Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

USOP Bülten JOURNAL

SECTORAL OPERATIONAL PROGRAMME FOR TRANSPORT

Haziran *June* **2024 • Sayı** *Issue*: **45**

YENİ KÖŞE:
Dünyadan Haberler

NEW SECTION:
News from Around the World



Yeniliklerimizle Haziran Bültenimizi Okurlarımızla Paylaşıyoruz!

We are pleased to share our June E-Newsletter with our readers, with the new features!

Projemizin başlangıcından bugüne her ay değerli okurlarımızla **USOP kapsamında** gerçekleştirdiğimiz etkinlikleri, eğitimlerimizi, toplantılarımızı, buluşma ve zirvelerimizi paylaşıyoruz. Uzmanlardan görüşler alıyor, mini röportajlarla ulaştırma alanını her yönüyle sizlere anlatmayı hedefliyoruz. Kırk beşinci ayımızda bir kez daha bizden haberleri sizler için derledik. Bu ay itibariyle yeni bir bölüme de başlıyoruz: Dünyadan yenilikler, araştırma geliştirmede odağa alınan ulaştırma başlıkları ve gündemdeki teknolojiler her ay **"Dünyadan Haberler"** köşemizde olacak. Ulaştırma alanının nabzını tutmak için sizleri USOP Haber, USOP e-bültenlerimizin tüm sayılarını ve sosyal medya hesaplarımızı takibe alarak incelemeye davet ediyoruz. ***https://ipa.uab.gov.tr/*** Keyifli okumalar!

Every month since the beginning of our project, we have been sharing with our esteemed readers the events, trainings, meetings, gatherings and summits we have organized within the ***scope of USOP.*** *We receive opinions from experts and aim to tell you about every aspect of the transport field with interviews. In our forty-fifth month, we have once again compiled news from us for you. As of this month, we are also starting a new section: Innovations from around the world, transportation topics focused on research and development, and technologies on the agenda will be in our* ***"News from Around the World"*** *column every month. To keep your finger on the pulse of the transportation field, we invite you to review all issues of USOP HABER, USOP e-newsletters and follow our social media accounts.* ***https://ipa.uab.gov.tr/*** *We wish you a pleasant reading!*

BİZDEN HABERLER
OUR LATEST NEWS

SMART Ankara Projesinin 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 5th Steering Committee Meeting of the SMART Ankara Project was Held



"Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı **(USOP)**" çatısı altında finanse edilen SMART Ankara Projesinin 5. Yönlendirme Komitesi Toplantısı 3 Haziran 2024 tarihinde gerçekleşmiştir.

EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Teknolojileri Dairesi Başkanı Murat Alican Ersever, proje Sözleşme Makamını temsilen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, Sözleşme Yöneticisi Ahmet Dağdelen ve Avrupa Birliği Delegasyonu Ulaşım Sektöründen Takım Koordinatörü Dr. Göktuğ Kara'nın katıldığı toplantıda, proje teknik destek ekibinden Dr. Kristina Gaučė projenin ilerlemesi ve planlarına yönelik bir sunum gerçekleştirmiştir.

*The 5th Steering Committee Meeting of the SMART Ankara Project, which is cofinanced under the **USOP**, was held on 3 June 2024.*

Murat Alican Ersever, Head of Transport Technologies Department of EGO General Directorate, Tijen İğci (Ph.D), the Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Ahmet Dağdelen, Contract Manager and Dr. Göktuğ Kara, Team Coor-dinator from the Transport Sector of the Delegation of the European Union to Türkiye attended the meeting, where Dr. Kristina Gaučė from the project technical support team made a presentation on the progress and plans of the project.

Mali İşbirliği Koordinasyon Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi

Financial Cooperation Coordination Board Meeting was Held



AB mali yardımlarının genel işleyişini koordine etmek ve izlemek amacıyla kurulan ve yılda iki kez toplanan Mali İşbirliği Koordinasyon Kurulunun son toplantısı 4 Haziran 2024 tarihinde Dışişleri Bakanlığı Bakan Yardımcısı ve Ulusal IPA Koordinatörü Büyükelçi Mehmet Kemal Bozay başkanlığında Avrupa Birliği Başkanlığında gerçekleştirildi.

IPA Program Otoriteleri ve Lider Kurumlarının Bakan Yardımcıları ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Tarım ve Kırsal Kalkınmayı Destekleme Kurumu ile Merkezi Finans ve İhale Birimi üst düzey yöneticilerinin katılım sağladığı toplantıya Bakanlığımızı temsilen Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı (V.) Aziz Aksu ve AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci iştirak etmişlerdir.

Toplantıda AB Başkanlığı ve Hazine ve Maliye Bakanlığınca IPA-II ve IPA-III dönemi uygulamasında mevcut durum, özellikle ulaştırma ve çevre sektörlerinde yürütülen Uyuşmazlık Çözüm Kurulu süreçleri ve IPA-III akreditasyonu konularında bilgi verilmiş, IPA kurumları ise kendi çalışmalarına ilişkin açıklamalar yapmışlardır.

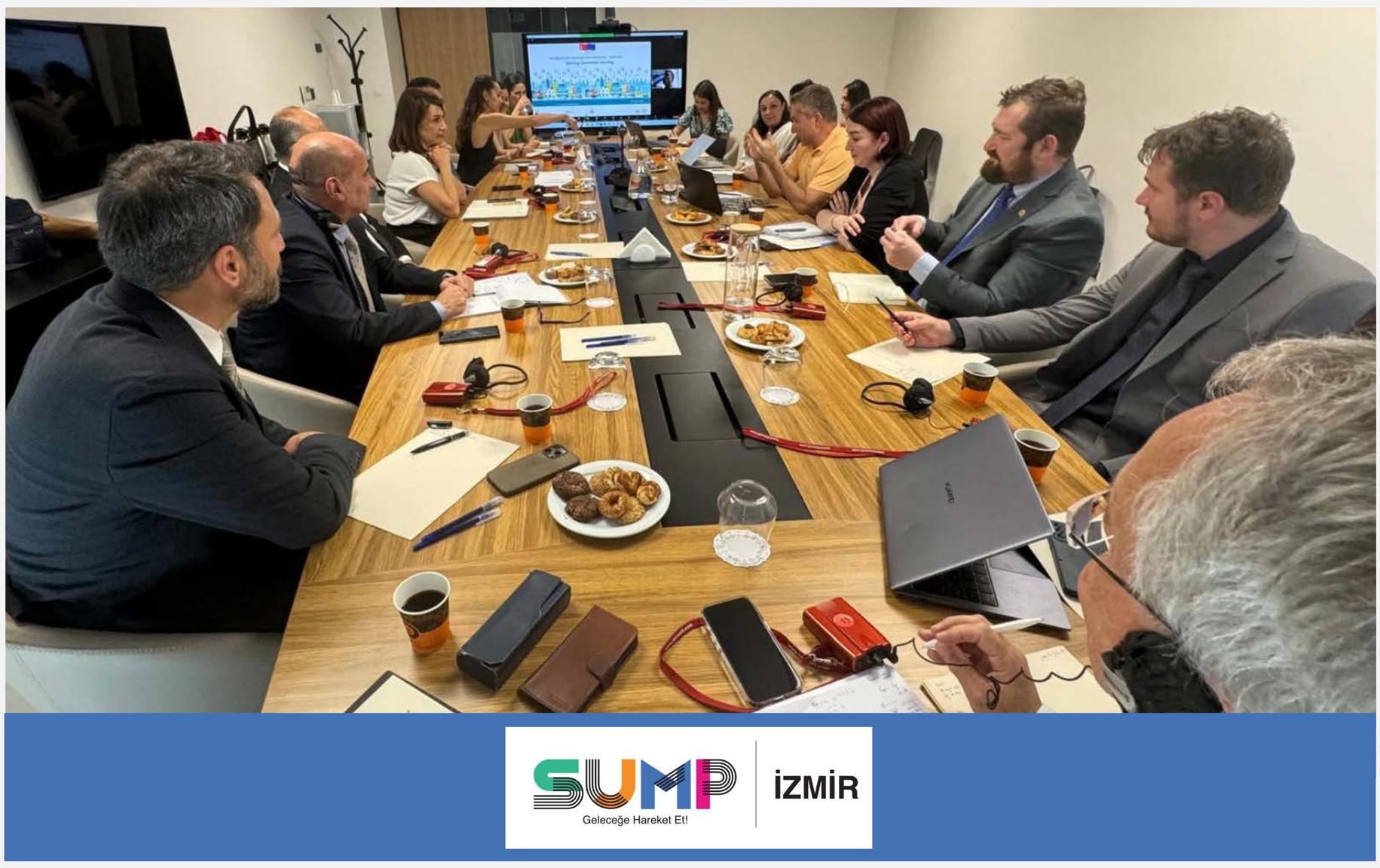
The last meeting of the Financial Cooperation Coordination Council, which was established to coordinate and monitor the overall functioning of EU financial assistance and meets twice a year, was held at Ministry for Foreign Affairs, Directorate for EU Affairs on June 4th, 2024, under the chairmanship of Deputy Minister of Foreign Affairs and National IPA Coordinator (NIPAC) Ambassador Mehmet Kemal Bozay.

Deputy Ministers of the Operating Structures and the Leading Institutions, as well as the senior managers of Presidential Strategy and Budget Directorate, the Agricultural and Rural Development Support Agency and the Central Finance and Contracts Unit attended the meeting, with the representation of our Ministry by the Acting Deputy Director General of the EU Affairs and Foreign Relations Aziz Aksu and the Head of Department for EU Investments, Tijen İğci (Ph.D).

At the meeting, the Directorate for EU Affairs and the Ministry of Treasury and Finance informed that participants in the financial and physical process of IPA-II and IPA-III, Dispute Adjudication Board process especially in transport and environment sector and IPA-III entrustment of budgetary implementation; then the IPA institutions made a statement regarding their activities.

SKUp İzmir Yedinci Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısı Gerçekleştirildi

The 7th SUMP İzmir Project Steering Committee Meeting was Held



İzmir Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı kapsamında, Proje Yönlendirme Komitesinin yedinci toplantısı 5 Haziran 2024 tarihinde İzmir İzQ Girişimcilik merkezinde yapılmıştır.

Toplantıya, İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Zeki Yıldırım, Başkan Danışmanı Doç. Dr. Yalçın Alver, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Dr. Tolga Çilingir, İzmir Büyükşehir Belediyesi SKUp İzmir Projesi teknik koordinasyon ekibi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı AB Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci, AB Delegasyonu Ulaştırma Sektör Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcileri, Konsorsiyum Lideri Panteia firması Direktörü Menno Menist, Konsorsiyum ortaklarının temsilcileri ve Dünya Bankası yetkilileri katılım sağlamıştır.

Toplantı Konsorsiyum Lideri Menno Menist'in toplantı gündemini açıklamasıyla başlamıştır. Ardından Proje Yardımcı Takım Lideri Carolina Ramos son üç ay süresince proje takviminde gelinen yeri, tamamlanan faaliyetleri, modelleme faaliyetlerinde hangi aşamada olunduğunu, kapasite geliştirme çalışmaları ve görünürlük sürecinin nasıl takip edildiğine dair bir sunum gerçekleştirmiştir. Aynı zamanda Proje Konsorsiyum Firmalarının temsilcileri projenin gelecek aşamalarına dair planlanan süreç hakkında ek bilgilendirmelerde bulunmuştur.

Toplantıda taraflar arası iletişim ve iş birliğinin, ortak çabalar ve projenin başarısı üzerindeki önemi vurgulanmıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Zeki Yıldırım, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Dr. Tolga Çilingir ve Doç. Dr. Yalçın Alver gelecek aşamalarda projeden bekledikleri katkılar üzerine yorumlarda bulunmuştur. Projenin Nihai Faydalanıcısı olan İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden temsilciler, projenin gelecek dönem faaliyetlerine yönelik strateji geliştirilmesi ve özel dikkat gerektiren alanların tespit edilmesinin öneminin altı çizmiştir.

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu'nu temsilen Ulaştırma Sektör Yöneticisi Dr. Göktuğ Kara, AB Delegasyonu'nun projenin başarılı olması için İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne desteklerini sunmaya her daim hazır olduklarını ifade etmiştir. Sözleşme Makamı adına Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanı Dr. Tijen İğci ülkemizde gerçekleştirilen tüm SKUP projelerinin başarıyla tamamlanmasını temenni ettiklerini belirtmiştir ve İzmir SKUP için de projenin Nihai Faydalanıcısı ile yakın bir biçimde çalışmanın ne denli önemli olduğunu vurgulamıştır.

Proje konsorsiyumunu temsil eden yöneticiler tarafından, projenin gelecek aşamalarına ilişkin proje takvimi ve faaliyet planlamalarının; özellikle toplantıda paylaşılan bilgilendirmeleri, planlanan değişiklikleri ve yaz dönemi faaliyetlerinin yoğunluğunu göz önünde bulundurarak yeniden değerlendireceği belirtilmiştir.

Within the scope of Izmir Sustainable Urban Mobility Plan, the seventh Project Steering Committee Meeting was held on June 5, 2024, at Izmir IzQ Entrepreneurship Center.

The meeting was attended by Zeki Yıldırım, Deputy Secretary General of Izmir Metropolitan Municipality, Advisor to the Mayor Assoc. Prof. Yalçın Alver, Tolga Çilingir (Ph.D), Head of Transportation Department at Izmir Metropolitan Municipality, SUMP Izmir technical coordination team of Izmir Metropolitan Municipality, Tijen İğci (Ph.D), the Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, Göktuğ Kara (Ph.D), Transport Sector Manager of the EU Delegation, and representatives from the Ministry of Transport and Infrastructure, Menno Menist, the Director of the Consortium Leader Company Panteia, and representatives of the Consortium partners & World Bank officials.

The meeting started with the announcement of the agenda by Consortium Leader Menno Menist. Afterwards, Carolina Ramos, Project Co-Team Leader, gave a presentation on the project schedule, activities completed, modelling activities, capacity building activities and visibility process during the last three months. At the same time, the representatives of the Project Consortium Companies provided additional information about the planned process for the future phases of the project.

During the meeting, the importance of inter-party communication and cooperation on joint efforts and the success of the project was emphasized. Mr. Zeki Yıldırım, Deputy Secretary General of Izmir Metropolitan Municipality, Tolga Çilingir (Ph.D), Head of Transportation Department of Izmir Metropolitan Municipality and Assoc. Prof. Yalçın Alver commented on the contributions they expect from the project in the future phases. On behalf of the Final Beneficiary, participants from Izmir Metropolitan Municipality underlined the importance of developing a strategy for the future activities of the project and identifying areas that require special attention.

Göktuğ Kara (Ph.D), Transport Sector Manager of the EU Delegation, stated that the EU Delegation is always ready to offer its support to Izmir Metropolitan Municipality for the success of the project. On behalf of the Contracting Authority, Tijen İğci (Ph.D), the Head of Department for EU Investments of the Ministry of Transport and Infrastructure, expressed their wish for the successful completion of all SUMP projects in Türkiye and emphasised the importance of working closely with the Final Beneficiary of the project for the SUMP Izmir.

It was stated by the project managers representing the Project Consortium that the project schedule and activity planning for the next phases of the project will be re-evaluated, taking into account in particular the information shared in the meeting, the changes planned and the intensity of the summer period activities.

DÜNYADAN HABERLER

NEWS FROM AROUND THE WORLD

Son dönemde ulaştırma sektöründe gerçekleşen yenilikler, insanların ve malların hareket biçimlerini dönüştürüyor, yeniliklerle zaman ve emek tasarrufu hızlanıyor. Okurlarımız için dünyadan dikkat çeken başlıkları derledik.

Recent innovations in the transport sector are transforming the way people and vehicles move, accelerating time and labor savings. We have compiled noteworthy headlines from around the world for you.



1. Elektrikli ve Otonom Araçlar (EV'ler ve AV'ler)

Elektrikli Araçlar: Batarya teknolojisindeki önemli ilerlemeler, EV'lerin menzilini artırdı ve maliyetini düşürdü. Büyük şirketler, son dönemde kullanıcılarına sundukları araçlarla sınırları zorlamaya devam ediyor.

Otonom Araçlar: Önde gelen şirketler, güvenliği artırmayı ve trafik güvenliğini yükseltmeyi vaat eden araçlar geliştiriyor. Otonom araçların trafik güvenliğinde devrim yaratma potansiyeline sahip olduğu sık sık dillendiriliyor. Dünya Sağlık Örgütü'ne göre, trafik kazalarının büyük bir kısmı insan hatasından kaynaklanmakta. Otonom araçlar, bu hataları minimize ederek kaza riskini önemli ölçüde azaltabilir. Dikkat dağınıklığı, yorgunluk, hız ihlalleri gibi insan kaynaklı hatalar, otonom sistemlerle hayatımızdan çıkıyor.

---

1. Electric and Autonomous Vehicles (EVs and AVs)

Electric Vehicles: *Significant advances in battery technology have increased the range and reduced the cost of EVs. Many companies continue to push the boundaries with the vehicles they have recently offered to their users.*

Autonomous Vehicles: *Leading companies are developing vehicles that promise to increase safety and improve traffic safety. It is often said that autonomous vehicles have the potential to revolutionize traffic safety. According to the World Health Organization, many traffic accidents are caused by human error. By minimizing these errors, autonomous vehicles can significantly reduce the risk of accidents. Human errors such as distraction, fatigue and speed violations are eliminated with autonomous systems.*



2. Hyperloop

Bazı dev şirketler tarafından öncülük edilen Hyperloop teknolojisi, vakumla kapatılmış tüplerde yüksek hızlı kara ulaşımı yaratmayı hedefliyor ve seyahat sürelerini önemli ölçüde kısaltıyor. Hyperloop'ta kullanılan tüpler direkler üzerinde yükseltilebiliyor veya yeraltına inşa edilebiliyor. Bunların temel işlevi, kapsüllerin minimum hava direnciyle hareket etmesine olanak tanıyarak yaklaşık 1.126 km/saat gibi bir hıza ulaşmasını sağlamak. Bu tüplerin yapısı, gerekli basınç koşullarını korurken çevresel streslere dayanabilmelerini sağlamak için son malzeme ve mühendislik tekniklerini içeriyor.

---

2. Hyperloop

Pioneered by some big companies, Hyperloop technology aims to create high-speed ground transportation in vacuum-sealed tubes, significantly reducing travel times. The tubes used in Hyperloop can be elevated on pylons or built underground. Their main function is to allow the capsules to move with minimal air resistance, reaching a speed of around 1,126 km/h. The structure of these tubes incorporates the latest materials and engineering techniques to ensure they can withstand environmental stresses while maintaining the necessary pressure conditions.



3. Kentsel Hava Hareketliliği (UAM)

Büyük şirketlerin AR-GE departmanları tarafından geliştirilen elektrikli dikey kalkış ve iniş (eVTOL) uçakları, hızlı şehir içi hava ulaşımı çözümleri sunmayı amaçlıyor. Bu sistemin prensibi az maliyetle, daha hızlı ulaşım ve ulaştırma olarak özetleniyor. eVTOL hava otobüsünün Los Angeles'tan San Francisco'ya sadece bir saat içinde yolu alabileceğini iddia ediliyor. 30 dakikalık bir uçuş için fiyatı ise 85 dolarlık bir tren biletine eşit ve aynı maliyette olması planlanıyor. Bununla ilgili yasal prosedürlerin ise 2023'te tamamlanması bekleniyor.

---

3. Urban Air Mobility (UAM)

Electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircrafts, developed by the R&D departments of major companies, aim to provide fast urban air transportation solutions. The principle of this system is summarized as faster transportation at a lower cost. It is claimed that the eVTOL air bus can travel from Los Angeles to San Francisco in just one hour. The price for a 30-minute flight is planned to be equal to and the same cost as an 85-dollar train ticket. Legal procedures related to this are expected to be completed in 2025.



4. Mikro Hareketlilik Çözümleri

Elektrikli scooterlar, bisiketler ve mopetler, şehirlerde popülerlik kazanıyor. Ülkemizde de konuyla ilgili düzenlemeler yapılıyor, teknoloji yakından takip ediliyor.

---

4. Micro Mobility Solutions

Electric scooters, bicycles and mopeds are gaining popularity in cities. In our country, regulations are being made and technology is closely followed.



5. Bağlantılı ve Akıllı Ulaşım Sistemleri

Ulaşımda IoT'nin (Nesnelerin İnterneti) entegrasyonu, daha akıllı ve verimli sistemler yaratıyor. Örnekler arasında gerçek zamanlı trafik yönetimi, araçlar için önden bakım ve bağlantılı altyapı sistemleri bulunuyor. IoT cihazları, sensörleri ve aktüatörleri, ölçeklenebilir bulut çözümlerini ve kullanıcı dostu iletişim ağlarını kullanarak verileri yakalıyor ve taşıyor.

---

5. Connected and Intelligent Transportation Systems

The integration of IoT (Internet of Things) in transportation is creating smarter and more efficient systems. Examples include real-time traffic management, front-end maintenance for vehicles and connected infrastructure systems. IoT devices capture and move data using sensors and actuators, scalable cloud solutions and user-friendly communication networks.



6. Yüksek Hızlı Tren

Japonya, Çin ve Avrupa'nın birkaç ülkesi, yüksek hızlı tren ağlarını geliştirmeye ve genişletmeye devam ediyor, belirli mesafeler için hava yolculuğuna hızlı ve verimli alternatifler sunuyor. Ülkemizde de hızlı tren kullanımı ve ağları genişletme çalışmaları heyecan verici şekilde devam ediyor.

---

6. High Speed Train

Japan, China and several countries in Europe continue to develop and expand their high-speed rail networks, offering fast and efficient alternatives to air travel for certain distances. The use of high-speed trains and the expansion of high-speed rail networks in our country is also exciting.



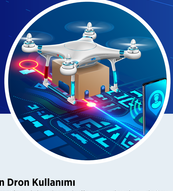
8. Paylaşımlı Ulaşım Hizmetleri

Yolculuk paylaşımı ve araç paylaşımı platformları, daha sürdürülebilir ve esnek hareketlilik seçenekleri sunarak daha fazla elektrikli ve otonom aracı dahil etmek üzere evriliyor.

---

8. Shared Transportation Services

Ridesharing and carsharing platforms are evolving to include more electric and autonomous vehicles, offering more sustainable and flexible mobility options.



7. Teslimat İçin Dron Kullanımı

Artık paket teslimatları için dron kullanma devrine doğru ilerliyoruz. Büyük alışveriş siteleri özellikle uzak veya yoğun bölgelerde paketleri teslim etmek için dronları deniyor, teslimat hızını ve verimliliğini artırıyor. Trafik yoğunluğunu ve güvenliğini yükseltmeye çalışıyor.

---

7. Using Drones for Delivery

We are now moving towards the era of using drones for package deliveries. Major shopping sites are experimenting with drones to deliver packages, especially in remote or busy areas, increasing delivery speed and efficiency. They are trying to improve traffic density and safety.

Ulaştırma alanındaki yenilikleri takip edebileceğiniz site önerilerimizi her ay bültenimizde paylaşacağız, bu ayın önerisi **https://www.startus-insights.com/innovators-guide/transportation-trends-innovation/**

Ulaştırma alanında yapılan yenilikçi çalışmalar kentsel trafik sıkışıklığı, sürdürülebilirlik ve erişilebilirlik gibi zorlukları ele alarak ulaşımın geleceğini şekillendiriyor. Bültenimizin her sayısında dünyadan yenilikleri okurlarımıza sunmayı sürdüreceğiz!

We will share our recommendations for sites where you can follow the innovations in the field of transport in our e-newsletter every month, this month's recommendation is
https://www.startus-insights.com/innovators-guide/transportation-trends-innovation/

Innovative works are shaping the future of transportat by addressing challenges such as urban traffic congestion, sustainability and accessibility. We will continue to present innovations from around the world in every issue of our newsletter!

Bu yayın Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriğinden sadece International Consulting Expertise (ICE) sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıttığı şeklinde yorumlanamaz.

This publication was produced with the financial support of the European Union and the Republic of Türkiye. Its contents are the sole responsibility of International Consulting Expertise (ICE) and do not necessarily reflect the views of the European Union and the Ministry of Transport and Infrastructure.