***Tarih**: 13.12.2019*
***Yayın**: Yeni Akit*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 56462*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

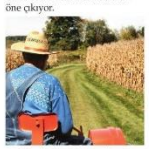
***Date**: 13.12.2019*
***Publication**: Yeni Akit*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 56462*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

KOBİ Nevzat Orbay
nevzatorbay@yeniakit.com.tr

İSTER ESNAF OLSUN İSTER SANATKÂR
ÜRETENLERE TAM DESTEK

Hafta başında Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) görüşülmeye başlanan Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifinde, kredi ve destekler konusundaki uygulamalara geniş bir şekilde yer ayrıldı. Teklifte, esnaf ve sanatkârlar için 2.2 milyar lira ödenek ayrılırken; çekirdek, erken aşama şirketler için yeni finansal araçlar sunuluyor.

Kayıtlı ekonomi ve teknolojiyle büyüme adımlarına öncelik verileceğine dair TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda alınan kararların arasında reel sektöre sağlanacak destekler ve düzenlemeler de öne çıkıyor.



ÇİFTÇİ VE ESNAFA ÖDENEK

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın bütçe sunumuna göre; Halk Bankası tarafından esnaf ve sanatkârlara kullandırılan krediler için 2019 yılında 1.9 milyar lira kaynak tahsis edildi, 2020 yılı bütçesinde 2.2 milyar lira ödenek öngörüldü. Çiftçilere düşük faizli kredi kullandırma sebebiyle oluşan gelir kayıplarının karşılanması amacıyla 2019'da ayrılan bütçe 3.4 milyar lira oldu. Bu amaçla 2020 yılı bütçesinde 4.2 milyar lira ödenek öngörüldü.



BAŞLANGIÇ FİNANSMANI DESTEĞİ

Finansmana erişimde sıkıntı yaşayan çekirdek, başlangıç ve erken aşama şirketler için yeni finansal araçlar sunuluyor. Girişim Sermayesi Fonlarına Doğrudan Kaynak Aktarımı kapsamında önümüzdeki 5 yıllık dönem içerisinde 2 milyar lira tutarında kaynak aktarılması hedefleniyor.



FİNANSAL ÇEŞİTLİLİK SAĞLANACAK

Faizsiz sistem ve ilgili araçlarla ilgili kurumlar arası ortak bir terminoloji oluşturulacak. Kurumsal faizsiz borç uygulamaları, tarım arazi gelirlerine yönelik altyapı GYO'ları, ihracatın finansmanına yönelik yeni ürünler ve faizsiz finans prensiplerine uygun kredi derecelendirmesi üzerinde durulacak.

KOSGEB'DE TEMİNAT

KOBİ Finansman Destek Programı'nda 175 baz puan faiz indirimi yapıldı. Kredi Garanti Fonu tarafından uygulanan yüzde 1.5'luk teminat bedeli de yüzde 1'e çekiliyor.



NOTERLERE YENİ GÖREV

Noterliklerde parmak izi ile kimlik doğrulama sisteminin kullanılması sağlanacak. Satış bedelinin, noterde işlem gerçekleşmeden satıcı hesabına geçmesini önleyecek bir finansal entegrasyon oluşturulacak. Noterlik harç ve masraflarının tüm bankaların kredi kartlarıyla ödenebilmesi de sağlanacak. Ayrıca, bazı çekişmesiz yargı işlerinde, belirli sınırlar altındaki delil tespitlerinde noterliklere de yetki tanınması hedefleniyor.

KADIN KOOPERATİFÇİLİĞİ ALANINDA DESTEK

Üç bakanlık arasında imzalanan protokole istinaden 81 ilde kadın kooperatifçiliği çalışma grupları oluşturuldu. 2020 yılında Türkiye'de ilk defa kadın kooperatifçiliği alanında 5 milyon Euro'luk bir proje uygulanacak.



ULAŞIMDA KARAYOLUNA ÖNCELİK

2020 bütçesinde, ticareti ve ekonomiyi etkileyen hizmetlere de yer verildi. Bunların arasında da ulaşım projeleriyle ilgili bilgiler dikkat çekiyor. Bütçeye göre Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yatırım harcamalarında yüzde 62'lik payla karayolu ilk sırada yer alacak. Bakanlık 198.5 milyar liralık kamu-özel iş birliği (KÖİ) projesi başlattı, bunların yüzde 77'si tamamlandı. Yapımı devam eden KÖİ projeleriyle 45.5 milyar liralık daha yatırım ülkeye kazandırılacak.



ANKARA-İSTANBUL YHT'DE VERİMLİLİK

Demiryollarında yeni alınan YHT setleriyle 2020 yılında verimli işletme modeli uygulanacak. Öncelikli olarak Ankara-İstanbul hattında ekspres seferlerle seyahat süresi yarım saat kısalacak. Bu hatta Doğançay Ripajı 2020'de tamamlanacak. Bu arada Ankara-Sivas YHT hattında 2020'nin ilk yarısında işletmeye geçilecek.

KAPIKULE HATTI RAHATLATACAK

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren hattının IPA desteğiyle yapılacak 153 kilometrelik Kapıkule-Çerkezköy kesiminin inşaatı sürüyor. Halkalı-Çerkezköy kesimi için de teknik çalışmalar devam ediyor.



SGK'DAKİ SİSTEMLER BİRLEŞME

SGK'da üç ayrı sistem birleşti, ancak muhasebe sistemleri arasında entegrasyon sorununu çözmek için adımlar atılıyor. Bakanlık, bunu 2020'de büyük bir proje olarak başlatacak. Projenin ilk etabı 2020'nin sonunda tamamlanacak. İşveren, emektar, icra, güvence, MEDULA gibi alt sistemleri, MOSİP'in entegrasyonu, buna dair analiz, tasarım, test süreçlerinin birinci fazı 2020 sonunda tamamlanacak.

AKILLI ULAŞIM YATIRIMLARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) üzerinde önemle duruyor. 505 kilometre uzunluğundaki güzergâhta akıllı ulaşım altyapısı tamamlandı. Hedef, 5 aşamada 5 bin 406 kilometre yolda altyapıyı oluşturmak. Alt yapısı tamamlanan 505 kilometre uzunluğundaki yolun mimari tasarımı da bitiriliyor. Türkiye'nin ilk akıllı yolunun yapımına önümüzdeki yıl başlanacak.



ENERJİDE YERLİ KAYNAK DÖNEMİ

Denizlerde hidrokarbon arama faaliyetleri artırılarak 26 adet sondaj yapılacak. Trakya ve Güney Doğu Anadolu'da yapılan petrol ve doğalgaz için sondaj çalışmalarına hız verilecek. LPG'nin kullanımının daha da yaygınlaştırılması için adımlar atılacak.

KRUVAZİYER TURİZMİ DEĞERLENİYOR

Türkiye'ye kruvaziyer gemi ile turist getiren A grubu seyahat acentelerine destek sağlanması amacıyla 2019'un ilk 11 ayında 7 firmaya 15.8 milyon lira ödeme yapıldı. 2020 ilkbaharında hizmete girecek olan İstanbul Galataport Limanı, 2021 sezonunda tam kapasiteye geçecek. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2022 sezonuna yetiştirilmek üzere 2020 Haziran sonuna kadar Yenikapı'da yeni bir cruise port ihalesine çıkacak.



COĞRAFİ BİLGİ SİSTEMİ DEVREDE

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 'Ülke Mekânsal Strateji Planı' çalışmalarını 2020 yılında tamamlayacak. Coğrafi Bilgi Sistemleri Kararnamesi sayesinde şehirlerin 3 boyutlu dijital ikizleri oluşturuldu. Bu sistem sayesinde şehirlerin yeşil alan ve donatı ihtiyaçları anlık olarak takip edilebilecek ve gerekli yatırımların yönlendirilmesi sağlanacak. Sistem, 2020 yılında belediyelerin kullanımına açılacak.



KENTSEL DÖNÜŞÜM HIZLANACAK

İmar Barışı'ndan 23 milyar 954 milyon lira gelir elde edildi. Bu gelirden Kentsel Dönüşüm Proje özel hesabına 2 milyar lira kaynak aktarıldı. Bunun dışında da Kentsel Dönüşüm Eylem Planı'nda yer alan 65 bin konutun yapımı planlanıyor. Bu çerçevede İstanbul Gaziosmanpaşa, Esenler, Üsküdar, Kartal, Kağıthane, Ankara Mamak, Altındağ, Burdur ve Erzurum'da başlatılan kentsel dönüşüm projeleri de bu projeden kaynak alacak.

HAVALİMANINA İKİ METRO HATTI

İstanbul Havalimanı'nın metro bağlantısı için çalışmalar sürüyor. Gayrettepe-Havalimanı kesimi 2020 sonunda, Halkalı-Havalimanı kesimi ise 2022'de tamamlanacak.

***Tarih**: 13.12.2019*
***Yayın**: Sözcü*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 243195*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 13.12.2019*
***Publication**: Sözcü*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 243195*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*



Necati DOĞRU

necatidogru@sozcum.com Fax: 0212 471 22 20

Acılı dede!

Hır-gür içinde kayıp olup yitmesin gerçekler. Acılı dedenin vicdanlarda çınlayan sözleri kör kuyulara seslenişe dönüşmesin.

Torununu yitirdi.

Kaza değil cinayetti.

Dedeler torunlarında kendilerini görürler. Dedeler torunlarını, bu yüzden oğullarından, kızlarından daha çok severler. 9 yaşındaydı torun Oğuz Arda Sel. O gün, o saatte, altı yağmur seliyle 1 metre oyulmuş o traverslerin döşendiği rayların üstünde giden o trende 25 kişi canından olmuş, 328 kişi yaralanmıştı. Eşlerini, oğullarını, kızlarını, torunlarını Çorlu Tren kazasında kaybedenler; "2-3 günah keçisi" yaratılarak bu cinayetin asıl suçlularının gizleneceğini hissetmişlerdi.

Tek isteğimiz diyorlardı.

Tek isteğimiz var.

"Tek isteğimiz en alt kademeden en üst kademeye kadar bu ihmal zincirinde kimin imzası varsa yargılansın" diyorlardı.

★★★

Üst kademe gizleniyordu.

Acılı dede Mehmet Öz, ertelenen duruşma sonrası mahkeme kapısı önünde vicdanlara şöyle sesleniyordu:

"Bu mu adalet?

Nerede hak-hukuk adalet?

Beni alın.

Zindana atın.

Cumhurbaşkanım torununu alıp kucağına seviyorsun, benim torunum iki parçaydı. Çuval gibi diktiler! Yeter çekin ellerinizi adaletin üzerinden..."

Acılıydı dede!

Başka torunların da aynı tür "cinayet kazalarında" kurban gitmemesi için çırpınıyordu.

★★★

Çekin elinizi adaletten!

Diye bağırıyordu.

Bir el vardı.

"En alt kademeden en üst kademeye kadar kim sorumluysa onları hepsini hakkıyla yargılayacak" adalet ortamının oluşmasını engelliyordu bu el...

Dava uzuyor.

Ay ay erteleniyor.

Bilirkişi raporu gelmiyordu.

Mahkeme, bilirkişi tayin etsin diye isteğini üniversite rektörlüğüne bildiriyor. Rektör, üniversitenin ilgili kürsüsünün, ilgili profesör, doçent kimse onlardan birini bilirkişi yapmıyordu.

Acılıydı Dede!

Sesleniyordu:

"Bilirkişi rektörün elinde.

Rektör kimin elinde.

Siyasetin elinde.

Bu neyin davası?"

★★★

Acılı Dede, 4 yıl önce torunu henüz 5 yaşındayken gazetede şöyle bir haber okumuştu: "TCDD Genel Müdürü'nün de adının karıştığı 210 milyon TL yolsuzluk dosyası mahkemeye gitmeden kapatıldı."

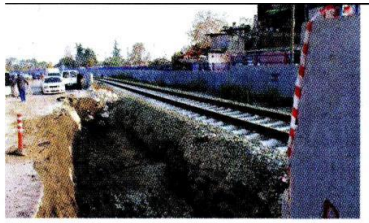
Bu kaza niçin oldu?

En üst sorumluları kim?

Çorlu'dan da geçen İstanbul (Halkalı) -Edirne (Kapıkule) tren hattının yenilenerek Avrupa Birliği'nin "Dördüncü Koridor" adını verdiği yüksek teknolojiye getirilmesi gerekiyordu. Bütün Avrupa ülkeleri Kapıkule'den Londra'ya "Dördüncü Koridoru" yenilemişlerdi. Değil yolcu taşıyan trenler 2-3 bin tonluk yük katarları bile saatte 200 kilometre hız yaparak yol alabiliyor, en şiddetli yağmur aylarca yağsa bile rayların altındaki toprağı aşındırıp götüremiyordu. Türkiye'de ise ilgili bakan, ilgili genel müdür, ilgili başbakan, ilgili Cumhurbaşkanı Halkalı-Edirne tren hattını AB'nin "Dördüncü Koridor" kalitesine yükseltme sorumluğunu bilerek ıskalamışlardı. **Acılı Dede'nin torunu, yağmur sularının altından 1 metrelik toprağı alıp götürmüş, traversler travers, raylar ray olmaktan çıkmış trendeydi.**

***Tarih**: 13.12.2019*
***Yayın**: Cumhuriyet*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 30363*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 13.12.2019*
***Publication**: Cumhuriyet*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 30363*
***Project**: Samsun-Kalın*





Atatürk'ün ilk kazmayı 21 Eylül 1924'te vurduğu hattın modernizasyonu yılan hikâyesine döndü.

Samsun-Sivas demiryolu hattının yapımı yılan hikâyesine döndü, zarar büyük

Bitmeyen modernizasyon

CEMİL CİĞERİM

Ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün, 21 Eylül 1924'te ilk kazmayı vurarak çalışmalarını başlattığı ve 1931'de tamamlanan 378 kilometrelik Samsun-Sivas Kalın Demiryolu hattındaki "modernizasyon", 4 yıldır son bulmadı. AB hibe desteğiyle başlatılan proje kapsamında, demiryolu hattı 29 Eylül 2015'te kapatıldı. AB ile imzalanan ortaklık sözleşmesine göre, 2017'nin aralık ayında son bulması ve 1 yıllık deneme sürüşünün ardından 2018'de ulaşıma açılması gereken demiryolu hattında, deneme sürüşüne dahi başlanamadı. 2018 Yılı Sayıştay Denetim Raporu'nda, "demiryolu hattındaki gecikmeler nedeniyle ülkenin 72 milyon Avro kayba uğradığı" belirtildi. Raporda, "Projede yaşanan bu gecikme nedeniyle 2018 yılı içerisinde projeye ilişkin ara ödemelerin tamamı merkezi yönetim bütçesinden karşılanmıştır" ifadelerine de yer verildi.

Trafiği felç edecek

Deneme sürüşlerine bu ay başlanacağı açıklanan demiryolu hattında ise bir gelişme daha yaşandı. Hemzemin geçit yapımı ve işletilmesine ilişkin yönetmeliğe göre, günlük araç geçiş kapasitesi 30 binin üzerinde olan yollara "hemzemin geçit yapılamayacağı" belirtilirken, günlük geçişi 70 bin aracın üzerinde olduğu belirtilen Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde, yönetmelik dikkate alınmadı.

Samsun Büyükşehir Belediyesi, hattın İlkadım ilçesi Atatürk Bulvarı Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde tren geçişinin kent trafiğinde büyük tıkanmalara yol açacağını belirterek acil çözüm bulunması için TCDD 4. Bölge Müdürlüğü'ne yazı gönderdi. Yazıda, trafiğin en iyimser 2 dakika, normal senaryoda 3-4 dakika, tren sayısı ve vagon sayısının artması halinde 6-8 dakika kesileceğinin saptandığı vurgulanarak bunun birçok caddeyi de etkileyeceği vurgulandı. Yazıda, çözüm olarak ise "Çok seviyeli kavşakla (alt ya da üstgeçit) kesintisiz geçişin sağlanmasını, alışveriş merkezi ve küçük sanayi sitelerinin trafik sirkülasyonuna engel olunmayacak kesintisiz geçişin sağlanması için çok seviyeli (alt ya da üstgeçişli) bir sistemin uygulanması" gerektiğini belirtildi.

Kanal unutulmuş

Geçen hafta Samsun şehir içinde 10 ayrı yerde yağmur kanalı unutulduğu ortaya çıkan projede, eksikliğin giderilmesi için koruma duvarları yıkılarak yağmur kanalı çalışması yapıldı. Duvarlar yıkılarak yağmur suyu kanalı ve drenaj uygulaması yapıldığı belirtilen çalışma sırasında, hattın sinyalizasyon hatlarının da koparıldığı belirtiliyor. • SAMSUN

Samsun-Sivas Kalın Demiryolu hattında, 4 yıldır yenileme çalışması sürüyor

BİTMEYEN DEMİRYOLU

ÜSTELİK TRAFİK DİKKATE ALINMADI, YAĞMUR KANALI UNUTULDU

72 MİLYON AVRO'LUK ZARAR

YAPIMINDA ilk kazmayı ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün vurduğu Samsun-Sivas Kalın Demiryolu hattı, 4 yıldır yenileme çalışması nedeniyle hizmet veremiyor. Avrupa Birliği hibesiyle başlanan yenileme projesinin, Sayıştay raporlarındaki devlete gecikme maliyetinin ise 72 milyon Avro olduğu bildirildi.



Projede yağmur kanalı yapılmadığı ortaya çıkınca koruma duvarları yıkıldı. Çalışma sırasında sinyalizasyon hatlarının da koparıldığı öne sürüldü.

HATALI 'YENİLENİYOR'

GÜNLÜK araç geçiş kapasitesi 30 binin üzerinde olan yollara "hemzemin geçit yapılamayacağı" belirtilirken, günlük geçişi 70 bin aracın üzerinde olduğu belirtilen Samsun'daki Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde, yönetmeliğin dikkate alınmadığı görülüyor. Belediye ise bu durumun tüm kent trafiğine etki edeceğini belirtiyor. » CEMİL CİĞERİM 3'te

Cumhuriyet Anadolu

13 Aralık 2019 Cuma ■ Sayı: 8 ■ Cumhuriyet Gazetesi'nin ücretsiz ekidir

Samsun-Sivas Kalın Demiryolu hattında, 4 yıldır yenileme çalışması sürüyor

BİTMEYEN DEMİRYOLU

ESTETİK TRAFİK DİKKATE ALINMADI, YAĞMUR KANALI UNUTULDU

72 MİLYON AVRO'LUK ZARAR

YAPIMINDA ilk kazmayı ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün vurduğu Samsun-Sivas Kalın Demiryolu hattı, 4 yıldır yenileme çalışması nedeniyle hizmet veremiyor. Avrupa Birliği hibesiyle başlanan yenileme projesinin, Sayıştay raporlarındaki devlete gecikme maliyetinin ise 72 milyon Avro olduğu bildirildi.



Projede yağmur kanalı yapılmadığı ortaya çıkınca koruma duvarları yıkıldı. Çalışma sırasında sinyalizasyon hatlarının da koparıldığı öne sürüldü.

HATALI 'YENİLENİYOR'

GÜNLÜK araç geçiş kapasitesi 30 binin üzerinde olan yollara "hemzemin geçit yapılamayacağı" belirtilirken, günlük geçişi 70 bin aracın üzerinde olduğu belirtilen Samsun'daki Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde, yönetmeliğin dikkate alınmadığı görülüyor. Belediye ise bu durumun tüm kent trafiğine etki edeceğini belirtiyor. » CEMİL CİĞERİM 3'te

AKP'nin adayı için kurulan seçim bürolarının giderini belediye şirketi ANFA karşıladı

Özhaseki'ye çalışmışlar

31 MART yerel seçimleri öncesinde, AKP'nin Ankara Büyükşehir Belediyesi başkan adayı olan Mehmet Özhaseki'nin seçim çalışmaları için kurulan seçim bürolarının giderlerinin, belediye şirketi olan ANFA'dan karşılandığı ortaya çıktı. Ankara Büyükşehir Belediyesi Teftiş Kurulu raporu her şeyi gözler önüne serdi.

AKP'NİN seçim koordinasyon merkezlerinin yemek, çay, kahve ve diğer ihtiyaçlarının ANFA'nın depolarından sağlandığı, ANFA personelinin bu hizmetlerin sağlanması için aralarında WhatsApp üzerinden iletişim ağı kurduğu belirtildi.

» SENA YAŞAR 3'te



NKP SÖZCÜSÜ KARATAŞ:

'Nükleere inat, yaşasın hayat'

ÇEVRE ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme ve Değerlendirme Komisyonu, Sinop Nükleer Santral Projesi gündemiyle toplandı. Nükleer Karşıtı Platform (NKP) Sinop Sözcüsü Zeki Karataş, ÇED toplantısına NKP temsilcilerinin bir kısmının alınmadığını belirterek "Sinop'ta, Mersin'de, İğneada'da nükleer santral kurdurmayacağız. Nükleere inat, yaşasın hayat" dedi. » 2'te

İlk kadın mitinginin

100. YILI



ANADOLU'NUN işgaline karşı seslerini duyurmak amacıyla 10 Aralık 1919'da ilk kadın mitinginin yapıldığı Kastamonu'da, 100. yıl etkinlikleri kapsamında dönemi anlatan fotoğraf, video, belge ve etnografik eserlerin yer aldığı sergi açıldı. » 4'te

ENDÜSTRİ MİRASI RANTA KURBAN GİTTİ

TARİHİ HANGARLAR REZİDANS OLDU

KENTE KARŞI İŞLENEN SUÇLAR

ANKARA'NIN merkezinde yer alan ve endüstri mirası olarak kabul edilen EGO Hangarları, 2016'da, dönemin Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek tarafından yıkıldı. Alana, siyasi iktidara yakınlığı ile bilinen Pasifik İnşaat tarafından ofis, daire ve alışveriş merkezi "Merkez Ankara" projesi inşa edildi. Alanın karşısının millet bahçesi olarak ilan edilmesinin ardından proje "Millet Bahçesi manzaralı" fiyatlarla satışa sunuluyor. » 7'de



JEOTERMAL İLE MEYVE SEBZE KURUTUYORLAR



KIRŞEHİR'DE eski köy okulu, "jeotermal enerji ile meyve ve sebze kurutma tesisine" çevrildi. Kurutma fırınında kurutulan meyve ve sebzeleri, üretime Kırşehirli kadınlar hazırlıyor. Tesiste kurutulan meyveler, kalite testlerine göre vitamin kaybına uğramıyor. » 2'de





2. ÇANKAYA KİTAP BULUŞMASI

Bu kitap fuarı ücretsiz

ÇANKAYA Belediyesi ve Toplumsal Araştırmalar ve Sanat İçin Vakıf (TAKSAV) işbirliğiyle düzenlenen Çankaya 2. Kitap Buluşması, bugün başlıyor. Fuara 50'den fazla yayınevi katılacak ve onlarca yazar imza günlerinde okurlarıyla buluşacak.

FUAR, Çankaya Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde 10 gün boyunca gezilebilecek. TAKSAV Başkanı Prof. Dr. Selçuk Candansayar, "Yazarlar ve okurlar olarak hayatımızda bir fark yaratalım ve hayata müdahale edelim" sözleriyle herkesi fuara davet etti. » 3'te



'Bağımsızlık Ozanı' Eskişehir'de anılıyor

OZAN, yazar, aydınlanmacı, çocuk hekimi Ceyhun Atuf Kansu'nun 100. doğum yılı nedeniyle düzenlenen "Bağımsızlık Gölü" sergisi, Ankara, Antalya ve İstanbul'un ardından Eskişehir'de sanatseverlerin beğenisine sunuldu.

AÇILIŞA CHP İl Başkanı Adar, Tepebaşı Belediye Başkan Yardımcısı Savaş, Ceyhun Atuf Kansu'nun kızı Bahar Gökler, Cumhuriyet Vakfı Genel Sekreteri ve Cumhuriyet yazarı, Ceyhun Atuf Kansu'nun oğlu Işık Kansu ile sanatseverler katıldı. » ARİF ANDAY 4'te



YERLİ TOHUM TAKASI

ANKARA Büyükşehir Belediyesi, Kırsal Kalkınma Projesi kapsamında organik tarımı desteklemek amacıyla Ulusal Tohum Takas Merkezi ile işbirliği yaparak "Tohum Takas Etkinliği" düzenledi. Türkiye'nin farklı illerinden kendi imkânlarıyla gelen çiftçiler, yerli tohumları birbirleriyle takas etti. » 2'te

SEVDA-CENAP AND ÖDÜLÜ

Pekinel kardeşlere ödülleri verildi



SEVDA-CENAP AND Müzik Vakfı'nca düzenlenen törenle, "2019 Yılı Vakıf Onur Ödülü Altın Madalyası", uluslararası alandaki başarılı kariyerleri ve genç Türk müzisyenlerin eğitim ve kariyer çalışmalarına desteklerinden dolayı, dünyaca ünlü piyanistler Güher ve Süher Pekinel kardeşlere verildi. » 4'te

Hitit'e ışık tutacak keşif



ÇORUM'DAKİ Şapinuva Antik kentinde, yaklaşık 3 bin 500 yıllık olduğu düşünülen insan kafatası ve sol uyluk (femur) kemiği bulundu. Hitit Üniversitesi Arkeoloji Bölüm Başkanı Prof. Dr. Aygül Süel'le konuştuk. » 2'de





Atatürk'ün ilk kazmayı 21 Eylül 1924'te vurduğu hattın modernizasyonu yılan hikâyesine döndü.

Samsun-Sivas demiryolu hattının yapımı yılan hikâyesine döndü, zarar büyük

Bitmeyen modernizasyon

CEMİL CİĞERİM

**Ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'ün, 21 Eylül 1924'te ilk kazmayı vurarak çalışmalarını başlattığı ve 1931'de tamamlanan 378 kilometrelik Samsun Sivas Kalın Demiryolu hattındaki "modernizasyon", 4 yıldır son bulmadı. AB bilhe desteğiyle başlatılan proje kapsamında, demiryolu hattı 29 Eylül 2015'te kapatıldı. AB ile imzalanan ortaklık sözleşmesine göre, 2017'nin aralık ayında son bulması ve 1 yıllık deneme sürüşünün ardından 2018'de ulaşma açılması gereken demiryolu hattında, deneme sürüşüne dahi başlanamadı. 2018 Yılı Sayıştay Denetim Raporu'nda, "demiryolu hattındaki geciktemeler nedeniyle ülkenin 72 milyon Avro kayba uğradığı" belirtildi. Raporda, "Projede yaşanan bu gecikme nedeniyle 2018 yılı içerisinde projeye ilişkin ara ödemelerin tamamı merkezi yönetim bütçesinden karşılanmıştır" ifadelerine de yer verildi.

Trafiği felç edecek

Deneme sürüşlerine bu ay başlanacağı açıklanan demiryolu hattında ise bir gelişme daha yaşandı. Hemzemin geçit yapımı ve işletilmesine ilişkin yönetmeliğe göre, günlük araç geçiş kapasitesi 30 binin üzerinde olan yollara "hemzemin geçit yapılamayacağı" belirtilirken, günlük geçişi 70 bin aracın üzerinde olduğu belirtilen Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde, yönetmelik dikkate alınmadı.

Samsun Büyükşehir Belediyesi, hattın İlkadım ilçesi Atatürk Bulvarı Kılıçdede Kavşağı hemzemin geçidinde tren geçişinin kent trafiğinde büyük tıkanmalara yol açacağını belirterek acil çözüm bulunması için TCDD 4. Bölge Müdürlüğü'ne yazı gönderdi. Yazıda, trafiğin en iyimser 2 dakika, normal senaryoda 3-4 dakika, tren sayısı ve vagon sayısının artması halinde 6-8 dakika kesileceğinin saptandığı vurgulanarak bunun birçok caddeyi de etkileyeceği vurgulandı. Yazıda, çözüm olarak ise "Çok seviyeli kavşak» (alt ya da üstgeçit) kesintisiz geçişin sağlanmasını, alışveriş merkezi ve küçük sanayi sitelerinin trafik sirkülasyonuna engel olunmayacak kesintisiz geçişin sağlanması için çok seviyeli (alt ya da üstgeçişli) bir sistemin uygulanması" gerektiğini belirtildi.

Kanal unutulmuş

Geçen hafta Samsun şehir içinde 10 ayrı yerde yağmur kanalı unutulduğu ortaya çıkan projede, eksikliğin giderilmesi için koruma duvarları yıkılarak yağmur kanalı çalışması yapıldı. Duvarlar yıkılarak yağmur suyu kanalı ve drenaj uygulaması yapıldığı belirtilen çalışma sırasında, hattın sinyalizasyon hatlarının da koparıldığı belirtiliyor. ● SAMSUN

SEÇİM BÜROLARININ İHTİYAÇLARI ABB'DEN

ANFA'yı 'kantin' olarak kullanmışlar

SENA YAŞAR

31 Mart yerel seçimleri öncesinde, AKP'nin Ankara Büyükşehir Belediye başkanı adayı Mehmet Özhaseki'nin seçim propagandası için kurulan seçim bürolarının ihtiyaçlarının, Ankara Büyükşehir Belediyesi şirketi olan ANFA'dan karşılandığı ortaya çıktı.

Yönetim değişikliği yaşanan Ankara Büyükşehir Belediyesi'nde (ABB) teftişler devam ediyor. ABB Teftiş Kurulu'nun belediye şirketi olan ANFA'da yaptığı teftiş sonucunda, 31 Mart yerel seçimleri öncesinde, AKP'nin Ankara Büyükşehir Belediye başkan adayı Mehmet Özhaseki'nin seçim bürolarının lojistik ikmallerinin ANFA şirketi üzerinden gerçekleştirildiği bulgularına ulaşıldı. Teftiş Kurulu'nca hazırlanan raporda, AKP'nin seçim koordinasyon merkezlerinin yemek, çay, kahve ve diğer ihtiyaçlarının ANFA Lmt. Şti'nin depolarından sağlandığı, ANFA personelinin hizmetlerin sağlanması için WhatsApp üzerinden iletişim ağı kurduğu belirtildi.

'Kamu davası açılsın'

Öte yandan, bu ağ ile kampanya döneminde seçim koordinasyon merkezlerinde belediye personelinin de çalıştırıldığı bilgisayar kayıtlarından ortaya çıkarıldı. Belediye müfettişlerinin raporları doğrultusunda ANFA Lmt. Şti'ndeki 12 personelden Ümit Balcı, Rana Betül Örüng ve Ahmet San'ın işine son verilirken 9 personel hakkında da disiplin cezaları uygulandı.

Ayrıca belediye tarafından söz konusu personel hakkında Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'na "Şüpheliler, bir siyasi parti bünyesinde seçim koordinasyon merkezi oluşturarak siyasi parti faaliyetlerini organize etdikleri, bu geçen yerlere mp vekkil şirket zararına hareketle, şirkete ait araç, yakıt, iaşe vs. lojistik destek olarak şirketi zarara uğratacak şekilde aktardıkları tespit edilmiştir" denilerek suç duyurusunda bulunuldu. Şüpheliler hakkında "hizmet nedeniyle emniyeti suistimal" suçundan kamu davası açılması talep edildi. ● ANKARA

'ŞAMPİYON EKMEK' GENÇLİK KOLLARINA GÖNDERİLMİŞTİ

Benzer bir durum, belediye iştiraki olan Halk Ekmek A.Ş'de de ortaya çıkanmış ve konu basına yansımıştı. Halk Ekmek'in yöneticilerinin AKP'nin kongreleri, gençlik kolları toplantıları ve seçim merkezlerinde "Şampiyon" adlı ekmeği faturasız gönderdiği ortaya çıkmıştı. Halk Ekmek Genel Müdürü Ahmet Saduman ve Genel Müdür Yardımcısı Volkan Yüksel hakkında faturasız "Şampiyon Ekmek" gönderdikliği için soruşturma açılmıştı. ABB yönetimi tarafından Saduman ve Yüksel hakkında şikayette bulunulmuş, eski yönetim kurulu üyeleri hakkında da sorumluluk davası açılmıştı.



YERLİ TOHUM TAKAS EDİLDİ

Ankara Büyükşehir Belediyesi Gençlik Parkı Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı'nın ev sahipliği yaptığı 'Tohum Takas Etkinliği'ne Türkiye'nin çeşitli bölgelerinden gelen çiftçiler katıldı. Gönüllülerden oluşan Ulusal Tohum Takas Merkezi'nin (UTTA) üyeleri kendi yetiştirdikleri yerli tohumları birbirleriyle takas ettiler. Çevre Koruma ve Kontrol Dire Başkanı Hasan Muhammet Güldaş, "Torunlarımızın torunları için umut verici" dedi. Alanında uzman eğitmenler tarafından bitki, tohum ve toprak çeşitleri üzerine bilgilerin de verildiği etkinliğe katılan Hagihan Eröz, "Ankara'ya San Bursa buğday tohumu getirdim. Buraya getirdiğim tohum karşılığında aloe vera, Çin pazısı, cilek ve 8 çeşit çiçek tohumu aldım. Tamamen yerli ve atadan kalma tohumları nesillerimize taşımak adına üretiyoruz ve gönüllerle paylaşıyoruz" dedi. ● ANKARA

'Nükleere inat yaşasın hayat'

Sinop'taki nükleer santral projesi için toplantı yapıldı

Nükleer Karşıtı Platform (NKP) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme ve Değerlendirme Komisyonu'nun Sinop Nükleer Santral Projesi ÇED Raporu gündemiyle 10 Aralık'ta Ankara'da toplanması üzerine, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası'nda (EMO) basın toplantısı düzenledi.

Toplantıya, NKP Yürütme Kurulu adına Erhan Karaçay, EMO Yönetim Kurulu Yazmanı İbrahim Saral, Sinop Belediye Başkanı Barış Ayhan, CHP milletvekilleri Barış Karadeniz, Orhan Sanbal, HDP milletvekili Murat Çepni, Prof. Dr. Aziz Konukman, Mersin NKP Sözcüsü Ayzan Özkan ve Sinop NKP Sözcüsü Zeki Karataş katıldı. Karataş, ÇED toplantısına NKP temsilcilerinin bir kısmının alınmadığını belirterek 'Halkın görüşleri alınmadan, oldubitliye getirilerek oluşturulan ÇED raporunun ele alındığı bu toplantı yasadışıdır. NKP bileşenleri olarak Sinop'ta, Mersin'de, İğneada'da nükleer santral kurdurmayacağız" dedi.

'Tek taraflı yapılıyor'

Karataş, "Ulusal ve yerel yandaş şirketlerin, kâr hırsı ile doğayı, kamusal alanları elimizden almasına izin vermeyeceğiz. Mücadele eksenimizi genişleterek ülkemizin tüm değerlerini var gücümüzle savunacağız. Kapitalizmin kirli emelerine ülkemizi feda etmeyeceğiz. Nükleere inat yaşasın hayat!" ● ANKARA

HALKIMIZA HESAP VERİYORUZ

200 Gün



Ankara Büyükşehir Belediyesi'ni kısa vadeli 3 milyar 484 milyon 489 bin 406 TL borç devir alan Mansur Yavaş, tasarruf politikaları sonucunda 200 günde kısa vadeli borçların 305 milyon 821 bin 757 TL'lik kısmını ödedi.



Belediye alacaklarının takip ve tahsilatı hızlandırılarak toplam 37 milyon TL, belediye hesaplarına dahil edildi. Büyükşehir Belediyesi'nin bütçesi, 8 Nisan-25 Ekim tarihleri arasında israfla yapılan mücadele sonucu 387 milyon 821 bin 378 TL fazla verdi.



Mansur Yavaş'ın talimatıyla Ankara'da ithal ağaç ve bitki alımı sona erdi. Ankara'daki yerli üreticilerden alınacak, başkent iklimine uygun bitki ve ağaç türlerinin dikilmesi kararlaştırıldı.



Ankara'da örgün eğitim içinde yer alan öğrenciler ilk kez yaş sınırı kaldırılarak, 60 TL'ye 200 binişlik indirimli aylık abonman kartı kullanmaya başladı. Ayrıca, Mavi Özel Halk Otobüslerinde de (ÖHO) ANKARAKART uygulaması başlatıldı. Başkentlilere ve başkente gelen turistlere toplu taşıma araçlarını kullanırken büyük kolaylık sağlayacak ANKARAKART Mobil Cep (CEP BİLET) uygulaması yaşama geçirildi. Öte yandan, Ankara'daki öğrenci evlerinin su faturalarında % 50 indirim uygulamasına başlandı.



Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkentin bisiklet altyapısının geliştirilmesi amacıyla yürütülen projeler kapsamında bisiklet yolu güzergahı üzerinde bulunan 5 üniversite ile iş birliği protokolü imzaladı. Buna göre 53.6 kilometrelik bisiklet yolunun 2 ay içinde temelinin atılıp 1 yıl içinde tamamlanması hedefleniyor.



Ankara'nın Başkent ilan edilişinin 96. yıl dönümü, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nce yapılan etkinliklerle 7'den 70'e tüm yurttaşların katılımıyla coşkuyla kutlandı.

T.C. ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Mansur Yavaş
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı

***Tarih**: 15.12.2019*
***Yayın**: Gazete Gerçek*
***Dağıtım**: Yerel*
***Tiraj**: 1223*
***Proje**: Samsun-Kalın*

***Date**: 15.12.2019*
***Publication**: Gazete Gerçek*
***Distribution**: Local*
***Circulation**: 1223*
***Project**: Samsun-Kalın*

Yine mi erteleniyor?



4 yıldır yenileme çalışması bitmeyen Samsun-Sivas Demiryolu hattı için deneme sürüşlerinin 15 Aralık'ta başlayacağı açıklanmasına rağmen bir erteleme daha gündeme geldi

samsunhabertv.com'un haberine göre: Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 21 Eylül 1924'te ilk kazmayı vurarak çalışmalarını başlattığı, 378 kilometrelik Samsun-Sivas (Kalın) demiryolu hattının, 30 Eylül 1931'de tamamlandı. 1920'li yılların yetersiz şartlarında 7 yılda yapılan hat, günümüz şartları ve imkânlarına rağmen 4 yıldır yenileme çalışması bitmedi. 29 Eylül 2015 tarihinde yenilenme çalışması nedeniyle ulaşıma kapatılan ve aradan geçen 4 yıla rağmen açılamayan Samsun-Sivas Demiryolu için 15 Aralık'ta denenme sürüşlerine başlanacağı öğrenilen hat için tekrar ertelenmesi gündeme geldi.

OCAK 2020

İki haftadan beri TCDD geçici kabul heyeti değişik kontrol sürüşleri yaptığı Samsun-Sivas (Kalın) demiryolu hattıyla ilgili olarak "test sürüşleri başlayabilir" şeklinde görüş bildirmesine rağmen danışman firmanın onay vermemesi nedeniyle geçici kabulün Ocak 2020'ye kalması söz konusu.

15 ARALIK DENİLMİŞTİ

Temmuz 2015'de ihalesi yapılan hattın Aralık 2017'de geçici, 2018'de ise kesin kabulünün yapılacağı ve yolun hizmete alınacağı açıklanmıştı. Aradan geçen zamanda çeşitli nedenlerle işin bitirilememesi üzerine projenin büyük ortağı AB(Avrupa Birliği) taahhüt ettiği 220 milyon avronun 72 milyon avrosunu geri çekmiş, söz konusu rakam Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından karşılanmıştı. Konuyu TBMM gündemine taşıyan İYİ Parti Samsun Milletvekili Bedri Yaşar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turan'ın kendisine "Hattın 15 Aralık'ta geçici kabulünün yapılacağını ve deneme sürüşüne alınacağını bildirdiğini" açıklamıştı.

SERTİFİKA GELMEDİ

İki haftadan beri Samsun-Sivas(Kalın) arasında değişik test sürüşleri yapan geçici kabul heyeti raporunun danışman firma temsilcileri tarafından imzalanmaması ve yurt dışından beklenen sertifikanın henüz gelmemesi nedeniyle 2020 başına kalacağı belirtiliyor.

***Tarih**: 23.12.2019*
***Yayın**: Ortadoğu*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 3021*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2019*
***Publication**: Ortadoğu*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 3021*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

Türkiye'nin 2019'u ulaştırmada altın yılı

Türkiye'de otoyollardan havalimanlarına, demir yollarından şehir içi raylı sistemlere kadar gerçekleştirilen projelerle bu yıl ulaştırmada 'altın yıllar'dan biri olarak kayıtlara geçti

Türkiye, 2019'u ulaştırmada birbirinden önemli projeleri hayata geçirdiği yıl olarak geride bırakmaya hazırlanıyor. Otoyollardan havalimanlarına, demir yollarından şehir içi raylı sistemlere kadar atılan adımlarla bir yandan zamandan tasarruf edilirken diğer yandan konforlu ulaşım sağlandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, ulaştırma ve haberleşme alanında kamu-özel iş birliğiyle (KÖİ) yapılanlar da dahil çok büyük ve önemli projeleri 2003'ten bu yana 757.2 milyar liralık yatırımla hayata geçirdi. Ülkedeki sanayi ve ticaretin yüzde 60'ından fazlasının gerçekleştiği Marmara Bölgesi'nde bu hacme uygun ulaşım altyapısı için Marmara Otoyol Ringi yapılıyor. Hem İstanbul'un giriş ve çıkışlarını rahatlatacak otoyol projeleri hem de iki kıta arasında alternatif sağlayacak 1915 Çanakkale Köprüsü ile bölgesel çevre yolu oluşturuluyor. Uzunluğu 426 kilometreyi bulan ve üzerinde Osmangazi Köprüsü'nün de yer aldığı Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun tamamı 4 Ağustos'ta hizmetine sunuldu. İstanbul ile İzmir arasındaki mesafeyi 8.5 saatten 3.5 saate düşüren otoyol yapılmamış olsaydı, devlet yolu güzergahı kapasitesini doldurduğundan trafik akımı kesintileri hariç seyahat hızı saatte 40 kilometrenin altına düşecek, seyahat süresi ise 8-8.5 saatten 11-12 saate çıkacaktı.



Mimari tasarımı tamamlanıyor

Marmara Bölgesi'nde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 398 kilometrelik Kuzey Marmara Otoyolu transit ve yük trafiğini İstanbul şehir merkezinden uzaklaştıracak. Türkiye'de ilk defa 505 kilometre uzunluğundaki güzergahta akıllı ulaşım altyapısı tamamlandı. Hedef, 5 aşamada 5 bin 406 kilometre yolda altyapıyı oluşturmak olarak belirlendi. Altyapısı tamamlanan 505 kilometrelik yolun mimari tasarımı da tamamlanıyor. 2009'dan itibaren yüksek hızlı tren (YHT) işletmeciliğine başlandı. Ankara-Sivas YHT hattının altyapı çalışmalarında yüzde 94 fiziki ilerleme sağlandı. Hatta, gelecek günlerde test sürüşlerine başlanması ve 2020'nin ilk yarısında işletmeciliğe geçilmesi öngörülüyor. Böylece iki kent arası seyahat süresi demir yoluyla 12 saatten 2 saate düşecek. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nda İPA desteğiyle yapılacak 153 kilometrelik Kapıkule-Çerkezköy kesiminin temeli 25 Eylül'de atıldı. Pekin ile Londra'yı birbirine bağlayan demir yolu bağlantıları içinde Türkiye'den geçen "Orta Koridor" en kısa güzergah konumunda bulunuyor. İpek Yolu'nu yeniden Demir İpek Yolu olarak canlandırmak için Avrupa'yı Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan ve Kazakistan üzerinden Çin'e ulaştıran Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu 30 Ekim 2017'de işletmeye açılmıştı. Bakü-Tiflis-Kars ve Marmaray hatlarını kullanarak Çin'den Avrupa'ya kesintisiz giden ilk yük treni, yaklaşık 11 bin 500 kilometrelik demir yolu güzergahını 18 günde katetti. Türkiye, havacılığa yapılan yatırımlar ve düzenlemeler sayesinde bu alanda dünya ortalamasının üzerinde büyüme performansı gösterdi. 29 Ekim 2018'de açılarak kademeli taşınmanın başladığı İstanbul Havalimanı'nın ilk fazı, bu yıl 7 Nisan'da tam kapasiteyle faaliyete geçti. İstanbul Havalimanı'nda 45 milyondan fazla yolcu trafiği gerçekleşti.

***Tarih**: 23.12.2019*
***Yayın**: Yenisöz*
***Dağıtım**: Ulusal*
***Tiraj**: 10291*
***Proje**: Halkalı-Kapıkule*

***Date**: 23.12.2019*
***Publication**: Yenisöz*
***Distribution**: National*
***Circulation**: 10291*
***Project**: Halkalı-Kapıkule*

2019'a ulaştırma projeleri damga vurdu

Türkiye'de otoyollardan havalimanlarına, demir yollarından şehir içi raylı sistemlere kadar gerçekleştirilen projelerle bu yıl ulaştırmada "altın yıllar"dan biri olarak kayıtlara geçti.



Türkiye, 2019'u ulaştırmada birbirinden önemli projeleri hayata geçirdiği yıl olarak geride bırakmaya hazırlanıyor. Otoyollardan havalimanlarına, demir yollarından şehir içi raylı sistemlere kadar atılan adımlarla bir yandan zamandan tasarruf edilirken diğer yandan konforlu ulaşım sağlandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, ulaştırma ve haberleşme alanında kamu-özel iş birliğiyle (KÖİ) yapılanlar da dahil çok büyük ve önemli projeleri 2003'ten bu yana 757,2 milyar liralık yatırımla hayata geçirdi. Söz konusu yatırım harcamalarında yüzde 62'lik payla kara yolu sektörü birinci sırada yer aldı. Bakanlıkça başlatılan 198,5 milyar liralık KÖİ projelerine ilişkin yatırımların yüzde 77'si tamamlandı. Yapımı devam eden KÖİ projeleriyle 45,5 milyar liralık yatırım daha ülkeye kazandırılacak. Bakanlığın yatırım portföyünde KÖİ projeleri hariç 505 milyar liralık 495 ana proje bulunuyor. Bunların 237,5 milyar liralık kısmı gerçekleştirildi.

Bölünmüş yol ağı 27 bin 123 kilometreye çıkarıldı

Türkiye'nin ana kara yolu ulaşım aksları olan Doğu-Batı ve Kuzey-Güney koridorlarının tamamına yakını yapıldı. 2003'te 6 bin 101 kilometre olan bölünmüş yol ağı, 27 bin 123 kilometreye çıkarıldı.

Lokal trafikle transit trafiğinin birbirinden ayrılmasıyla kent merkezindeki trafik yoğunluğunu rahatlatan ve kesintisiz akım sağlayan çevre yollarında son 17 yılda 1513 kilometrelik kesim tamamlandı. Çevre yollarında 1183 kilometrede çalışmalar devam ediyor. 915 kilometrelik kesim ise planlama aşamasında bulunuyor.

Trafik yoğunluğuna karşı Marmara Otoyol Ringi

Asya ile Avrupa arasında köprü konumundaki Türkiye'de mal ve hizmetlerin güvenli ve kesintisiz ulaşımını temin etmek ve küresel rekabet endeksindeki konumunu daha üst sıralara taşıyabilmek için otoyol uzunluğunun artırılması önem taşıyor.

Bu kapsamda ülkedeki sanayi ve ticaretin yüzde 60'ından fazlasının gerçekleştiği Marmara Bölgesi'nde bu hacme uygun ulaşım altyapısı için Marmara Otoyol Ringi yapılıyor. Hem İstanbul'un giriş ve çıkışlarını rahatlatacak otoyol projeleri hem de iki kıta arasında alternatif sağlayacak 1915 Çanakkale Köprüsü ile bölgesel çevre yolu oluşturuluyor.

Uzunluğu 426 kilometreyi bulan ve üzerinde Osmangazi Köprüsü'nün de yer aldığı Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun tamamı 4 Ağustos'ta hizmetine sunuldu.

İstanbul ile İzmir arasındaki mesafeyi 8,5 saatten 3,5 saate düşüren otoyol yapılmamış olsaydı, devlet yolu güzergahı kapasitesini doldurduğundan trafik akımı kesintileri hariç seyahat hızı saatte 40 kilometrenin altına düşecek, seyahat süresi ise 8-8,5 saatten 11-12 saate çıkacaktı.

Marmara Bölgesi'nde oluşturulan otoyol ringinin önemli bir parçası olan 398 kilometrelik Kuzey Marmara Otoyolu transit ve yük trafiğini İstanbul şehir merkezinden uzaklaştıracak. Yaklaşık 253 kilometresi trafiğe açılan otoyolun tamamı 2020'de hizmete girecek.

Demir yolunda özel sektörün payı yüzde 11'e yaklaştı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan önderliğinde, hükümetlerin desteğiyle 2003'ten bu yana ulaşım modları arasında dengeli dağılımın sağlanması amacıyla demir yolları da yeni bir anlayışla ele alındı.

Son 17 yılda demir yollarına toplam 137,5 milyar lira yatırım yapıldı. 2009'dan itibaren "yüksek hızlı tren (YHT)" işletmeciliğine başlandı. Yeni hat yapımının yanı sıra mevcut konvansiyonel hatlar yenilendi. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları hızlandırıldı.

1213 kilometresi YHT olmak üzere toplam 2 bin 115 kilometre yeni hat yapıldı. Bugün 12 bin 803 kilometre demir yolu ağında işletmecilik yapılıyor. YHT ulaşımı 4 destinasyonda 13 il ile ülke nüfusunun yüzde 42'sine hizmet veriyor.

Almanya'dan sipariş edilen 12 tren setinden ilkinin teslimatı kasım ayında yapıldı. Söz konusu tren setleri, test sürüşlerinin tamamlanmasının ardından 2020'de hizmete sunulacak.

Ana hatlardaki yenilemeyle yük taşımacılığında da artış oldu. 2017'de 28,5 milyon ton olan yük taşımasının bu yılın sonunda 32,6 milyon tona ulaşması bekleniyor. Bu yıl demir yolunda özel sektör yük taşımacılık payı yüzde 11'e yaklaştı. Elektrik ve sinyal projeleriyle yük taşımasının hem artış göstermesi hem de taşıma maliyetlerinin düşmesi hedefleniyor.

Akıllı ulaşım için 29 eylem belirlendi

BAKANLIKÇA tek platformlu yolların fiziki ve geometrik standartları da yükseltiliyor. 2003-2018 yıllarında ortalama 808 kilometre tek yol yapıldı. Bu yıl başında 250 kilometre hedef konulmasına karşın 412 kilometre tek yol yapımı tamamlandı.

Akıllı ulaşım sistemleri üzerinde önemle durulurken, Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı'nda yer alan 5 stratejik amaca ulaşmak için 29 eylem belirlendi.

Türkiye'de ilk defa 505 kilometre uzunluğundaki güzergahta akıllı ulaşım altyapısı tamamlandı. Hedef, 5 aşamada 5 bin 406 kilometre yolda altyapıyı oluşturmak olarak belirlendi. Altyapısı tamamlanan 505 kilometrelik yolun mimari tasarımı da tamamlanıyor. Gelecek yıl yapımına başlanacak projeyle Türkiye'nin ilk akıllı yolu tesis edilecek.

Ankara-Sivas YHT hattında fiziki ilerleme yüzde 94'ü buldu

ANKARA-SİVAS YHT hattının altyapı çalışmalarında yüzde 94 fiziki ilerleme sağlandı. Hatta, gelecek günlerde test sürüşlerine başlanması ve 2020'nin ilk yarısında işletmeciliğe geçilmesi öngörülüyor. Böylece iki kent arası seyahat süresi demir yoluyla 12 saatten 2 saate düşecek.

Bir bölümü Avrupa Birliği hibeleriyle finanse edilen Samsun-Sivas (Kalın) Demir Yolu Hattı Projesi'nde altyapı ve üstyapı çalışmaları tamamlandı. Sinyalizasyon işlerinde yüzde 97 fiziki ilerleme sağlandı. Yıl sonu itibarıyla hatta sinyalli işletmeciliğe geçilecek.

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nda İPA desteğiyle yapılacak 153 kilometrelik Kapıkule-Çerkezköy kesiminin temeli 25 Eylül'de atıldı. Halkalı-Çerkezköy kesiminin de ihale çalışmalarına devam ediliyor. Pekin ile Londra'yı birbirine bağlayan demir yolu bağlantıları içinde Türkiye'den geçen "Orta Koridor" en kısa güzergah konumunda bulunuyor. İpek Yolu'nu yeniden Demir İpek Yolu olarak canlandırmak için Avrupa'yı Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan ve Kazakistan üzerinden Çin'e ulaştıran Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu 30 Ekim 2017'de işletmeye açılmıştı.

Bakü-Tiflis-Kars ve Marmaray hatlarını kullanarak Çin'den Avrupa'ya kesintisiz giden ilk yük treni, yaklaşık 11 bin 500 kilometrelik demir yolu güzergahını 18 günde katetti.

Bugüne kadar 11 bin 590 kilometrelik konvansiyonel ana hatların yenileme ve komple bakımı tamamlandı. Hatların yüzde 43'ü elektrikli, yüzde 45'i sinyalli hale getirildi.

Türkiye'nin kıtalar arasındaki stratejik konumunu daha iyi değerlendirebilmek amacıyla bölgesel yük taşımacılığında önemli ticaret hacmine sahip 25 lojistik merkezden 9'u işletmeye alındı, 2'sinin kısa süre içinde devreye girmesi için çalışmalar sürüyor. Proje kapsamında 2 lojistik merkezin yapımı sürerken, diğerleri de etap etap devreye alınacak.

Adapazarı'nda hızlı tren ve şehir içi raylı sistem araçları için kurulan Alüminyum Gövde Üretim Fabrikası, haziran ayında hizmete alındı.

Kurulan Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü ile yerli ve milli demir yolu hamlesi hızlandıracak.