattın Yavuz Sultan Selim Köprüsü bağlantısını sağlayacak olan İstanbul Kuzey Demiryolu Geçişi Projesi'nin (İstanbul North Rail Crossing Project, INRAIL) uygulama sürecini izlemek ve varsa problemli hususlara çözüm aramaktır. İzleme kurulu üyeleri bu projelerden sorumlu olan kurumlardan oluşmaktadır.

Dişişleri Bakanlığı AB Başkanlığı, Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD)'nin gözlemci olarak yer aldığı kurulun üyeleri Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğümüz (AYGM), Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü (TCDD), Avrupa Komisyonu Genişlemeden Sorumlu Genel Müdürlüğü, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve ÇE-KA projesini yürüten Program Otoritesi olarak AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğümüzdür.

Kurul, 8. toplantısını 20 Kasım 2025'de çevrimiçi ortamda gerçekleştirmiştir. Toplantıda proje sahibi kurumlar olan TCDD ve AYGM tarafından Kapıkule-Çerkezköy, Çerkezköy-Ispartakule, Ispartakule-Halkalı kesimleri ile INRAIL projelerinin son durumuna ilişkin sunumlar yapılmıştır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin bir önceki İzleme Kurulu Toplantısından bu yana, uygulama süreci hakkında kurul üyelerine bilgi verilmiştir.

Halkalı-Kapıkule Railway Line Project *is composed of three sections: Kapıkule-Çerkezköy (ÇE-KA), Çerkezköy-Ispartakule and Ispartakule-Halkalı. The purpose of monitoring board is to observe the implementation of these three sections and the İstanbul North Rail Crossing Project (INRAIL), which connects the railway to the Yavuz Sultan Selim Bridge and to seek solutions to the problems faced, if any. Members of the board are the institutions which are responsible from these sections.*

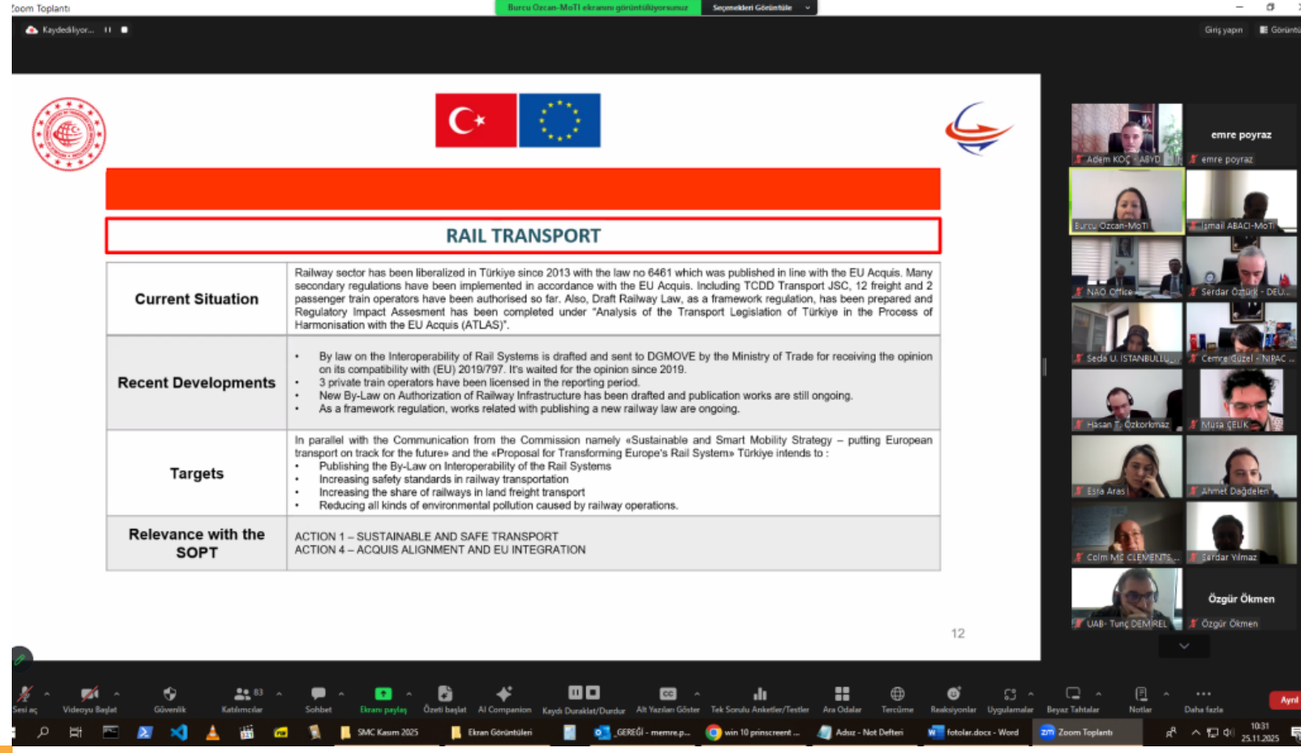
Directorate General for Infrastructure Investments in our Ministry (DGII), Turkish State Railways (TCDD), European Commission Directorate General for Neighbourhood Relations (DG NEAR), Delegation of the European Union (EUD) to Türkiye and as the Operating Structure of ÇE-KA project DG for EU and Foreign Affairs are the members of the board and Ministry of Foreign Affairs Directorate of EU Affairs, European Investment Bank (EIB) and European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) are the observers.

The Board held the 8th meeting online on 20 November 2025.
During the meeting, the project owner institutions -TCDD and DGII - delivered presentations on the status of Kapıkule-Çerkezköy, Çerkezköy-Ispartakule, Ispartakule-Halkalı sections of the project as well as İstanbul North Rail Crossing Project.

The participants were informed about the progress of the Halkalı-Kapıkule Railway Line Project since the previous Monitoring Board Meeting.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Sektörel İzleme Komite Toplantısı Gerçekleştirildi

The Sectoral Operational Programme for Transport Sectoral Monitoring Committee Meeting was Held



Ulaştırma Sektöründe IPA II Dönemi 17. ve IPA III Dönemi 6. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, 25 Kasım 2025 tarihinde AB Yatırımları Dairesi Başkanı Adem Koç ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Bölüm Başkanı Maria Luisa Wyganowski eş-başkanlığında gerçekleştirilmiştir.

Çevrimiçi gerçekleşen toplantıda, katılımcıların önceki altı aylık dönemdeki gelişmelere yönelik bilgilendirilmesi ve gelecek altı aylık dönemdeki faaliyetlerinin koordine edilmesi amaçlanmıştır. Katılımcılar arasında; Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, Avrupa Komisyonu ve ilgili bakanlık ve belediyelerden temsilciler bulunmaktadır.

Toplantıda, bir öncedeki toplantıdan beri yaşanan gelişmelerin yanında, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programına **(USOP)** yönelik gelişmeler, sektöre ilişkin genel değerlendirmeler ve gelecek dönem hedefleri gibi konular ele alınmıştır.

The 17th Transport Sectoral Monitoring Committee Meeting for the Transport Sector under IPA II and the 6th Meeting under IPA III was held on 25 November 2025, under the co-chairmanship of Head of Department for EU Investments, Adem Koç and Head of Unit from Delegation of the EU to Turkiye, Maria-Luisa Wyganowski.

The meeting, which was held online, aimed to inform the participants on the developments in the previous six-month period and coordinate their activities in the coming six-month period. The participants included Directorate of EU Affairs of the Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Treasury and Finance, the European Union Delegation to Türkiye, European Commission and relevant ministries and municipalities.

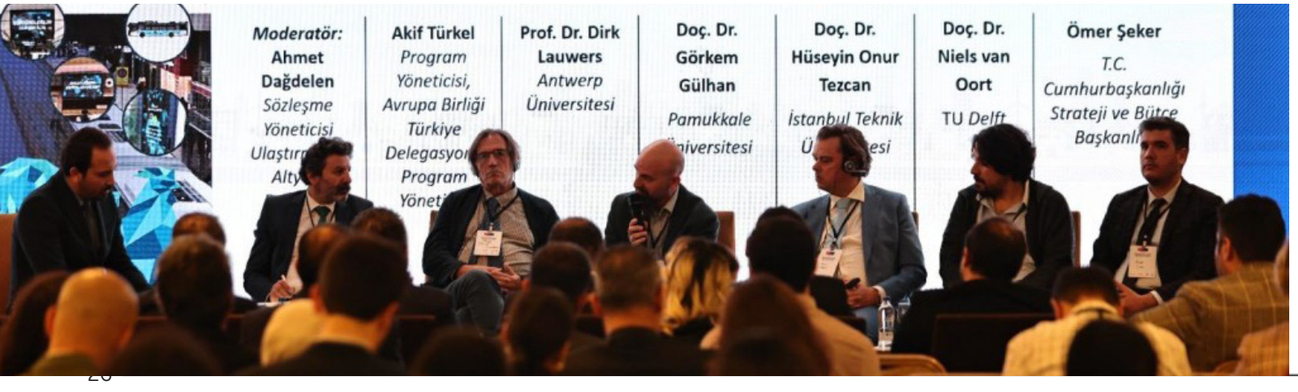
*In addition to the developments since the last meeting, the meeting included subjects such as the developments regarding the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)**, general assessment regarding the transport sector and the targets for the coming period.*

“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor” Projesi Kapanış Etkinliği Gerçekleştirildi

“Public Transportation Gets Smarter in Denizli” Project Closing Ceremony was Held

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca yönetilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)** kapsamında AB ile ortak finanse edilen **“Denizli’de Toplu Taşıma Akıllanıyor”** Projesi’nin Kapanış Etkinliği, Pamukkale Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Delft Teknik Üniversitesi ve Antwerp Üniversitesi’nden akademisyenlerin katılımıyla 28 Kasım 2025 tarihinde Denizli’de geniş bir katılımla gerçekleştirilmiştir. Etkinliğe, nihai faydalanıcı Denizli Büyükşehir Belediyesi temsilcileri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilileri, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu temsilcisi, yüklenici firma ve konsorsiyum ortakları ile kamu kurumları, üniversiteler, sivil toplum kuruluşları ve vatandaşlar katılım sağlamıştır.

*The Closing Ceremony of the **“Public Transportation Gets Smarter in Denizli”** Project, co-financed with the EU within the framework of the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)** managed by the Ministry of Transport and Infrastructure, was held on 28 November 2025 in Denizli with broad participation, including academics from Pamukkale University, İstanbul Technical University, Delft University of Technology and Antwerp University. The event brought together representatives of the Final Beneficiary Denizli Metropolitan Municipality, officials from the Ministry of Transport and Infrastructure, the European Union Delegation to Türkiye, the Contractor and consortium partners, as well as public institutions, universities, non-governmental organisations and citizens.*



Açılış programında, Denizli Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Bülent Bozbaş ve Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Bülent Nuri Çavuşoğlu, projenin kent için önemine değinerek, toplu taşımanın daha güvenli, erişilebilir ve çevreci bir yapıya kavuşmasına katkı sunan çalışmaları vurgulamıştır. Ardından, sözleşme makamı T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nı temsilen Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Adem Koç ile Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Program Yöneticisi Akif Türkel, Türkiye–AB mali iş birliği kapsamında yürütülen ulaştırma projelerinin stratejik önemini ve projenin **USOP** hedefleriyle uyumunu değerlendirmiştir.

Etkinliğin teknik bölümünde, Takım Lideri Veysel Sarıcı ve uzmanlar tarafından, proje kapsamında geliştirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Planı, araç içi yolcu bilgilendirme sistemleri, akıllı durak uygulamaları, Trafik Yönetim Merkezi bileşenleri, veri odaklı analiz ve modelleme çalışmaları ile kurumsal kapasiteyi güçlendirmeye yönelik eğitim faaliyetleri katılımcılara sunulmuştur. Bu kapsamda, AUS Planı’nın Denizli’nin uzun vadeli hareketlilik hedefleriyle uyumu ve karar alma süreçlerinde veri temelli yaklaşımı destekleyen bir çerçeve sunduğu ifade edilmiştir.

Öğleden sonraki programda, “Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planlarına Entegrasyonu” başlıklı panel oturumu gerçekleştirilmiştir. Panelin moderatörlüğünü, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Avrupa Birliği Uzmanı ve projenin Sözleşme Yöneticisi olarak görev yapan Ahmet Dağdelen üstlenmiştir.

*In the opening session, Secretary General of Denizli Metropolitan Municipality Bülent Bozbaş and Mayor of Denizli Metropolitan Municipality Bülent Nuri Çavuşoğlu underlined the importance of the project for the city and highlighted its contribution to making public transport safer, more accessible and more environmentally friendly. Subsequently, the Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure Adem Koç and Programme Manager at the Delegation of the European Union to Türkiye Akif Türkel emphasised the strategic importance of transport projects implemented under the EU–Türkiye financial cooperation and assessed the project’s alignment with the objectives of the Sectoral Operational Programme for Transport **(USOP)**.*

In the technical session, Team Leader Veysel Sarıcı and experts presented the Intelligent Transport Systems (ITS) Plan developed within the scope of the project, together with information on the installation of on-board passenger information systems, deployment of smart bus stops, development of Traffic Management Centre components, data-driven analysis and modelling activities and training and capacity-building actions to strengthen institutional capabilities. It was underlined that the ITS Plan provides a framework that supports Denizli’s long-term mobility objectives and promotes data-driven decision-making processes.

In the afternoon, a panel entitled “Integration of Intelligent Transport Systems into Sustainable Urban Mobility Plans” was realised. The panel was moderated by Ahmet Dağdelen, EU Expert and Contract Manager at the Ministry of Transport and Infrastructure.



Bülent Nuri Çavuşoğlu
Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı



Adem Koç
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı

Panelde;
• Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Program Yöneticisi Akif Türkel,
• Goudappel'den Dr. Bas Govers,
• Antwerp Üniversitesi'nden Prof. Dr. Dirk Lauwers,
• Pamukkale Üniversitesi'nden Doç. Dr. Görkem Gülhan,
• İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Doç. Dr. Hüseyin Onur Tezcan,
• Delft Teknik Üniversitesi (TU Delft)'ten Doç. Dr. Niels van Oort,
• Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'ndan Strateji ve Bütçe Uzmanı Ömer Şeker konuşmacı olarak yer almıştır.

Panelde, AUS çözümlerinin sürdürülebilir kentsel ulaşım planlarına entegrasyonu, veri temelli planlama, yüksek kapasiteli toplu taşıma koridorları, yaya ve bisiklet odaklı ulaşım, trafik güvenliği, park yönetimi ve kent içi ulaşım ağının dirençliliği gibi konular ele alınmıştır. Özellikle Doç. Dr. Hüseyin Onur Tezcan ve Ömer Şeker'in katkılarıyla, Denizli'nin "İnsan odaklı, Yaşanabilir, Güvenli ve Yenilikçi" bir kent vizyonuna ulaşmasında AUS Planı ve SKUP'un birlikte nasıl yol gösterici olduğu tartışılmıştır. Panel sonunda, Proje sözleşme yöneticisi ve panel moderatörü Ahmet Dağdelen bir Denizlili olarak projenin vaktinde başarıyla tamamlanmasından duyduğu memnuniyeti belirtmiş Denizli'nin ulaşım planlamasına büyük katkı sağlamasını beklendiklerini ifade etmiştir.

The panel featured:
• Akif Türkel, Programme Manager at the Delegation of the European Union to Türkiye,
• Dr. Bas Govers from Goudappel,
• Prof. Dr. Dirk Lauwers from Antwerp University,
• Assoc. Prof. Dr. Görkem Gülhan from Pamukkale University,
• Assoc. Prof. Dr. Hüseyin Onur Tezcan from İstanbul Technical University,
• Assoc. Prof. Dr. Niels van Oort from Delft University of Technology (TU Delft),
• Ömer Şeker, Expert at the Presidency of Strategy and Budget,

During the panel, the speakers discussed the integration of ITS solutions into Sustainable Urban Mobility Plans, data-driven planning, high-capacity public transport corridors, walking and cycling-oriented mobility, road safety, parking management and the resilience of the urban transport network. Contributions by Assoc. Prof. Dr. Hüseyin Onur Tezcan and Ömer Şeker particularly focused on how the ITS Plan and Denizli SUMP jointly support the city's vision of becoming a people-oriented, liveable, safe and innovative Denizli. At the end of the panel, the Project Contract Manager and panel moderator, Ahmet Dağdelen, expressed, as a native of Denizli, his satisfaction with the successful and timely completion of the project and stated that they expect it to make a significant contribution to Denizli's transportation planning.



Panelin odak noktalarından biri, Denizli Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (Denizli SKUP) olmuştur. Denizli SKUP'un, Denizli Büyükşehir Belediyesi'nin kendi kurumsal kapasitesi ve uzman kadrosu kullanılarak hazırlanan, bir belediye tarafından bu şekilde hazırlanan Türkiye'nin ilk sürdürülebilir kentsel ulaşım planı olduğu vurgulanmıştır. Plan ile; 2040 perspektifiyle, yaya ve bisiklet öncelikli ulaşımın geliştirilmesi, toplu taşımanın cazibesinin artırılması, akıllı ulaşım teknolojilerinin yaygınlaştırılması ve çevresel etkilerin azaltılması hedeflenmektedir.

Etkinliğin kapanış bölümünde, proje kapsamında elde edilen deneyimlerin, AUS Planı ve Denizli SKUP çıktılarının Türkiye'de yürütülen diğer ulaştırma projelerine ve yerel yönetimlerin sürdürülebilir ulaşım politikalarına örnek teşkil ettiği ifade edilmiştir. "Denizli'de Toplu Taşıma Akıllanıyor" Projesi'nin hem akıllı ulaşım altyapısı hem de planlama çıktılarıyla birlikte ülkemizde sürdürülebilir ve akıllı kentsel ulaşım yaklaşımlarının yaygınlaştırılmasına katkı sağlayan önemli bir iyi uygulama örneği olduğu vurgulanmıştır.

One of the key focus areas of the event was the Denizli Sustainable Urban Mobility Plan (Denizli SUMP). It was highlighted that Denizli SUMP is the first sustainable urban mobility plan in Türkiye prepared by a municipality using its own institutional capacity and expert staff. The Plan sets out a 2040-oriented roadmap for promoting walking and cycling, enhancing the attractiveness of public transport, scaling up smart mobility technologies and reducing environmental impacts.

In the closing remarks, it was underlined that the experience gained through the project and the outputs of the ITS Plan and Denizli SUMP constitute a valuable good practice for other transport projects implemented in Türkiye and for local authorities developing sustainable mobility policies. It was emphasised that the "Public Transportation Gets Smarter in Denizli" Project, together with its ITS and planning outputs, contributes significantly to the dissemination of sustainable and smart urban mobility approaches across the country.



Dünyadan Haberler

News from the World

Bu sayımızda ulaştırma ile eğitim dünyasının ilginç kesişim noktalarını inceledik, heyecan verici bilgileri okurlarımız için derledik!

In this issue, we explored the fascinating intersections between the worlds of transport and education, compiling exciting information for our readers!

Hollanda'da lise öğrencilerinin %75'i okula bisikletle gidiyor.
Ülkede bazı okulların çok katlı bisiklet otoparkları var.

In the Netherlands, 75% of high school students cycle to school.
Some schools in the country have multi-storey bicycle parking lots.





ABD'de okul otobüsleri yılda 10 milyar kilometre yol yapıyor.
Bu sistem ülkenin en büyük toplu taşıma ağı, neredeyse tüm metro hatlarından daha geniş.

School buses in the US travel 0 billion kilometres a year.
This system is the country's largest public transport network, larger than almost all metro systems.

Yürüyerek veya bisikletle okula giden öğrencilerin konsantrasyonu daha yüksek.
Araştırmalara göre bu öğrencilerde hafıza ve dikkat performansı daha iyi.

Students who walk or cycle to school have higher concentration levels.
Research shows that these students have better memory and attention performance.





Güvenilir ulaşım sağlandığında okul devamı %30'a kadar artıyor.
Afrika ve Hindistan'da kız çocuklarına bisiklet verilmesi eğitim sürekliliğini ciddi şekilde yükseltti.

School attendance increases by up to 30% when reliable transport is provided.
Providing bicycles to girls in Africa and India has significantly increased educational continuity.

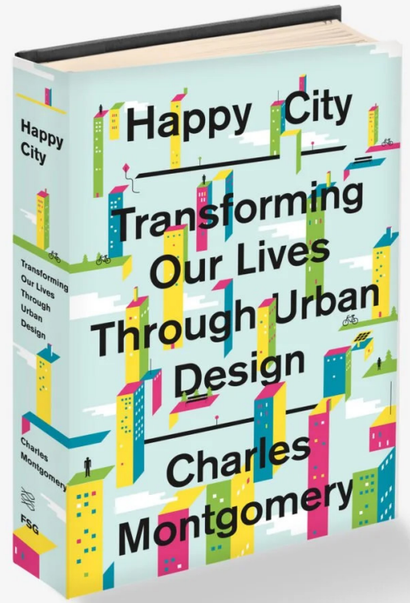
Tarihteki ilk "okul servisi" at arabasıydı.
Sekiz ila on çocuk taşıyor ve ahşap bankları vardı.

The first "school bus" in history was a horse-drawn carriage.
It carried eight to ten children and had wooden benches.



Kitap Köşesi

Book Corner



Happy City: Transforming Our Lives Through Urban Design
Charles Montgomery

Happy City, şehirlerimizin tasarımının mutluluğumuzu, sağlığımızı ve topluluk duygumuzu nasıl doğrudan şekillendirdiğine dair ufuk açıcı bir yolculuk sunuyor. Charles Montgomery, kentsel tasarımı psikoloji ve sinirbilimle harmanlayarak şehirlerin sadece yaşadığımız yerler olmadığını, aynı zamanda nasıl hissettiğimizi ve nasıl davrandığımızı aktif olarak etkileyen mekânlar olduğunu gösteriyor.

Bogotá'dan Paris'e, New York'tan Vancouver'a uzanan hikâyeler aracılığıyla Montgomery, özenle planlanmış kent tasarımının stresi nasıl azaltabileceğini, insanların birbirine bağlantısını nasıl güçlendirebileceğini ve günlük yaşamı nasıl daha neşeli kılabileceğini ortaya koyuyor. Kitapta sokakları, ulaşım sistemlerini ve kamusal alanları toplumsal esenliği artıracak şekilde dönüştüren liderlerle, mimarlarla ve sıradan kent sakinleriyle bir araya geliyoruz.

Happy City *offers an eye-opening journey into how the design of our cities directly shapes our happiness, health and sense of community. Charles Montgomery blends urban design with psychology and neuroscience to show that cities are not just places we live, but spaces that actively influence how we feel and behave.*

Through stories spanning from Bogotá to Paris, New York to Vancouver, Montgomery demonstrates how carefully planned urban design can reduce stress, strengthen connections between people, and make daily life more joyful. In the book, we meet leaders, architects, and ordinary city dwellers who are transforming streets, transport systems, and public spaces to enhance social wellbeing.



Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.

ulastirmausop @UlastirmaUSOP /Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı ipa.uab.gov.tr

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI