Bu Program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti Tarafından Finanse Edilmektedir.

# ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

## "SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT"

**IPA II DÖNEMİ 2014-2020 • IPA II PERIOD 2014 - 2020**




UDH
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI

op.udhb.gov.tr

Bu Program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti Tarafından Finanse Edilmektedir.

# ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

## "SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT"

**IPA II DÖNEMİ 2014-2020 • IPA II PERIOD 2014 - 2020**

UDH
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

ULAŞTIRMA OPERASYONEL PROGRAMI



## *Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (IPA II Dönem 2014-2020)*

### *1. Giriş*

Türkiye, 783,562 km² yüzölçümü ile AB aday ülkelerinin en büyüğüdür. Ülke, %1,37 büyüme hızına (büyüklük olarak AB'den daha fazla) ve yarısı 30 yaşın altında olan 76.7 milyon nüfusa sahiptir. 2023 yılına kadar toplam nüfusun 84 milyonu aşacağı tahmin edilmektedir. 614 milyar Euro gayri safi yurtiçi hâsıla ile **dünyanın en büyük 16. ekonomisidir.** On yıldan daha kısa bir sürede ülkede kişi başına düşen gelir neredeyse üç katına çıkmıştır ve şu anda 8000 Euro'nun üzerindedir.

Türkiye ve AB arasında 1996 yılında bu yana gümrük birliği vardır. 2012 yılındaki toplam ticarette %37.7 pay ile AB, Türkiye'nin açık ara farkla en büyük ekonomik ortağı olmuştur (Türkiye de AB'nin en önemli altıncı ticaret ortağıdır). Dolayısıyla, AB ve Türkiye arasındaki ulaşım bağlantılarının iyileştirilmesi geleceğe yönelik bir zorunluluktur.

Türkiye, Türk ekonomisinin Avrupa Tek Pazarı'na **daha fazla entegrasyonunu** ve Avrupa Tek Ulaşım Sahası'na tam entegrasyonu amaçlamaktadır. Demiryolu altyapısını diğer biçimlerle birlikte entegre ve rekabetçi bir şekilde geliştirmek ve AB müktesebatı ile uyumlu ikincil tedbirler ile serbestleşme sürecini sonuçlandırmak için stratejik gereksinimler Türkiye ekonomisinin ve özellikle Türk ulaştırma sektörünün küresel rekabet edebilirliğini korumak için gereklidir.

Türkiye'nin ulaştırma sektörü ulusal stratejisinin genel hedefi, Avrupa ve dünyanın geri kalanıyla sorunsuz bağlantıları olan, düzgün işleyen, emniyetli, çevre dostu, akıllı, erişilebilir, sürdürülebilir ve kullanışlı bir ulusal ulaştırma sistemi kurmaktır. Bu maksatla, Türkiye Ulaştırma ve İletişim Stratejisi: Hedef 2023, uygun maliyetli hareketliliği güvence altına alırken daha iyi hareketlilik, daha az trafik sıkışıklığı, daha düşük emisyon, kaza oranları, ölüm ve yaralanmaları azaltarak daha fazla emniyet, akıllı fiyatlandırma, akıllı şehir planlaması ve toplu taşımanın iyileştirilmesini amaçlamaktadır.

Öncü bir kurum olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, vizyonunu "tüm kullanıcılar için ulaştırma, bilgilendirme ve haberleşme hizmetlerini kaliteli, dengeli, emniyetli, çevre dostu, adil ve ekonomik bir şekilde temin etmek ve denetlemek" olarak tanımlamaktadır. Bakanlık, misyonunu ise "muasır medeniyet düzeyinin üzerinde ulaştırma ve haberleşme hizmetleri sağlayarak ülkenin küresel rekabet edebilirliğini ve vatandaşlar için yaşam kalitesini artırmak" olarak tanımlamaktadır.

### *2. IPA II Sektör Desteğinin Amacı*

IPA Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı, Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) bünyesindeki Avrupa Birliği mali desteğini Türkiye'deki ulaştırma sektörüne yönlendirmek için kullanılan ana araçtır. Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı 2014-2020'nin genel amacı, ekonomik ve sosyal kalkınma ile AB entegrasyonuna Türkiye'de AB standartları ile uyumlu, rekabetçi erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi ile katkıda bulunmaktır.

Bunun için, program aşağıdaki özel hedeflere ulaşmayı amaçlayacaktır:

***S1*** **-** Ulusal ulaşım sisteminin sürdürülebilirliğini ve emniyetini artırmak;

***S2*** **-** Ulaşım sisteminin etkinliğini artırmak;

## *Sectoral Operational Programme For Transport (IPA II Period 2014-2020)*

### *1. Introduction*

Turkey is the biggest of all EU candidate countries on a territory of 783,562 square km. The country has a population of 76.7 million, with a growth rate of 1.37% (bigger than that of the EU by an order of magnitude) and half of which is under the age of 30. By 2023 total population is forecasted to exceed 84 million. With a Gross Domestic Product of € 614 billion, it is the 16th largest economy in the world. In less than a decade, per capita income in the country has nearly tripled and now exceeds € 8000.

Turkey and the EU have had a customs union relationship since 1996. The EU is by far the biggest economic partner of Turkey with 37.7% of the total trade in 2012 (while Turkey is the sixth most important trade partner of the EU). Therefore, improvement of transport connections between the EU and Turkey is a challenge for the way forward.

Turkey aims at the further integration of the Turkish economy into the European Single Market and full integration into the Single European Transport Area. The strategic needs to further develop railway infrastructure in an integrated and competitive manner with other modes and to finalize the liberalization process through secondary measures harmonized with the EU acquis communaitaire are essential to maintain the global competitiveness of the Turkish economy and in particular of the Turkish transport sector.

The overall objective of Turkey's national strategy for the transport sector is to establish a smoothly functioning, safe, green, smart, accessible, sustainable and inter-operable national transport system which has seamless connections with Europe and the rest of the world. To this end, Turkey's Transport and Communication Strategy; Horizon 2023 aims at a better mobility, less congestion, lowered emissions, more safety by reducing accident rates, fatalities and casualties, smart charging, intelligent city planning an improving public transport, whilst securing affordable mobility.

As a leading institution the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications (MoTMC), identifies its vision as "to provide and monitor transport, information and communications services for all users in a qualified, balanced, safe, environmentally friendly, fair and economic manner". The Ministry defines its mission in line with this vision as "to increase global competitiveness of the country and quality of life for the citizens by providing transport and communications services over the level of contemporary civilisation".

### *2. Objective of IPA II Sector Support*

The IPA Sector Operational Programme for Transport (SOPT) is the main vehicle for channelling European Union financial support under the Instrument for Pre-Accession (IPA) to the transport sector in Turkey. The overall objective of the SOPT 2014-2020 is to contribute to economic and social development and EU integration through a competitive, accessible and sustainable transport system in Turkey, in line with EU standards.

For this, the programme will aim to achieve the following **specific objectives:**

***S1*** **-** To enhance the sustainability and safety of the national transport system;

***S2*** **-** To improve the efficiency of the transport system;

***S3*** **-** Hem ulusal hem de kentsel düzeylerde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçişi teşvik etmek;

***S4*** **-** Türk ulaştırma sektörünün AB Ulaştırma müktesebatına aşamalı bir şekilde uyumlaştırılması yoluyla Türkiye'nin ulaştırma alanında AB'ye entegrasyonunu güçlendirmek;

***S5*** **-** Türkiye'nin ulaştırma sektöründeki AB, ulusal ve donör finansmanının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı yönetiminde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı desteklemek.

Programın **beklenen sonuçları** aşağıdaki gibidir:

***R1:*** daha dengeli bir modal ayrımı yansıtan daha emniyetli, çevre dostu bir ulaştırma sistemine geçiş;

***R2:*** tüm ulaşım biçimlerinde akıllı, yenilikçi, kaynak, zaman ve maliyet açısından etkin çözümlerin yayılması;

***R3:*** tüm ulaşım hizmetleri için daha fazla erişilebilirlik, kentsel toplu taşımada artan kapasite ve etkililik; kentsel alanlarda ulaşımdan kaynaklanan daha az trafik sıkışıklığı ve emisyon;

***R4:*** Müktesebatın 14 ve 21. Fasıllar kapsamındaki üyelik yükümlülüklerini kabul etmek için gerekli yasal, kurumsal ve idari kapasitelerin iyileştirilmesi; AB ile Ulaştırma alanındaki politika diyalogunun güçlendirilmesi;

***R5:*** Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı etkili, verimli, düzenli, şeffaf bir biçimde ve zamanında uygulanır.

### *3. Programın Eylemsel Özellikleri*

### *EYLEM 1 – SÜRDÜRÜLEBİLİR VE EMNİYETLİ ULAŞTIRMA*

Bu eylemin esas amacı, ulusal ulaştırma sisteminin sürdürülebilirliğini ve emniyetini artırmaktır.

| *Eylem Başlığı* | *Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım* |
|---|---|
| **Özel Amaç** | Daha dengeli bir modal ayrımı yansıtan, daha emniyetli, çevre dostu bir ulaştırma sistemine geçiş sağlamak |
| **Eylem Sonuçları** | ***R1*** **-** AB ile TEN-T demiryolu bağlantıları güçlendirildi.<br>***R2*** **-** Çevresel sürdürülebilirlik ve iklim değişikliği ile ilgili hafifletici ve uyum tedbirlerine hizmet eden yatırımlar uygulandı.<br>***R3*** **-** Ulaşımda artan emniyet<br>***R4*** **-** İntermodal ulaşım çözümleri ve destekleyici teknolojiler teşvik edildi |
| **Faaliyetler** | ***Faaliyet 1.1*** **-** Demiryolu altyapısının geliştirilmesi ve modernize edilmesi<br>***Faaliyet 1.2*** **-** Çevre ve İklim Değişikliği ile İlgili Tedbirler<br>***Faaliyet 1.3*** **-** Ulaştırma Emniyetinin Artırılması<br>***Faaliyet 1.4*** **-** İntermodalite ve modlar arası geçişin teşvik edilmesi |







Bu Program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti Tarafından Finanse Edilmektedir.

***S3*** **-** To promote a shift from individual to sustainable, accessible and inclusive modes of public transport at both national and urban levels;

***S4*** **-** To strengthen Turkey's integration to the EU in the field of transport, through a progressive alignment of the Turkish Transport sector with the EU Transport acquis;

***S5*** **-** To support MoTMC in managing the SOPT in order to ensure that EU, national and donor development funding in Turkey's transport sector are used to best effect

The **expected results** of thh programme are as follows:

***R1:*** a shift towards a safer, environmentally friendly transport system reflecting a more balanced modal split;

***R2:*** the spread of smart, innovative, resource, time- and cost- efficient solutions across all transport modes;

***R3:*** improved accessibility for all of transport services, increased capacity and effectiveness of urban public transport; reduced congestions and emissions created by transport in urban areas;

***R4:*** improved legislative, institutional and administrative capacities needed to assume the obligations of membership under acquis chapters 14 and 21; policy dialogue with the EU in the field of Transport strengthened;

***R5:*** SOPT is implemented in an effective, efficient, regular, transparent and timely manner;

### *3. Operational Features of The Programme*

### *ACTION 1 – SUSTAINABLE AND SAFE TRANSPORT*

The main objective of this Action is to enchance the sustainability and safety of the national transport system.

| *Action Title* | *Sustainable and Safe Transport* |
|---|---|
| **Specific Objective** | Achieve a shift towards a safer, environmentally friendly transport system reflecting a more balanced modal split |
| **Action Results** | ***R1*** **-** TEN-T rail network connections to the EU stvrengthened<br>***R2*** **-** Investments serving environmental sustainability and climate change-related mitigation and adaptation measures are implemented<br>***R3*** **-** Improved Safety in Transport<br>***R4*** **-** Inter-modal transport solutions, and supporting technologies promoted |
| **Activities** | ***Activity 1.1*** **-** Improving and Modernising Railway Infrastructure<br>***Activity 1.2*** **-** Environmental and Climate Change-related Measures<br>***Activity 1.3*** **-** Improving Transport Safety<br>***Activity 1.4*** **-** Promoting Inter-modality and Modal Shift |







***EYLEM 2 – VERİMLİ ULAŞTIRMA***

Bu eylemin esas amacı, ulusal Türk ulaştırma sisteminin etkinliğini artırmaktır.

| *Eylem Başlığı* | *Verimli Ulaşım* |
|---|---|
| **Özel Amaç** | Tüm ulaşım biçimlerinde akıllı, yenilikçi, kaynak, zaman ve maliyet açısından etkin çözümlerin teşvik edilmesi |
| **Eylem Sonuçları** | ***R1*** **-** ITS stratejisinin uygulanması ve ulaştırma sektöründe ITS'in yaygınlaştırılması<br>***R2*** **-** Ulaştırma Sektöründe araştırma ve geliştirme teşvik edilmiştir. |
| **Faaliyetler** | ***Faaliyet 2.1*** **-** ITS Stratejisi ve diğer ITS Tedbirlerinin Desteklenmesi<br>***Faaliyet 2.2*** **-** Ulaşımda Araştırma ve Yeniliğin Desteklenmesi |

***EYLEM 3 – ERİŞİLEBİLİR VE KAPSAYICI ULAŞTIRMA***

Bu eylemin esas amacı, hem ulusal hem de kentsel düzeylerde bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma biçimlerine geçişi teşvik etmektir.

| *Eylem Başlığı* | *Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma* |
|---|---|
| **Özel Amaç** | Ulaşım hizmetlerinin erişilebilirliğini herkes için iyileştirmek; kentsel toplu taşımanın kapasitesini ve verimini artırmak; kentsel alanlarda ulaşımın yarattığı sıkışıklık ve emisyonları azaltmak |
| **Eylem Sonuçları** | ***R1*** **-** Toplu taşımanın erişilebilirliği kentsel ve ulusal düzeyde geliştirilmiştir<br>***R2*** **-** Sürdürülebilir kentsel toplu taşımaya yönelik ilerleme |
| **Faaliyetler** | ***Faaliyetler 3.1*** **-** Erişilebilir Ulaşım<br>***Faaliyetler 3.2*** **-** Kentsel Ulaşım |

***ACTION 2 – EFFICIENT TRANSPORT***

The main objective of this action is to improve the efficiency o the Turkish transport system.

| *Action Title* | *Efficient Transport* |
|---|---|
| **Specific Objective** | Promote the spread of smart and innovative, resource, time and cost-efficient solutions across all transport modes |
| **Action Results** | ***R1*** **-** Implementation of the ITS strategy and the spread of ITS in the transport sector<br>***R2*** **-** Research and development in the Transport Sector promoted |
| **Activities** | ***Activity 2.1*** **-** Supporting the ITS Strategy and Other ITS Measures<br>***Activity 2.2*** - Supporting Research and Innovation in Transport |

***ACTION 3 – ACCESSIBLE AND INCLUSIVE TRANSPORT***

The main objective of this action is to promote a shift from individual to sustainable, accessible and inclusive modes of public transport at both national and urban levels.

| *Action Title* | *Accessible and Inclusive Transport* |
|---|---|
| **Specific Objective** | Improve the accessibility of transport services for all, increase capacity and effectiveness of urban public transport; reduce congestion and emissions created by transport in urban areas |
| **Action Results** | ***R1*** **-** Accessibility of public transport further developed at urban and national level<br>***R2*** **-** Progress towards sustainable urban public transport |
| **Activities** | ***Activity 3.1*** **-** Accessible Transport<br>***Activity 3.2*** - Urban Transport |

### *EYLEM 4 – MÜKTESEBAT UYUMU VE AB ENTEGRASYONU*

Bu eylemin esas amacı, Türk ulaştırma sektörünün AB Ulaştırma müktesebatına aşamalı bir şekilde uyumlaştırılması yoluyla ulaştırma alanında Türkiye'nin AB'ye entegrasyonunu güçlendirmektir.

| *Eylem Başlığı* | *Müktesebat ile Uyum ve AB Entegrasyonu* |
|---|---|
| **Özel Amaç** | Müktesebat ile uyum sürecini kolaylaştırmak ve AB ile ulaştırma alanındaki politika diyalogunu güçlendirmek için yasal ve kurumsal kapasitelerin iyileştirilmesi |
| **Eylem Sonuçları** | ***R1 -*** Ulaştırma mevzuatı AB müktesebatı ile uyumlu hale getirildi ve müktesebatın 14 ve 21. fasıllar kapsamındaki üyelik yükümlülüklerinin kabul edilmesi için gereken kurumsal ve idari kapasite güçlendirildi<br>***R2 -*** AB'nin ilgili makamları ile güçlendirilmiş politika diyalogu ve teknik işbirliği |
| **Faaliyetler** | ***Faaliyet 4.1 -*** Müktesebatın uygulanması için mevzuatın uyumlu hale getirilmesi ve kapasite artırımı<br>***Faaliyet 4.2 -*** Politika diyalogu ve teknik işbirliğinin desteklenmesi |



### *EYLEM 5 – TEKNİK YARDIM*

Bu eylemin esas amacı, Türkiye'nin ulaştırma sektöründeki AB, ulusal ve bağışçı donör finansmanının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı yönetiminde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı desteklemektir.

| *Eylem Başlığı* | *Teknik Yardım* |
|---|---|
| **Özel Amaç** | Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı'nın etkili, verimli, düzenli, şeffaf bir biçimde ve zamanında uygulanmasını sağlamak |
| **Eylem Sonuçları** | ***R1 -*** Program Otoritesi, görevlerini yerine getirirken uygulamak üzere hizmetlere, insan kapasitesine ve mali kaynaklara sahiptir<br>***R2 -*** Stratejik bir proje havuzu için yatırım stratejileri ve proje çalışmaları hazırlandı, ulaştırma alanındaki gelişmeler için fon sağlama modelleri geliştirildi. |
| **Faaliyetler** | ***Faaliyet 5.1 -*** Program Otoritesinin Desteklenmesi<br>***Faaliyet 5.2 -*** Proje Havuzunun Geliştirilmesi |

### *ACTION 4 – ACQUIS ALIGNMENT AND EU INTEGRATION*

The main objective of this action is to strengthen Turkey's integration to the EU in the field Transport, through a progressive alignment of the Turkish Transport sector with the EU Transport acquis.

| *Action Title* | *Acquis Alignment and EU Integration* |
|---|---|
| **Specific Objective** | Improve legislative and institutional capacities to facilitate the Acquis alignment process and to strengthen the policy dialogue with the EU in the field of transport |
| **Action Results** | ***R1 -*** Transport legislation further harmonised with the EU acquis and institutional and administrative capacity needed to assume the obligations of membership under acquis Chapters 14 and 21 further strengthened<br>***R2 -*** Strengthened policy dialogue & technical cooperation with relevant EU bodies |
| **Activities** | ***Activity 4.1 -*** Legislative alignment & capacity building to implement the acquis<br>***Activity 4.2*** - Supporting Policy dialogue and technical cooperation |



### *ACTION 5 – TECHNICAL ASSISTANCE*

The overall aim of this action is to support MoTMC in managing the SOPT in order to ensure that EU, national and donor development funding in Turkey's transport sector are used to best effect.

| *Action Title* | *Technical Assistance* |
|---|---|
| **Specific Objective** | Ensure that SOPT is implemented in an effective, efficient, regular, transparent end timely manner. |
| **Action Results** | ***R1 -*** The Operating Structure has services, human capacity and financial resources at its disposal needed to implement its tasks;<br>***R2 -*** Investment strategies and project studies for a strategic pipeline of projects prepared, funding modalities for transport developments elaborated |
| **Activities** | ***Activity 5.1 -*** Supporting the Operating Structure<br>***Activity 5.2*** - Project Pipeline Development |

### *4. PROGRAMIN MALİ BOYUTLARI*

Bir önceki IPA dönemi ile kıyaslandığında, IPA II bir 'aşamalı tamamlama' yaklaşımı benimseyerek daha az altyapıyı finanse edecektir: programın ilk yıllarında TEN-T ağı bağlantısı ile en ilgili olan demiryolu yük taşımacılığı faaliyetlerine yoğunlaşacaktır; bundan sonra yardım daha çok yatırım içermeyen projelere yoğunlaşacaktır.

Mali Tablo - Ulaştırma SOP (2014-2020)

| *TOPLAM 2014 -2020* | *IPA Katkısı* | *Ulusal Katkı* | *Toplam Maliyet (milyon €)* | *IPA Eş Finansman Oranı* |
|---|---|---|---|---|
| **Eylem - 1** | 346 | 61.06 | 407.06 | 85/% |
| **Eylem - 2** | 12.8 | 2.26 | 15.06 | 85/% |
| **Eylem - 3** | 50 | 8.82 | 58.82 | 85/% |
| **Eylem - 4** | 23.5 | 4.15 | 27.65 | 85/% |
| **Eylem - 5** | 10.5 | 1.85 | 12.35 | 85/% |
| ***TOPLAM*** | ***442.80*** | ***78.14*** | ***520.94*** | ***85/%*** |

### *5. UYGULAMA DÜZENLEMELERİ*

#### *HUKUKİ DAYANAK*

- Türkiye için Endikatif Strateji Belgesi (2014-2020)
- Türkiye ve Avrupa Komisyonu arasında Çerçeve Anlaşma
- IPA II Tüzüğü (231/2014)
- Dış Eylemler için Ortak Kural ve Prosedürler (236/2014)
- IPA II Uygulama Tüzüğü (447/2014)
- Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (2014-2020)

#### *KURUMSAL YAPI*

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti, IPA yönetimi ve uygulamasına ilişkin aşağıdaki kurumları görevlendiren mevzuatı kabul etmiştir:

- Ulusal IPA Koordinatörü – Avrupa Birliği Bakanlığı Müsteşarı
- Ulusal Yetkilendirme Görevlisi – Hazine Müsteşarı
- Ulusal Fon – Hazine Müsteşarlığı
- Denetim Otoritesi – Hazine Kontrolörleri Kurulu

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının uygulanmasından sorumlu Program Otoritesidir. Dış ilişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü bünyesindeki Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı, Bakanlık adına sözleşme makamı olarak görev yapmaktadır.

### *4. FINANCIAL ASPECTS OF THE PROGRAMME*

Compared to the previous IPA period, IPA II will finance fewer infrastructure, adopting a 'phasing-out' approach: in the early years of the programme, it will focus on the freight railway activities that are most relevant to connecting with the TEN-T network; after that, assistance will focus more on soft interventions.

Financial Table – SOP Transport (2014-2020)

| *TOTAL 2014 -2020* | *EU IPA* | *National Public Contribution* | *Total Cost (million €)* | *IPA Co-financing Rate* |
|---|---|---|---|---|
| **Action - 1** | 346 | 61.06 | 407.06 | 85/% |
| **Action - 2** | 12.8 | 2.26 | 15.06 | 85/% |
| **Action - 3** | 50 | 8.82 | 58.82 | 85/% |
| **Action - 4** | 23.5 | 4.15 | 27.65 | 85/% |
| **Action - 5** | 10.5 | 1.85 | 12.35 | 85/% |
| ***TOTAL*** | ***442.80*** | ***78.14*** | ***520.94*** | ***85/%*** |

### *5. IMPLEMENTATION ARRANGEMENTS*

#### *LEGAL BASIS*

- Indicative Strategy Paper For Turkey (2014-2020)
- Framework Agreement Between Turkey and European Commission
- Regulation (231/2014)
- Common Rules and Procedures for External Actions (236/2014)
- Implementing Regulation (447/2014)
- Transport Sectoral Operational Program (2014-2020)

#### *INSTITUTIONAL STRUCTURE*

The Government of Turkey has adopted legal acts, which designate specific bodies for IPA management and implementation roles as follows:

- National IPA Coordinator - Undersecretary of Ministry of EU Affairs
- National Authorising Officer - Undersecretary of Treasury
- National Fund - Undersecretarial of Treasury
- Audit Authority - Boards of Treasury Controllers

Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications is the Operating Structure which is responsible institution for the implementation of the Transport Sectoral Operational Programme. Department for EU Investments under the DG for Foreign Relations and EU Affairs serve as the Contracting Authority on behalf of the Ministry.

## NOT

## NOTE

Bu Program Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti Tarafından Finanse Edilmektedir.




*T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı*

**Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü**
**Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı**

*Adres:* Hakkı Turalyiç Cad. No:5 Emek - Ankara

